*Пролетарии всех стран, соединяйтесь!*

# Кузбасс

Орган Кемеровского обкома и горкома ВКП(б) и областного совета депутатов трудящихся

№ 32 (5245) | 16 ФЕВРАЛЯ 1944 г., среда | Цена 20 к.

## Повысить производительность труда на шахтах

Об угольщиках Кузбасса знает вся советская страна. Кузнецким углем питаются сотни оборонных заводов, электростанций, тысячи других промышленных предприятий. Нескончаемые потоки угля идут отсюда по великой Сибирской магистрали на запад.

В прошлом году Кузбасс дал государству угля на 4 миллиона тонн больше, чем в 1942 году. Выполняя свою клятву товарищу Сталину, шахтеры Кузбасса начали и этот год сверхплановой добычей.

Впервые за многие годы в январе все тресты бассейна выполнили месячную программу.

Систематически наращивать темпы добычи углей, и особенно идущих на коксование, — вот благородная цель, которую поставили перед собой в дни войны шахтеры Кузнецкого бассейна. Они располагают для этого богатейшими возможностями. Главный резерв—повышение производительности труда. На шахтах есть сейчас все предпосылки к тому, чтобы этот важнейший резерв был полностью использован.

Прежде всего, подавляющее число шахт располагает достаточными кадрами. Большинство новых рабочих, пришедших на производство в прошлом году, освоили горняцкие профессии, имеет навыки в работе. Значительно улучшилась оснащенность шахт машинами и механизмами. Снабжение горняков, благодаря исключительной заботе партии и правительства, также поставлено сейчас на большую высоту.

Все дело, следовательно, в том, чтобы правильно организовать труд на шахте и в забое, создать такие условия, при которых производительность труда повышалась бы непрерывно.

Что для этого необходимо?

Правильное использование рабочих и, прежде всего, основных профессий — забойщиков и навалоотбойщиков, — вопрос не новый. Однако до сих пор серьезного сдвига в этом отношении нет.

Вот, например, как используют забойщиков на шахте комбината «Кемеровоуголь». В январе ежедневно выходили на работу в забои и лавы лишь около 80 процентов забойщиков. Но и из этого числа 15 процентов были использованы на посторонних работах. Только на этом Кузбасс теряет тысячи тонн угля в сутки.

Если сюда добавить огромное количество простоев, то станет вполне ясной причина низкой производительности труда на большинстве наших шахт.

На шахте нет продуманного, твердо установленного режима работы, который бы контролировался главным инженером шахты, аппаратом треста и комбината. Правильное использование каждого забойщика, навалоотбойщика, лесодоставщика, отгребщика, коногона является элементарным условием повышения производительности труда и выполнения норм выработки.

Нормальное соотношение между подготовительными и очистными работами — второе необходимое условие. В последние месяцы процент выполнения плана общих подготовительных работ повсеместно увеличился. Однако по главнейшим выработкам план часто срывается. Трест «Анжеруголь» в январе почти справился с общими подготовительными работами, но главнейшие — квершлаги, основные штреки, уклоны — выполнил только на 70 процентов. Еще хуже обстоит с этим в тресте «Сталинуголь».

Но даже и там, где планы подготовительных работ выполняются, безобразно затягивается ввод очистных забоев. Какая же польза от бесцельного прохождения подготовительных выработок?

Руководители трестов и шахт обязаны обеспечить такой фронт очистных работ, который позволил бы полностью использовать рабочих на добыче и поднять их производительность труда. Только тогда можно считать план подготовительных работ выполненным, когда очистные забои будут пущены в ход.

Рост производительности труда неизбежно связан с ликвидацией аварий. Велика еще аварийность горных выработок и механизмов в нашем бассейне. В январе на шахтах треста «Ленинуголь» было не менее 200 остановок на полчаса и больше из-за аварий. А ведь зачастую простаивают не только отдельные рабочие, но и целые участки. В феврале, например, на шахте «Центральная» были остановлены три участка из-за того, что мощные вентиляторы, которые должны полностью обеспечивать шахту воздухом, содержались плохо и выходили из строя.

Главные инженеры шахт и трестов не чувствуют еще ответственности за аварии.

Механизация трудоемких процессов на шахте — также одно из решающих условий повышения производительности труда. Она позволит высвободить значительные людские резервы и за счет их усилить забойные группы рабочих. Обычно руководители шахт и трестов ссылаются на недостаток оборудования, требуют увеличения количества транспортеров, лент и т. д. Вместе с тем, они плохо используют имеющиеся у них возможности для внедрения простейшей механизации и высвобождения рабочих.

Взять хотя бы отгребку угля. Число отгребщиков намного возросло. Можно подумать, что нехватает приводов и рештаков. Ничего подобного! Приводов больше, чем надо, рештаков тоже достаточно. Дело — в технической небрежности. Вот наглядный пример. На 2-м участке шахты № 5-7 в печах и штреках стоит 4 привода с рештаками. Тем не менее, на перепуске угля занято 9 человек. Оказывается, покосилась линия рештаков и вместо того, чтобы отремонтировать механизмы, нашли более экономичным поставить лишних людей.

Еще один пример. Два месяца тому назад комбинат «Кемеровоуголь» получил пять погрузочных машин УМП-1. До сих пор в работу пущены только две. И это при большой запущенности подготовительных работ!

Вопросы механизации целиком переданы руководителям шахт. Ни тресты, ни комбинаты этим делом не интересуются, не контролируют использование механизмов. Пора покончить с таким положением и всерьез взяться за внедрение механизмов.

Недавно горняки обоих комбинатов нашего бассейна заключили договор на социалистическое соревнование. «Кузбассуголь» взял обязательство выдать в 1944 году 300 тысяч тонн, «Кемеровоуголь» — 250 тысяч тонн угля сверх плана.

Выполнить эти обязательства — значит сдержать слово, данное в новогоднем рапорте товарищу Сталину.

Кузбасс может еще больше давать углей, чем давал до сих пор. Путь к этому — в дальнейшем росте производительности труда.

## Оперативная сводка за 15 февраля

**В течение 15 февраля южнее и юго-восточнее города ГДОВ наши войска с боями продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов.**

**Южнее города ЛУГА наши войска, продолжая наступление, заняли более 40 населенных пунктов, в том числе КЛАБУСИЦЫ, НОВОСЕЛЬЕ, ШИЛЬЦЕВО, РЕТЮНЬ, ГОРОДЕЦ, МАЛЫЙ И БОЛЬШОЙ БРОД, ГОРКА-ПЕТРОВСКАЯ и железнодорожную станцию СЕРЕБРЯНКА.**

**Севернее ЗВЕНИГОРОДКА и ШПОЛА наши войска продолжали вести бои по уничтожению окруженной группировки противника и, сжимая кольцо окружения, овладели несколькими сильно укрепленными опорными пунктами противника. Одновременно северо-западнее ЗВЕНИГОРОДКА наши войска успешно отбили атаки танков и пехоты противника, стремившихся прорваться на помощь окруженной группировке.**

**На других участках фронта — разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.**

**В течение 14 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 71 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 32 самолета противника.**

## Из ночных телеграмм

◆ 15 февраля в Москве в Октябрьском зале Дома Союзов начался тираж выигрышей 3-й денежно-вещевой лотереи. Тираж продлится 10—12 дней.

◆ Выходящая в Турции гитлеровская газета «Тюркиш пост» сообщает о том, что на советско-германском фронте убит «гауляйтер» Франц Мейергофер.

◆ Шведская газета «Свенска дагбладет» сообщает, что за последние дни в Норвегии были произведены новые массовые аресты. Особенно много норвежцев было заключено в тюрьмы в Осло, а также в Бергене, Тронхейме и других городах. Газета сообщает, что целью гитлеровцев является стремление путем арестов избавиться от всех наиболее активных врагов внутри страны.

◆ Известный английский композитор Бакс переложил на музыку стихи, специально написанные поэтом-лауреатом Мейсфилдом в ознаменование дня Красной Армии, который будет отмечен в Англии. Это произведение будет исполнено на концерте под управлением дирижера Сердженто. В концерте, который состоится в Лондоне, примут участие лондонский симфонический оркестр, королевское хоровое общество и военные оркестры.

◆ Вчера авиация союзников атаковала вражеские железнодорожные коммуникации в Северной Италии и другие военные об'екты противника. У побережья Далмации авиация союзников атаковала торговые суда противника. В течение дня уничтожен 21 самолет противника. Один самолет не вернулся на базу. Средиземноморская авиация союзников совершила около 1.500 самолето-вылетов, а авиация противника — около 60 самолето-вылетов.

◆ По сообщению бельгийского министерства информации, гитлеровцы отправили в Германию из тюрем и крепостей Бельгии всех политзаключенных. Эвакуация произведена, очевидно, по приказу Гиммлера во время его пребывания в Бельгии. Подпольная бельгийская газета «Верите» отмечает постоянное падение добычи угля в Бельгии. Это вынудило гитлеровского главаря Шпонемана об'явить, что рабочие, саботирующие угледобычу, будут жестоко караться. Несмотря на это, саботаж продолжается. Случаи неявки на работу в шахты растут непрерывно. В октябре в семи шахтах было потеряно 8.134 рабочих дня.

*Достойно встретим 26-ю годовщину Красной Армии!*

# Использовать все пути повышения производительности труда!

## Фронтовая вахта молодых металлургов

СТАЛИНСК, 14 февраля. (Наш корр.). Комсомольцы Кузнецкого комбината встали на фронтовые вахты в честь годовщины Красной Армии. Вахте предшествовала большая воспитательная работа среди комсомольцев и несоюзной молодежи. Проведены молодежные собрания, выпущены «Боевые листки» и стенгазеты, посвященные Красной Армии.

Уже в первые дни вахты некоторые комсомольские смены добились немалых успехов. Молодежная смена Ржевского в первом мартене, обязавшаяся дать ко дню годовщины Красной Армии сверх плана 2,5 тысячи тонн стали, уже имеет на своем счету 800 тонн. Молодежная смена прокатчиков листостана, руководимая лучшим мастером прокатных цехов тов. Кондратьевым, выполнила половину своего обязательства — прокатала 300 тонн металла сверх задания. Молодежь железнодорожного цеха (комсорг тов. Кузнецов) обязалась в нерабочее время отремонтировать паровоз скоростными методами. Это обязательство выполнено с честью. Вместо 14 часов паровоз был отремонтирован за 10 часов. Здесь отлично поработали комсомольцы инженер Стратленко и помощник машиниста Анна Валего.

## Молодежь готовится к празднику

Молодежь завода «Пластмасс» активно готовится к встрече 26-й годовщины Красной Армии. В цехе № 4 организованы две комсомольско-молодежные бригады револьверщиц. С первых же дней они выполняют задание на 200 процентов и выше. В комсомольско-молодежную бригаду включили наладчика. Это повысило у него чувство ответственности за работу бригады. Он стал выходить до начала работы, проверять инструмент, станки.

Решили также заготовить по второму комплекту инструмента, закрепить его за каждым рабочим.

Револьверщица и торцовщица работают на одном станке. У первой движений в работе больше, устает она раньше. Стали время от времени обмениваться местами. Это тоже увеличило выработку.

* * *

Ко дню годовщины Красной Армии инструментальщики взяли на себя обязательство — дополнительно изготовить для машин Копыловской МТС 188 деталей. Уже изготовлено до 100 деталей.

## С честью выполнили свои обязательства

Коллектив Промышленной МТС сдержал клятву, данную товарищу Сталину в новогоднем рапорте, закончив на 75 дней раньше срока ремонт тракторного парка. За достигнутые успехи нам присуждено переходящее красное знамя ВЦСПС и Наркомзема СССР. Оно завоевано самоотверженным трудом стахановцев мастерской.

Заведующий мастерской Аркадий Титов, слесарь Иван Ерышев, токарь Василий Акиньшин, монтажница Софья Головина, бригадир Иван Щукин, комбайнер Лях, трактористки тт. Чернова, Колесникова и целый ряд других работали не покладая рук, с честью выполнили свои обязательства, взятые под новый год.

Залогом успеха послужило то, что коллектив своевременно поставил вопрос о реставрации и изготовлении новых запасных частей. До наступления ремонта тракторов мы реставрировали запасных частей на 13 тысяч рублей и изготовили новых на 5 тысяч рублей.

Выпустив из ремонта последний трактор, бригады с хода приступили к подготовке прицепного сельхозинвентаря. Уже отремонтированы 38 тракторных плугов, 19 сеялок, 24 культиватора.

Коллектив дал слово — ко дню Красной Армии закончить ремонт всего прицепного инвентаря.

**Я. КУКАНОВ,**
**директор Промышленной МТС.**

## Победа Чесноковской МТС

**Став на стахановскую вахту в честь годовщины Красной Армии, коллектив Чесноковской МТС вчера досрочно закончил ремонт тракторного парка.**

**Хорошо показала себя во время ремонта бригада Павла Ончукова. Она отремонтировала 10 тракторов — почти треть всего машинного парка. Раньше установленного срока отремонтировала 3 трактора бригада Ефима Шевцева. Она же подготовила к тракторам прицепной инвентарь — 2 сеялки, 3 плуга и 2 культиватора.**

**Государственная комиссия закончила приемку машин. Качество ремонта признано хорошим. Комиссия особо отметила работу токаря т. Насолина, готовившего на месте остродефицитные запасные части, перевыполнившего норму вдвое.**

**Прицепной инвентарь будет готов к 10 марта.**

**П. ХАРИТОНЕНКО,**
**директор Чесноковской МТС.**

## Детали для тракторов изготовлены досрочно

Коллектив завода «Пластмасс» закончил производство тракторных деталей пяти наименований.

Весть о досрочном выполнении фронтового заказа вызвала новый трудовой под'ем среди прессовщиков. Изготовление деталей остальных четырех наименований они решили закончить к 26-й годовщине Красной Армии.

**Е. ЯКОВЛЕВ,**
**парторг ЦК ВКП(б) завода «Пластмасс».**

## Экзамены по технике безопасности

Наркомат черной металлургии СССР обязал инженерно-технических работников горнорудной промышленности до 1 июня 1944 года сдать экзамены на знание правил техники безопасности. Экзамены будут проводить специальные комиссии при трестах, рудниках и карьерах.

На этих предприятиях организуются курсы по технике безопасности для инженерно-технических работников и взрывников.

## Честь завода

На знамени завода — орден Ленина. Он обязывает к борьбе за честь заводской марки, к неустанному движению вперед, к соблюдению строжайшей экономии государственных средств.

Творческий коллектив стахановцев, инженеров, техников завода «Свет шахтера» настойчиво работает в этом направлении. Они решили не отрывать от металлургии остродефицитный кокс и не затрачивать транспорт на его перевозку. Построили из своего огнеупорного кирпича «обычайку» с ходами, обложенными досками. Сложили коксующиеся угли в кучу, плотно накрыли слоем земли, подожгли доски в ходах и уголь занялся. Два—три дня длится процесс горения, после этого кучу разгребают, тушат водой, и кокс готов. Литейный цех обеспечен им теперь полностью.

Не надо больше завозить карбид, необходимый для сварки и газорезки. Его научились производить сами. На заводе построили карбидную установку с электропечью периодического действия. Взаимодействие в атмосфере вольтовой дуги и засыпанной в печь одной об'емной единицы кокса и полутора об'емных единиц негашеной извести, раздробленных и перемешанных вручную, давало требуемый производству карбид-кальций. Но встретились трудности. Не было извести и известковых печей для ее производства.

Работники карбидной установки во главе с тов. Морозовым решили и эту задачу. Взяли по одной об'емной единице камня и кокса, раздробили камень до грануляции, засыпали печь вручную, подвели ее под электроды, опустили их и дали электроток высокого напряжения. В атмосфере вольтовой дуги одновременно идет обжиг извести и образование жидкого карбид-кальция. Он застывает на поду печи, образуя основной карбидный блок. Новая засыпка, и процесс повторяется. По мере работы блок нарастает, печь наполняется карбидом и затем выгружается через боковую дверь.

Хотя такая плавка длится 18 часов вместо обычных двенадцати, но чистота карбида получается выше, чем при работе с известью, а, главное, завод избавлен от перебоев в получении извести.

Бронзу плавили обычно в тигельном горне. Тигли привозились издалека. И, когда завоз тиглей прекратился, завод очутился в тяжелом положении. Тогда инженеры завода построили небольшую компактную пламенную печь, выложенную шамотным кирпичом. Обслуживать ее могут 1—2 человека. В шихту для плавки бронзы пошли чушки бронзы, возврат бракованного литья — литники и сливы, бракованные изделия, красная медь. Для экономии использовали отходы бронзовой стружки, давая в завалку 15—30 процентов общего об'ема завалки.

Тщательная подготовка к плавке, разогрев печи до красного накала, очистка от шлака подины и откосов, заделка летки и выпускного желоба и особенно тщательная прочистка колосников от шлака дают возможность вести плавку 2—2,5 часа.

Печь работает на мелком, смоченном водой, угле вместо кокса, применявшегося при тигельном способе плавки. Расход угля—1—1,2 тонны на тонну жидкой бронзы — меньше прежнего расхода кокса. Печь дает 8 плавок в сутки.

Завод осваивает новые угольные машины — буросбоечные, остро необходимые угольщикам для прохождения подготовительных работ. Одна из основных деталей в инструменте для буросбоечной машины тяжелого типа — забурник. Изготовляется он навивкой на станке холодным способом. Но для этого требуется токарный станок большой мощности. И все же забурник получается неточный по размерам, не выдерживается наружный диаметр и шаг.

Инженер Шейник перенес изготовление забурника со станка под кузнечный молот. На молоте «Беше» стахановцы-кузнецы протягивают полосу из металла. Один конец ее нагревается в горне и переносится в вилку на наковальню. Появляется первый виток. Новый нагрев, отковка — и получается второй виток. Так повторяется 5—6 раз. Правда, в ходе навивки шаг не регулируется, но кузнец рядом инструментов подправляет размеры.

В процессе обработки ось получается искривленной. Устраняя этот недостаток, кузнец всаживает в печь весь забурник и рихтовкой на плоской плите при помощи круглого гладила исправляет линию оси. Разметка и бензорез довершают операцию. Получается хороший и точный забурник.

Инженер Федосеенко внедряет червячные фрезы с напайными пластинками — зубьями из быстрорежущей стали, подогнанными в пазы и приваренными автогенной сваркой. Применение пластин экономит быстрорежущую сталь.

Инженеры Яворовский и Иванов заменили в резиновых транспортерах «РТ-30» стальные ролики деревянными и дали стране 198 тысяч рублей экономии; изменили конструкцию подшипников на угольных машинах и сэкономили еще 32 тысячи рублей.

Начальник электропеха Морозов заменил кровельное железо, употребляемое для изготовления электролов, карбидной установки шахтовым железом. Экономия — 22 тысячи рублей. Фрезеровщик цеха № 4 Соломатин переносит фрезерование штанг для сбоечнобуровых машин на двухшпиндельный станок и этим небольшим мероприятием экономит заводу и государству больше 5.000 рублей. Завоеванное героическим самоотверженным трудом много месяцев тому назад переходящее красное знамя ВЦСПС и Наркомугля СССР, завод «Свет шахтера» с честью держит у себя до сегодняшнего дня.

**И. ТОКАЧИРОВ.**

**Анжеро-Судженск.**

## Маленькая мастерская с большим будущим

Маленькая мастерская с примитивным оборудованием. Несколько девушек, недавно обучавшихся производству, новому для Сталинска и, пожалуй, для всей Сибири. Здесь производят диски и гильзы из нержавеющей стали для зубных коронок, пригодный для госпитальных и зубопротезных нужд, и нафталин. Нигде в Сибири эти предметы не изготовлялись до войны.

Это небольшое предприятие с большим будущим создано буквально из ничего. Инициатива принадлежала управляющему центральной аптекой г. Сталинска т. Хавкину. Он нашел помещение, приспособил его для производственных нужд, сконструировал аппаратуру, нашел чертежников и мастеров, которые согласились изготовить эту аппаратуру.

И вот, в маленькой мастерской заработали перегонная аппаратура и электроплиты большой мощности — для возгонки нафталина, вырубной и вытяжной штамповочные станки, изготовляющие гильзы, шлифовочный барабан, трубчатая электропечь высокой температуры, сушильный электрошкаф и т. д. Возле этих аппаратов суетливо хлопочут 5 девушек. Ежемесячно они выпускают 3 тонны гипса, выдерживающего все химические, физические и клинические испытания, одну тонну нафталина и 10—12 тысяч гильз для зубных коронок. В дело идет исключительно местное сырье.

Мастерская имеет все возможности для развития. Из Новосибирска, Омска, Иркутска, даже из Самары и Саратова поступают запросы и заказы. Для расширения производства требуется механизировать мастерскую: сейчас оба пресса работают вручную. Надо пополнить аппаратуру и оборудование, обеспечить мастерскую сырьем, в особенности алебастром. Его можно достать сколько угодно, но подводит транспорт, хотя один вагон алебастра обеспечит производство на 5—6 месяцев.

Необходимо, чтобы местные и областные организации заинтересовались мастерской и помогли ей.

**В. ЛОСЬЕВ.**

**Сталинск.**

**Кузнецкий ордена Ленина металлургический комбинат имени Сталина.**
Сталевар пятой мартеновской печи Т. Горбатов берет пробу скоростной плавки спецстали.

Фото А. Фатеева.

# От Советского Информбюро

## Оперативная сводка за 14 февраля

**В течение 14 февраля южнее и юго-восточнее города ГДОВ наши войска продолжали наступление и заняли несколько населенных пунктов.**

**Южнее города ЛУГА наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели населенными пунктами БАРАНОВО, ЗАПОЛЬЕ, СМЕРДИ, ПУСТОШКА, ДУБРОВКА, КУТ, РАКОВИЧИ, НАВОЛОК.**

**Севернее ЗВЕНИГОРОДКА и ШПОЛА наши войска продолжали вести бои по уничтожению окруженной группировки противника и, сломив его сопротивление, овладели районным центром Киевской области городом КОРСУНЬ-ШЕВЧЕНКОВСКИЙ и населенными пунктами КОШМАК, ЛИСТВЕНА, ПЕТРУШКИ, ТУРКЕНЦЫ, САМОРОДНЯ. Одновременно северо-западнее ЗВЕНИГОРОДКА наши войска вели ожесточенные бои с крупными силами танков и пехоты противника, стремившимися пробиться на помощь к окруженной группировке. Ценой больших потерь в живой силе и технике противнику удалось незначительно вклиниться в нашу оборону.**

**На других участках фронта — разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.**

**В течение 13 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 95 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии уничтожено 38 самолетов противника.**

* * *

Южнее и юго-восточнее города Гдов наши войска продолжали наступление и заняли несколько населенных пунктов. В районе населенного пункта Зарудинье части Н-ского соединения окружили группу войск противника и в результате ожесточенного боя ликвидировали ее. Захвачено у немцев 72 орудия, из них 3 тяжелых на гусеничной тяге, 350 автомашин, 80 повозок с грузами, 1.500 лошадей и другие трофеи. Взято значительное количество пленных. Группа наших разведчиков в составе сержанта Кабанова, ефрейтора Денисенко, старшего сержанта Шадского, сержанта Терехова, красноармейцев Федорова и Швеца внезапно ворвалась в один опорный пункт противника. Немцы, застигнутые врасплох, без сопротивления сложили оружие. Разведчики захватили в плен 36 гитлеровцев и доставили их в свою часть.

* * *

Южнее города Луга наши войска вели наступательные бои. Части Н-ского соединения выбили противника из населенных пунктов Раковичи и Наволок, уничтожив при этом 300 гитлеровцев. На другом участке советские войска, продвигаясь вперед, заняли несколько населенных пунктов, в боях за которые истребили до батальона немецкой пехоты.

Наши войска, овладевшие городом Луга, захватили у немцев 42 орудия, 61 миномет, до 2.000 винтовок и автоматов, 4 танка, 2 бронемашины, 170 автомашин, 80 повозок, свыше 1 миллиона патронов, 6 тысяч снарядов и авиабомб, 50 складов с боеприпасами, горючим и продовольствием.

* * *

Севернее городов Звенигородка и Шпола наши войска продолжали вести бои по уничтожению окруженной группировки противника. Части Н-ского соединения, сломив упорное сопротивление немцев, заняли несколько населенных пунктов. Развивая успех, советские бойцы нанесли удар по вражеским войскам, оборонявшим опорный пункт окруженной группировки—город Корсунь - Шевченковский. В результате ожесточенных боев наши войска сегодня разгромили немецкий гарнизон и овладели районным центром Киевской области — городом Корсунь-Шевченковский. Одна немецкая часть предприняла попытку вырваться из окружения. Наши войска отрезали эту группу противника и уничтожили свыше 1.000 немецких солдат и офицеров. Северо-западнее города Звенигородка наши войска продолжали вести бои с крупными силами танков и пехоты противника, стремившимися пробиться на помощь к окруженной группировке. Бои носили крайне ожесточенный характер. Отдельные пункты по несколько раз переходили из рук в руки. Советские артиллеристы, минометчики и пехотинцы сосредоточенным огнем расстреливали наступающие колонны гитлеровцев. Ценой больших потерь немцам удалось незначительно вклиниться в нашу оборону. В ходе боя истреблено не менее двух тысяч немецких солдат и офицеров, сожжено и подбито 73 танка и свыше 20 самоходных орудий противника.

Советские летчики совершили налет на вражеский аэродром и уничтожили на земле 12 немецких трехмоторных транспортных самолетов.

* * *

Группа литовских партизан из отрядов «Жальгирис» и «Вильнюс» взорвала железнодорожный мост и пустила под откос немецкий воинский эшелон, следовавший к линии фронта. Весь состав разбит. Уничтожено более 200 солдат и офицеров противника. В другом районе советские патриоты подорвали на минах три немецких воинских поезда и вырезали 20 километров телефонно-телеграфной линии связи.

* * *

На Ленинградском фронте захвачен в плен военный корреспондент инженерного отдела штаба главного немецкого командования сухопутных сил Рудольф Харич. Пленный рассказал: «Осенью прошлого года я, будучи в Берлине, получил новое назначение. Меня направили в район Ленинграда, где я должен был ознакомиться с работой немецких саперов. В ноябре я прибыл на фронт. В штабе 50 армейского корпуса, у начальника саперных войск полковника Дюринга я получил необходимые сведения и побывал у Лиговского канала, а также около города Пушкин. Я имел полную возможность осмотреть укрепления, возведенные под Ленинградом, и нашел их в прекрасном состоянии. Такого же мнения придерживались военные специалисты в Берлине и на фронте. Все были в полной уверенности, что наши укрепления неприступны и выдержат любой натиск советских войск. Однако последние события показали, что мы недооценили способности русских. Огонь русской артиллерии буквально смешал с землей все, даже самые мощные инженерные укрепления, которые мы строили и совершенствовали в течение двух лет».

# ВНУТРИШАХТНЫЙ ТРАНСПОРТ ДОЛЖЕН РАБОТАТЬ ЧЕТКО И БЕСПЕРЕБОЙКО

## Когда выдумывают проблемы

В январе шахта «Северная», треста «Кемеровоуголь», работала с большими перебоями и только в последние дни ликвидировала свой долг.

Одна из причин частых срывов — отставание подземного транспорта. Нехватка порожняка, завбуры вагонов и электровозов стали здесь привычным явлением, из-за чего шахта ежедневно теряет десятки тонн угля.

Стоит спуститься в шахту и пройти на основной штрек пласта «Кемеровский», как картина становится ясной. Куски породы, остатки старого леса запруживали канавы. Вода размывает пути, и электровозы то и дело сходят с рельс.

Только по записям аварий видно, какой вред наносит шахте эта «мелочь». 1 января в одну смену электровоз забуривался трижды. Простояли 4 часа и потеряли 200 тонн угля.

Следующая смена в этот же день задержалась на полтора часа и недогрузила 100 тонн. Пятидневку спустя, на 9 участке сошел с рельс электровоз с вагончиками. Смена недодала больше сотни тонн угля.

А сколько случаев срыва работы, сколько аварий и простоев, вызванных недостатком порожняка! Это не учтено и нигде не записано.

Простое дело — очистку водосточных канавок — руководители «Северной» превратили в неразрешимый вопрос.

Шахта по вине подземного транспорта потеряла не менее 2 тысяч тонн угля и вынуждена была для выполнения плана работать с большим напряжением.

Небезынтересен и такой факт.

Вывозку угля из забоев нередко замедляет недостаток вагончиков. Ремонтом 35 вагонеток около трех месяцев занимаются трест и шахтоуправление.

Наконец, все необходимые части были изготовлены. Осталось привезти с Кемеровского механического завода сделанные там буфера к вагончикам и закончить ремонт. Но преодолеть последнее препятствие трест и шахта никак не могут, хотя до завода рукой подать. А 35 вагончиков резко улучшили бы работу подземного транспорта, перевозили бы по 350 тонн угля в сутки.

Большое значение для «Северной» имеет замена аккумуляторных электровозов троллейными. Об этом много говорили и в тресте, и на шахте. Но дальше разговоров не пошли.

Доказано, что откатка угля аккумуляторными электровозами в десять раз дороже троллейной откатки. Через каждые шесть часов электровоз должен заезжать в депо для замены аккумулятора. Через 3—4 месяца аккумулятор вообще выходит из строя. Приходится покупать новый, стоющий больше 10 тысяч рублей. Громадные денежные затраты и простои, вызываемые заменой аккумуляторов, отпадают при использовании троллейных электровозов.

Положение с откаткой угля усугубляется еще тем, что на шахте аккумуляторов нехватает, а имеющиеся — плохого качества. Поэтому электровозы часто простаивают, на участки порожняк идет с перебоями, и добытый уголь отгружается неполностью.

Непонятно, почему начальник подземного транспорта шахты «Северная» тов. Петров, руководивший когда-то подземным транспортом одного из трестов Донбасса, не внедряет свой опыт. Несерьезно относятся к этому вопросу руководители шахты и треста «Кемеровоуголь».

Всем ясна выгодность электровозной откатки. Шахта «Северная» может и должна ввести ее на своем подземном транспорте. В ближайшее время необходимо подвесить троллейный провод и заменить аккумуляторные электровозы контактными. Для этого шахта имеет все возможности.

**А. ВАСИЛЬЕВ.**

## Электровозная откатка необходима

— Лимитирует подземный транспорт, — всякий раз говорят руководители шахты имени Ярославского, оправдывая срыв плана.

С подземным транспортом здесь действительно неблагополучно. 3 аккумуляторных электровоза и 21 лошадь не успевают вывозить добытый уголь. Часть его пропадает. Сменные задания срываются.

Чтобы выправить шахту, комбинат «Кемеровоуголь» послал ей в помощь два контактных электровоза, ртутный выпрямитель, провод и все необходимое для перехода на электровозную откатку.

Выгода налицо: можно будет высвободить 21 лошадь, столько же коногонов, заменить дорогостоящие аккумуляторные электровозы контактными. И, самое главное, — подземный транспорт будет работать бесперебойно.

Но заведующий шахтой тов. Бутенко, видимо, другого мнения об электровозной откатке. С декабря прошлого года он все еще ничего не сделал, чтобы осуществить это важное мероприятие.

То же и на шахте «Полысаево».

Главный инженер Кабанов прямо заявляет:

— Неспокойное дело электровозы. Лошадь куда лучше! Накормлю ее, напою — и никакого ремонта ей не надо...

По западному коренному штреку один электровоз пустили, а сроки пуска второго электровоза без конца срываются, хотя известно, что он с успехом может заменить 25 лошадей.

Не лучше и на шахте «А», где надо пустить три электровоза, которые выведут подземный транспорт из прорыва.

Здесь необходимо построить два гаража на горизонтах «30» и «70», отремонтировать пути и крепление горных выработок. Но подготовка задерживается, и шахта не может принять электровозы, высвобождающие 37 лошадей.

### НОВЫЙ СПОСОБ ОТКАТКИ УГЛЯ

На подземном транспорте шахты «Полысаево» готовится к пуску второй электровоз, который высвободит 25 лошадей и поможет выполнять план.

Однако сроки пуска срываются. На неоднократные требования комбината «Кемеровоуголь» пустить электровозную откатку, главный инженер шахты тов. Кабанов отвечает:

— Старушка-лошадка куда лучше! Я накормлю ее, напою, и никогда она не поломается...

Наперекор всему порядку,
Для выполненья планов
ЭлектроКОННУЮ откатку
Решил «внедрить» Кабанов.

*С ФРОНТОВ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ*

## Ледовые рейсы

КРАСНОЗНАМЕННЫЙ БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ, 14 февраля. (Спец. корр. ТАСС). На-днях большая группа офицеров, старшин и краснофлотцев награждена орденами и медалями за мужество и отвагу, проявленные в боях за полное освобождение Ленинграда от вражеской блокады.

В трудных зимних условиях моряки-балтийцы успешно выполняли ответственное боевое задание. На так называемый «ораниенбаумский пятачок», откуда началось наступление частей Ленинградского фронта, корабли перевезли большое количество войск, техники, вооружения. Около 50 тысяч миль проделали в общей сложности моряки, совершая ледовые рейсы в район Ораниенбаума.

Лед сковал Финский залив. Дул порывистый холодный ветер. Корабли стояли у стенки, засыпанные снегом. Но работа кипела. Караван готовился к отплытию, по трапам на корабли поднимались пехотинцы, портальные краны грузили на баржи танки, орудия, ящики с боеприпасами, автомашины. И вот прозвучала команда. Ломая лед, медленно разворачиваясь, отвалил от стенки первый корабль. За ним двинулись остальные. Они тянули на буксире тяжело груженые баржи.

Путь пролегал вблизи берега, занятого врагом. Оттуда, разрезая ночной мрак, шарили по ледовому простору лучи прожекторов, и, если им удавалось выхватить из тьмы силуэт судна, тотчас открывали огонь береговые батареи немцев. Но ни льды, ни огневая завеса не могли остановить балтийцев. Суда неуклонно шли вперед.

Трудности у моряков возникали на каждом шагу. То торосистый лед затрет корабль, то оборвется буксир. Надо было быстро находить выход из любого положения. И балтийцы находили его. Большая баржа, нагруженная боеприпасами, застряла во льду. Ведущий корабль никак не мог пробиться к ней из-за сильного нагромождения льда.

— Кто перетащит на баржу буксирные концы? — спросил краснофлотцев офицер Цыбин.

Желающих оказалось больше, чем нужно. Первым спустился на лед краснофлотец Михайлов. Скользя и балансируя на качающихся льдинах, он сумел добраться до баржи. За ним последовали остальные, таща на руках тяжелый стальной швартов. Баржа с боеприпасами была во-время доставлена к месту назначения.

Горячая работа шла в машинных отделениях кораблей. Механики и кочегары по 2—3 суток не оставляли своих постов. Рейс за рейсом совершали балтийцы по трудному и опасному маршруту. Они преодолели все препятствия и с честью выполнили боевой приказ. Готовившиеся к наступлению сухопутные войска во-время получили технику, вооружение, боеприпасы.

**К. СУХИН.**

## Черные дела маннергеймовцев

КАРЕЛЬСКИЙ ФРОНТ, 14 февраля. (Спец. корр. ТАСС). Неподалеку от Петрозаводска, в местности, получившей название «Северная точка», расположен один из многочисленных концентрационных лагерей, в которых белофинские власти держат население захваченных районов Карело-Финской республики. Окольными путями доходят до нас жуткие вести из этого застенка. Пленники сообщают об испытываемых ими невероятных мучениях. Очевидцы, имена которых сегодня еще не могут быть названы, привели много доказательств чудовищных зверств, чинимых финскими палачами в лагерях, густо оплетенных колючей проволокой.

— Каждую неделю, — говорят невольные свидетели финских преступлений, — в лагере «Северная точка» умирало до 20 стариков, женщин и детей. Этот лагерь, помимо всего прочего, прославился еще тем, что здесь заключенных запрягают в упряжки. Среди пленников нет ни одного человека, который не был бы избит резиновой дубинкой. За небольшое опоздание на работу был жестоко избит Егор Петрушенков. Маннергеймовцы надругались над Анастасией Ш., а затем избили ее резиновыми палками.

— Был и такой случай, — рассказывает один из очевидцев. — Однажды тяжело заболел заключенный в лагере Лаврентий Наумов. Желая получить медицинскую помощь, он обратился к начальнику лагеря. Но едва он договорил, как железная трость опустилась на его спину. Наумов лишился сознания, но его все еще продолжали избивать.

Такой же зверский порядок существует в лагере под названием «Кеми», в лагере, расположенном в местечке Мустио, и во многих других лагерях.

В Лахтинском пересыльном лагере белофинские мерзавцы ходили по баракам и больных, которые не могли не то что работать, а подняться, сбрасывали с нар вниз головой. Затем они приносили ведра с холодной водой и обливали свои жертвы.

Фашистский выродок майор Мармула превратил лагерь в местечке Мустио в настоящий застенок, где планомерно истребляются военнопленные. Заключенных красноармейцев, подавляющее большинство которых попало в плен, будучи ранеными, морят голодом, истязают, а затем истощенных и обессиленных заставляют выполнять каторжные работы. Очевидец рассказывает:

— Как-то раз пленные красноармейцы по имени Степан и Андрей не выполнили работу, так как они были истощены. Майор Мармула выстроил всех обитателей лагеря, и в их присутствии красноармейцы были публично избиты. Один из них тут же скончался.

Нет, кажется, такого зверства, перед которым остановились бы финские бандиты. Перед нами документ, скрепленный собственноручной подписью солдата 101 пехотного полка Арне-Эйсио Мойланен. «Разведывательно-диверсионный отряд, участником которого я являюсь, сжег деревню Койккари, — пишет пойманный фашистский выродок. — Во время нападения на эту деревню мы убивали всех мирных жителей, в том числе женщин и детей. Женщины бежали нам навстречу и просили их не расстреливать. Мы же изнасиловали некоторых из этих женщин и расстреляли всех. Недалеко от станции мы сожгли одну деревню и убили все мирное население. Отсюда у меня в памяти осталась одна красивая девушка, которую мы изнасиловали, а после расстреляли».

О жуткой расправе над мирным населением рассказывают и другие финские мерзавцы, ныне попавшие в наши руки. «Однажды в лесу, в полутора километрах от деревни Паданы, — говорит Вилье Суутари, солдат 5-го егерского батальона, — мы набрели на сарай, в котором обнаружили двух стариков 60 лет, оказавшихся советскими гражданами. На другой день лейтенант Мериканто вызвал меня и моих трех товарищей Лайтио, Лехтинен и Нурми и сообщил, что нам разрешается расстрелять стариков. Я не отказался от расстрела этих людей, потому что имел желание расстрелять их лично. Ведь задержал их я! Когда мы довели этих двух советских граждан до указанного места, мы заставили их вырыть себе могилу и по команде прапорщика Эломас попарно произвели по ним огонь залпом. Я и Лехтинен расстреляли одного старика, а Нурми и Лайтио — другого».

Советский народ никогда не забудет и не простит маннергеймовским выродкам их черных дел на временно оккупированной советской земле.

**Н. ПАНТЮХИН.**

### Военные действия в Италии

ЛОНДОН, 14 февраля. (ТАСС). Главная ставка войск союзников в Италии сообщает, что английские части американской 5 армии вели у Анцио операции местного значения. На главном фронте американские части 5 армии продолжали нажим в районе Кассино. На других участках отмечалась активность разведывательных частей. Авиация союзников атаковала вражеский автотранспорт и скопления войск.

### Действия авиации союзников

СТОКГОЛЬМ, 14 февраля. (ТАСС). Шведская газета «Афтонтидлинген» сообщает, что во время налета авиации союзников на Берлин в ночь на 12 февраля одна бомба весом в 4 тонны упала на казармы на Александерштрассе. Было убито свыше 1.000 человек. Район радиусом в 2 километра вокруг казармы оцеплен.

Недавно большая группа военнослужащих югославской армии, насильственно мобилизованных немцами на советско-германский фронт и перешедших на сторону Красной Армии, а также захваченных в плен, обратилась к правительству СССР с просьбой разрешить формирование добровольческой воинской части для вооруженной борьбы против гитлеровской Германии. Об этом просили также и другие группы югославов, находящиеся на территории Советского Союза.

Просьба югославов удовлетворена. На территории СССР оформирована отдельная югославская добровольческая воинская часть.

На снимке: артиллеристы на тактических занятиях. (Фотохроника ТАСС).

## Бойцам и командирам югославской воинской части в СССР

Антифашистское вече народного освобождения Югославии приветствует вас от имени новой демократической федеративной свободной Югославии, которая рождается в беспрерывной борьбе югославских народов против фашистских оккупантов и их усташских и четнических слуг, и от имени народов Югославии, которым вы остались верными.

Сыновья и бойцы новой свободной федеративной Югославии!

Будьте достойны страны, в которой вы боретесь, и своей страны, за которую вы боретесь. Будьте достойны Красной Армии, рядом с которой вы стали для борьбы. Прославьте оружие, которое вам дает советский народ и его великий вождь и полководец Маршал Сталин. Держите высоко знамя нашей народно-освободительной армии. Освобожденная родина встретит вас, как своих верных и славных сыновей.

**Председатель антифашистского веча народного освобождения Югославии**
**Иван РИБАР.**

## Бойцам и командирам югославской воинской части в СССР

Югославская народно-освободительная армия и партизанские отряды приветствуют вас и выражают твердую уверенность в том, что вы будете достойно прославлять нашу народно-освободительную армию Югославии на поле боя, непосредственно плечом к плечу борясь вместе со славной Красной Армией против общего нашего врага.

Товарищи бойцы и командиры югославской воинской части в СССР! Вы первый вооруженный отряд наших народов, который борется за свободу своей родины на советской земле рядом с Красной Армией. Расскажите советским народам и их героической армии, как велика наша любовь к ним, как благодарны мы Красной Армии за ее авангардную роль в освобождении порабощенных стран. Наша героическая народно-освободительная армия ожидает вас, славой увенчанных. С боевым приветом.

Смерть фашизму!
Свобода народу!

**Верховный главнокомандующий народно-освободительной армии Югославии**
**Маршал ТИТО.**

## Английская газета о героизме югославской народно-освободительной армии

ЛОНДОН, 14 февраля. (ТАСС). Как передает лондонское радио, газета «Таймс» в специальной статье воздает должное храбрым войскам армии Тито.

По мере того, как поступают все новые сообщения о борьбе югославских партизан, пишет газета, в сердцах передового человечества растет восхищение отважной борьбой патриотов под командованием генерала Тито. Прекрасно вооруженная армия немцев вынуждена вести жестокие бои с войсками югославских патриотов. Последние непоколебимо стоят на своих позициях до тех пор, пока это в их силах. Если им противостоит более сильная армия, они отступают, но только затем, чтобы, накопив силы, снова обрушиться на противника и отбросить его за пределы захваченной им территории.

## Отчаянные попытки гитлеровцев и их прислужников сломить сопротивление югославского народа

СТАМБУЛ, 14 февраля. (ТАСС). Лица, прибывшие из Загреба, сообщают, что гитлеровское оккупационное командование вместе со своими прислужниками делает отчаянные попытки разгромить партизанское движение и сломить сопротивление югославского народа. Производятся массовые облавы и аресты. Во время последней полицейской облавы в Загребе было арестовано 7 тысяч человек. Как известно, недавно Павелич, по указанию гитлеровцев, сместил с поста военного министра генерала Навратила и назначил на его место усташского полковника Анте Вокича, занимавшего до этого пост министра путей сообщения. Вокич снискал себе мрачную славу своими зверскими расправами над населением Боснии, подозреваемым в сочувствии партизанам. Командование павеличевской армией возложено на генерала Иосифа Канича, который также известен палаческими методами борьбы против югославских патриотов.

Немецко-фашистская газета «Донау цейтунг», касаясь новых назначений в «павеличевском правительстве» и в павеличевской армии, отмечает, что они относятся к числу тех «решительных мер», которые оккупационные власти начали проводить, намереваясь «окончательно ликвидировать партизанское движение».

**Ответственный редактор**
**А. БАБАЯНЦ.**

**Театр им. Луначарского.** — 16—17 февраля — «Домик в Черкизове». 18—19 — «Стакан воды». На 18 февраля действительны билеты со штампом на 15 февраля.

**Кинотеатр «МОСКВА»** — 16 февраля — «Александр Пархоменко». Сеансы: 11—20, 1, 2—40, 4—20, 6 часов. С 21 февраля — «Фронт».

**Госцирк** — Сегодня весь вечер на арене универсальный артист-комик Алексей Казаченко. Новый репертуар цыганского ансамбля. Начало в 9 часов вечера. Касса открыта с 2 час. дня.

**Госцирк** — Пятница — 18 февраля, детский школьный утренник при участии артиста-комика Казаченко. Начало в 2 часа дня. Касса открыта с 10 часов утра.

18 февраля, в 7 часов вечера, в Доме партийного просвещения состоится очередное занятие **вечернего университета** для интеллигенции г. Кемерово.

**Темы:**

1. «Партия большевиков в период иностранной военной интервенции и гражданской войны». (Читает проф. Рахман).
2. «Советская литература в период великой отечественной войны». (Читает тов. Гарденин).

**Комитет ученых.**

Дирекция, парторганизация и местный комитет театра имени Шевченко с прискорбием извещают о смерти старейшего работника театра, артиста **Иваницкого Дмитрия Петровича.**

ГК союза учителей извещает о преждевременной смерти учительницы **Ребровой Екатерины Антоновны**, последовавшей после тяжелой болезни 14 февраля 1944 г., и выражает соболезнование дочери. Вынос тела 17 февраля в 3 часа дня из квартиры, Соц. город, дом № 15, кв. 6.

# Энергетики выполняют клятву Сталину

Январь — первый месяц выполнения клятвы Сталину — завершен Кемеровской ГРЭС с честью. Выработано сверх плана 3 миллиона киловатт-часов электроэнергии. Этой живительной электрической силы достаточно для добычи 25 тысяч тонн угля на механизированной шахте, или для выплавки стали на 60 танков, или для изготовления целого эшелона снарядов.

В январе сэкономлено 1.500 тонн топлива и 66 тысяч киловатт-часов электроэнергии, расходуемых на собственные нужды. План первой декады февраля перевыполнен на 6 процентов.

Этим успехам предшествовал серьезный и трудный путь, пройденный коллективом станции в 1943 году.

В течение первых трех кварталов истекшего года станция работала плохо. Высокая аварийность в котельном цехе из-за нарушения водного режима, аварийность и большое количество брака в электрическом цехе из-за запущенности электрохозяйства, перерасход топлива, перерасход электроэнергии на собственные нужды, — вот болезни, которыми страдала Кемеровская ГРЭС больше половины года.

Слабая боеспособность партийных групп затрудняла борьбу с пороками производства. Партбюро не сумело провести решительных организационных мер для укрепления партийных групп, повышения их роли и авторитета. Все недочеты в работе цехов мы обсуждали прямо на бюро, минуя партгруппу. Тем самым с нее снималась ответственность, затушевывалась ее инициатива.

Котельная переживала тяжелые, напряженные дни, — это было в период наибольшего числа аварий в цехе и задержки оборудования в ремонте. На партбюро при обсуждении серьезнейших вопросов о причинах аварий и их прямых виновниках, — присутствовали начальник цеха, секретарь цеховой парторганизации. А основная масса коммунистов, работающая непосредственно в цехе, оказывалась в стороне от главнейших и животрепещущих задач своего участка.

Разобравшись в причинах высокой аварийности на станции и в своих собственных ошибках, парторганизация перенесла центр партийно-массовой работы в цех, в бригаду. Нужно было довести до сознания каждой партгруппы, каждого рабочего величайшее значение нашей станции, призванной бесперебойно снабжать электроэнергией шахты, заводы, оборонные предприятия Кузнецкого бассейна. Перед нами стояла серьезнейшая задача — мобилизовать весь коллектив на подготовку станции к работе в осенне-зимний период 1943—1944 года.

Капитальные ремонты оборудования — основное условие надежной работы станции. При проведении их партийная организация добилась широкого разворота социалистического соревнования ремонтников за выполнение работ в полном об'еме и за высокое качество их. Были приведены в действие все формы устной и наглядной агитации. Установили премии за досрочное выполнение работ по отдельным участкам, к обсуждению графиков ремонтов привлекли всех рабочих. Для лучшей бригады было установлено переходящее красное знамя станции. Расставили коммунистов по решающим участкам с таким расчетом, чтобы обеспечить напряженную и слаженную работу круглосуточно. Плакаты, лозунги, слово агитатора, деятельность партийного актива обеспечили политическое влияние на каждом участке работы.

Сотни рабочих показали образцы трудового героизма, выполняя по несколько норм. На ремонте турбины № 3 бригада тов. Клюквина при недостатке квалифицированной рабочей силы выполнила график на 21 час раньше срока, перевыполнив нормы в два раза. К участию в ремонте были привлечены ученики ремесленного училища. Отлично работали слесари котельного цеха Антипкин, Кунгуров, Перепечкин, электрослесарь Забелин, мастер Кайдорин и другие. За успешную работу были премированы 350 человек, 17 человек были награждены Наркоматом электростанций значками отличников и почетными грамотами.

Об'единенные усилия всего коллектива, правильное сочетание хозяйственных задач с партийной работой дали свои плоды, — в осенне-зимний максимум станция вступила подготовленной и до сегодняшнего дня работает бесперебойно, давая миллионы киловатт-часов электроэнергии сверх плана, экономя уголь — золотой фонд страны. В четвертом квартале станция сэкономила более 3,5 тысяч тонн топлива и к 1 января полностью ликвидировала годовой пережог. Впервые за время войны мы в четвертом квартале заняли третье место во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Огромное значение для политического воспитания коллектива, для об'единения его воли на решении хозяйственных и партийных задач имела книга товарища Сталина «О великой отечественной войне Советского Союза». Мы привлекли к изучению книги стахановцев, инженеров и техников станции и в первую очередь коммунистов и комсомольцев. Во всех основных цехах организованы кружки, а для эксплоатационного персонала читаются лекции по отдельным темам книги.

В механическом цехе, кроме членов и кандидатов партии, книгу тщательно изучают 14 стахановцев. Все члены кружка перевыполняют свои нормы больше, чем на 50 процентов. В цехе увеличилось количество двухсотников. Досрочно выполнены важнейшие заказы для МТС, обеспечен деталями текущий капитальный ремонт оборудования, выполнены серьезные работы по укомплектованию узлов нового котла. Кандидат партии сменный мастер Филин, активный участник кружка, проявляет особую производственную и партийную инициативу в своей работе. Его смена из месяца в месяц выполняет задание выше, чем на 200 процентов. «Боевой листок», редактором которого является тов. Филин, дышит злободневностью, остро и непримиримо критикует недостатки. Значительно повысился уровень производственной и партийной работы и в электрическом цехе, где к изучению книги товарища Сталина отнеслись со всей серьезностью.

Большим политическим под'емом и творческой энергией ознаменовал коллектив энергетиков новогодний рапорт Сталину. Выполнение клятвы вождю стало делом чести и доблести всех передовых людей станции.

В январе коллектив работал четко и слаженно на всех основных участках станции. Выполнены полностью графики по текущему и капитальному ремонту. Количество брака снижено в три раза по сравнению с декабрем, что способствовало безаварийной и устойчивой работе предприятия.

Клятва Сталину вдохновила коллектив на инициативную, творческую работу. Возросло чувство большевистской ответственности за дело и непримиримости к недостаткам. Увеличился поток рационализаторских предложений.

Химический цех, в прошлом допустивший большое количество аварий на станции, в последние месяцы не только добился безаварийной работы, но стал передовым. Руководители цеха — настоящие новаторы производства. Все свои знания и опыт они посвящают изысканию новых путей для расширения рамок производственной деятельности своего цеха. Здесь реализована мысль о получении фосфатной кислоты из отходов костей, что освобождает станцию от привоза дефицитного фосфата из других областей страны. Из тех же отходов костей в химическом цехе ГРЭС'а делают хозяйственное мыло.

Стала выше боеспособность партийных групп. В их работе появилась новая черта — инициатива. Партгруппы строительства, механического и электрического цехов стали собираться и оперативно разрешать злободневные производственные и партийные вопросы. Увеличился приток в партию лучших людей станции. Наша партийная организация пополнилась такими передовиками производства, как газосварщик Филянов, монтер связи Плешивцев, старший машинист турбин, мастер энергетики Кайгородов, работающий безаварийно 44 месяца.

Партийная группа на строительстве ГРЭС улучшила работу с низовыми командирами-десятниками, бригадирами. В результате производительность труда возросла на 15 процентов, три передовика строительства вступили в партию.

Некоторые секретари партийных организаций стали настоящими вожаками политической работы, организаторами производственного под'ема в своих цехах. Молодой коммунист тов. Шахматов — один из лучших групппарторгов на станции. Все 8 коммунистов его цеха имеют партийные поручения, тов. Шахматов постоянно контролирует их выполнение. Задания оперативно обсуждаются всеми коммунистами цеха. Весь коллектив охвачен соревнованием. Организован показ лучших людей цеха и выполнения норм каждым рабочим. В цехе систематически выходит стенная газета и «Боевые листки». Агитаторы ежедневно ведут беседы. Часто практикуются лекции по вопросам текущей политики. Такая политическая работа привела к тому, что весь цех в целом является двухсотником.

Однако не на всех еще участках партгруппы стали основным звеном партийной работы. В котельном и топливно-транспортном цехах не все коммунисты вовлечены в борьбу за устранение тормозов в работе. В этих цехах еще не изжиты случаи нарушения трудовой и технологической дисциплины.

Есть еще у нас крупные недостатки в области общественного питания, в организации быта. Серьезным недостатком является отставание станции от передовых предприятий в подготовке к весенне-посевной кампании.

Сейчас перед нами стоят задачи еще более сложные и почетные — в связи с клятвой, данной товарищу Сталину. От устойчивой работы энергосистемы зависит выполнение обязательств всеми промышленными предприятиями города и области. Это налагает на нас огромную ответственность перед страной и фронтом.

В феврале мы должны освоить и ввести в промышленную эксплоатацию вновь смонтированный котел № 8, своевременно подготовиться и провести капитальный ремонт оборудования.

Мы должны обеспечить подготовку и проведение на высоком уровне весеннего сева в подсобном хозяйстве и в совхозе.

Решению этих основных задач подчинена сейчас вся партийно-политическая и организационная работа на Кемеровской ГРЭС.

**С. УШКАЛОВ,**
**парторг ЦК ВКП(б) на Кемеровской ГРЭС.**

Адрес редакции: г. Кемерово, ул. Сталина, № 74. Телефоны: ответственного редактора 2-24; зам. редактора 4-85; отделов промышленности и транспорта — 2-37; партийного — 8-63; сельскохозяйственного — 4-57; отдела писем и об'явлений — 14-21; директора типографии — 3-96; отдела заказов издательства — 9-35.

ОП07228. г. Кемерово, изд-во газеты «Кузбасс». Тираж 45.000 Заказ № 283.