

Кузбасс

Орган Кемеровского обкома и горкома ВКП(б) и областного совета депутатов трудящихся

160 (5373) 18 АВГУСТА 1944 г., пятница Цена 20 к.

Потери противника и трофеи войск 1-го Украинского фронта за время наступательных операций с 13 июля по 12 августа сего года

Войска 1-го Украинского фронта, под командованием Маршала Советского Союза **Конева**, за время наступательных операций с 13 июля по 12 августа сего года нанесли противнику следующие потери в живой силе и технике:

Уничтожено: самолетов — 567, танков и самоходных орудий — 1.404, орудий разных калибров — 1.220, минометов — 1.230, пулеметов — 2.395, бронемашин — 80, бронетранспортеров — 190, автомашин — 1.350, повозок с военными грузами — 1.000. Противник потерял только убитыми 140 тысяч солдат и офицеров.

За это же время войска 1-го Украинского фронта захватили следующие трофеи: самолетов — 120, танков — 537, орудий разных калибров — 2.395, минометов — 2.638, пулеметов — 3.635, бронемашин — 39, бронетранспортеров — 277, автомашин — 10.377, повозок — 41, вагонов — 1.286, железнодорожных шпеленов — 28, повозок с военными грузами — 7.019, лошадей — 12.060, складов с боеприпасами, вооружением, снаряжением и продовольствием — 190.

Взято в плен 32.360 немецких солдат и офицеров.

Таким образом, в итоге месячных наступательных боев войск 1-го Украинского фронта, завершившихся разгромом группировки противника на Львовском направлении и освобождением городов Советской Украины — Львова, Станислава, Дрогобыча, Стрия, Борислава, Самбора и Равы Русской, потери немцев по главным видам боевой техники и живой силе составляют: пленными и убитыми — 172.360, самолетов — 687, танков и самоходных орудий — 1.941, орудий разных калибров — 3.615, минометов — 3.868, пулеметов — 5.735, автомашин — 11.727.

СОВИНФОРМБЮРО.

Образцово подготовить к зиме магистраль Кузбасса

Магистраль Кузбасса — дорога угля и металла. Она раньше всех железных дорог Советского Союза вступает в зиму и раньше всех должна быть готова к ней. Кузбасское отделение Томской дороги начала массовую подготовку всех отраслей своего хозяйства к зиме. Огромная программа подготовительных работ. Надо в срок и высококачественно отремонтировать паровозы и вагоны, путевое хозяйство и устройства связи. Необходимо подготовить кадры транспортных рабочих и служащих для работы в условиях суровой сибирской зимы.

Железнодорожники в своем письме товарищу Сталину заявили: «Мы обязуемся полностью завершить к 27-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции подготовку всего железнодорожного хозяйства к зиме...». Чтобы выполнить это большое и важное обязательство, железнодорожники Кузбасса должны полнее использовать внутренние ресурсы, мобилизовать все силы и энергию, творчески инициативу и активность масс.

К предстоящей зиме транспорт готовится также в условиях войны. Следовательно, железнодорожники не могут рассчитывать, как это было в мирные годы, на получение всех необходимых материалов в централизованном порядке. Сейчас, когда страна напрягает все усилия, мобилизует все свои ресурсы для фронта, необходимо проявить как можно больше хозяйственной инициативы, своими силами и средствами подготовить транспорт к зиме.

Правильно поступают коллективы передовых предприятий магистрали Кузбасса, когда они проводят общественные смотря по выявлению и использованию внутренних ресурсов. Замечательным в этом отношении является то, что все работники транспорта и члены их семей вовлечены в дело подготовки к зиме. Коллектив вагоностроительного отделения Томского отделения паровозного хозяйства, как и в прошлом году, отказывается от получения материалов в централизованном порядке, организует производство их на месте.

Машинисты — тульчане Тайгинского депо т. Борянин, Пухов, Кимов являлись застрельщиками в подготовке паровозов своими силами и средствами. Они уже привели свои локомотивы в технически исправное и культурное состояние, подготовили весь необходимый материал для их отопления. Жены тайгинских машинистов помогли изыскать мешковину, шпагат и краску.

Широко проявляется творческая инициатива железнодорожников и на других отделениях и станциях. Коллектив Кемеровского вагоностроительного пункта дал обязательство своими силами подготовить предприятия к зиме. Каждый вагончик в порядке личной инициативы отдал свое бодрое от дежурства время подготовке хозяйства к работе в зимних условиях. Начальник пункта тов. Шадрин на подсобном хозяйстве посеял коноплю — у вагончиков будет своя подбавка для заработка бумажки.

На Устьском железнодорожном узле провели техническую конференцию по обобщению опыта работы в зимних условиях прошлых годов. Работники службы движения провели ремонт стрелочных постов и служебных помещений. Агитив

Наши войска вышли к границе Восточной Пруссии

В оперативной сводке за 17 августа сообщается, что к северу и западу от города ПЕТСЕРИ (ПЕЧОРЫ) наши войска с боями заняли более 150 населенных пунктов.

Северо-западнее, западнее и юго-западнее города ШАУЛЯЙ (ШАВЛИ) наши войска вели упорные бои с передовыми в наступлении крупными силами пехоты и танков противника. В ходе боев наши войска нанесли противнику большие потери в живой силе и технике.

Северо-западнее МАРИАМПОЛЯ наши

Американские войска заняли Шартр и Орлеан

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС) Корреспондент агентства Рейтер, находящийся во Франции, сообщает, что части 3 американской армии заняли Шартр.

ки приступили к пошивке и починке телогреек, ватных бровок, рукавиц, полушубков.

Машинисты-коммунисты Топкинского паровозного депо выступили инициаторами создания запасов топлива на зиму за счет экономии. Машинист Никита Дербяга отложил в зимний фонд 256 тонн угля, машинист лучшего паровоза на сети дорог Советского Союза Федор Атаманов — 190 тонн, машинист Михаил Бардин сделал запас в 115 тонн, сэкономленных в первом полугодии.

Подготовка к зиме всех звеньев транспортного конвейера — боевая задача железнодорожников. Но что главное в этой работе?

Паровозники должны особое внимание обратить на оздоровление котлового хозяйства, улучшение качества ремонта, своевременную подготовку средств экипажи паровозов, водоснабжения, на заготовку топлива и песка на складе.

Боевая задача вагончиков — привести в исправное состояние весь действующий подвижной состав, обеспечить образцовое текущее содержание вагонов в эксплуатации. Нужно создать запасы зимней смазки на весь период, своевременно, в установленные НПС сроки, провести ремонтную работу букс с летней смазки на зимнюю.

Неотложная задача работников службы движения — обеспечить правильное распределение вагонного парка, неуклонно повышать темпы и качество погрузки угля, металла, древесного леса и другого сырья, необходимо по зиме промышленности Кузбасса и Урала.

Наши путевые бригады мобилизовать все силы и средства на то, чтобы в установленные сроки и в полном объеме выполнить план ремонта путевого хозяйства при хорошем качестве. К сожалению, на ряде дистанций пути, как Кемеровская и Новокузнецкая, остаются летние путевые работы. Надо летом привести в полную боевую готовность все средства снегоборьбы, отремонтировать снегоочистители, своевременно заготовить щетки, лопаты, короба для вывозки снега.

Самое важное — подготовить к зиме кадры. Нужно со всей заботливостью готовить людей к зимней работе. За время войны на магистраль Кузбасса, как на весь наш транспорт, пришло много новых работников, особенно из среды женщин и молодежи. В этом году тысячи молодых железнодорожников впервые будут работать в условиях суровых сибирских морозов и буров. Нужно безотрывно от производства готовить людей, передавать опыт старых железнодорожников новичкам через всевозможные курсы, сталеновские школы, организовать шефство кадровиков над молодежью, индивидуальное обучение на месте работы.

Велика и ответственна роль партийных, комсомольских и профсоюзных организаций в подготовке транспорта к зиме. Наряду с хозяйственными руководителями, они должны возглавлять творческую инициативу масс, широко развернуть социалистическое соревнование по образцовому выполнению работ на всех участках магистрали Кузбасса.

Больше энергии, инициативы, настойчивости в подготовке всех звеньев транспорта к зимней работе.

Войска с боями вышли к границе Восточной Пруссии на реке Шешула, заняв при этом более 30 населенных пунктов.

Восточнее ПРАГА наши войска успешно отбивали атаки пехоты и танков противника.

Северо-западнее города САНДОМИР наши войска вели успешные бои по расширению плацдарма на левом берегу реки ВИСЛА, заняв при этом более 20 населенных пунктов. Наши войска продолжают вести упорные бои в городе САНДОМИР.

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС) Корреспондент агентства Рейтер, находящийся при американских войсках во Франции, сообщает, что американские войска заняли Орлеан.

Все силы на образцовую уборку урожая!

Умело сочетать уборку, молотьбу и сдачу хлеба государству

На лобогрейке, как на комбайне

Опыт колхозницы НАДЕЖДЫ КОЗЛОВОЙ

Лобогрейка — старая уборочная машина, вытесняемая более производительной жаткой-самосборкой и комбайном. Работать на ней тяжело. Она требует огромной затраты человеческой энергии. На жатке-самосборке хлеб, срезаемый режущим механизмом, автоматически сбрасывается с платформы, и машинисту приходится лишь регулировать сброс пажимом ноги на рычаг через определенные промежутки. На лобогрейке сбрасывающего механизма нет. Его заменяет человек. Машинист лобогрейки, вооруженный вилами, непрерывно сбрасывает срезанный хлеб. Работа посылна здоровому мужчине.

Колхозница сельхозартеля имени 17 партсъезда, Ижморского района, не усталились трудностей. После обсуждения на колхозном собрании постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) она решила сесть на лобогрейку и выжать на нее такую же производительность, какую дает комбайн.

Чтобы этого добиться, необходимо было обеспечить бесперебойный ровный ход машины на повышенной скорости в течение всего светового дня.

Надежда Козлова придумала осмотреть лобогрейку. Разобрала ее всю до винтика. Проверила качество ремонта каждой детали, заставила подправить, где следовало. Собрала машину. Сделала пробный выезд. Отрегулировала ее на рабочий ход в поле. Потребовалось, чтобы ей дали все необходимые инструменты для ремонта машины на ходу в случае какого-либо застрявания механизма.

Работать решила на сменных лошадях. Подобрала шестерку хороших выносливых коней. Потребовала от правления колхоза дать двух подростков — одного, чтобы конюшил, присматривал за отдыхающими лошадьми, кормил и поил их; другого, чтобы погонял идущих в лобогрейке лошадей. Установила строгий режим работы: через каждые 4 часа — смена лошадей; через каждые 2 часа — она будет сама сменяться со своей напарницей, Евдокией Грибановой. Рабочий день начинать в 5 часов утра, кончать затемно.

Надежда Козлова вышла на уборку ржи. В первый день «обкатывала» машину. Были мелкие неполадки, задержки. Взяв ключ, Козлова быстро подтягивала гайки и гнала машину вперед. Влажный от росы хлеб трудно срезался, но потоньше ускорил ход лошадей. Надежда Козлова держала вилы правой рукой внизу, левой вверху, действовала, как автомат, ритмично, ловко и быстро. В первый день перекрала норму в 3,5 га. В последующие дни производительность нарастала. Козлова в среднем косила по 5,7 га. Развивая дальше выработку, колхозница стала менять лошадей не через четыре, а через три часа, а сама сменяться через каждый час.

За счет ускорения сброски срезанного хлеба и ускорения хода отдохнувших лошадей, Козлова довела выработку до 11 га в день. Теперь она добивается — 15 га, двух норм комбайна «Коммунар».

Н. МИХАЙЛОВ, секретарь Ижморского района ВКП(б).

В обласполкоме

Об итогах социалистического соревнования колхозов за под'ем общественного животноводства

Подведя итоги социалистического соревнования колхозов области за под'ем колхозного животноводства по результатам зимовки и развития животноводства по состоянию на 1 июля 1944 года, исполком областного совета решает:

1. Вручить переходящие красные знамена на областном уровне депутатам трудящихся следующих колхозов-победителям в социалистическом соревновании за под'ем колхозного животноводства:

Колхозу «Красный луг», Кемеровского района (председатель колхоза т. Петров), выполнившему к 1 июля 1944 года план развития животноводства по лошадям на 105,5 проц., крупному рогатому скоту — на 113 проц., по свиньям — на 105 проц., по овцам — на 139 проц., хорошо проведшему зимовку общественного скота.

Колхозу «Третье», Тисульского района (председатель колхоза т. Неустеров), выполнившему план развития животноводства по лошадям на 100 проц., по крупному рогатому скоту — на 112 проц., по свиньям — на 123 проц., по овцам — на 105 проц., полностью сохранившему в период зимовки скот и не допустившему отхода молодняка.

Колхозу имени Шевченко, Яшкинского района (председатель колхоза т. Швец), выполнившему план развития животноводства по лошадям на 108 проц., по крупному рогатому скоту — на 110 проц., по овцам — на 132 проц. и свиньям — на 103 проц. За период зимовки колхоз имел отход овец 0,9 проц., падежа крупного рогатого скота и свиней не было.

Колхозу «8 марта», Гурьевского района (председатель колхоза т. Травянский), выполнившему план развития животноводства по лошадям на 100 проц., по крупному рогатому скоту — на 113 проц., по свиньям — на 109 проц., по овцам — на 113 проц., овцам — на 14,8 проц.

Колхозу «Красный охотник», Кузнецкого района (председатель т. Истигшеев), выполнившему план развития животноводства по лошадям на 117 проц., по крупному рогатому скоту — на 133 проц., по овцам — на 114 проц., по свиньям — на 100 проц. и хорошо проведшему зимовку скота.

2. Для премирования колхозников, особо отличившихся в соревновании, выдать колхозам — победителям промтоваров на 5 тысяч рублей каждому.

3. Отметить хорошую работу в развитии животноводства и проведении зимовки скота следующих колхозов области: «Союз», «Тайга», им. Кирова — Гурьевского района, «Путь Сталина», им. Куйбышева — Юргинского района, «Сибиряк», «Победитель» — Кузнецкого района, «Партизан», «Труд», «12 лет РККА» — Яшкинского района, «Маяк» — Анжеро-Судженского района, «Труд», «Прожектор» — Ленинск-Кузнецкого района, «Ким», «Победа» — Кемеровского района, «Сталь», Яшкинского района.

Звено А. Е. Картавой убирает рожь на семенном участке

МАРИНСК, 17 августа. (По телефону). Звено А. Е. Картавой в колхозе «Путь новой жизни» закончило уборку закрепленных за звеном 15 га семенного участка ржи и 2 га рядовых посевов. Рожь жали серпами. Члены звена сами готовили вязки, подносили хлеб, связывали и ставили снопы. Высокую выработку дали Картава Акулина, Кархоткина Наталья, Осинкина Дарья, связавшие по 1.000 снопов за день вместо 500. Убранная рожь молотят. На молотье работают 7 членов звена 70 центнеров обмолоченной и просушенной на сушилке ржи сдано государству. Урожай на семенном участке — 18 центнеров с гектара, на рядовом — 11 центнеров.

13 августа звено Картавой начало убирать участок семенной пшеницы. Работают две жатки. Им управляют члены звена, подростки Кухта Ефим и Макаров Павел. Жатки выкашивают по 7 га вместо 4 по норме. За каждой жаткой идут четыре члена звена, связывающие хлеб.

Буровой участок шахты «Коксовая» — решающий цех. На него возложена задача своевременно обеспечить прокладку встающих выработок, так называемых сваяжбин, без которых не может нормально работать ни одна забой.

Буровой участок шахты имеет в своем распоряжении 11 буробоечных машин конструкции инженера Могилевского и подготовленные кадры рабочих.

При условии четкого руководства и правильного планирования буровых работ, участок без всяких трудностей в состоянии хорошо и своевременно обслуживать всю шахту. Но беда в том, что этим участком никто не интересуется и по сути дела не руководит. Это можно видеть из следующих фактов.

Августовский план для буровой участка доволен в размере 2.000 погонных метров сваяжбин. Где должны быть пробурены сваяжбины, на каких участках и на каких участках — ничего этого в плане не сказано. Начальник буровой участка тов. Евсин, точно пожарник, сидит и ждет, когда ему кто-либо позвонит из руководящего эксплуатационного участка и скажет: «Пропу прислать буровую бригаду».

Обычно бывает так. В течение первой декады месяца большинство буровых машин и бригад простаивает потому, что ни один из участков не дает заявок на прокладку сваяжбин. К концу месяца же почти все участки требуют буробоечные машины. Так, например, было в июле. Более двух декад машины бездействовали, а с 25 июля с участка начали в организованном порядке поступать требования

подлинному плану развития животноводства по лошадям на 100 проц., по крупному рогатому скоту — на 113 проц., по свиньям — на 109 проц., овцам — на 110 проц. Колхоз хорошо провел зимовку и за 5 месяцев увеличил поголовье лошадей на 105,5 проц., крупному рогатому скоту — на 123 проц., свиней — на 22 проц., овец — на 14,8 проц.

Колхозу «Красный охотник», Кузнецкого района (председатель т. Истигшеев), выполнившему план развития животноводства по лошадям на 117 проц., по крупному рогатому скоту — на 133 проц., по овцам — на 114 проц., по свиньям — на 100 проц. и хорошо проведшему зимовку скота.

2. Для премирования колхозников, особо отличившихся в соревновании, выдать колхозам — победителям промтоваров на 5 тысяч рублей каждому.

3. Отметить хорошую работу в развитии животноводства и проведении зимовки скота следующих колхозов области: «Союз», «Тайга», им. Кирова — Гурьевского района, «Путь Сталина», им. Куйбышева — Юргинского района, «Сибиряк», «Победитель» — Кузнецкого района, «Партизан», «Труд», «12 лет РККА» — Яшкинского района, «Маяк» — Анжеро-Судженского района, «Труд», «Прожектор» — Ленинск-Кузнецкого района, «Ким», «Победа» — Кемеровского района, «Сталь», Яшкинского района.

Большим успехом пользуются члены агитбригады: инвалид Отечественной войны Раубе, ученик средней школы Родионов, Вавилов и директор клуба Бадаева.

А ЛУКЬЯНОВА, старший инспектор обкома.



На току колхоза «Красный командир», Кузнецкого района. Отправка зерна на элеватор. Фото А. Фатева.

СВОДКА

о ходе уборки зерновых культур, сева озимых, сенокосения и силосования в колхозах по районам Кемеровской области на 15 августа 1944 года

Районы	Косов. зерно-вых	Процент выполнения плана				Сред. кол-во доз озимых	Сред. кол-во доз озимых	Сред. кол-во доз озимых	Сред. кол-во доз озимых
		Сейр-	Обо-	Сев	Сило-				
1. Анжеро-Судженский	16,7	11,8	9,8	2,2	62,8	42,6	95,5	95,5	
2. Барзасский	19,7	21,2	13,3	2,1	92,3	63,7	88,8	88,8	
3. Беловский	18,9	5,2	8,5	0,3	52,0	51,3	88,5	88,5	
4. Гурьевский	10,8	3,5	2,5	1,0	74,0	38,0	106,8	106,8	
5. Зырянский	26,7	7,0	8,8	0,8	61,1	52,3	72,2	72,2	
6. Ижморский	16,8	14,3	19,5	—	66,5	47,9	100,6	100,6	
7. Кемеровский	17,3	10,4	17,5	3,1	89,9	45,5	78,0	78,0	
8. Киселевский	18,8	32,9	1,8	3,9	77,0	48,7	86,5	86,5	
9. Крапивинский	15,6	13,1	11,1	1,5	42,0	46,6	106,8	106,8	
10. Кузнецкий	27,7	43,3	29,3	13,3	70,4	64,7	109,1	109,1	
11. Кузнецкий	24,2	56,3	36,3	10,7	74,2	69,4	108,0	108,0	
12. Ленинский	13,3	10,9	14,2	1,2	68,1	42,2	103,5	103,5	
13. Мариинский	14,9	4,6	12,9	1,6	71,3	44,8	80,7	80,7	
14. Мисковский	21,9	22,1	6,7	0,5	63,5	58,3	77,2	77,2	
15. Прокловский	19,1	14,9	9,4	—	55,7	45,3	92,1	92,1	
16. Таштагольский	7,4	10,6	10,6	—	108,0	71,0	118,3	118,3	
17. Тисульский	13,3	2,5	3,1	6,3	80,7	64,6	83,0	83,0	
18. Титовский	12,9	11,2	15,7	0,7	62,8	40,5	85,4	85,4	
19. Токтинский	14,2	15,6	14,4	7,1	79,0	48,8	92,2	92,2	
20. Тярлевский	21,8	9,7	12,5	10,5	66,4	52,1	100,0	100,0	
21. Чебулинский	12,5	25,4	16,0	4,8	71,1	65,4	107,2	107,2	
22. Юргинский	16,1	27,5	27,0	11,2	69,0	55,6	102,8	102,8	
23. Яшкинский	27,7	28,9	20,3	12,4	82,0	62,0	124,6	124,6	

Повышение оплаты комбайнеров за хорошую уборку семян трав и полегших хлебов

МОСКВА. По постановлению Совнаркома СССР, комбайнеры за хорошую уборку семян трав могут сверх оплаты труда от МТС получать дополнительную оплату зерном от обслуживаемых ими колхозов.

Колхозам рекомендуется выдавать комбайнерам от 1,4 до 6 килограммов зерна за каждый центнер семян, намолоченных по каждому виду трав. Размер дополнительной оплаты зависит также от того, каким комбайном ведется уборка, 15 или 20-футовым.

Директорам машинно-тракторных станций разрешено повышать в пределах 40 процентов существующие сельские расценки для комбайнеров, трактористов и помощников комбайнеров при комбайновой уборке полегших хлебов.

(ТАСС).

Агитбригада на поле

При Тисульском районом Деме культуры создана агитбригада из шести человек под руководством т. Бадаева. Агитбригада выезжает на поля. Она несет колхозникам вести с фронтов великой Отечественной войны, организует веселый, интересный отдых, проводит беседы, доклады. Приезжая в колхоз, участницы агитбригады знакомятся с работой данного колхоза, звенья составляют материалы для выступлений, включая в них фамилии хорошо и плохо работающих колхозников. Этот метод работы очень интересен и действителен.

Большим успехом пользуются члены агитбригады: инвалид Отечественной войны Раубе, ученик средней школы Родионов, Вавилов и директор клуба Бадаева.

А ЛУКЬЯНОВА, старший инспектор обкома.

СВОДКА О ХОДЕ СОРЕВНОВАНИЯ РАЙОНОВ ПО ХЛЕБОСДАЧЕ НА 15 АВГУСТА 1944 ГОДА

(Цифра показывает место, занимаемое в соревновании).

- Кузнецкий (Секретарь райкома ВКП(б) тов. Лукоцкий, председатель райисполкома тов. Петухов).
- Кузнецкий (т. Андриеев, Левин).
- Кемеровский (т. Росин, Молчанов).
- Яшкинский (т. Усаев, Харламов).
- Ижморский (т. Михайлов, Коновалов).
- Барзасский (т. Мелихов, Гулеви).
- Ленинск-Кузнецкий (т. Селивановский, Шергин).
- Зырянский (т. Щербаков, Подаев).
- Прокловский (т. Жданов, Газов).
- Беловский (т. Бочаров, Солдатыкин).
- Токтинский (т. Агафоненков, Василюк).
- Юргинский (т. Громов, Патрушев).
- Крапивинский (т. Ковригин, Солдатов).
- Тяжинский (т. Кравченко).
- Анжеро-Судженский (т. Дядишин, Никитин).
- Титовский (т. Коновалов).
- Чебулинский (т. Павлов, Егоров).
- Мариинский (т. Панащенко, Кондратков).
- Гурьевский (т. Шутин, Логин).
- Киселевский (т. Коростылев, Шанторин).
- Мисковский (т. Коврижных, Беликов).

Темпы хлебосдачи в ряде районов области совершенно неудовлетворительны. Ни одного грамма зерна не сдал еще Таштагольский район (секретарь райкома ВКП(б) тов. Овсвинников, предрайисполкома тов. Кушаков). В течение двух пятнадцатых августа Тисульский район (секретарь райкома ВКП(б) тов. Бураченко, предрайисполкома тов. Моисеев) не приступил к хлебосдаче, а в третьей пятнадцатке сдал 3 центнера. Пятидневное задание в третьей пятнадцатке августа выполнил лишь Кузнецкий район. Близко к выполнению задания подошли Кузнецкий и Кемеровский районы.

Ссылаясь на дожди оправдывают руководители Прокловского района невыполнение пятнадцатого задания. Но в тех же самых условиях находится соседний с прокловцами Кузнецкий район, который близко подошел к выполнению пятнадцатого задания.

Затягивать хлебосдачу — преступление перед государством и фронтом. Надо твердо помнить и выполнять указания Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) — «с первых дней уборки урожая организовать вывозку зерна, технических культур и других сельскохозяйственных продуктов на государственные заготовительные пункты».

НИ ОДНОЙ ОТСТАЮЩЕЙ ШАХТЫ!

„Пришлите буровую бригаду“ Почему простаивают буробоечные машины на шахте „Коксовая“

Буровой участок шахты «Коксовая» — решающий цех. На него возложена задача своевременно обеспечить прокладку встающих выработок, так называемых сваяжбин, без которых не может нормально работать ни одна забой.

Буровой участок шахты имеет в своем распоряжении 11 буробоечных машин конструкции инженера Могилевского и подготовленные кадры рабочих



День сталинской авиации советский народ отмечает в этом году в обстановке великих побед Красной Армии. Гитлеровская Германия в результате тяжелых поражений, повесенных ею на советско-германском фронте, переживает военно-политический кризис, стоит на грани катастрофы.

Советская авиация, будучи одним из основных родов войск Красной Армии, сыграла важную роль в нанесении ударов по гитлеровской военной машине. Война полностью подтвердила справедливость положения: «Кто силен в воздухе, тот силен вообще». Поэтому борьба за господство в воздухе составляла одну из главных задач нашей стратегии.

Наша авиация свыше двух лет единоборствовала с немецкой фашистской авиацией. Борьба была очень трудной и сложной. Но мы вышли из этой борьбы победителями, сумев не только устоять против воздушной армии немцев, но и нанести ей невосполнимые потери.

За три года войны гитлеровская авиация потеряла 60 тысяч самолетов, из которых не менее 80 процентов обито нашими летчиками в воздушных боях. Свыше 50 процентов потерянных немцами самолетов приходится на долю бомбардировщиков.

В начале войны наши военно-воздушные силы прикрывали разветвленную сеть Красной Армии. При активном содействии авиации проводилась эвакуация промышленных предприятий в глубь страны.

Советская авиация помогла Красной Армии сорвать гитлеровский план «молниеносной» войны.

В борьбе за господство в воздухе наша авиация добилась выдающихся успехов. Советское командование искусно маневрировало, обеспечивало превосходство в численности самолетов на решающих направлениях даже в ту пору, когда у противника было больше самолетов, чем у нас.

В памяти нашего народа навсегда останется светлый образ героя-комсомольца летчика Виктора Роговского, который, подобно легендарному капитану Гастелло, обрушил на врага громаду своего подбитого самолета.

В боях за Сталинград немцы почувствовали всю силу и мощь наших новых в ту пору истребителей «Яковлев-1». На этих самолетах полк отважных сталинских соколов под командованием Героя Советского Союза тов. Клещева, защитная переправу в излучине реки Дон, в течение одного дня сбил 37 вражеских самолетов, не потеряв при этом ни одной машины.

В памяти нашего народа навсегда останется светлый образ героя-комсомольца летчика Виктора Роговского, который, подобно легендарному капитану Гастелло, обрушил на врага громаду своего подбитого самолета.

В борьбе с немецкими летчиками в дни войны сформировался тип советского аса, бесстрашного летчика, знающего все тонкости воздушного боя, виртуозно владеющего техникой пилотирования.

В борьбе с немецкими летчиками в дни войны сформировался тип советского аса, бесстрашного летчика, знающего все тонкости воздушного боя, виртуозно владеющего техникой пилотирования.

В борьбе с немецкими летчиками в дни войны сформировался тип советского аса, бесстрашного летчика, знающего все тонкости воздушного боя, виртуозно владеющего техникой пилотирования.

В борьбе с немецкими летчиками в дни войны сформировался тип советского аса, бесстрашного летчика, знающего все тонкости воздушного боя, виртуозно владеющего техникой пилотирования.

В борьбе с немецкими летчиками в дни войны сформировался тип советского аса, бесстрашного летчика, знающего все тонкости воздушного боя, виртуозно владеющего техникой пилотирования.

В борьбе с немецкими летчиками в дни войны сформировался тип советского аса, бесстрашного летчика, знающего все тонкости воздушного боя, виртуозно владеющего техникой пилотирования.

В борьбе с немецкими летчиками в дни войны сформировался тип советского аса, бесстрашного летчика, знающего все тонкости воздушного боя, виртуозно владеющего техникой пилотирования.

В борьбе с немецкими летчиками в дни войны сформировался тип советского аса, бесстрашного летчика, знающего все тонкости воздушного боя, виртуозно владеющего техникой пилотирования.

Сталинская авиация в боях за Родину

духе, но и производили большие разрушения в стане врага на земле, уничтожая немецкие «Тигры» и «Фердинанды».

Об эффективности авиационных ударов по германским танкам во время этих боев можно судить по такому факту: 9-я германская танковая дивизия заняла исходное положение для наступления в районе Поньры, но за 20 минут до перехода ее в атаку она сама была атакована с воздуха крупными силами советской штурмовой авиации.

Когда Красная Армия перешла в решительное наступление и погнала немцев на запад, наша авиация своими мощными ударами прокладывала советским войскам путь к победе. Она подавляла артиллерию и минометы врага, громила его танки, живую силу, деморализовала войска противника, находящиеся в резерве.

Победа в Крыму была одержана при активном участии нашей авиации. Летчики прокладывали дорогу и таким путем к победе на Карельском перешейке, они сыграли решающую роль в боях у Витебска.

Мощь и успехи авиации Красной Армии были подготовлены всем ходом развития нашего советского государства. В них нашли свое выражение самоотверженный труд народа, его творческие способности, организующая роль партии, большевиков, мудрость нашего великого вождя и полководца товарища Сталина.

Подводя итоги первой пятилетки, товарищ Сталин сказал: «У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь». В последующие годы эта промышленность росла и крепла. Ее кадры накапливали опыт и расширяли свои знания.

В 1941 году работники авиационной промышленности совершили выдающийся подвиг: они быстро и образцово эвакуировали свои заводы в глубь страны и там в рекордно короткие сроки пустили их в ход.

Советский народ проявляет особую заботу о своих воздушных силах. Яркое свидетельство этого — сбор средств на восстановление самолетов. По почину Феропонта Гололозова трудящиеся внесли из личных сбережений крупные суммы, и тысячи самолетов, построенных на эти средства, сейчас действуют на фронтах отечественной войны.

Боевые заслуги людей нашей авиации высоко оценены советским правительством. Орденскими и медалями за проявленную отвагу в боях за Родину, за героические подвиги в борьбе с врагом награждены почти 60 тысяч человек.

Также успешно решает ответственные задачи гражданская авиация нашей страны. Она доставляет на фронт важные грузы, эвакуирует раненых, летчики совершают полеты в тыл врага, как партизаны, доставляя им вооружение, боеприпасы, горючее, продовольствие.

Война подходит к концу, но она еще не окончена, враг еще оказывает бешеное сопротивление. Чтобы добиться окончательной победы, надо утратить, удесятерить нашу энергию на фронте и в тылу.

Задача рабочих, инженеров и строителей — повысить качество боевой авиации и боеприпасов для них. Мы все должны усилить помощь воздушному флоту и тем самым ускорить путь нашей победы над немецко-фашистскими захватчиками.

Война подходит к концу, но она еще не окончена, враг еще оказывает бешеное сопротивление. Чтобы добиться окончательной победы, надо утратить, удесятерить нашу энергию на фронте и в тылу.

Задача рабочих, инженеров и строителей — повысить качество боевой авиации и боеприпасов для них. Мы все должны усилить помощь воздушному флоту и тем самым ускорить путь нашей победы над немецко-фашистскими захватчиками.

Задача рабочих, инженеров и строителей — повысить качество боевой авиации и боеприпасов для них. Мы все должны усилить помощь воздушному флоту и тем самым ускорить путь нашей победы над немецко-фашистскими захватчиками.

Высадка войск союзников на южном побережье Франции

ЛОНДОН, 15 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение штаба вооруженных сил союзников на Средиземноморском театре военных действий, в котором говорится: Сегодня американские, английские и французские войска при сильной поддержке военно-воздушных сил союзников начали высадку на южном побережье Франции. Войска высаживаются с американских, английских и французских кораблей.

ЛОНДОН, 15 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает американское радиосообщение из штаба вооруженных сил союзников на Средиземноморском театре военных действий о том, что войска союзников при высадке десанта в Южной Франции встретили минимальное сопротивление.

Первые объекты были достигнуты менее, чем в один час. На берег было высажено 7 эшелов пехоты менее, чем за 2 часа. Перед рассветом на территории, расположенной на 2 мили в глубь побережья, были высажены парашютно-десантные войска.

ЛОНДОН, 15 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, штаб войск союзников в Италии сообщает, что масштаб операций по высадке войск союзников в Южной Франции был больше, чем масштаб операций по высадке в Нормандии.

Специальный корреспондент агентства Рейтер Браун, находящийся при штабе войск союзников в Италии, передает, что войска союзников высадились в нескольких пунктах на широком прибрежном фронте. Территория, на которой высаживаются союзники, представляет собой значительную часть расстояния между Ниццей и Марселем.

Судя по полученным в Италии первым сообщениям, операции по высадке развязаны исключительно успешно. В тылу германских береговых батарей были сброшены крупные воздушные десанты.

Всего сброшено свыше 14 тысяч парашутистов. Нью-Йорк, 15 августа. (ТАСС). Корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает из Рима, что, по мнению военных обозревателей, немцы располагают в Южной Франции минимум 4 и максимум 7 дивизиями, ограниченными количеством танков и совсем незначительными силами авиации.

По сообщению корреспондента, в операции по высадке союзных войск в Южной Франции участвовало 800 союзных кораблей всех типов, в том числе американских, английских, французских, канадских, голландских и др.

Обращение генерала Вильсона к населению Франции

ЛОНДОН, 15 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, верховный главнокомандующий вооруженными силами союзников на Средиземноморском театре военных действий генерал Вильсон в своем обращении по радио сегодня утром к населению Франции заявил:

«Армии союзников высадились в Южной Франции. Их цель состоит в изгнании немцев и в объединении с союзными армиями, продвигающимися из Нормандии. Французские силы принимают участие в этих операциях плечом к плечу со своими союзниками и братьями по оружию, сражающимися на суше, море и в воздухе.»

Бомбовые удары по германским авиабазам

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Штаб войск союзников в Италии сообщает о том, что вчера от 1.500 до 2.000 американских бомбардировщиков и истребителей произвели успешный налет на 7 немецких авиационных баз в Германии, два немецких аэродрома в Бельгии и один — в Голландии.

В середине дня 15 августа свыше 1.100 английских бомбардировщиков под прикрытием истребителей совершили весьма эффективный налет на 5 германских аэродромов в Голландии и 4 аэродрома в Бельгии.

Военные действия в Италии

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Штаб войск союзников в Италии сообщает, что на фронтах американской 5 и английской 8 армий положение без перемен.

Соединения авиации, поддерживая десантные войска союзников, совершали налеты на вражеские оборонительные сооружения и коммуникационные линии в Южной Франции. Объектами налетов были береговые оборонительные сооружения, скопления вражеских войск, мосты, аэродромы, и другие военные объекты. Истребители обеспечивали прикрытия флоту союзников и патрулировали над районом десантных операций.

Северо-западные города Сантомар и Санто-Марино продолжали вести бои по расширению плацдарма на левом берегу реки Висла. Противник яростно сопротивляется. За каждый населенный пункт и высоту происходит ожесточенные сражения. Советские танковые и пехотные части с помощью артиллерии истребителей и танков вытеснили немцев и ворвались на улицы города Сантомар. Наши штурмовые отряды выбивают врага из домов, подвалов и долов. Уничтожено 15 немецких танков, 5 бронетранспортеров и 9 орудий.

На другом участке противник бросил в контратаку 150 танков и самоходных орудий. Наши танкисты, артиллеристы и пехотинцы встретили гитлеровцев мощным огнем и уничтожили их отойти на исходный рубеж. Уничтожено 30 немецких танков и самоходных орудий, 20 бронетранспортеров и 30 пулеметов. Пленили 79 мотострелков полк 16 немецкой танковой дивизии за несколько дней потерял убитыми и ранеными до 70 процентов личного состава.

Военные действия в Северной Франции

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). В опубликованном сегодня сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится: Водь северного фланга мейка, в котором окружены войска противника, наши части неуловимо продвигаются вперед, несмотря на попытки противника задержать их наступление путем минирования местности и устройства ловушек. Наши войска, форсировавшие реку Нуаро в нескольких милях к востоку от Коде-сюр-Нуаро, обогнали этот город. Темнебрэ занят нашими частями. Наши войска, наступающие вдоль западного и южного флангов мейка, также продвинулись вперед. Домфрон, Жер, Ла-Ферте-Маас освобождены. Наши войска вступили в Израид, в трех милях к югу от Темнебрэ. Далее на восток наши части продвигаются на север за Раном, где противник оказывает сильное сопротивление. К юго-востоку от Рана и в окрестностях Алясона производится очистка местности от частей противника, отрезанных нашими войсками, наступающими на север.

Наше войска удерживают часть города Аржантан. Противник оказывает ожесточенное сопротивление в этом районе. В Бретли противник продолжает удерживать крепость Сент-Мало. Организацию сопротивления противника в Динаре прекратили. Потрясение в Бресте и Лориане — без перемен.

Крупные соединения тяжелых бомбардировщиков были брошены 15 августа против основных баз германской авиации в Западной Германии, Бельгии и Голландии. 1.900 четырехмоторных бомбардировщиков под прикрытием крупных соединений истребителей атаковали 21 объект противника на севере.

Другие соединения нашей авиации бомбардировали объекты противника в Северной Франции. Истребители-бомбардировщики и самолеты, снабженные ракетными установками, продолжали бомбардировать объекты противника, находящиеся в мешке в Нормандии. Уничтожено и повреждено, примерно, 35 танков и более 350 автомашин.

Тяжелое положение немецких войск в районе Фалеза

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, английские, американские и канадские войска в Северной Франции, суживая выход из мешка в районе Фалеза, угрожают изоляцией и уничтожением двух потренированных в боях германских армий. Более 100 тысяч немцев, имеющих в своем распоряжении около 1.200 танков и 400 тяжелых орудий, пытаются избежать разгрома.

Опираясь на Алясон и повернув везначным рынком на север по направлению к движущейся с севера канадской армии, мощные американские танковые колонны ведут бои в районе Аржантана.

В последних сообщениях за 15 августа говорится, что ширина коридора, являющегося единственным выходом из мешка, не превышает 20 миль. В то время, как американские и канадские войска все более сближаются, гроза окончательно захлопнуть ловушку, войска союзников оказывают давление со всех сторон на занимаемые немцами участки у реки Вир в 50 миль длиной и шириной.

Стремясь во что бы то ни стало выйти из мешка, немцы оставляют за собой обремененные на гибель арьергарды, состоящие в основном из пулеметчиков.

Отзыв в Берлин «НЕБАЛОНАДЕЖНЫХ» ГИТЛЕРОВСКИХ ДИПЛОМАТОВ

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Ссылаясь на сообщение, полученное из Швеции, лондонское радио передает, что германские морской атташе Валер и авиационный атташе Гейман отозваны в Берлин. Они подозреваются в гестаповскими в участии в заговоре против Гитлера.

В США СОЗДАН «КОМИТЕТ БОРЬБЫ ЗА СВОБОДУ ИСПАНИИ»

НЬЮ-Йорк, 15 августа. (ТАСС). Около 100 видных деятелей, в том числе писатели, 3 епископа и 21 священник, создали «американский комитет борьбы за свободу Испании». Этот комитет ставит себе целью поддержать резолюцию, внесенную членом палаты представителей США Коффи в конгресс, требующую разрыва отношений с Франко и предоставления испанскому подпольному движению помощи по закону о передаче взаимности или в аренду вооружения.

Зам. ответственного редактора В. ЦАЛОБАНОВ.

Кинотеатр «МОСКВА» — 18 августа — звуковой художественный фильм «Свадьба». Сценарий: 2, 4, 5—40.

МАЛЫЙ ЗАЛ КИНОТЕАТРА «МОСКВА»

18 августа — КОНЦЕРТ с участием артистов филармонии и эстрады. Начало в 10 час. вечера. Касса с 5 часов вечера.

ГУЗУ НАРКОХИМПРОМА СССР

Вновь организуемый Кемеровский химический техникум открывает прием студентов на первый курс техникума на 1944-45 учебный год при азотно-туковом заводе. Техникум является средним специальным техническим учебным заведением, по товным техникам химической промышленности с отрывом и без отрыва от производства по следующим специальностям:

- 1. Техников-технологов связанного азота.
2. Техников-технологов основного органического синтеза.
3. Техников-механиков по эксплуатации и монтажу оборудования химических заводов. Срок обучения 4 года.
Студенты техникума обеспечиваются карточками по категории рабочих, стипендия от 125 до 200 руб. и пользуются отсрочкой от призыва. Индивидуально предоставляется общежитие. Прием заявлений с приложением документов производится с 1 августа по 20 сентября 1944 года. Приемные испытания с 20 по 25 сентября по предметам: русский язык (письменно и устно); математика (письменно и устно); Конституция СССР. Начало учебных занятий с 1 октября.

В техникум принимаются лица в возрасте от 14 до 25 лет, имеющие аттестат об окончании неполной средней школы (семилетки). Окончившие семилетку с отличными оценками принимаются без приемных испытаний. При подаче заявления необходимо приложить следующие документы: а) подробную автобиографию; б) аттестат об окончании неполной средней школы (в подлиннике); в) справку о состоянии здоровья; г) три фотографии; д) справку об отношении к военной обязанности (для военнообязанных); е) метрическое свидетельство или паспорт (предъявляется при личном явке). Прием заявлений и подробные справки в приемной комиссии по адресу: г. Кемерово, азотно-туковому заводу, отдел кадров. ДИРЕКЦИЯ.

МОСКОВСКИЙ СТАНКОИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ИМЕНИ И. В. СТАЛИНА

готовит инженеров широкого профиля по специальностям: металлорежущие станки, инструментальное производство, технология машиностроения, измерительные приборы в машиностроении, оборудование и технология штампования, механическое оборудование и производство абразивных изделий, литейное производство. Срок обучения 5 лет. Прием заявлений до 1 сентября. В институте принимаются лица, имеющие законченное среднее образование. Начало испытаний с 1 сентября. Отличники средних школ и техникумов выпусков 1943 и 1944 гг. принимаются без испытаний. Студенты обеспечиваются рабочей карточкой, столовой закрытого типа. Нуждающимся предоставляется общежитие. Все зачисленные в институт обеспечиваются стипендией. Военнообязанные пользуются отсрочкой от призыва в ряды Красной Армии. Заявления подаются на имя директора института с приложением подробной автобиографии, подлинника аттестата об окончании среднего учебного заведения, 3 фотографий и справки об отношении к военной обязанности. Справки об условиях приема можно получать ежедневно с 9 час. утра до 5 час. вечера лично или по телефону Д-14-47. Адрес: Москва, 55, Валковский пер., д. 3/а. Трамвай: 11, 18, 26, 27, 29 и 41. Троллейбус 3.

Адрес редакции: г. Кемерово, ул. Сталина, № 47. Телефон: ответственного редактора 2-24; зам. редактора 4-85; отдел промышленности и транспорта — 2-87; партийного — 8-63; сельскохозяйственного — 4-57; отдела писем трудящихся — 14-21; директора типографии — 3-96; отдела заводов — 9-35.

г. Кемерово, изд-во газеты «Кузбасс». Тираж 45.000. Заказ № 160