

Молотить! Молотить круглые сутки, в любую погоду и немедля сдавать хлеб государству!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

Орган Кемеровского обкома и горкома ВКП(б)
и областного совета депутатов трудящихся

№ 196 (5409)

7 ОКТЯБРЯ 1944 г., суббота

Цена 20 к.

К новым победам в промышленности

Закончил еще один важный этап в работе промышленности Кузбасса. Прошло три четверти года с момента подписания новогоднего рапорта товарищу Сталину документа, ставшего боевой программой действий партийных и непартийных производственных организаций Кемеровской области.

Протекшие 9 месяцев 1944 года ознаменовались крупнейшими историческими победами на фронтах отечественной войны. Красная Армия, пройдя с боем тысячи километров, вышла на границу с Восточной Пруссней, продвинувшись в глубь Балканского полуострова, освободив значительную территорию Польши.

Советский тыл из месяца в месяц увеличивал выпуск продукции, помогая советским воинам на фронте крепить силу ударов по врагу. В этих успехах тыла немалая заслуга металлистов, угольщиков, химиков, рабочих оборонных заводов Кузбасса.

Большой вклад в Сталинский фонд победы внес славный коллектив кузнецкого металлургов.

За 9 месяцев металлурги увеличили выпуск стали на 134 тысячи тонн, а проката — на 141 тысячу тонн, по сравнению с тем же периодом прошлого года, памятного первенства собственных обязательств, взятые в новогоднем рапорте товарищу Сталину.

Из месяца в месяц завоевывает значение Государственный Комитет Обороны первую на Кузнецком комбинате коллекцию доменного цеха. Достижимый до менингский коэффициент использования шлака достигает 0,78, является лучшим показателем их работы. Такого коэффициента до войны не знала наша отечественная металлургия.

Почетные задачи стоят перед металлургами в четвертом, завершающем квартале года. Наступление зимы чревато для металлургических цехов многими трудностями. Для преодоления их, в первую очередь, требуется создание зимних запасов сырья, тощины и материалов. Вставшиеся буровые скважины для наружной комбинации надо завести такое количество тощины, чтобы пропадали при спуске с месчными замерзаниями по добыванию угольщиков углей; железнодорожники Новокузнецкого отделения Томской дороги, задерживающие перевозки тощины и сырья металлургам.

В соревновании, развернувшемся сейчас на всех шахтах, заводах и железнодорожном транспорте Кузбасса, оказание помощи кузнецким металлургам должно стать одним из решений успешной зимы.

Зимой металлурги должны давать не меньше, а еще больше металла, чем летом. Этого требует сильный фронт.

В новогодний юбилей товарищу Сталину угольщики Кузбасса обязались дать угли на 2.200 тысяч тонн больше, чем в прошлом году. За 9 месяцев в счет этого

Указ Президиума Верховного Совета СССР

о награждении орденами СССР высшего командного состава вооруженных сил Великобритании и Соединенных Штатов Америки

за выдающееся руководство операциями по форсированию Дона-Маньши и по вторжению британских и американских вооруженных сил во Францию, в результате чего войска Великобритании и Соединенных Штатов Америки совместно с французскими вооруженными силами нанесли тяжелые поражения германской армии, освободили значительные части французской и белгийской территории с их столицами — Парижем и Брюсселем, а также вступили в Люксембург и Голландию, наградить:

Президента Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИНУ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИНУ.

Москва, Кремль, 4 октября 1944 года.

Диорама „Штурм Севастополя“

В Москву возвратилась из Севастополя диорама художников, собравшая там материалы для большой диорамы «Штурм Севастополя». Ее готовят для Всесоюзной выставки лауреаты Сталинской премии П. Соколов-Скала.

Бригада пробила в Севастополе 2 месяца и сделала более 140 эскизов и много

Наши войска перешли румыно-венгерскую границу Из оперативной сводки за 6 октября

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, в результате успешно проведенной десантной операции, высадились на острове САРЕМА (ЭЗЕЛЬ) и захватили в восточной части острова плацдарм в глубину на 25 километров, заняв более 60 населенных пунктов.

Севернее и северо-западнее румынского города АРАД наши войска, перейдя румыно-венгерскую границу, овладели на территории Венгрии городом и крупной железнодорожной станцией ДЬЮЛА, городом и железнодорожной станцией БЕКЕШЧАБА, городом МАКО, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов.

На территории Югославии наши войска, действуя совместно с частями народно-освободительной армии Югославии, продолжали с боями занимать населенные пункты.

Наши войска совместно с частями народно-освободительной армии Югославии, овладели значительные группы немецких войск и вели успешные бои по их уничтожению.

На остальных участках фронта — бои местного значения. Поиски разведчиков.

За 5 октября подбито и уничтожено 90 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 9 самолетов противника.

Всесоюзный рекорд молотьбы в колхозе имени Свердлова

За 22 рабочих часа намолочено 4.500 пудов зерна

ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКИЙ, 6 октября. (Молния). Узнав об успехах ижморских колхозников на молотьбе, колхозники сельхозартели имени Свердлова решили перекрыть их рекорд, чтобы быстрее закончить обмолот зерна.

Машинист молотилки «МК-1100» Игнат Мочалкин тщательно подготовил свой агрегат.

4 октября в 10 часов утра колхозники приступили к молотьбе овса. Молотилка работала безотказно. Намолот контролировали каждый час, не допуская снижения взятого с самого начала высокого темпа.

За 22 рабочих часа намолочено 750 центнеров 32 килограмма зерна. Этим установлен всесоюзный рекорд производительности труда на молотьбе.

В чем секрет нашего рекорда

Беседа с машинистом колхоза имени Свердлова, Ленинск-Кузнецкого района, тов. И. М. Мочалкиным

Перед мной лежит гора намолоченного зерна. 750 центнеров! Даже не верится — неужели возможно за один сутки обмолотить такую массу? Ведь многие машинисты считают, что молотилка «МК-1100» не в состоянии пропустить столько хлеба. Так считал и я сам до этой рекордной молотьбы.

Но 750 центнеров — совершеншийся факт. Это — результат нашего участия в предкотлярском социалистическом соревновании.

Когда стало известно о достижениях ижморских колхозов на молотьбе, наше колхозники говорили:

— Мы включились в предкотлярское соревнование и должны быть первыми! Надо обогнать ижморцев.

Решали установить новый рекорд. Мне сказали:

— Ты, Игнат, должен обеспечить, чтобы машина давала три тонны в час и чтобы работала безотказно последние сутки.

Признаюсь, в первую минуту мне это задание показалось невыполнимым. До сих пор молотили десять, сажа большее пятнадцати тонн за день.

Шел я ночью домой и думал: как же мне быть? Молотилка «МК-1100» не может дать 30 центнеров в час, расчет ее не такой. Но газета подтверждает факты, что можно вдвое больше.

Тогда сказал я себе: раз люди делают, значит, и мы сможем. Чем мы хуже их?

Я подумал: барабан с декой выдержит увеличенную нагрузку. Надо только хорошо отрегулировать механизм. Но как бы не упустить малейшей детали?

Решил на практике посмотреть, как машина подскажет. Дай, думаю, в третьей бригаде попробую молоть с большим нагрузкой.

Попробовал. Вижу дело идет вперед. Увеличиваю нагрузку на машину — спрашиваю: «Молотилка «МК-1100» не может дать 30 центнеров в час, расчет ее не такой. Но газета подтверждает факты, что можно вдвое больше.

Он вспомнил о практике посмотреть, как машина подскажет. Дай, думаю, в третьей бригаде попробую молоть с большим нагрузкой.

Попробовал. Вижу дело идет вперед. Увеличиваю нагрузку на машину — спрашиваю: «Молотилка «МК-1100» не может дать 30 центнеров в час, расчет ее не такой. Но газета подтверждает факты, что можно вдвое больше.

Он вспомнил о практике посмотреть, как машина подскажет. Дай, думаю, в третьей бригаде попробую молоть с большим нагрузкой.

Попробовал. Вижу дело идет вперед. Увеличиваю нагрузку на машину — спрашиваю: «Молотилка «МК-1100» не может дать 30 центнеров в час, расчет ее не такой. Но газета подтверждает факты, что можно вдвое больше.

Он вспомнил о практике посмотреть, как машина подскажет. Дай, думаю, в третьей бригаде попробую молоть с большим нагрузкой.

Попробовал. Вижу дело идет вперед. Увеличиваю нагрузку на машину — спрашиваю: «Молотилка «МК-1100» не может дать 30 центнеров в час, расчет ее не такой. Но газета подтверждает факты, что можно вдвое больше.

Он вспомнил о практике посмотреть, как машина подскажет. Дай, думаю, в третьей бригаде попробую молоть с большим нагрузкой.

Попробовал. Вижу дело идет вперед. Увеличиваю нагрузку на машину — спрашиваю: «Молотилка «МК-1100» не может дать 30 центнеров в час, расчет ее не такой. Но газета подтверждает факты, что можно вдвое больше.

Он вспомнил о практике посмотреть, как машина подскажет. Дай, думаю, в третьей бригаде попробую молоть с большим нагрузкой.

Попробовал. Вижу дело идет вперед. Увеличиваю нагрузку на машину — спрашиваю: «Молотилка «МК-1100» не может дать 30 центнеров в час, расчет ее не такой. Но газета подтверждает факты, что можно вдвое больше.

Он вспомнил о практике посмотреть, как машина подскажет. Дай, думаю, в третьей бригаде попробую молоть с большим нагрузкой.

Попробовал. Вижу дело идет вперед. Увеличиваю нагрузку на машину — спрашиваю: «Молотилка «МК-1100» не может дать 30 центнеров в час, расчет ее не такой. Но газета подтверждает факты, что можно вдвое больше.

Он вспомнил о практике посмотреть, как машина подскажет. Дай, думаю, в третьей бригаде попробую молоть с большим нагрузкой.

Попробовал. Вижу дело идет вперед. Увеличиваю нагрузку на машину — спрашиваю: «Молотилка «МК-1100» не может дать 30 центнеров в час, расчет ее не такой. Но газета подтверждает факты, что можно вдвое больше.

Он вспомнил о практике посмотреть, как машина подскажет. Дай, думаю, в третьей бригаде попробую молоть с большим нагрузкой.

Попробовал. Вижу дело идет вперед. Увеличиваю нагрузку на машину — спрашиваю: «Молотилка «МК-1100» не может дать 30 центнеров в час, расчет ее не такой. Но газета подтверждает факты, что можно вдвое больше.

Он вспомнил о практике посмотреть, как машина подскажет. Дай, думаю, в третьей бригаде попробую молоть с большим нагрузкой.

Попробовал. Вижу дело идет вперед. Увеличиваю нагрузку на машину — спрашиваю: «Молотилка «МК-1100» не может дать 30 центнеров в час, расчет ее не такой. Но газета подтверждает факты, что можно вдвое больше.

Он вспомнил о практике посмотреть, как машина подскажет. Дай, думаю, в третьей бригаде попробую молоть с большим нагрузкой.

Попробовал. Вижу дело идет вперед. Увеличиваю нагрузку на машину — спрашиваю: «Молотилка «МК-1100» не может дать 30 центнеров в час, расчет ее не такой. Но газета подтверждает факты, что можно вдвое больше.

Он вспомнил о практике посмотреть, как машина подскажет. Дай, думаю, в третьей бригаде попробую молоть с большим нагрузкой.

Попробовал. Вижу дело идет вперед. Увеличиваю нагрузку на машину — спрашиваю: «Молотилка «МК-1100» не может дать 30 центнеров в час, расчет ее не такой. Но газета подтверждает факты, что можно вдвое больше.

Он вспомнил о практике посмотреть, как машина подскажет. Дай, думаю, в третьей бригаде попробую молоть с большим нагрузкой.

Попробовал. Вижу дело идет вперед. Увеличиваю нагрузку на машину — спрашиваю: «Молотилка «МК-1100» не может дать 30 центнеров в час, расчет ее не такой. Но газета подтверждает факты, что можно вдвое больше.

Он вспомнил о практике посмотреть, как машина подскажет. Дай, думаю, в третьей бригаде попробую молоть с большим нагрузкой.

Попробовал. Вижу дело идет вперед. Увеличиваю нагрузку на машину — спрашиваю: «Молотилка «МК-1100» не может дать 30 центнеров в час, расчет ее не такой. Но газета подтверждает факты, что можно вдвое больше.

Он вспомнил о практике посмотреть, как машина подскажет. Дай, думаю, в третьей бригаде попробую молоть с большим нагрузкой.

Попробовал. Вижу дело идет вперед. Увеличиваю нагрузку на машину — спрашиваю: «Молотилка «МК-1100» не может дать 30 центнеров в час, расчет ее не такой. Но газета подтверждает факты, что можно вдвое больше.

Он вспомнил о практике посмотреть, как машина подскажет. Дай, думаю, в третьей бригаде попробую молоть с большим нагрузкой.

Попробовал. Вижу дело идет вперед. Увеличиваю нагрузку на машину — спрашиваю: «Молотилка «МК-1100» не может дать 30 центнеров в час, расчет ее не такой. Но газета подтверждает факты, что можно вдвое больше.

Он вспомнил о практике посмотреть, как машина подскажет. Дай, думаю, в третьей бригаде попробую молоть с большим нагрузкой.

Попробовал. Вижу дело идет вперед. Увеличиваю нагрузку на машину — спрашиваю: «Молотилка «МК-1100» не может дать 30 центнеров в час, расчет ее не такой. Но газета подтверждает факты, что можно вдвое больше.

Он вспомнил о практике посмотреть, как

Шире предоктабрьское соревнование!

В первых рядах — трест «Кагановичуголь»

КИСЕЛЕВСК, 6 октября. (По телефону). В беседе с нашим корреспондентом управляющим трестом «Кагановичуголь» В. М. Одноволов рассказал:

— Шахты нашего треста в сентябре добыли сверх плана более 4,5 тысяч тонн угля. Но трест не выполнил государственное задание по добывке кокса. Конец сентября и начало октября мы посвятили гидравлической подготовке к резкому увеличению добывающей способности углей. На шахтах «Дальнине горы» и «Суртанах» в сентябре мы пустили дополнительные два щитовых участка. Расширяется фронт очистных работ на других шахтах. С начала октября добыча коксующихся углей стала быстро возрастать.

За пять дней нового месяца трест выдал сверх плана более 700 тонн кокса. По сравнению с сентябрем, суточная добыча коксующегося угля выросла на 963 тонны.

Первенство по тресту держит коллектив шахты № 1-2, выдавший в октябре свыше 200 тонн сверхпланового угля и более 1.500 тонн коксующегося. Здесь пущены дополнительно два щитовых участка.

Значительный прирост в добывке коксующихся углей дали в октябре шахты №№ 5 и 3. Первая увеличила добычу кокса на 145 тонн, вторая — на 25 тонн в сутки.

Справляется с планом коллектив шахты «Капитальная», перевыполняет задание по добывке шахта «Суртанах».

В октябре мы имели возможность еще больше увеличить добывку коксующихся углей. Для этого на шахтах №№ 3 и 1-2 открываем еще два щитовых участка, расширяем очистной фронт на шахте «Суртанах».

К 27-й годовщине Октября горники нашего треста выдали 12 тысяч тонн угля сверх плана, из которых 5 тысяч тонн коксующегося.

Высокая добыча щитовых бригад

ПРОКОПЬЕВСК, 6 октября. (По телефону). На родине одинарных щитов — шахте имени Ворошилова — щитовые бригады добились новых замечательных успехов. Каждый щит шахты в среднем дает в месяц 10 тысяч тонн угля, вместо 8 тонн за сутки по плану.

Лучших показателей добились бригады щитовиков орденоносцев Наумов. Его бригада добила из под одинарного щита 13 тонн за сутки.

Трест «Ленинуголь» увеличил добычу

ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКИЙ, 6 октября. (По телефону). Горники треста «Ленинуголь» в сентябре задолжали государству более 11 тысяч тонн угля. С первых дней октября на шахтах развернулось предоктабрьское соревнование за перевыполнение ежесуточных заданий.

Трест «Ленинуголь» вышел из отставания и выдал за пять дней около 100 тонн угля сверх плана.

Попрежнему лучшей в тресте является шахта «Подъячево». Горники шахты успешно справились с сентябрьской программой.

Сверхплановый металл с первых дней месяца

СТАЛИНСК, 6 октября. (По телефону). Первентно в соревновании цехов Кузнецкого металлургического комбината с начальником цеха отстаивали юношеские Доменщики, первые юношеские юношеские Ломачники, юношеские юношеские Графики, за пять дней октября выдали около 400 тонн сверхпланового чугуна. Лучше других работают коллективы второй домны.

Больших успехов с начала месяца добились сталевары первого марта. За пять дней октября они выдали тысячу тонн сверхплановой стали.

ГУРЬЕВСК, 6 октября. (По телефону). Успешно выполнены сентябрьский план, металлисты Гурьевска с начала октября работают на высоком уровне. На счету прокатчиков за 5 дней октября — 230 тонн сверхпланового проката. За это же время сталевары выдали дополнительные 65 тонн стали.

Лесоруб Воеводин

И. М. Воеводину около 60 лет. Более 40 лет работает он лесорубом в Сарбалинском леспромхозе. Несколько раз ему предлагали перейти на более легкие работы, но до конца войны Воеводин решил работать на рубке леса.

В июле тов. Воеводин был награжден значком «Отличнику соревнования Наркомчермета». Включившись в предоктабрьское

соревнование, он ежедневно выполняет две — три нормы.

По старому лесорубу равняются другие. До трех норм ежедневно выполняют в предоктабрьском соревновании возники леса Чекрасова и Заречнов. По норме на погрузку и разгрузку леса положено 27 минут. Они затрачивают на эту работу 11—12 минут.

Е. ХАРИН.

Научный институт в борьбе за повышение угледобычи

Интересную работу проводят научно-исследовательский угольный институт Подмосковного бассейна, деятельность которого тесно связана с решением актуальных вопросов производства. Работы института способствуют повышению угледобычи и механизации трудеосменных процессов в шахтах и выявлению новых запасов угля.

На шахтах «Щекинуголь» институтом, по предложению инженера Г. Колтакова, проводится опыт по механизации навалки угля на транспортер, одного из наиболее трудоемких процессов в лаве. Здесь впервые применяется самоналивка угля. Скребковый транспортер при этом настилается вдоль лавы и плотную к груди забоя, выемка угля производится отдельными узкими полосами. Отбиваемый уголь действием собственного веса падает на транспортер. Передвижка транспортера занимает 15—20 минут. Опыты показывают, что применение нового способа на 30 процентов повысило производительность наработчиков и на столько же процентов снизило расход лесоматериалов.

(ТАСС).

По дороге в Германию

Сухощавый литец, застегивая на себе черный, замусоленный жилет, рассказывает: «Наше местечко стоит на берегу реки Неман, и когда не было войны, то это место было красивое и веселое, а сейчас? Половина домов сгорела, покалечены яблона, погрызены гусеницами танков наши по-

ссы. Немцы надеялись задержать наступление Красной Армии, но им это не удалось. Русские перебрались на этот берег, и заявилися жаркий бой. В нашем местечке склонились солдаты врукопашную. Немцы бросили в бой около двухсот «Тигров» и «Фердинандов», которые истоптали все наши посы и зажигательными снарядами подожгли наши дома. Мы прятались в ямах. К нам прибегали немцы и говорили: «Скорее, скорее уходите отсюда, иначе придут русские и всех от малого до старого перебьют, а перед смертью будут пытаться».

Мне 56 лет. Я многое уже повидал в жизни и знаю русских. Я сам служил еще в царской русской армии в 1914 году и воевал с немцами, и я говорил своим соседям, что немцы говорят неправду.

Немцы очень много наредили, и, зная, что из своих зверских дел им не поздоровится от Красной Армии, они сеяли ложь и клевету о Красной Армии.

Никто не задержало Красную Армию: ни «Тигров», ни «Фердинандов», она пришла к нам и освободила нас от этого гитлеровского ядовитого племени».

Близи границы Восточной Пруссии все жарче и жарче развертываются бои, и там, где прошла Красная Армия, ее спины дружно и уверенно литецами убаирают с полями урожай ржи и пшеницы.

Адрес редакции: г. Кемерово, ул. Сталина № 74. Телефоны: ответственного редактора 2-24; зам. редактора 4-85; отдела промышленности и транспорта — 2-37; партийного — 8-63; сельскохозяйственного — 4-57; отдела писем трудящихся — 14-21; директора типографии — 3-96; отдела заказов издательства — 9-35.

Народная забота о школе

1 октября в «Кузбассе» опубликовано обращение коллектива Кемеровского однородного Коксохимического завода, призывающее всю общественность нашей области еще больше усилить заботу о школе.

Благородный почин коксохимического завода является новым этапом в развитии шефства над школами.

С теплой отеческой заботой о советских детях, о детях фронтовых коксохимических заводов подготовлен к зиме свою подшешую мужскую среднюю школу № 12.

Отдел капитального строительства завода произвел всесторонний ремонт школы. С фасада здания школы красочно окрашено.

Внутри школы отремонтирована крыша и с большим художественным вкусом. Ласкают взор красные сделанные под дуб панели, специально изготовленные листы, заливющие школу в вечерние часы обильным светом. Завод изогнал партии, классные доски с учетом возраста детей. Они птицательно отделаны, отлакированы. Все в этой школе сияет от тепла, душевного отношения к советской детворе.

К новому учебному году школы и завода Кузбасса капитально отремонтировали 214 школ.

С чувством гордости и большой благодарности учителям области, родителям и детям называют имена шефов, которые, несмотря на все трудности военного времени, строят новые школы.

К учебному году комбинат «Кузбассуголь», шахта имени Калинина и стройконтрактор «Востокжилстрой» построили в Кемеровске две новые школы. Золоторудники построили школу в селе Федотово, Булинского района. Правобережный строительный трест — в Кировском районе гор. Кемерово, трест «Молотовуголь» начал строительство новой школы в гор. Осинники.

Много заботы и помощи школе уделяют партийные и советские организации гг. Ставиника, Прокопьевска, Центрального и Кировского районов города Кемерово.

Пусть их пример послужит живым уроком для тех руководителей предприятий, которые до сих пор формально относятся к шефству над школой.

И. ЧИСТАКОВ, заведующий Кемеровским облно.

Подготовить электросеть к грозозащите

До весны 1944 года каждый грозовый сезон приносил промышленности Кузбасса большие убытки: отключались линии, нарушая энергоснабжение промпредприятий, повреждалось ценное электрооборудование.

В нынешнем году в Кемеровской области грозовая аварийность была ликвидирована. Это явилось результатом больших подготовительных работ. Разработан и полностью осуществлен проект грозозащиты, проведены ряд новых эффективных мероприятий. Только «автоматическое повторное включение» предотвратило перебой в энергоснабжении целых районов. Своевременно и доброкачественно проведен монтаж всей грозозащитной аппаратуры.

Большая работа проводена по профилактическим испытаниям высоковольтной изоляции оборудования станций, подстанций и изоляции линий электропередач.

Кемеровская горэлектроэнергетика изготовила и установила в начале сезона экспериментальные разрядники Кемеровэнерго. На объектах, защищенных этими разрядниками, не было повреждений.

Энергетики промышленных предприятий должны заказать разрядники, привести в порядок электрооборудование, проверить в цехах электробордюры, наладить систематические испытания, чтобы пропустить схемы «автоматического повторного включения».

Чтобы обеспечить безаварийную работу сети в грозовом сезоне будущего года, надо уже сейчас начинать подготовительную работу.

На шахтах «Товарковуголь», по предложению института, для погрузки угля в железнодорожные вагоны используются ленточные и скребковые транспортеры. Скрепковый транспортер загружается при помощи скребковой установки. Это позволяет в 5 раз сократить число рабочих, занятых на погрузке угля.

На институте организована опытная установка производства подмосковных углей, заменителей нефтепродуктов. Начат выпуск смазочных материалов — машинного масла коксовой мази. Осваивается производство моторного топлива.

По предложению Народного комиссариата угольной промышленности, институт разрабатывает схемы канатную схему откатки угля вагонетками из подготовительных забоев.

Значительное место в работе института занимают химические исследования углей, строительных материалов, ремонт макрометров и измерительной электроаппаратуры.

А. СТУДЗИНСКИЙ, директор производственного комбината Глазовской ГРЭС.

(ТАСС).

На шахтах «Товарковуголь», по предложению инженера Г. Колтакова, проводятся опыты по механизации навалки угля на транспортерах, одному из наиболее трудоемких процессов в лаве. Здесь впервые применяется самоналивка угля. Скребковый транспортер при этом настилается вдоль лавы и плотную к груди забоя, выемка угля производится отдельными узкими полосами. Отбиваемый уголь действием собственного веса падает на транспортер. Передвижка транспортера занимает 15—20 минут. Опыты показывают, что применение нового способа на 30 процентов повысило производительность наработчиков и на столько же процентов снизило расход лесоматериалов.

(ТАСС).

На шахтах «Щекинуголь» институтом, по предложению инженера Г. Колтакова, проводится опыт по механизации навалки угля на транспортерах, одному из наиболее трудоемких процессов в лаве. Здесь впервые применяется самоналивка угля. Скребковый транспортер при этом настилается вдоль лавы и плотную к груди забоя, выемка угля производится отдельными узкими полосами. Отбиваемый уголь действием собственного веса падает на транспортер. Передвижка транспортера занимает 15—20 минут. Опыты показывают, что применение нового способа на 30 процентов повысило производительность наработчиков и на столько же процентов снизило расход лесоматериалов.

(ТАСС).

На шахтах «Щекинуголь» институтом, по предложению инженера Г. Колтакова, проводится опыт по механизации навалки угля на транспортерах, одному из наиболее трудоемких процессов в лаве. Здесь впервые применяется самоналивка угля. Скребковый транспортер при этом настилается вдоль лавы и плотную к груди забоя, выемка угля производится отдельными узкими полосами. Отбиваемый уголь действием собственного веса падает на транспортер. Передвижка транспортера занимает 15—20 минут. Опыты показывают, что применение нового способа на 30 процентов повысило производительность наработчиков и на столько же процентов снизило расход лесоматериалов.

(ТАСС).

На шахтах «Щекинуголь» институтом, по предложению инженера Г. Колтакова, проводится опыт по механизации навалки угля на транспортерах, одному из наиболее трудоемких процессов в лаве. Здесь впервые применяется самоналивка угля. Скребковый транспортер при этом настилается вдоль лавы и плотную к груди забоя, выемка угля производится отдельными узкими полосами. Отбиваемый уголь действием собственного веса падает на транспортер. Передвижка транспортера занимает 15—20 минут. Опыты показывают, что применение нового способа на 30 процентов повысило производительность наработчиков и на столько же процентов снизило расход лесоматериалов.

(ТАСС).

На шахтах «Щекинуголь» институтом, по предложению инженера Г. Колтакова, проводится опыт по механизации навалки угля на транспортерах, одному из наиболее трудоемких процессов в лаве. Здесь впервые применяется самоналивка угля. Скребковый транспортер при этом настилается вдоль лавы и плотную к груди забоя, выемка угля производится отдельными узкими полосами. Отбиваемый уголь действием собственного веса падает на транспортер. Передвижка транспортера занимает 15—20 минут. Опыты показывают, что применение нового способа на 30 процентов повысило производительность наработчиков и на столько же процентов снизило расход лесоматериалов.

(ТАСС).

На шахтах «Щекинуголь» институтом, по предложению инженера Г. Колтакова, проводится опыт по механизации навалки угля на транспортерах, одному из наиболее трудоемких процессов в лаве. Здесь впервые применяется самоналивка угля. Скребковый транспортер при этом настилается вдоль лавы и плотную к груди забоя, выемка угля производится отдельными узкими полосами. Отбиваемый уголь действием собственного веса падает на транспортер. Передвижка т