

Увеличить погрузку, ускорить оборот вагонов

Пятилетний план ставит перед нашим железнодорожным транспортом огромные задачи: увеличить к 1950 году ежегодную погрузку до 115 тысяч вагонов, повысить грузооборот на 28 процентов против довоенного уровня, довести его до 532 миллиардов тонно-километров.

Каковы же средства для выполнения этих заданий? Увеличение погрузки, несомненно, будет способствовать развитию железнодорожного транспорта 472,5 тысячи новых вагонов. Но выпуск новых вагонов полностью дела не решит. Запланированный рост перевозок на железнодорожном транспорте возможно осуществить в полном объеме лишь при том условии, если каждый вагон будет в 1950 году проходить свой путь от одной погрузки до другой в среднем за 7 суток — почти на четверть суток скорее, чем в 1945 году.

В чем смысл такого ускорения оборота вагонов, продуманного пятилетним планом? При таком обороте каждый вагон за одно и то же время, скажем, за месяц или квартал, успеет перевезти грузы почти в полтора раза больше, чем перевозит сейчас. В целом по сети дорог это позволит повысить среднесуточную погрузку на 33 тысячи вагонов.

Страна дает железнодорожникам все необходимые для успешного выполнения их задачи. Государство отпускает средства на капитальное восстановление дорог в районах, подвергшихся немецкой оккупации, на техническое перевооружение магистралей важнейших направлений, особенно Урала и Сибири.

Но было бы неправильно думать, что железнодорожные капитальные вложения в железнодорожный транспорт, составляющие шестую часть всех капитальных вложений новой пятилетки, что техническое перевооружение дорог сами собой, механически приведут к необходимому увеличению погрузки.

Чтобы справиться с возрастающими перевозками, железнодорожники должны лучше использовать свой главный резерв — ускорить оборот вагонов. На борьбу за этот резерв и должна подняться вся более чем трехмиллионная армия работников железных дорог.

Железнодорожники успешно реализовали четырехмесячный план погрузки первого года пятилетия. За апрель еще раз в этом месяце выполнена норма оборота вагонов. Это — благоприятный результат напряженной работы железнодорожников, но, что было хорошо вчера, недостаточно сегодня, совсем мало завтра.

Уже на май железнодорожникам задано увеличить среднесуточную погрузку на 6 тысяч вагонов по сравнению с апрелем и ускорить оборот вагонов на 0,8 суток. Это очень серьезные и ответственные задания. И надо сказать, что за первую половину мая они еще не были выполнены. Суточные планы погрузки не выполнялись. Меньше чем следует грузилось угля, леса, крепежа, строительных материалов. Чтобы подняться еще на одну ступень выше, железнодорожникам нужно до конца мая с лихвой наверстать упущенное.

Успех борьбы за погем погрузки и ускорения оборота вагонов решается сейчас строгим соблюдением нового графика движения поездов и нового плана формирования. Размеры товарного движения по летнему графику рассчитаны на значительное повышение погрузки. На ряде линий увеличены нормы скорости, введенный план формирования поездов предусматривает сокращение простоя вагонов на сортировочных станциях, увеличение средней дальности пробега составов. Новый план формирования позволит повысить погрузку на 2 тысячи вагонов в сутки.

Выполнению графика и нового плана формирования должны быть подчинены все усилия железнодорожников, все многообразные работы от погрузки и выгрузки до ремонта пути, от формирования составов до ремонта паровозов и вагонов. Несомненно, что в борьбе за летнее расписание появятся новые имена диспетчеров-стахановцев, новые имена машинистов-критиков, новые передовики из числа работников других профессий.

(Передовая «Правды»)

Скоростная проходка горных выработок

За последние месяцы в крупнейших угольных бассейнах западных районов Советского Союза — Донбассе и Подольско-Донецком — замечательное движение за скоростные темпы горно-проходческих работ.

Ценную инициативу в создании новых методов проходки проявили забойщики и крепильщики — Лукичев, Денисенко, Голодоскоз, Борискин и другие. Каждый из них применял разные способы подрубки угля и породы и крепления очистных забоев. Но для всех характерны хорошая организация рабочего места, разделение труда, тщательный подбор состава бригады, сокращение времени на простояние забоя и ускоренная подача порожняка.

Большой интерес представляет опыт молодого забойщика шахты № 10-бис, Сталинской области, Лукичева, который работал с крепильщиком Денисенко. На их участке первая смена занимается только чисткой угля, вторая — подрубкой породы и креплением шпуров, третья — ремонтно-подготовительными работами. У забойщика и крепильщика взяты все малоизвестные и малоиспользуемые операции. Крепильщик Денисенко ставит рамы для крепления не «узким шагом» через 0,5 метра, а «широким шагом» — через полтора метра: след за ним идет крепильщик второй руки, который ставит промежуточные рамы.

Лукичев и Денисенко за 28 дней про-

шли 162 погонных метра коренного шпурка. Знатный забойщик шахты «Белгорт» (Донецк), лауреат Сталинской премии Лука Голодоскоз, работая на нарезке лав, прошел за один день 25 апреля 50 метров.

Всем Подольско-Донецкому угольному бассейну известен забойщик Борискин. Он вступил в соревнование с донецким шахтером Лукичевым и 11 апреля прошел за смену 122 метра шпурка. Особенность метода Борискина состоит в том, что он работает сразу в нескольких забоях, которые заранее отпалываются.

Недавно 40 выдающихся скоростников-проходчиков были вызваны Министерством угольной промышленности западных районов СССР в Москву. Они участвовали в заседании Коллегии Министерства и подробно рассказали, как добились своих успехов. Их опыт будет широко применяться среди всей многотысячной армии забойщиков и крепильщиков, занятых на проходке горных выработок. Создается, в частности, постоянные проходческие бригады. Внедрение скоростных методов позволяет уже в ближайшие месяцы, примерно, вдвое увеличить скорость проходки горных выработок.

46 наиболее отличившихся проходчиков-скоростников награждены Министерством значками отличника социалистического соревнования и ценными подарками.

(ТАСС).

Выше темпы и качество сева!

Труженики полей! Заложим крепкий фундамент высокого урожая первого года четвертой сталинской пятилетки.

Работайте на севе так, как комсомолец Носков!

Краснинский совхоз закончил сев зерновых

Взяв обязательства завоевать первенство в социалистическом соревновании совхозов на весеннем севе, работники Краснинского совхоза (директор тов. Бахарев, секретарь парторганизации тов. Говорушкин) честно сдержали свое слово. 15 мая сев зерновых закончен.

Большую помощь совхозу оказывают трактористы. Тракторист Илья Панов на тракторе «ЧТЗ» за свою смену выработал 17,56 га вместо 7,5 га по норме. С начала выхода в поле он выработал за

смену 212 га и сэкономил 255 килограммов горючего. Его сменщик Александр Бударев выработал 17,5 га. Он дал уже 210 га и сэкономил 83 килограмма горючего.

На тракторе «СТЗ» Петр Запорожен выработал 136 га за свою смену и сэкономил 776 килограммов горючего. Трактористка Бударова выработывает регулярно по 4 га, переполняя норму. Все 24 смены проведены ровно. Сэкономлено 121 килограмм горючего.

Первенство в районе завоевал колхоз «Труженик»

ИЖМОРКА. 21 мая. (По телефону) В соревновании колхозов за быстрое и качественное выполнение весеннего сева первыми закончили сев зерновых культур колхозы «Дружный» (председатель тов. Шленда) и «Герой труда» (председатель тов. Курков). 16 мая сев был завершен.

Однако первенство в районе завоевали не эти колхозы, а колхоз «Труженик» (председатель т. Сергеев), закончивший

сев 18 мая на высоком агротехническом уровне. Колхоз посеял вместо 340 гектаров зерновых по плану 358 га, и продолжает сев других культур. Колхозу присуждено переходящее красное знамя райкома ВКП(б) и райисполкома.

Передовики стараются дотянуть колхозы «Трутовик», «Горняк», «Красный май» и другие.

32 гектара за смену

ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКИЙ. 21 мая. (По телефону). В ответ на призывы областного Красного знамени трактористы района еще больше повысили производительность труда.

Трактористы и сельхозники колхоза имени Кирова, Чесноковской МТС, проявили ценную инициативу. Они сделали прицеп из одной тракторной и одной конной десятилитровой сачки и этим повысили выработку на севе почти в два раза.

Более высоких показателей на севе добились трактористы колхоза имени «8 марта» тов. Соломакова. При норме 14 га она засеивает до 32 гектаров за смену.

В. ЧИРКОВ.

Завершают посадку картофеля

Подобные хозяйства угольных предприятий колхоза «Будбасуль» в нынешнем году сажат картофель на площади 3100 гектаров, около тысячи гектаров уже посеяно. Такие хозяйства, как Осиновский совхоз, хозяйства шахты имени Сталина, треста «Молотовуголь» треста «Будбасуль» и Киселевского углямзавода заканчивают сегодня посадку картофеля.

Вся посадка картофеля по хозяйствам колхоза «Будбасуль» будет завершена к 25 мая.

40 гектаров на сеелке за день

РЕКОРДНАЯ ВЫРАБОТКА КОМСОМОЛЬЦА НОСКОВА

Комсомольцы колхоза имени Сталина, Прокопьевского района, провели стахановскую вахту на севе, которая дала прекрасные результаты.

Нанане проведения вахты лучшим трактористом колхоза комсомолец Петр Носков взял обязательство дать рекордную выработку на севе пшеницы.

Другие комсомольцы обещали ему помочь в этом.

Секретарь комсомольской организации Нина Зайцева с вечера приготовила семена. Когда стало светать, семена подвезли и сеелку.

Петр Носков тщательно осмотрел свой трактор. Сельскими засыпали семена. Сеелку заранее проверили на высев. Семена насыпали с учетом веса, посильного для быстрой носки.

Сев начался. Подвозчик семян находился на другом конце полосы. Когда трактор делал поворот, сельскими на ходу схватывали мешки и клали их на сеелку, потом засыпали, роняя в бункер. Сеелка ни на секунду не останавливалась.

Наступило время обеда, но Петр Носков не уходил с трактора. Он победил прямо на машине, не прерывая работы.

Вечером на поле приехал секретарь райкома партии тов. Никитин. Проверил замеры. Оказалось, что тов. Носков за день засеял 40,78 га пшеницы, при норме 14 гектаров.

Тов. Носков был тут же премирован.

И. СЕМЕНОВ,

секретарь Прокопьевского райкома ВЛКСМ.

По Советскому Союзу

РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОЙМАТЕРИАЛОВ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

ХАБАРОВСК. Пятилетний план предусматривает расширение существующих в крае предприятий, производящих строительные материалы, и создание новых кирпичных, цементных, известковых и других заводов. Будут широко использоваться богатые залежи известняков и глин, строительного камня, гравия и песка, стеклового сырья, минеральных красок.

В Еврейской автономной области строится Ломоносовский цементный завод, подготовлены к эксплуатации месторождения цементного сырья в районе станции Сельган и на реке Зее — у города Сибирского. Возобновляется эксплуатация Сиверского и Сивинского месторождений туфа для производства стеновых и кровельных материалов.

Имеющиеся в изобилии кирпично-черепичные заводы.

СКОРОСТНАЯ ПЛАВКА

ДНЕПРОПЕТРОВСК. Стапельщики цеха Приднепровского, включившись во всеобщее соревнование металлургов, показывают образцы высокой производительности.

Вчера стапельщик завода им. К. Либкнехта Павел Марченко снял рекордную плавку за 3 часа 45 минут при норме

плавки глины обеспечивают выработку только в районе Хабаровска, Комсомольска, Вироблжана и Благовещенска до 500 миллионов кирпичей в год.

В районе Райчихинска обнаружены два месторождения стекольных песков. Пятилетним планом здесь намечено строительство большого завода по выработке стекла и хрусталя. Большое внимание уделяется разработке облицовочного камня. Веракский обвалы белыми и розовыми доломитами облицована станция Белорусская Московского метрополитена. Залежи таких камней, хорошо поддающихся полировке, в крае значительны. Кроме брайкинских, будут разрабатываться зеленые мраморы района Кулудур, серые мраморы Помпеи на Амуре и ряд других.

ПАВЛА МАРЧЕНКО

3 часа 40 минут. С каждого квадратного метра пода печи он снял 12,78 тонны стали вместо 4,66 тонны по плану.

Стапельщик Марченко производил заправку печи во время выпуска предыдущей плавки, в период заправки он подогрел печь.

(ТАСС).

СЕВЕРНОЕ СЯНИЕ НА КАМЧАТКЕ

ПЕТРОПАВЛОВСК - на КАМЧАТКЕ. (ТАСС). Вот уже несколько суток в Пенжинском и северной части Тихоокеанского района, Курильского национального округа, наблюдается северное сияние. В ясные ночи небосвод сверкает всеми цветами радуги.

Это прекрасное и необычайное по силе сияние превосходит все предыдущие, которые приходилось наблюдать местным жителям в последние десятилетия.



(ТАСС).

В Харькове вступил в строй подлинный

кодовый завод № 8. Во втором квартале этого года завод даст 30 тысяч подшипников для автомобильной, тракторной промышленности и шатунного оборудования Донбасса. В 1948 году завод должен дать 10 миллионов роликовых и шариковых подшипников.

На снимке: в учебно-производственном цехе завода. Контролер М. А. Чердыченко проверяет полуфабрикаты.

(Фотохроника ТАСС).

