

# Кучбасс

Орган Кемеровского обкома и горкома ВКП(б) и областного совета депутатов трудящихся

17 (5637) 29 АВГУСТА 1945 г., среда. Цена 20 к.

## Важный этап в развитии советско-китайских отношений

В результате происходивших в Москве переговоров между Председателем Совета Народных Комиссаров СССР И. В. Сталиным и Народным Комиссаром Иностранного Дела СССР В. М. Молотовым, с одной стороны, и китайским премьер-министром Сун Цзы-вэнем и министром иностранных дел Китая Ван Ши-цзе, с другой стороны, 14 августа этого года был подписан договор о дружбе и союзе между СССР и Китайской Республикой. Одновременно был подписан ряд других соглашений по вопросам советско-китайских отношений.

Советско-китайский договор о дружбе и союзе и другие соглашения между СССР и Китаем, подписанные 14 августа, заключены в знаменательные дни. Разгромлен и вынужден к безоговорочной капитуляции японский империализм. Очаг агрессии на Дальнем Востоке ликвидирован усилиями великих союзников, усилиями, а которые внесли свой большой вклад как СССР, так и Китай.

Советский Союз и Китай были в одном лагере во время великой освободительной войны против блока агрессоров на Западе и на Востоке. Красная Армия нанесла японским войскам сокрушительный удар, после которого расчеты Японии на сопротивление союзникам окончательно рухнули. В своем победоносном наступлении она освободила Маньчжурию, отторгнутую от Китая японскими захватчиками и превращенную ими в плацдарм для наступления на Китай и СССР.

Все эти события имеют историческое значение как для СССР, так и для Китая, а также для дальнейшего развития советско-китайских отношений. Советское государство было первой в мире великой державой, которая положила в основу своих отношений с Китаем принципы равноправия и уважения суверенных прав китайского народа. Уже в своих декларациях от 1919 и 1920 годов советское правительство объявило не имеющими силы все договоры и соглашения, ограничивающие суверенные права или интересы Китая, заключенные бывшим царским правительством как с Китаем, так и с третьими странами.

Позиция, занятая советским правительством по отношению к Китаю, была по достоинству оценена китайским народом, который всегда видел в Советском Союзе верного и бескорыстного друга. Общеизвестно, какое громадное значение придавал советско-китайской дружбе великий вождь китайского народа, основатель и первый президент Китайской Республики Сун Цзы-вэнь, который в своем предсмертном обращении к Центральному Исполнительному Комитету СССР писал: «Я твердо верю в неизменность поддержки, которую вы до сих пор оказывали моей стране».

Сейчас, в связи с фактом разгрома японского агрессора, пророчески звучат слова великого китайского патриота Сун Цзы-вэня о том, что «настанет день, когда СССР будет приветствовать в могучем свободном Китае друга и союзника, и что в великой борьбе за освобождение угнетенных народов мира оба союзника пойдут к победе рука об руку».

Советский народ пронес через все годы свою верность дружбе к китайскому народу. Он доказал это на деле в самые тяжелые для Китая дни, когда китайский народ подвергался изданию со стороны японского агрессора. Советский Союз доказал на деле свое уважение к суверенным правам и национальному достоинству другого народа. Советский Союз и сейчас неизменно верен этой политике.

Первое место среди публикуемых документов занимает договор о дружбе и союзе между СССР и Китаем. Его основная цель — укрепить дружественные отношения, всегда существовавшие между обеими странами, путем союза и широкого послевоенного сотрудничества, имеющего главной целью предотвращение возрождения японской агрессии. Договор предусматривает принятие обеими сторонами всех находящихся в их власти мер, чтобы сделать невозможным повторение агрессии и нарушения мира Японией. Если же одна сторона окажется вовлеченной в военные действия в результате агрессии со стороны Японии, то другая сторона обязана оказать своему союзнику военную и всякую другую поддержку. Договор исключает возможность участия какой-либо из сторон в войне или коалиции, направленной против другой стороны.

Принципиальная основа послевоенного добрососедского сотрудничества заключается в том, что обе стороны, учитывая интересы безопасности и экономического развития каждой из них, устремляются работать в тесном и дружественном сотрудничестве после наступления мира и действовать в соответствии с принципами взаимного уважения их суверенитета и территориальной целостности и невмешательства во внутренние дела другой договаривающейся стороны.

Договор предусматривает самую широкую взаимную экономическую помощь как в целях облегчения и ускорения восстановления обеих стран, так и для того, чтобы внести вклад в дело благосостояния всего мира.

Обязательства, накладываемые договором, ни в какой мере не отражаются на правах и обязательствах обеих сторон в качестве членов организации Объединенных наций.

Содержание договора говорит со всей ясностью, что он способствует укреплению советско-китайской дружбы, является действенным орудием борьбы за мир на Дальнем Востоке, за мир во всем мире. Советско-китайский союз — это прочный барьер против японской агрессии.

Жизненная сила договора подкрепляется специальными соглашениями, предусматривающими конкретные меры по осуществлению задач укрепления безопасности обеих сторон и предотвращения агрессии. В этом отношении имеет крупнейшее значение соглашение о Порт-Артуре, который был потерян в результате поражения дарского правительства в русско-японской войне 1904—1905 гг. и теперь становится важнейшей советской военно-морской базой на Тихом океане. Этим соглашением Порт-Артур будет превращен в военно-морскую базу, доступную для использования военными кораблями и торговыми судами только Китая и СССР. Совместное использование Порт-Артура, как военно-морской базы, основывается на следующих главных положениях: оборона базы возлагается на правительство Китая, которое несет все соответствующие расходы; правительство СССР имеет право содержать в районе Порт-Артура военные, военно-морские и авиационные силы, определять их дислокацию; гражданская администрация принадлежит Китаю; учреждается военная комиссия по вопросам совместного использования в составе двух китайских и трех советских представителей с советским председателем и китайским вице-председателем.

К соглашению о Порт-Артуре непосредственно примыкает соглашение о порте Дальний, который объявляется свободным портом, открытым для торговли и судоходства всех стран. Соглашение о порте Дальний предусматривает выделение для аренды Советскому Союзу в аренду части пристаней и складских помещений на основе отдельного соглашения и регулирует интересы обеих сторон, устанавливая, что в мирное время порт не включается в сферу действия положений о военно-морской базе, определенных соглашением о Порт-Артуре, но подпадает под установленный в этой зоне военный режим в случае войны с Японией.

Победоносная Красная Армия прорвала и разгромила долговременную оборону японцев в Маньчжурии, освободила ее, принудила к капитуляции Квантунскую армию. В результате военных действий советские войска вступили на территорию Маньчжурии, иначе говоря «трех восточных провинций», которые советское правительство признает частью Китая. Это сделало необходимым соглашение об отношениях между советским главнокомандованием и китайской администрацией.

Важным дополнением к договору в области экономического сотрудничества является соглашение о Китайской Чанчуньской железной дороге. Соглашение предусматривает совместную эксплуатацию Китайско-Восточной и Южно-Маньчжурской железных дорог, которые после изгнания японцев из трех восточных провинций будут объединены в одну железную дорогу под названием «Китайская Чанчуньская железная дорога». Эта дорога будет общей собственностью СССР и Китайской Республики.

При подписании договора о дружбе и союзе и исполняющих его соглашений Народный Комиссар Иностранного Дела СССР В. М. Молотов и министр иностранных дел Китайской Республики Ван Ши-цзе объявили двумя важными нотами. В специальной ноте указывается, что советское правительство согласно оказывать Китаю моральную поддержку и помощь военным снаряжением и другими материальными ресурсами, причем эта поддержка и помощь будут полностью идти Национальному правительству как Центральному правительству Китая. В ноте подчеркивается, что советское правительство вновь подтверждает суверенитет Китая над тремя восточными провинциями (то есть Маньчжурией) и в связи с событиями в Синьцзяне заявляет, что не имеет намерения вмешиваться во внутренние дела Китая.

Достоинством проявлением уважения к принципу самоопределения народов является нота китайского министра иностранных дел Ван Ши-цзе по вопросу о Монгольской Народной Республике, многолетнем и испытанном союзнике СССР, внесшем свой ценный вклад в дело разгрома японского агрессора. Китайское правительство заявляет, что, видя неоднократно выраженного народом Монголии стремления к независимости, оно признает независимость Монгольской Народной Республики и ее существующих границах, если левобит народ подтвердит это стремление.

Советское правительство, приняв с удовлетворением к сведению ноту китайского правительства, заявило со своей стороны, что оно будет уважать государственную независимость и территориальную целостность Монгольской Народной Республики. Все эти советско-китайские соглашения соответствуют решениям, принятым на Крымской конференции руководителей трех союзных держав в феврале текущего года.

Советский народ с глубоким удовлетворением встретил договор о дружбе и союзе с Китаем и советско-китайские соглашения от 14 августа. Советский народ всегда следил с величайшим сочувствием и симпатией за борьбой китайского народа за его независимость и свободу. Советский народ от души поддерживает все начинания советского правительства, направленные к укреплению советско-китайской дружбы на благо обоих народов, на благо всеобщего мира. СССР и Китай связаны не только общей географической границей. Их связывает общность коренных жизненных интересов. Защиту этих интересов обеспечивают подписанные 14 августа советско-китайские соглашения, которые означают собой важный этап в развитии и укреплении дружбы великих народов Советского Союза и Китайской Республики.

Содержание соглашения о Порт-Артуре, который был потерян в результате поражения дарского правительства в русско-японской войне 1904—1905 гг. и теперь становится важнейшей советской военно-морской базой на Тихом океане. Этим соглашением Порт-Артур будет превращен в военно-морскую базу, доступную для использования военными кораблями и торговыми судами только Китая и СССР. Совместное использование Порт-Артура, как военно-морской базы, основывается на следующих главных положениях: оборона базы возлагается на правительство Китая, которое несет все соответствующие расходы; правительство СССР имеет право содержать в районе Порт-Артура военные, военно-морские и авиационные силы, определять их дислокацию; гражданская администрация принадлежит Китаю; учреждается военная комиссия по вопросам совместного использования в составе двух китайских и трех советских представителей с советским председателем и китайским вице-председателем.

(Передовая «Правды» от 27 августа).

# К ратификации Договора о дружбе и союзе и соглашениях между Советским Союзом и Китайской Республикой

В период с 30 июня по 14 июля и после Берлинской конференции с 7 по 14 августа в Москве, как уже сообщалось в советско-китайских коммюнике от 14 июля и 15 августа, происходили переговоры между Председателем Совета Народных Комиссаров СССР И. В. Сталиным и Народным Комиссаром Иностранного Дела СССР В. М. Молотовым, с одной стороны, и Председателем Исполнительного Юаня Китайской Республики г-ном Сун Цзы-вэнем и Министром Иностранного Дела г-ном Ван Ши-цзе, — с другой стороны.

С советской стороны в переговорах принимали участие Заместитель Народного Комиссара Иностранного Дела СССР

С. А. Лозовский и Посол СССР в Китае А. А. Петров. С китайской стороны в переговорах принимали участие Вице-Министр Иностранного Дела г-н Ху Ши-цзе, Посол Китайской Республики в СССР г-н Фу Вичан и г-н Цзян Цзин-го.

Переговоры закончились подписанием 14 августа договора о дружбе и союзе между Советским Союзом и Китайской Республикой и Китайской Республикой. Одновременно с этим были подписаны:

- Соглашение о Китайской Чанчуньской железной дороге (КВЖД и ЮМЖД).
- Соглашение о Порте-Артуре.
- Соглашение о Порте Дальний.
- Соглашение о взаимоотношениях между

советским главнокомандующим и китайской администрацией после вступления советских войск на территорию трех восточных провинций Китая в связи с настоящей совместной войной против Японии.

Кроме того, стороны обменялись двумя нотами:

По вопросу о независимости Монгольской Народной Республики;

По вопросам об оказании помощи Центральному правительству Китая, о суверенитете Китая над Маньчжурией и о событиях в Синьцзяне.

Договор подписан в Кремле по уполномочию Президиума Верховного Совета

СССР Народным Комиссаром Иностранного Дела В. М. Молотовым и по уполномочию Президента Китайской Республики Министром Иностранного Дела Китая г-ном Ван Ши-цзе.

При подписании договора и соглашений присутствовал Председатель Совета Народных Комиссаров СССР И. В. Сталин.

24 августа Президиум Верховного Совета СССР и Законодательный Юань Китайской Республики ратифицировали договор о дружбе и союзе и те соглашения, подписанные 14 августа, которые подлежат ратификации.

Ниже приводятся тексты договора и соглашений.

## ДОГОВОР

### о дружбе и союзе между Союзом Советских Социалистических Республик и Китайской Республикой

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик и Президиум Национального Правительства Китайской Республики, желая укрепить дружественные отношения, всегда существовавшие между Советским Союзом и Китайской Республикой, путем союза и добрососедского послевоенного сотрудничества, исполненные решимости оказывать друг другу помощь в борьбе против агрессии со стороны врагов Объединенных Наций в этой мировой войне и сотрудничать в совместной войне против Японии до ее безоговорочной капитуляции, выражая неуклонное стремление сотрудничать в деле поддержания мира и безопасности на благо народов обеих стран и всех миролюбивых наций, действуя на основе принципов, провозглашенных в совместной Декларации Объединенных Наций от 1 января 1942 года, в Декларации четырех держав, подписанной в Москве 30 октября 1943 года, и в Уставе международной организации «Объединенные Нации»,

решили заключить с этой целью настоящий Договор и назначили в качестве своих уполномоченных:

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик — Вячеслава Михайловича Молотова, Народного Комиссара Иностранного Дела Союза СССР, Президент Национального Правительства Китайской Республики — Ван Ши-цзе, Министра Иностранного Дела Китайской Республики,

которые, после обмена своими полномочиями, найденными в должной форме и должном порядке, согласились о нижеследующем:

**Статья 1.** Высокие Договаривающиеся Стороны обязуются совместно с другими Объединенными Нациями вести войну против Японии до окончательной победы. Высокие Договаривающиеся Стороны обязуются взаимно оказывать друг другу всю необходимую военную и другую помощь и поддержку в этой войне.

**Статья 2.** Высокие Договаривающиеся Стороны обязуются не вступать в отдельные переговоры с Японией и не заключать без взаимного согласия перемирия или мирного договора ни с нынешним японским правительством, ни с любым другим правительством или органом власти, созданным в Японии, которые не откажутся ясно от всяких агрессивных намерений.

**Статья 3.** Высокие Договаривающиеся Стороны обязуются после окончания войны против Японии совместно предпринимать все находящиеся в их власти меры для того, чтобы сделать невозможным повторение агрессии и нарушение мира Японией.

Если одна из Высоких Договаривающихся Сторон окажется вовлеченной в военные действия против Японии в результате нападения последней на эту Договаривающуюся Сторону, другая Высокая Договаривающаяся Сторона немедленно окажет Договаривающейся Стороне, вовлеченной в военные действия, всю военную и другую поддержку и помощь имеющимися в ее распоряжении средствами.

**Статья 4.** После изгнания японских вооруженных сил из трех восточных провинций Китая основные магистрали Китайско-Восточной железной дороги и Южно-Маньчжурской железной дороги, идущие от станции Маньчжурия до станции Нограничная и от Харбина до Дальнего и Порт-Артура, объединяемые в одну железную дорогу под названием «Китайская Чанчуньская железная дорога», перейдут в общую собственность СССР и Китайской Республики и будут эксплуатироваться или совместно, в общей собственности и совместной эксплуатации будут находиться только те земли и вспомогательные железнодорожные ветки, построенные Китайско-Восточной железной дорогой в период русского и совместного советско-китайского управления, а также Южно-Маньчжурской железной дорогой в период русского управления, которые предназначаются для прямых нужд этих железных дорог, а также подобные предприятия, непосредственно обслуживающие эти железные дороги и построенные в указанные выше периоды времени. Все остальные железнодорожные ветки, подобные предприятия и земли будут находиться в полной собственности Китайского правительства. Совместная эксплуатация вышеупомянутых железных дорог будет осуществляться единым управлением под китайским суверенитетом, как чисто коммерческое транспортное предприятие.

**Статья 5.** Договаривающиеся Стороны соглашаются, что право общей собственности на вышеуказанную дорогу принадлежит обеим сторонам в равной степени и не должно переуступаться ни полностью, ни частично.

**Статья 6.** Договаривающиеся Стороны в целях совместной эксплуатации указанной дороги соглашаются учредить Китайско-советское общество Китайской Чанчуньской железной дороги. В обществе учреждается правление из десяти членов, из которых пять назначаются китайским правительством и пять советским правительством. Правление будет находиться в городе Чанчуне.

**Статья 7.** Китайское правительство из числа членов правления китайских граждан назначает председателя правления и помощника председателя правления. Советское правительство из числа членов правления — советских граждан назначает заместителя председателя правления и помощника заместителя председателя правления. При решении вопросов в правлении голос председателя правления принимается за два голоса. Законный вквор правления — семь человек.

**Статья 8.** Все важные вопросы, по которым правление не сможет прийти к соглашению, должны быть переданы на рассмотрение правительств Договаривающихся Сторон для справедливого и дружественного разрешения.

**Статья 9.** В обществе учреждается ревизионный комитет, состоящий из шести членов, из которых три назначаются Китайским правительством и три Советским правительством. Председатель ревизионного комитета избирается из числа членов — советских граждан, заместитель председателя из числа членов — китайских граждан. При решении вопросов в ревизионном комитете голос председателя принимается за два голоса. Законный вквор комитета — пять человек.

**Статья 10.** Для ведения текущих дел правление назначает управляющего Китайской Чанчуньской железной дорогой из числа граждан СССР и заместителя управляющего — из числа граждан Китайской Республики.

**Статья 11.** Ревизионный комитет назначает главного контролера и его заместителя. Главный контролер назначается из числа китайских граждан, а его заместитель — из числа советских граждан.

**Статья 12.** Начальники и заместители начальников служб и отделов дороги, а также начальники крупных станций назначаются правлением. Управляющий дорогой имеет право предлагать кандидатов на указанные посты. Отдельные члены правления также могут предлагать этих кандидатов по согласованию с управляющим дорогой.

В тех случаях, когда начальник службы или отдела — китайский гражданин, заместителем начальника должен быть советский гражданин. В тех случаях, когда начальник службы или отдела — советский гражданин, заместителем на-

эта статья остается в силе до того времени, пока по просьбе обеих Высоких Договаривающихся Сторон на организацию «Объединенные Нации» не будет возложена ответственность за предупреждение дальнейшей агрессии со стороны Японии.

**Статья 4.** Каждая из Высоких Договаривающихся Сторон обязуется не заключать какого-либо союза и не принимать участия в какой-либо коалиции, направленных против другой Договаривающейся Стороны.

**Статья 5.** Высокие Договаривающиеся Стороны, учитывая интересы безопасности и экономического развития каждой из них, устремляются совместно работать в тесном и дружественном сотрудничестве после наступления мира и действовать в соответствии с принципами взаимного уважения их суверенитета и территориальной целостности и невмешательства во внутренние дела другой Договаривающейся Стороны.

**Статья 6.** Высокие Договаривающиеся Стороны соглашаются оказывать друг другу всю возможную экономическую помощь в послевоенный период в целях облегчения и ускорения восстановления обеих стран и для того, чтобы внести свой вклад в дело благосостояния мира.

**Статья 7.** Ничто в этом Договоре не должно быть истолковано так, чтобы это отразилось на правах и обязательствах Высоких Договаривающихся Сторон в качестве членов организации «Объединенных Наций».

**Статья 8.** Настоящий Договор подлежит ратификации в возможно короткий срок. Обмен ратификационными грамотами будет произведен возможно скорее в Чунцине.

Договор вступает в силу немедленно после его ратификации и остается в силе в течение тридцати лет. Если ни одна из Высоких Договаривающихся Сторон не делает за год до истечения срока заявления о своем желании денонсировать Договор, он остается в силе на неограниченный срок, причем каждая из Высоких Договаривающихся Сторон может прекратить его действие путем извещения об этом другой Договаривающейся Стороны за один год.

В удостоверение чего уполномоченные подписали настоящий Договор и приложили к нему свои печати.

Составлено в Москве 14 августа 1945 года, что соответствует 14 дню августа месяца 34 года Китайской Республики, в двух экземплярах, каждый на русском и китайском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

По уполномочию Президиума Верховного Совета Союза СССР В. МОЛОТОВ. По уполномочию Президента Национального Правительства Китайской Республики ВАН ШИ-ЦЗЕ

## СОГЛАШЕНИЕ

### между Союзом Советских Социалистических Республик и Китайской Республикой о Китайской Чанчуньской железной дороге

Президиум Верховного Совета Союза ССР и Президент Национального Правительства Китайской Республики, желая укрепить дружественные отношения и экономические связи между обеими странами на основе полного соблюдения прав и интересов каждой из сторон, договорились о нижеследующем:

**СТАТЬЯ 1.** После изгнания японских вооруженных сил из трех восточных провинций Китая основные магистрали Китайско-Восточной железной дороги и Южно-Маньчжурской железной дороги, идущие от станции Маньчжурия до станции Нограничная и от Харбина до Дальнего и Порт-Артура, объединяемые в одну железную дорогу под названием «Китайская Чанчуньская железная дорога», перейдут в общую собственность СССР и Китайской Республики и будут эксплуатироваться или совместно, в общей собственности и совместной эксплуатации будут находиться только те земли и вспомогательные железнодорожные ветки, построенные Китайско-Восточной железной дорогой в период русского и совместного советско-китайского управления, а также Южно-Маньчжурской железной дорогой в период русского управления, которые предназначаются для прямых нужд этих железных дорог, а также подобные предприятия, непосредственно обслуживающие эти железные дороги и построенные в указанные выше периоды времени. Все остальные железнодорожные ветки, подобные предприятия и земли будут находиться в полной собственности Китайского правительства. Совместная эксплуатация вышеупомянутых железных дорог будет осуществляться единым управлением под китайским суверенитетом, как чисто коммерческое транспортное предприятие.

**СТАТЬЯ 2.** Договаривающиеся Стороны соглашаются, что право общей собственности на вышеуказанную дорогу принадлежит обеим сторонам в равной степени и не должно переуступаться ни полностью, ни частично.

**СТАТЬЯ 3.** Договаривающиеся Стороны в целях совместной эксплуатации указанной дороги соглашаются учредить Китайско-советское общество Китайской Чанчуньской железной дороги. В обществе учреждается правление из десяти членов, из которых пять назначаются китайским правительством и пять советским правительством. Правление будет находиться в городе Чанчуне.

**СТАТЬЯ 4.** Китайское правительство из числа членов правления китайских граждан назначает председателя правления и помощника председателя правления. Советское правительство из числа членов правления — советских граждан назначает заместителя председателя правления и помощника заместителя председателя правления. При решении вопросов в правлении голос председателя правления принимается за два голоса. Законный вквор правления — семь человек.

**СТАТЬЯ 5.** Все важные вопросы, по которым правление не сможет прийти к соглашению, должны быть переданы на рассмотрение правительств Договаривающихся Сторон для справедливого и дружественного разрешения.

**СТАТЬЯ 6.** В обществе учреждается ревизионный комитет, состоящий из шести членов, из которых три назначаются Китайским правительством и три Советским правительством. Председатель ревизионного комитета избирается из числа членов — советских граждан, заместитель председателя из числа членов — китайских граждан. При решении вопросов в ревизионном комитете голос председателя принимается за два голоса. Законный вквор комитета — пять человек.

**СТАТЬЯ 7.** Для ведения текущих дел правление назначает управляющего Китайской Чанчуньской железной дорогой из числа граждан СССР и заместителя управляющего — из числа граждан Китайской Республики.

**СТАТЬЯ 8.** Ревизионный комитет назначает главного контролера и его заместителя. Главный контролер назначается из числа китайских граждан, а его заместитель — из числа советских граждан.

**СТАТЬЯ 9.** Начальники и заместители начальников служб и отделов дороги, а также начальники крупных станций назначаются правлением. Управляющий дорогой имеет право предлагать кандидатов на указанные посты. Отдельные члены правления также могут предлагать этих кандидатов по согласованию с управляющим дорогой.

В тех случаях, когда начальник службы или отдела — китайский гражданин, заместителем начальника должен быть советский гражданин. В тех случаях, когда начальник службы или отдела — советский гражданин, заместителем на-

чальника должен быть китайский гражданин. Начальники служб и отделов и их заместители, а также начальники станций назначаются из китайских и советских граждан на паритетных началах.

**СТАТЬЯ 9.** Китайское правительство несет ответственность за охрану дороги. В целях охраны железнодорожных помещений, оборудования и другого имущества, а также дабы перевозимые товары не подвергались разрушениям, потерям и грабежу, Китайское правительство создает и контролирует железнодорожную полицию. Железнодорожная полиция вместе с тем должна поддерживать обычный порядок на дороге. Что касается обязанностей полиции по осуществлению этой статьи, то они будут установлены Китайским правительством по консультации с Советским правительством.

**СТАТЬЯ 10.** Только в период войны с Японией дорога может быть использована для перевозок советских войск.

Советское правительство имеет право перевозить по дороге в транзитном порядке без таможенного досмотра военное имущество в опечатанных вагонах, охрана которых будет осуществляться железнодорожной полицией, и Советский Союз не будет назначать своего вооруженного эскорта.

**СТАТЬЯ 11.** Товары, перевозимые по дороге транзитом от одной советской станции до другой, а также с советской территории в порты Дальний и Порт-Артур или обратно, не будут облагаться Китайским правительством пошлинами или какими-либо иными налогами и сборами. По прибытии на китайскую территорию таковые грузы подлежат таможенному досмотру.

**СТАТЬЯ 12.** Китайское правительство обязуется полностью обеспечить потребности дороги в угле на основании особого соглашения.

**СТАТЬЯ 13.** Дорога облагается Китайским правительством налогами так же, как китайские государственные дороги.

**СТАТЬЯ 14.** Договаривающиеся Стороны соглашаются предоставить правлению Китайской Чанчуньской железной дороги оборотные средства в размерах, определенных в уставе дороги.

Прибыли и убытки от эксплуатации дороги делятся между сторонами пополам.

**СТАТЬЯ 15.** Договаривающиеся Стороны в течение месяца после подписания настоящего Соглашения выделяют по три представителя от каждой стороны, которые в Чунцине выработают устав о совместной эксплуатации дороги. Выработка устава должна быть закончена в течение двух месяцев, после чего он представляется на утверждение обеих правительств.

**СТАТЬЯ 16.** Имущество, переходящее в общую собственность СССР и Китайской Республики и подлежащее совместной эксплуатации в соответствии со статьей 1 настоящего Соглашения, должно быть определено комиссией, имеющей быть организованной из трех представителей от каждой правительства. Указанная комиссия должна быть создана в Чунцине в течение месяца после подписания настоящего Соглашения, причем комиссия в течение трех месяцев после начала совместной эксплуатации дороги должна закончить свою работу и представить свои предложения на утверждение обеих правительств.

**СТАТЬЯ 17.** Настоящее Соглашение заключено на срок тридцать лет. По истечении этого срока Китайская Чанчуньская железная дорога со всем имуществом безвозмездно переходит в полную собственность Китайской Республики.

**СТАТЬЯ 18.** Настоящее Соглашение вступает в силу со дня ратификации.

Составлено в Москве 14 августа 1945 года, что соответствует 14 дню августа месяца 34 года Китайской Республики, в двух экземплярах, каждый на русском и китайском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

По уполномочию Президиума Верховного Совета СССР В. МОЛОТОВ. По уполномочию Президента Национального Правительства Китайской Республики ВАН ШИ-ЦЗЕ

### ИЗ ОПЕРАТИВНОЙ СВОДКИ ЗА 28 АВГУСТА

В течение 28 августа войска 2-го ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО фронта закончили очищение всей южной половины острова САХАЛИН от японских войск.

За 27 августа нашим войскам сдалось в плен более 36 тысяч японских солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

# СОГЛАШЕНИЕ О ПОРТ-АРТУРЕ

Обе Договаривающиеся Стороны, в соответствии с советско-китайским Договором о дружбе и союзе и в качестве дополнения к нему, договорились о нижеследующем:

I. В целях укрепления безопасности Китая и СССР и предотвращения повторной агрессии со стороны Японии, правительство Китайской Республики согласно на совместное использование обмени Договаривающимися Сторонами Порт-Артура в качестве военно-морской базы.

II. Точные границы района военно-морской базы, указанной в предыдущем пункте, определяются прилагаемыми при сем описанием и картой (см. приложение).

III. Договаривающиеся Стороны согласились превратить Порт-Артур в чисто военно-морскую базу, доступную для использования военными кораблями и торговыми судами только Китая и СССР.

Учреждается китайско-советская военная комиссия по вопросам совместного использования вышеуказанной военно-морской базы, состоящая из двух китайских и трех советских представителей. Председатель комиссии назначается советской стороной, а вице-председатель — китайской стороной.

IV. Оборона вышеуказанной военно-морской базы ввергается правительством Китая правительству СССР. Правительство СССР в целях обороны военно-морской базы создает там необходимые сооружения, причем расходы несет правительство СССР.

V. Гражданская администрация в данном районе принадлежит Китаю, причем при назначении на соответствующие руководящие посты Китайским правительством учитываются интересы СССР в данном районе. Гражданская администрация в городе Порт-Артуре назначается и смещается Китайским правительством по согласованию с советским военным командованием.

Предложения, с которыми советское военное командование в этом районе может обратиться к китайской гражданской администрации в целях обеспечения безопасности и обороны, будут удовлетворяться упомянутой администрацией. В спорных случаях вопрос будет представляться на рассмотрение и решение китайско-советской военной комиссии.

VI. Правительство СССР имеет право содержать в указанном в п. II районе свои военные, военно-морские и воздушные силы и определять их дислокацию.

VII. На Советское правительство возлагается учреждение и поддержание маяков, сигнализации и другого оборудования, необходимых для безопасности мореплавания в данном районе.

VIII. По истечении срока данного соглашения все оборудование и общественное имущество, созданное СССР в данном районе, подлежат безвозмездной передаче в собственность Китайского правительства.

IX. Срок настоящего соглашения устанавливается в 30 лет. Соглашение вступает в силу со дня его ратификации.

В удостоверение вышеизложенного уполномоченные подписали настоящее соглашение и приложили к нему свои печати.

Составлено в Москве 14 августа 1945 года, что соответствует 14 дню августа месяца 34 года Китайской Республики, в двух экземплярах, каждый на русском и китайском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

По уполномочию Президиума Верховного Совета Союза ССР **В. МОЛОТОВ.**  
По уполномочию Президента Национального Правительства Китайской Республики **ВАН ШИ-ЦЗЕ.**



В рыбном порту Владивостока. (Фотохроника ТАСС).

## Флот союзников направился в залив Сагами

НЬЮ-ЙОРК, 26 августа. (ТАСС). Как передает манильский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, Макартур уведомил японскую императорскую ставку о том, что сегодня соединенный американско-флот начал двигаться к заливу Сагами (район Токио).

ЛОНДОН, 26 августа. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер, находящийся на острове Гуам, передает, что соединенный союзный флот в составе 383 судов начал сегодня утром продвигаться во внутренние воды Японии. Впереди кораблей летят 1.300 базирующихся на авианосцах самолетов на случай устранения японских самолетов, управляемых диверсионными группами, или возникновения каких-либо чрезвычайных обстоятельств. Флот союзников, который по своему тону и огневой мощи является одной из величайших в мире военно-морских армий, двинулся в направлении Токио. Оперативный контроль над флотом осуществля-

ет адмирал Хэйли с линкора «Миссури», на котором будет подписана окончательная капитуляция Японии.

В состав армии входит 18 английских кораблей, в том числе линкоры «Король Герог V» и «Герог Йоркский», авианосец «Индифатгбл», крейсера «Ньюфаундленд» и «Эмбли», эсминцы «Эйджер», «Уэлл», «Барфлер», «Ранглер», «Уэйкфул», «Трубридж», «Германджент», «Тейшес», «Терпихор», «Тизер» и «Нэпир» и госпитальное судно «Тжитжаленка». Командующий английским флотом адмирал Фрэйзер находится на борту своего флагманского корабля линкора «Герог Йоркский».

В состав американских военно-морских сил входят линкоры «Миссури», «Айдахо», «Миссисипи», «Нью-Мексико», «Эст Виргиния», «Колорадо», «Дэвоуз», «Сатт Лакота», «Уэксфорд», «Алабама», «Индяна» и «Юрт Каролина».

## Перед подписанием акта о капитуляции Японии

ЛОНДОН, 27 августа. (ТАСС). Как передает сегодня утром лондонское радио, американский третий флот под командованием адмирала Хэйли находится в заливе Сагами и готов в любой момент войти в Токийский залив. В ближайшие 12 часов корабли союзников должны войти в залив Токио.

Сегодня рано утром японские делегаты прибыли на американский линкор «Миссури». Они подошли к борту американского миносера «Николас» на японском миносере и уже с «Николаса» были доставлены на «Миссури». Японские делегаты были подвергнуты обыску, и у них были отняты их самурайские мечи. После

переговоров они вернулись на свой миносерец в сопровождении офицеров союзников.

Колонна кораблей союзников, стоящих у берегов японских островов, растянулась на несколько миль. Корабли, которые должны войти в Токийский залив, стоят на японском острове Сагами.

Сегодня рано утром японские делегаты прибыли на американский линкор «Миссури». Они подошли к борту американского миносера «Николас» на японском миносере и уже с «Николаса» были доставлены на «Миссури». Японские делегаты были подвергнуты обыску, и у них были отняты их самурайские мечи. После

## Выступление Чан Кай-ши

ЧУНЦИН, 25 августа. (ТАСС). Генерал-лису Чан Кай-ши выступил 24 августа на совместном заседании Верховного совета национальной обороны и центрального исполнительного комитета гоминдана. Япония, сказал Чан Кай-ши, потерпела поражение и капитулирует. Силы агрессии полностью сокрушены концентрированной мощью Объединенных наций.

В этот великий поворотный момент истории национальное правительство должно ясно показать народу Китая и народам всего мира, каковы его основные цели в области политики осуществления национальной независимости и завершения национальной революции.

Цель нашей национальной революции двояка. В наших отношениях с другими странами мы стремимся к национальной независимости и свободе. Внутри нации мы ищем равенства для всех расовых групп. Мы не имеем претензий к другим народам. Мы не имеем претензий к другим народам. Мы не имеем претензий к другим народам.

Поэтому на основе революционных принципов гоминдана мы юридически признаем независимость Внешней Монголии и будем поддерживать с ней дружественные отношения. Если бы мы потеряли неудачу в разрешении этого вопроса, то не только ухудшились бы наши отношения с Внешней Монголией, но и мир во всем мире подвергся бы угрозе.

Поэтому на основе революционных принципов гоминдана мы юридически признаем независимость Внешней Монголии и будем поддерживать с ней дружественные отношения. Если бы мы потеряли неудачу в разрешении этого вопроса, то не только ухудшились бы наши отношения с Внешней Монголией, но и мир во всем мире подвергся бы угрозе.

Что касается пограничных расовых групп, живущих у границ провинций, то, как только они проявят способность к самоуправлению, правительство даст им эту возможность.

В отношении Тибета мы пойдем по пути предоставления ему автономии, оказания ему помощи в деле политического прогресса и улучшения жизненных условий. А если Тибет выразит желание иметь самоуправление, то наше правительство предоставит ему самоуправление. Тибет никогда не должен стать новой Кореей.

Далее Чан Кай-ши останавливается на позиции Китая в отношении Бирмы, Таи и Индо-Китая.

Положение в Гонконге, продолжает Чан Кай-ши, регулируется договором, подписанным Китаем и Великобританией. Изменения в будущем будут производиться только путем дружественных переговоров между этими державами.

Война, которая только что окончилась, говорит Чан Кай-ши в заключение своей речи, была конфликтом, не имеющим прецедента в человеческой истории. Все Объединенные нации надеются, что эта ужасная война будет послужить уроком и что в будущем не будет больше войны.

В заключение Чан Кай-ши призывает все народы мира к дружественным отношениям со свободными и независимыми нациями.

Ответственный редактор **А. БАБАЯНЦ.**

# СОГЛАШЕНИЕ О ПОРТЕ ДАЛЬНИЙ

Настоящим, в связи с тем, что между Союзом Советских Социалистических Республик и Китайской Республикой заключен Договор о дружбе и союзе, а также в связи с тем, что СССР гарантировал уважение суверенитета Китая над тремя восточными провинциями, как над неотъемлемой частью Китая, в целях обеспечения интересов Союза Советских Социалистических Республик в Дальнем, как порте для вывоза товаров, Китайская Республика согласна:

I. Объявить Дальний свободным портом, открытым для торговли и судоходства всех стран.

II. Китайское правительство согласно в указанном свободном порту выделить для передачи СССР в аренду пристани и складские помещения на основе отдельного соглашения.

III. Администрация в Дальнем будет принадлежать Китаю.

Начальник порта назначается из числа советских граждан управляющим Китайской Чанчунской железной дороги по соглашению с мэром города Дальний. Помощник начальника порта назначается в установленном выше порядке из китайских граждан.

IV. Дальний в мирное время не включается в сферу действия положений о военно-морской базе, определенных соглашением о Порт-Артуре от 14 августа месяца 1945 года, и подпадает под установленный в этой зоне военный режим лишь в случае войны с Японией.

V. Товары, поступающие из-за границы в данный свободный порт и следующие по Китайской Чанчунской железной дороге непосредственно на территорию СССР, и товары, следующие из СССР по названной дороге через свободный порт для экспорта или следующие из СССР материалы и оборудование для портовых устройств, освобождаются от таможенных пошлин. Указанные товары должны транспортироваться в печатанных вагонах.

Товары, поступающие через свободный порт в Китай, облагаются китайскими ввозными пошлинами. Товары, вывозимые из других частей Китая в свободный порт, облагаются экспортными пошлинами в течение периода, пока таковые в Китае продолжают взиматься.

VI. Срок настоящего соглашения устанавливается в 30 лет.

VII. Настоящее соглашение вступает в силу со дня его ратификации.

В удостоверение чего уполномоченные подписали настоящее соглашение и приложили к нему свои печати.

Составлено в Москве 14 августа 1945 года, что соответствует 14 дню августа месяца 34 года Китайской Республики, в двух экземплярах, каждый на русском и китайском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

По уполномочию Президиума Верховного Совета Союза ССР **В. МОЛОТОВ.**  
По уполномочию Президента Национального Правительства Китайской Республики **ВАН ШИ-ЦЗЕ.**

# СОГЛАШЕНИЕ

## об отношениях между советским главнокомандующим и китайской администрацией после вступления советских войск на территорию трех восточных провинций Китая в связи с настоящей совместной войной против Японии

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик и Президент Национального Правительства Китайской Республики, желая, чтобы отношения между советским главнокомандующим и китайской администрацией после вступления советских войск на территорию трех восточных провинций Китая в связи с настоящей совместной войной СССР и Китая против Японии соответствовали духу дружбы и союзным отношениям, существующим между обеими странами, согласились о нижеследующем:

1. После того, как советские войска в результате военных действий вступают на территорию трех восточных провинций Китая, верховная власть и ответственность в зоне военных действий во всех вопросах, касающихся ведения войны, на период времени, необходимый для операций, будет возложена на главнокомандующего советских вооруженных сил.

2. Для возвращенной территории будут назначены представители Национального Правительства Китайской Республики и штат, которые будут:

- а) учреждать и руководить, в соответствии с законами Китая, администрацией на территории, очищенной от противника;
- б) оказывать помощь в установлении взаимодействия на возвращенных территориях между китайскими вооруженными силами, как регулярными, так и нерегулярными, и советскими вооруженными силами;
- в) обеспечивать активное сотрудничество китайской администрации с советским главнокомандующим и, в частности, давать местным органам указания в этом смысле, руководствуясь потребностями и желаниями советского главнокомандующего.

3. Для обеспечения контакта между советским главнокомандующим и представителем Национального Правительства Китайской Республики при штабе советского главнокомандующего будет назначена китайская военная миссия.

4. В зонах, находящихся под верховной властью советского главнокомандующего, администрация Национального Правительства Китайской Республики для возвращенной территории будет поддерживать контакт с советским главнокомандующим через представителя Национального Правительства Китайской Республики.

5. Как только любая часть возвращенной территории перестанет быть зоной непосредственных военных действий, Национальное Правительство Китайской Республики будет принимать на себя всю власть по линии гражданских дел и будет оказывать советскому главнокомандующему всякую помощь и поддержку через посредство своих гражданских и военных органов.

6. Все лица, принадлежащие к советским вооруженным силам на китайской территории, будут находиться под юрисдикцией советского главнокомандующего. Все лица китайского гражданства, как гражданские, так и военные, будут находиться под китайской юрисдикцией. Эта юрисдикция будет также распространяться на гражданское население на китайской территории даже в случае преступлений и проступков против советских вооруженных сил, за исключением преступлений и проступков, совершенных в зоне военных операций, которые подлежат юрисдикции советского главнокомандующего. В спорных случаях вопрос будет разрешаться по взаимному соглашению между советским главнокомандующим и представителем Национального Правительства Китайской Республики.

7. Относительно финансовых вопросов, связанных со вступлением советских войск на территорию трех восточных провинций Китая, будет заключено отдельное соглашение.

8. Настоящее соглашение вступает в силу немедленно по ратификации подписанного сего числа Договора о дружбе и союзе между СССР и Китаем.

Составлено в Москве 14 августа 1945 года, что соответствует 14 дню августа месяца 34 года Китайской Республики, в двух экземплярах, каждый на русском и китайском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

По уполномочию Президиума Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик **В. МОЛОТОВ.**  
По уполномочию Президента Национального Правительства Китайской Республики **ВАН ШИ-ЦЗЕ.**

## Об оказании помощи Центральному правительству Китая, о суверенитете Китая над Маньчжурией и о событиях в Синьцзяне

Москва, 14 августа 1945 года  
Уважаемый г-н министр,  
В связи с подписанием сего числа Договора о дружбе и союзе между Китаем и СССР я имею честь зафиксировать, что нижеуказанные положения понимаются обеими Договаривающимися Сторонами следующим образом:

1. В соответствии с духом вышеупомянутого Договора и для претворения в жизнь его общей идеи и целей Советское правительство согласно оказывать Китаю моральную поддержку и помощь военным снаряжением и другими материальными ресурсами, причем эта поддержка и помощь будут полностью идти Национальному Правительству, как центральному правительству Китая.

2. В ходе переговоров о портах Дальний и Порт-Артур, а также о совместной эксплуатации Китайской Чанчунской железной дороги, Советское правительство рассматривало три восточные провинции как часть Китая и вновь подтвердило уважение им полного суверенитета Китая над тремя

восточными провинциями и признание их территориальной и административной целостности.

3. Что касается последних событий в Синьцзяне, то Советское правительство подтверждает, что оно, как сказано в статье 5-й Договора о дружбе и союзе, не имеет намерений вмешиваться во внутренние дела Китая.

В случае подтверждения Вами, г-н министр, согласия с таким пониманием вышеуказанных пунктов, настоящим нотой и Ваш ответ на нее обратитесь к Вам, г-н Министр, уверения в моем весьма высоком уважении.  
**В. МОЛОТОВ.**

Г-ну Ван ши-Цзе,  
Министру Иностранных Дел Китайской Республики.  
Москва.

В ответной ноте Министр Иностранных Дел Китая г-н Ван Ши-Цзе заявил о своем полном согласии с таким пониманием изложенных выше пунктов.

«Ввиду неоднократно выраженного народом Внешней Монголии стремления к независимости, Китайское правительство заявляет, что после поражения Японии, если плебисцит народа Внешней Монголии подтвердит это стремление, Китайское правительство признает независимость Внешней Монголии в ее существующих границах.

Вышеизложенное заявление будет иметь обязательную силу после ратификации Договора о дружбе и союзе, подписанного Китайской Республикой и Союзом ССР 14 августа 1945 года.

Советское правительство с удовлетворением принимает к сведению вышеизложенную ноту правительства Китайской Республики и со своей стороны заявляет, что оно будет уважать государственную независимость и территориальную целостность Монгольской Народной Республики (Внешней Монголии).

Прошу Вас, г-н Министр, принять уверения в моем весьма высоком уважении.  
**В. МОЛОТОВ.**

Г-ну Ван ши-Цзе,  
Министру Иностранных Дел Китайской Республики.  
Москва.

# О независимости Монгольской Народной Республики

Перевод с китайского  
Москва, 14 августа 1945 года.  
Господин Народный Комиссар,

Ввиду неоднократно выраженного народом Внешней Монголии стремления к независимости, Китайское правительство заявляет, что после поражения Японии, если плебисцит народа Внешней Монголии подтвердит это стремление, Китайское правительство признает независимость Внешней Монголии в ее существующих границах.

Вышеизложенное заявление будет иметь обязательную силу после ратификации Договора о дружбе и союзе, подписанного Китайской Республикой и Союзом ССР 14 августа 1945 года.

Прошу Вас, г-н Народный Комиссар, принять уверения в моем весьма высоком уважении.  
**ВАН ШИ-ЦЗЕ.**

Г-ну В. М. Молотову,  
Народному Комиссару Иностранных Дел Союза ССР  
Москва.

Москва, 14 августа 1945 года  
Господин министр,  
Настоящим подтверждаю получение Вашей ноты, в которой Вы сообщаете, что:

В КИНОТЕАТРАХ:  
«МОСКВА» — 29 августа — звуковая художественная картина — «Эти были в Далеке». Сценарий: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100.

«МАЛЫШ» — звуковая художественная картина — «Битва за Севастополь». Сценарий: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100.

«КЛУБ» — 29 августа — звуковая художественная картина — «Морской остров». Сценарий: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100.

«КЛУБ» — 29 августа — звуковая художественная картина — «Морской остров». Сценарий: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100.

«КЛУБ» — 29 августа — звуковая художественная картина — «Морской остров». Сценарий: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100.

«КЛУБ» — 29 августа — звуковая художественная картина — «Морской остров». Сценарий: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100.

«КЛУБ» — 29 августа — звуковая художественная картина — «Морской остров». Сценарий: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100.

«КЛУБ» — 29 августа — звуковая художественная картина — «Морской остров». Сценарий: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100.