

Кузбасс кланется вождю

Пролетария всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

Орган Кемеровского обкома и горкома ВКП(б) и областного совета депутатов трудящихся

№ 8 (5474) | 12 ЯНВАРЯ 1945 г., пятница | Цена 20 к.

Крепить сотрудничество горняков и железнодорожников Кузбасса

Железнодорожники Кузбасса вместе со всеми трудящимися нашей области с огромным энтузиазмом обсуждают и подписывают годовой отчет товарищу Сталину. Им есть что сказать. В минувшем году они увеличили погрузку народнохозяйственных грузов на 107 тысяч вагонов, поездов, составов, локомотивов, вагонов и вагонов — на 3 миллиона тонн. За год отгружено 16,700 железнодорожных поездов.

В новом, 1945 году перед железнодорожниками Кузбасской магистрали стоят более сложные и ответственные задачи. Из них — не только по-прежнему увеличивать погрузку народнохозяйственных грузов на 107 тысяч вагонов, поездов, составов, локомотивов, вагонов и вагонов — на 3 миллиона тонн. За год отгружено 16,700 железнодорожных поездов.

Новым ростом погрузки угля был отмечен январь 1945 года. Железнодорожники Кузбасса — важнейшей угольной магистрали — 30 и 31 декабря перевезли по железной дороге 600 вагонов, эта крупная победа была отмечена благодарной дружной и слаженной работой угольщиков и железнодорожников, благодаря использованию внутренних ресурсов на дороге. Задача состоит в том, чтобы закрепить и приумножить этот успех. Грузить и перевозить больше угля.

В Кузбассе недавно возродилось замечательное движение — соревнование угольщиков и железнодорожников. Инициаторами выступили горняки треста «Анжероуголь» и работники угольно-транспортной станции Анжерская. Социалистическое соревнование угольщиков и железнодорожников разгорается с новой силой. Оно идет под лозунгом: «Больше добывать угля, быстрее грузить и перевозить его в промышленные центры».

Почти все угольные и железнодорожные предприятия имеют крупные государственные значения. Больше добывать угля, быстрее его перевозить — это значит обеспечить топливом заводы и фабрики, электростанции и железные дороги, это значит дать больше металла, электроэнергии, выдвинуть больше пушек и снарядов, танков и самолетов, это значит помочь нашим доблестным фронтовикам приблизить час победы и окончательной победы над врагом.

Инициатива станционных и транспортных работников имеет огромное значение еще и потому, что в настоящее время соревнование наиболее полно сочетается с другими крупными отраслями рабочего класса, которые работают над выполнением важнейшей государственной задачи — снабжением страны топливом. В сотрудничестве горняков и железнодорожников находят свое яркое выражение один из основных принципов соревнования — взаимная помощь в достижении общего подвеса.

Примеру анжерцев должны последовать все работники угольных путей шахт и заводов Кузбасса, все работники погрузочных станций нашей магистрали. По такому же принципу может и должно развиваться соревнование новоконструктивных движущих и металлургических станций, железнодорожников Топкинского отделения и работников предприятий города Кемерово, тагильских транспортников и лесорубов.

Основой слаженной работы железнодорожников и угольщиков должен быть единый технологический процесс. Он немаловажен без укрепления единых связей угольно-транспортных станций и угольных путей шахт. Анжерцы в этом деле наделили свой пример. Железнодорожники станции Анжерская и работники транспортной станции «Анжероуголь» действуют дружно, шагают в ногу. Во главе единых шагов энергичны, знающие дело командиры Борщев и Пакулин. Они выступают инициаторами организации скоростной обработки поездов и сверхплановой погрузки. В прошлом году анжерские железнодорожники

поднять еще выше производительность своих сил

В дни годового отчета товарищу Сталину на шахтах, заводах, электростанциях, стройках, железнодорожном транспорте трудящиеся тщательно проверяют все имеющиеся ресурсы для дальнейшего наращивания мощностей, увеличения выпуска продукции. Все для Родины и фронта! Все для скорейшего поражения гитлеровской Германии!

За 10 дней—11 скоростных плавков

ГУРЬЕВСК, 9 января. (По телефону). Металлурги Гурьевского завода, сварившие в прошлом году 102 скоростных плавки, подписывая годовую отчет товарищу Сталину, обязались досрочно завершить план 1945 года и увеличить прирост металла по сравнению с прошлым годом на 2,500 тонн.

Сталинские дали клятву выдать в нынешнем году 585 плавков ниже установленной графиками производительности, 150 из которых — по скоростному методу. Мастер скоростного сталеварения Немчинов дал 100 таких плавков. На одну третью плавку будут варить по скоростному графику сталевары Владимирова и Сорокин.

Свои обязательства гурьевцы успешно выполняют. Закончен декадный план по всему металлургическому циклу.

С начала января мартовские идут на уровне 121,6 процента. В последние дни их серьезно начали обгонять прокатчики. Они выполнили суточный план на 189 процентов.

Открыт счет скоростного сталеварения. Сталевары Мокрушин и Немчинов сократили продолжительность плавки на 2 часа.

За первую декаду января гурьевские металлурги сварили 11 скоростных плавков. На высоком уровне работают огнеупорники, которые обязались увеличить выпуск огнеупора по сравнению с прошлым годом на 500 тонн.

На январском счету—3.040 тонн угля сверх плана

СТАЛИНСК, 11 января. (По телефону). Дни обсуждения и подписания отчетного рапорта товарищу Сталину вызвали новый трудовой подъем среди горняков треста «Куйбышевуголь».

На митингах и собраниях шахтеры треста взяли обязательство выдать в январе сверх плана 7.500 тонн угля.

Успешное завершение первой декады января показывает, что горняки с честью выполняют свои обязательства.

За 10 дней января трест выдал 3.040 тонн угля дополнительно, перевыполнил план подготовительных работ на 15 процентов, улучшил качество угля.

За счет правильного использования очистного фронта все шахты треста, исключая «Южную-Редацию», перевыполняют задания, давая систематически прирост добычи.

Горняки шахты «Байдаевка», добывшие в первую декаду января 1.200 тонн сверхпланового угля, увеличили суточную добычу до 300 тонн. Отстававшая в декабре шахта «Редация-Северная», уже имеет на своем счету около 300 тонн сверхпланового угля. Более полутора тысяч тонн угля дополнительно выдали горняки шахт имени Орджоникидзе и имени Дзержинского.

Еще во время подготовки к новому году был проведен капитальный ремонт ряда электровозов. Сейчас мы передаем на шахты два дополнительных электровоза.

Используя все свои внутренние резервы, во второй и третьей декадах мы еще больше увеличим добычу угля.

Б. ГУШЕНКОВ,
главный инженер треста «Куйбышевуголь».

В этом году—к новым успехам

Горняки шахты «Капитальная», треста «Кагановичуголь», с честью выполнили годовые обязательства, взятые при подписании рапорта товарищу Сталину. Прирост добычи за 1944 год составил 233 тысячи тонн угля.

Подписывая годовую отчет товарищу Сталину, шахтеры обязались увеличить в 1945 году добычу угля на 160 тысяч тонн, выполнить годовую программу к 20 декабря, пройти подготовительных работ на 6 тысяч погонных метров больше прошлого года.

С 6 января шахтеры встали на станционную вахту и ежедневно перевыполняют задания.

И. ШИШКИН,
начальник шахты «Капитальная», треста «Кагановичуголь».

Девять норм электросварщика Соловьева

БЕЛОВО, 11 января. (По телефону). Электросварщик Соловьев (паровозное депо Белово) в день станционной вахты, посвященной подписанию отчетного рапорта, на сварке деталей выполнял задание на 928 процентов.

Арматурщик Аманулин в этот день выработал около трех норм.

Машинист паровоза Бурцев провел погрузочный состав по участку на 30 минут раньше расписания. 40 минут сэкономил в пути машинист Ахманов, проводя рудный колесный маршрут для Кузнецкого металлургического комбината.

150-граммовый электромотор

Ученик Кемеровского ремесленного училища № 6 Василий Толстиков, проходя практику в электроцехе азотно-тукового завода, из отходов производства сделал двухфазный электромотор. Новый электромотор весит 150 граммов.

А. МЯСОЕДОВ,
мастер электроцеха азотно-тукового завода.

Новый доставочный механизм для Кузбасса

На шахтах Кузбасса закончились промышленные испытания опытной партии скребковых транспортеров «СТ-11», изготовленных анжерским заводом «Свет шахтера» по чертежам «Углемашпроекта».

Скребковый транспортер «СТ-11» является доставочным механизмом длиной до 70 метров и производительностью доставки 60 тонн в час.

Промышленные испытания, проводившиеся на шахтах трестов «Ленинуголь» и «Анжероуголь», показали, что этот транспортер является удобным доставочным средством для различных случаев эксплуатации: доставки угля из лав по падению и по востановлению, транспортировки по конвейерным шпелам, доставки угля при нарезке лав и проколке уклонов.

Конструкция транспортера позволяет быстро и легко удлинить и укоротить его. Установка и переноска транспортера в лавах удобнее, чем качающегося конвейера.

Массовый выпуск скребковых транспортеров «СТ-11» и широкое внедрение их на шахтах позволит заменить ими малопроизводительные, высокаварийные установки качающихся конвейеров.

Н. САМОЙЛОВ,
главный конструктор «Углемашпроекта».

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 10 января

В течение 10 января северо-восточнее города КОМАРНО наши войска с боями заняли населенные пункты БИНА, БАРТ, НОВА ВЬЕСКА, ПЕРЕБЕТЕ, СТАРАЯ ДЯЛА, МАРТОШ и железнодорожные станции НОВА ВЬЕСКА, СТАРАЯ ДЯЛА, ХЕТИН, КОМАРНО-ТАГЕЛЬНИ (2 километра северо-восточнее города Комарно). За 9 января в этом районе наши войска взяли в плен более 800 немецких солдат и офицеров.

В БУДАПЕШТЕ наши войска, сжимая кольцо окружения немецко-венгерской группировки, с боями заняли городские районы КАПОСТАМБЕДЕР, УПИШТ, РАКОШПАЛОТА, ПАЛОТАУФАЛУ, ПЕШТАЙХЕЛЬ, КИШПЕШ, КОШУТ-ФАЛВА, крупный заводской район ЧЕПЕЛЬ и остров БУДАЙ с судостроительными верфями. За день боя нашими войсками занято в городе свыше 1.000 кварталов. В боях в районе города БУДАПЕШТА за 9 января взяли в плен более 3 тысяч немецких и венгерских солдат и офицеров.

Северо-западнее и западнее БУДАПЕШТА атаки пехоты и танков противника успешно отбивались нашими войсками. За 9 января в этом районе подбиты и уничтожены 40 немецких танков.

На других участках фронта существенных изменений не было.

Северо-восточнее города Комарно наши войска продолжали наступление. Преодолев сопротивление немцев, советские части овладели крупным населенным пунктом Перебете-Нажим — опорным пунктом вражеской обороны. С боями продвигаясь вперед, наши танкисты и пехотинцы перерезали железную дорогу Комарно — Нова Замки и ведут бой на подступах к городу Комарно. Противник часто переходит в контратаки, но под ударами советских частей терпит одну позицию за другой. Бойцы Н-ского соединения за день уничтожили до батальона гитлеровцев, 4 самоходных и 11 полевых орудий противника. Подразделение гвардии капитана Парашкова прорвалось через укрепления немцев и атаковало их огневые позиции. Гвардейцы уничтожили вражеских артиллеристов и захватили 3 орудия, 3 тягача и боеприпасы. Развивая успех, гвардейцы совершили обходной маневр и нанесли удар с тыла другой группе противника. В результате боя они захватили еще 6 орудий, радиостанцию и взяли в плен 60 немецких солдат.

В Будапеште наши войска вели успешные бои по ликвидации окруженной группировки противника. Советские штурмовые отряды выбивают немцев из укрепленных и все теснее и теснее сжимают кольцо окружения. Наши войска в течение дня заняли в городе свыше 1.000 кварталов и тем самым очистили от немцев 8 районов Будапешта. В результате упорных боев советские части овладели крупным промышленным районом венгерской столицы Чепель. В этом районе занято 25 различных заводов: оружейных, патронных, моторостроительных и других. Захвачено большое количество вооружения, 10 паровозов, более 100 вагонов, 40 тракторов и другие трофеи. В ходе боя противник несет большие потери в людях и технике.

На острове Оудай сегодня нашими войсками освобождены находившиеся здесь в лагере 500 югославских и польских рабочих.

Северо-западнее и западнее Будапешта противники на различных участках продолжали попытки прорваться к помощи со своей группировке, окруженной в венгерской столице. Наши войска успешно отбили все атаки немцев. Части Н-ского соединения, действующего западнее Будапешта, за день боя истребили 1.200 немецких солдат.

В Будапеште наши войска вели успешные бои по ликвидации окруженной группировки противника. Советские штурмовые отряды выбивают немцев из укрепленных и все теснее и теснее сжимают кольцо окружения. Наши войска в течение дня заняли в городе свыше 1.000 кварталов и тем самым очистили от немцев 8 районов Будапешта. В результате упорных боев советские части овладели крупным промышленным районом венгерской столицы Чепель. В этом районе занято 25 различных заводов: оружейных, патронных, моторостроительных и других. Захвачено большое количество вооружения, 10 паровозов, более 100 вагонов, 40 тракторов и другие трофеи. В ходе боя противник несет большие потери в людях и технике.

На острове Оудай сегодня нашими войсками освобождены находившиеся здесь в лагере 500 югославских и польских рабочих.

Северо-западнее и западнее Будапешта противники на различных участках продолжали попытки прорваться к помощи со своей группировке, окруженной в венгерской столице. Наши войска успешно отбили все атаки немцев. Части Н-ского соединения, действующего западнее Будапешта, за день боя истребили 1.200 немецких солдат.



Подписание отчета товарищу Сталину в марте КМК. Подписывает сталевар Н. Прудников.

Слово студентов и ученых

СТАЛИНСК, 11 января. (Корр. «Кузбасс»). Профессора, преподаватели, студенты — весь персонал Сибирского металлургического института с огромным подъемом обсуждают годовую отчет товарищу Сталину.

На митинге выступил профессор Грин: «Поражает объем работ, проделанных трудящимися Кузбасса в 1944 году. Кузбасс дал фронту все, чем можно громить врага. В нашем институте куются кадры, которые выпускают переносную в отчете продукции. С гордостью оглаждаем мы на прошлое. Институт вырос численно: вместо 300 студентов сейчас обучается 1.000.

Обучаясь в 1945 году повысят культуру выпускников, воспитают специалистов высокого технического образования; расширить институт, создав новый факультет.

Заслуженный деятель науки и техники профессор Рубин на митинге сказал: «Вспомним 1925 год, когда я впервые приехал в Кемерово, который тогда был даже городом. Сейчас мы заслуживаем отчет трудящихся Кемеровской области. Кемерово стал важным областным центром страны, пройдя изумительный путь. 20 лет развития Кузбасса показывают такое темпы роста, которым может позавидовать любая страна, даже наши друзья — американцы.

Это не чудо. Это — закономерное развитие советского социалистического государства. Ленин и Сталин с первых лет существования советской власти гениально преуготовили величайшую роль Кузбасса в развитии нашего государства. В дни Отечественной войны Урал и Кузбасс стали военно-промышленной базой, арсеналом, снабжающим Красную Армию всем необходимым.

Отчет наполняет гордостью наши сердца, пробуждает страстное желание работать еще лучше.

Мы, ученые, клянемся товарищу Сталину работать в 1945 году так, чтобы быть достойными нашей славной сталинской эпохи.

Выступившие студенты Ступор, Аксенов, Матвеев от имени коллектива взяли конкретные обязательства.

У работников потребкооперации

Коллектив Кемеровского областного общества с честью выполнил обязательства, взятые в годовом отчете товарищу Сталину. Работники потребительской кооперации значительно увеличили свою торговую и хозяйственную деятельность.

Годовой план областного общества выполнен на 123,8 процента. Только картофа заготовлено почти 12 тысяч тонн сверх плана, свежих яиц — на 89 тонн больше задания, засолено студеной свинины 100 тонн дополнительно и т. д.

Многим работникам и райпотребсоюзам на протяжении года присуждались премии ВЦСПС, Наркомторга и Центросоюза. Председатели потребительской кооперации Кузбасса награждены орденами и медалями.

Подписывая годовую отчет товарищу Сталину, коллектив областного общества обязался перевыполнить план товарооборота на 10 миллионов рублей, выполнить план выработки товаров широкого потребления не только по сумме, но и в ассортименте, выдать дополнительной продукции на 1 миллион рублей.

Наш коллектив обещает вырастить в нынешнем году ступодный урожай зерновых, собрать с гектара 110 центнеров картофеля, 130 центнеров овощей.

А. СМЕРНОВ,
секретарь парторганизации Кемеровского областного общества.

Выработать на 5 млн. рублей дополнительной продукции

АНЖЕРО-СУДЖЕНСК, 11 января. (По телефону). Подписывая годовую отчет трудящихся Кузбасса товарищу Сталину, коллектив анжеро-судженского завода «Свет шахтера» обязался закончить годовую программу к 21 декабря, выработать сверх плана товарной продукции на 5 миллионов рублей, повысить производительность труда на 3 процента и снизить себестоимость продукции на 2 процента против плана.

Обязательство на первый квартал — пустить кислородную станцию, построить новые литейный и механосборочный цехи.

Выступая на митинге, сталевары Гавришвили дала слово работать за троих.

Начальник цеха тов. Болтухин от имени своего коллектива обещал в первом квартале освоить новый литейный цех и увеличить мощность завода по литью.

Коллектив завода несет станционную вахту.

Обязательства трудящихся Кузнецкого района

КУЗНЕЦКОЕ, 11 января. (По телефону). Трудящиеся Кузнецкого района с гордостью ставят свои подписи под отчетом товарищу Сталину. Они выполнили свои обязательства и теперь берут новые.

На агломерационной фабрике начальники смены тов. Журба от имени смены взяли обязательство — на 16 дней раньше срока завершить годовую программу.

Дежурный по станции Т. Вяткина со своей сменой обязуется сократить простой вагонов по погрузке на 1 час.

Рабочий станции Мулдабай Т. Морозов дал слово снизить время погрузки паровозов угля на 5 минут.

Колхозники района, подписывая рапорт, единодушно заявляют, что они дадут в 1945 году еще больше хлеба, чем в 1944 году.

К положению в Будапеште

Текст перехваченной шифротелеграммы немецкого командования в городе Будапеште от 9 января с. г.

«В течение трех суток Вас не слышу. В отчаянии, так как все время нахожусь под угрозой смерти. Делаю все, чтобы поддерживать связь. Положение отчаянное.

В Офен Штойль Пешт — русские заняли новые районы. Рейхсхланда (название площади), на котором размещались самолеты со снабжением, занят.

Венгерское командование направлено Салаши ультиматум о том, что не позднее сегодняшнего дня нужно что-либо предпринять, так как больше держаться невозможно.

Положение в Греции

ЛОНДОН, 11 января. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер из Афин, там официально объявлено, что в результате недавних сейчас переговоров между представителями ЭЛАС и генералом Скоби соглашение об условиях прекращения военных действий в значительной мере достигнуто.

По Советскому Союзу

Прямоточный котел малой мощности

Руководитель котельной лаборатории Кемеровского филиала центрального научно-исследовательского института сахарной промышленности профессор М. А. Кондак разработал новую конструкцию парового прямооточного котла малой мощности — от одного до трех тонн. По расчетным данным, расход металла на килограмм выпариваемого пара у этого котла в 2—3 раза меньше, чем у существующих котлов малой мощности. Новый котел может найти широкое применение в пищевой промышленности.

(ТАСС).

Профсоюзно-комсомольский лыжный кросс

Секретариат ВЦСПС и бюро ЦК ВЛКСМ решили провести с 18 по 25 февраля 1945 года профсоюзно-комсомольский лыжный кросс, посвященный 27-й годовщине Красной Армии.

(ТАСС).

Из оперативной сводки за 11 января

В течение 11 января в районе БУДАПЕШТА наши войска, продолжая бой по уничтожению окруженной в городе группировки противника, овладели городским районом АНДРАШПЕШТ, железнодорожной станцией РАКОШИ, казармами «Пальфи» и «Андраш», железнодорожной товарной станцией, машиностроительным заводом «Ганц Данубе», заняв при этом 150 кварталов. За 10 января в городе БУДАПЕШТЕ занято в плен более 1.000 немецких и венгерских солдат и офицеров.

Северо-западнее и западнее БУДАПЕШТА наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери.

