

Кузбасс

Орган Кемеровского обкома и горкома ВКП(б)
и областного совета депутатов трудящихся

168 (5634)

25 АВГУСТА 1945 г., суббота

Цена 20 к.

**ПРЕЗИДИУМУ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА МОЛДАВСКОЙ ССР
СОВЕТУ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ МОЛДАВСКОЙ ССР
ЦЕНТРАльному КОМИТЕТУ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ
ПАРТИИ (БОЛЬШЕВИКОВ) МОЛДАВИИ**

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет Всеобщей Коммунистической партии большевиков приветствуют рабочих, крестьян и интеллигентию Молдавии в день пятилетия образования Союза Молдавской Советской Социалистической Республики.

Пять лет тому назад Верховный Совет Союза ССР, идя на встречу пожеланиям трудящихся Бессарабии и трудящихся Молдавской Автономной Советской Социалистической Республики о воссоединении молдавского населения с молдавским народом, национальной свободы и развития, принял закон об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики.

Нападение германских империалистов на Советский Союз прервало мирный созидательный труд трудящихся Молдавии. Оккупировав Советскую Молдавию, немецко-румынские захватчики уничтожили национальную независимость молдавского народа, установили крепостнические порядки в Молдавии, пытались порабощить молдавский народ и нанесли хозяйству Молдавии огромные разрушения.

Вместе со всеми советскими народом сыны и дочери молдавского народа, в рядах Красной Армии и партизанских отрядах мужественно сражались за честь, свободу и независимость советской родины.

Красная Армия разгромила немецко-румынских империалистов и помогла трудящимся Молдавии восстановить свою свободу и государственность. Молдавский народ под руководством большевистской партии неутомимо и успешно работает над восстановлением промышленности, сельского хозяйства и культуры.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) выражают твердую уверенность в том, что молдавский народ в братском сотрудничестве с великим русским народом и всеми народами Советского Союза и вперед буде отдавать все свои силы на быстрое восстановление национального хозяйства, пострадавшего от войны, на дальнейшее укрепление военно-экономической мощи нашей советской родины.

**СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
СОЮЗА ССР
ВСЕСОЮЗНОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ
ПАРТИИ (БОЛЬШЕВИКОВ).**

Магистраль Кузбасса — на пороге зимы

В Сталинский День железнодорожника свыше 2.390 тысяч рабочих и служащих транспорта подписали письмо великому вождю народов товарищу Сталину. Перед лицом всего советского народа железнодорожники отдалились о результатах своей работы в период Отечественной войны и взяли новые обязательства. Они поклялись обеспечить четкое выполнение государственного плана каждой дорогой, отделением, станицей, по каждому роду груза, равномерно во все периоды суток и дни месяца.

Первые две декады после принятия этих обязательств изменились новым подъемом творческой инициативы, новыми замечательными делами стахановцев транспорта. Министр Топливного паро-возного дела Сергей Конев стал водить груженые поезда, перевозившие техническую скорость от 10—15 километров в час. Линейщики депо Тайга, Белово, Пухов и Николай Калягин взяли шефство над молодыми машинистами, которые впервые поведут поезда зимой. Они решили подготовить свои паровозы собственными силами и без затрат государственных средств.

Но, к сожалению, не на всех кузбасских отделениях, в паровозных депо и в вагонных участках, на станицах и дистанциях пути однажды энергично взялись за осуществление своих обязательств, не везде еще работа идет ритмично по графику. Плохо выполняют свои обязательства коллективы Беловского отделения движения (начальник тов. Шубин). Оборот вагонов здесь замедлен. В августе раза, рабочий парк завешен. В августе отделение ежесуточно недогружено по 70 вагонам, хотя на станицах находится в полтора раза больше вагонных вагонов, чем положено нормой.

В Сталинский День железнодорожника рабочие и служащие депо, станицы и дистанции Кузбасса приняли ответственное обязательство: вступить в зиму с хорошо подготовленной материальной базой. Они дали слово привести в исправное состояние паровозный парк, экипировочные обустройства, демоечное хозяйство, вагоны, путевые сооружения, магистральные пути, средства спасательных и связи, служебно-технические здания и сооружения, наладить устойчивые запасы топлива на зиму.

Основы основ подготовки в зиме — здоровый путь. Между тем, на некоторых дистанциях путевые работы проводятся крайне медленно. Особенно плохо ведется ремонт пути на Беловской, Усатской, Кемеровской, Топливной и Промышленской дистанциях. Начальники этих предприятий тт. Чесноков, Кондаков, Ильин, Колесников и Смахтина проявляют метрополиту бесценность и благородие в подготовке пути к осенне-зимним перевозкам.

Ни в одной отрасли народного хозяйства запасы материалов и особенно топлива не играют такой большой роли, как на железнодорожном транспорте. Создание устойчивых запасов топлива и материалов, строящая их экономия являются важнейшей задачей и одним из основных условий успешной работы магистралей Кузбасса зимой. Начальники депо, станицы, каждая паровозная бригада должны неустанным заботиться о нахождении зимних запасов, добиваться сокращения норм расхода топлива и материалов.

Подготовка одной только техники не может обеспечить успех дела. К работе в зимних условиях нужно готовить кадры, особенно молодых железнодорожников. Подготовка массовых профессий транс-

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 24 АВГУСТА

В течение 24 августа наши войска на Дальнем Востоке продвигались по заданным направлениям.

Войска ЗАВАИКАЛЬСКОГО фронта на юге Маньчжурии заняли город ЕБОШОУ. Войска 1-го ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО фронта, прорвавшиеся по восточному побережью Кореи, заняли город и железнодорожный уезд КИССИ. Авиадесантные войска фронта высадились и заняли города в Корее ХЕЙДЗИО, КАНКО.

Войска 2-го ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФРОНТА в южной части острова САХАЛИН заняли город и порт ХОНТО и город МАУНИ.

В районе МУКДЕНА нашими войсками освобожден лагерь военнопленных союзных государств, в котором японцы содержали 1670 солдат, офицеров и 28 генералов.

За 23 августа нашими войсками взято в плен более 14.000 японских солдат и офицеров.

Прием капитулирующих японских частей и соединений продолжается.

СОВИНФОРМБЮРО.

На приказ вождя колхозники Кузбасса ответят усиленной вывозкой хлеба на элеваторы!

Готовясь к воскреснику хлебосдачи в честь победы над Японией, с каждым днем наращивать темпы уборки, обмолота и хлебовывоза. Все свободные автомашины, телеги, брички, живое тягло — на вывозку хлеба государству!

Как ваш район готовится к воскреснику хлебосдачи?

С таким вопросом обратилась редакция к некоторым руководителям районов, МТС и сельсоветов. Мы просили их рассказать о мероприятиях, предпринимаемых ими для обеспечения успешного проведения воскресника хлебосдачи в усиленном вывозке хлеба.

Ниже приводим полученные сообщения.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНИМ

Тов. ДЬЯКОВ, секретарь Амуро-Сунженского райкома ВКП(б).

Особенное внимание мы уделяем сейчас пяти колхозам — «Наша Родина», «Погодогородец», «Кирзов», «Искра» и «Путь Ленина», над которыми нависла угроза невыполнения августовского плана хлебосдачи. На уборку пшеницы, овса и прочих культур на помощь этим колхозам из районного центра направляется 250 рабочих и служащих, 100 человек неорганизованного населения. Для вывозки хлеба направляются 2 автомашин и 25 лошадей. В остальных колхозах для усиления хлебосдачи, обмолота и уборки привлекается все проживающее на сельской территории население. Для привоза хлеба направляются 2 автомашин и 25 лошадей. В сельских колхозах для усиления хлебосдачи, обмолота и уборки привлекаются все проживающее на сельской территории население. Для привоза хлеба направляются 2 автомашин и 25 лошадей.

На вывозку хлеба ставятся лошади, быки, коровы. 180 голов рогатого скота будут везти хлеб на глубинки и 160 лошадей — на городской элеватор. МТС помогает колхозам 7 машинами. 3 трактором и 25 трактористами, 100 человек неорганизованного населения. Для вывозки хлеба направляются 2 автомашин и 25 лошадей. В сельских колхозах для усиления хлебосдачи, обмолота и уборки привлекаются все проживающее на сельской территории население. Для привоза хлеба направляются 2 автомашин и 25 лошадей.

На предприятиях, в колхозах сейчас проводятся соревнования. Колхозники в ответ на приказ вождя о победе над Японией обязались вывезти на элеваторы много хлеба.

Мы выполним свое обязательство — запланированные 3.500 центнеров пятилетнего графика вывезем в один день. Уже сейчас темпы хлебосдачи нарастают. 21 августа — 212 центнеров, 22 августа — 212 центнеров, 23 августа с утра уже было доставлено на приемные пункты 340 центнеров, а к концу дня количество сданного хлеба, видимо, будет больше, чем за предыдущий день.

Мы ждем помощи анжерских городских организаций колхозам Лебединского, Кайлинского, Даикского и Назаровского сельсоветов в вывозке хлеба.

НАЧИНАЕМ СЧЕТ СЕНТЯБРЯ

Тов. ЛЕВИН, председатель Кузнецкого райисполкома.

Весь районный партийный актив сейчас находится в колхозах, организует подготовку к воскреснику. Колхозники в ответ на приказ вождя о победе над Японией обязались вывезти на элеваторы много хлеба.

Мы выполним свое обязательство — запланированные 166 центнеров хлеба, 22 августа — 212 центнеров, 23 августа с утра уже было доставлено на приемные пункты 340 центнеров, а к концу дня количество сданного хлеба, видимо, будет больше, чем за предыдущий день.

На вывозку хлеба ставятся лошади, быки, коровы. 180 голов рогатого скота будут везти хлеб на глубинки и 160 лошадей — на городской элеватор. МТС помогает колхозам 7 машинами. 3 трактором и 25 трактористами, 100 человек неорганизованного населения. Для привоза хлеба направляются 2 автомашин и 25 лошадей.

На вывозку хлеба ставятся лошади, быки, коровы. 180 голов рогатого скота будут везти хлеб на глубинки и 160 лошадей — на городской элеватор. МТС помогает колхозам 7 машинами. 3 трактором и 25 трактористами, 100 человек неорганизованного населения. Для привоза хлеба направляются 2 автомашин и 25 лошадей.

На вывозку хлеба ставятся лошади, быки, коровы. 180 голов рогатого скота будут везти хлеб на глубинки и 160 лошадей — на городской элеватор. МТС помогает колхозам 7 машинами. 3 трактором и 25 трактористами, 100 человек неорганизованного населения. Для привоза хлеба направляются 2 автомашин и 25 лошадей.

На вывозку хлеба ставятся лошади, быки, коровы. 180 голов рогатого скота будут везти хлеб на глубинки и 160 лошадей — на городской элеватор. МТС помогает колхозам 7 машинами. 3 трактором и 25 трактористами, 100 человек неорганизованного населения. Для привоза хлеба направляются 2 автомашин и 25 лошадей.

На вывозку хлеба ставятся лошади, быки, коровы. 180 голов рогатого скота будут везти хлеб на глубинки и 160 лошадей — на городской элеватор. МТС помогает колхозам 7 машинами. 3 трактором и 25 трактористами, 100 человек неорганизованного населения. Для привоза хлеба направляются 2 автомашин и 25 лошадей.

На вывозку хлеба ставятся лошади, быки, коровы. 180 голов рогатого скота будут везти хлеб на глубинки и 160 лошадей — на городской элеватор. МТС помогает колхозам 7 машинами. 3 трактором и 25 трактористами, 100 человек неорганизованного населения. Для привоза хлеба направляются 2 автомашин и 25 лошадей.

На вывозку хлеба ставятся лошади, быки, коровы. 180 голов рогатого скота будут везти хлеб на глубинки и 160 лошадей — на городской элеватор. МТС помогает колхозам 7 машинами. 3 трактором и 25 трактористами, 100 человек неорганизованного населения. Для привоза хлеба направляются 2 автомашин и 25 лошадей.

На вывозку хлеба ставятся лошади, быки, коровы. 180 голов рогатого скота будут везти хлеб на глубинки и 160 лошадей — на городской элеватор. МТС помогает колхозам 7 машинами. 3 трактором и 25 трактористами, 100 человек неорганизованного населения. Для привоза хлеба направляются 2 автомашин и 25 лошадей.

На вывозку хлеба ставятся лошади, быки, коровы. 180 голов рогатого скота будут везти хлеб на глубинки и 160 лошадей — на городской элеватор. МТС помогает колхозам 7 машинами. 3 трактором и 25 трактористами, 100 человек неорганизованного населения. Для привоза хлеба направляются 2 автомашин и 25 лошадей.

На вывозку хлеба ставятся лошади, быки, коровы. 180 голов рогатого скота будут везти хлеб на глубинки и 160 лошадей — на городской элеватор. МТС помогает колхозам 7 машинами. 3 трактором и 25 трактористами, 100 человек неорганизованного населения. Для привоза хлеба направляются 2 автомашин и 25 лошадей.

На вывозку хлеба ставятся лошади, быки, коровы. 180 голов рогатого скота будут везти хлеб на глубинки и 160 лошадей — на городской элеватор. МТС помогает колхозам 7 машинами. 3 трактором и 25 трактористами, 100 человек неорганизованного населения. Для привоза хлеба направляются 2 автомашин и 25 лошадей.

На вывозку хлеба ставятся лошади, быки, коровы. 180 голов рогатого скота будут везти хлеб на глубинки и 160 лошадей — на городской элеватор. МТС помогает колхозам 7 машинами. 3 трактором и 25 трактористами, 100 человек неорганизованного населения. Для привоза хлеба направляются 2 автомашин и 25 лошадей.

На вывозку хлеба ставятся лошади, быки, коровы. 180 голов рогатого скота будут везти хлеб на глубинки и 160 лошадей — на городской элеватор. МТС помогает колхозам 7 машинами. 3 трактором и 25 трактористами, 100 человек неорганизованного населения. Для привоза хлеба направляются 2 автомашин и 25 лошадей.

На вывозку хлеба ставятся лошади, быки, коровы. 180 голов рогатого скота будут везти хлеб на глубинки и 160 лошадей — на городской элеватор. МТС помогает колхозам 7 машинами. 3 трактором и 25 трактористами, 100 человек неорганизованного населения. Для привоза хлеба направляются 2 автомашин и 25 лошадей.

На вывозку хлеба ставятся лошади, быки, коровы. 180 голов рогатого скота будут везти хлеб на глубинки и 160 лошадей — на городской элеватор. МТС помогает колхозам 7 машинами. 3 трактором и 25 трактористами, 100 человек неорганизованного населения. Для привоза хлеба направляются 2 автомашин и 25 лошадей.

На вывозку хлеба ставятся лошади, быки, коровы. 180 голов рогатого скота будут везти хлеб на глубинки и 160 лошадей — на городской элеватор. МТС помогает колхозам 7 машинами. 3 трактором и 25 трактористами, 100 человек неорганизованного населения

