699831

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Кузбасс

Орган Кемеровского обкома и горкома ВКП(б) и областного совета депутатов трудящихся

147 (5360) | 30 ИЮЛЯ 1944 г., воскресенье | Цена 20 к.

УКАЗ
Президиума Верховного Совета СССР
о награждении орденом „ПОБЕДА“ Маршала Советского Союза СТАЛИНА Иосифа Виссарионовича

За исключительные заслуги в организации и проведении наступательных операций Красной Армии, приведших к крупнейшему поражению германской армии и к коренному изменению положения на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками в пользу Красной Армии, наградить

ОРДЕНОМ „ПОБЕДА“

Маршала Советского Союза СТАЛИНА Иосифа Виссарионовича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 29 июля 1944 г.

Славная армия железнодорожников Кузбасса

Наша страна отмечает Сталинский День железнодорожника в условиях блестящих, изумляющих весь мир, побед Красной Армии.

Вместе со всеми трудящимися Советского Союза приносят сердечную благодарность нашей родной Красной Армии работники 22 освобожденных и восстановленных железных дорог.

Наш железнодорожный транспорт с честью выдержал суровые испытания войны. «И если, несмотря на трудность военного времени и недостаток топлива, нам все же удалось снабжать фронт всем необходимым, то в этом надо признать прежде всего заслугу наших транспортных рабочих и служащих» (Сталин).

Работники советского транспорта поклялись быть достойными сталинской похвалы, работать еще лучше.

Сегодня железнодорожники Советского Союза рапортуют товарищу Сталину о выполнении своих обязательств.

Железнодорожный транспорт бесперебойно работал зимой, хорошо справился с перевозками важнейших грузов, обеспечил быстрое продвижение воинских поездов. Работники магистрали Кузбасса за шесть месяцев 1944 года погрузили угля, металла и оборонных изделий на 63 тысячи вагонов больше, чем за то же время прошлого года. За полгода они провели свыше 8.500 тяжеловесных поездов со скоростью «товарных экспрессов».

Передовые коллективы транспортников Кузбасса хорошо справляются со всеми заданиями партии и правительства. Примером глубокого сознания ответственности за порученное дело является работа топкинских паровозников. Коллектив депо пять раз завоевывал знамена Государственного Комитета Обороны и Наркомата путей сообщения. Здесь систематически перевыполняются нормы среднесуточного пробега паровозов, значительно сокращены простои локомотивов в основном и оборотных депо, проведены сотни тяжеловесных поездов с грузами для фронта и страны. Машинисты-лунинцы Атаманов, Петраченко, Креч и многие другие, заботливо ухаживая за паровозами, из месяца в месяц экономят топливо и создают особый зимний фонд.

Победителем в соревновании за июнь вышел коллектив Беловского отделения движения, выполнивший план погрузки угля на 101,4 проц., сокративший простой вагонов на 2,8 часа против нормы. Коллективы станций Кемерово и Анжерская добились стопроцентного отправления поездов по расписанию и перевыполнили план. Победителям присуждены переходящие красные знамена НКПС.

Заметно укрепилась дисциплина среди железнодорожников Кузбасса, улучшилась организация многих видов работ.

Партия и правительство создают все условия для четкой и высокопроизводительной работы железнодорожного транспорта. Но народная пословица гласит: «Кому много дано, с того много и спросится». Перед нашими железнодорожниками стоят большие и сложные задачи.

В полугодовом отчете товарищу Сталину трудящиеся Кузбасса заявили:

«Однако мы должны сказать Вам, товарищ Сталин, что железнодорожники все же не справились с выполнением плана важнейших перевозок — угля, сырья, крепежного леса»

Перед железнодорожниками Кузбасса стоит боевая задача — резко улучшить свою работу и к концу года перевыполнить свои обязательства.

Железнодорожники должны приложить все силы к тому, чтобы полностью удовлетворять потребности растущего хозяйства Кузбасса, честно и в срок выполнять свои обязательства по перевозкам угля, металла, леса заводам Урала и Сибири. Их обязанность—как зеницу ока, беречь свое сложное хозяйство, обратить особое внимание на выполнение ремонтных работ, на постоянное улучшение эксплоатации и содержания пути, паровозного и вагонного парка.

По паровозному хозяйству это должно быть достигнуто улучшением оборота локомотивов, дальнейшим внедрением лунинских методов ухода за паровозным парком; по вагонному хозяйству — улучшением отцепочного и безотцепочного ремонта и ухода за вагонами со стороны поездных мастеров; по путевому хозяйству — улучшением содержания пути со стороны дорожных мастеров, бригадиров и обходчиков.

Надо значительно усилить работу по мобилизации внутренних материальных ресурсов, по утилизации и использованию старых запасных частей, по правильному и рациональному использованию тех фондов материального снабжения, которые предоставляет правительство железнодорожному транспорту.

За годы отечественной войны выдвинулись сотни и тысячи замечательных людей во всех отраслях железнодорожного хозяйства. Жизнь требует, чтобы кадры транспорта много и упорно работали над повышением своей квалификации, над усовершенствованием своего мастерства. С этой целью необходимо организовать обучение железнодорожников без отрыва от производства, особенно недавно пришедших на транспорт женщин и молодежи.

Свыше месяца действует новый график движения поездов. Он рассчитан на более скорый оборот подвижного состава, более оперативное использование паровозов и электровозов, увеличение грузопотоков. Только повседневной и кропотливой работой всех железнодорожников, от самых больших руководителей до стрелочника и смазчика, можно добиться того, чтобы график стал законом и выполнялся бы ритмично, каждые сутки. Работа по новому графику требует неустанной борьбы за укрепление дисциплины.

Нужно еще шире развернуть в Кузбассе подготовку всех звеньев транспорта к сибирской зиме. Самоуспокоенность и благодушие нетерпимы в любом деле, на любом предприятии, а тем более на железной дороге. Необходимо вскрывать смелой и решительной самокритикой недостатки в работе транспорта.

Сегодня, в знаменательный свой праздник, железнодорожники проводят массовый воскресник по ремонту путевого хозяйства. Тысячи транспортных рабочих и служащих, членов их семей выйдут на стальные километры магистрали Кузбасса и отметят Сталинский День железнодорожника самоотверженным трудом.

Наша Родина отдает должное подвигам славных железнодорожников, вложивших немало труда в дело защиты социалистического отечества. Родина ждет от железнодорожников образцового выполнения всех заданий партии и правительства.

Обед у Председателя Совета Народных Комиссаров СССР товарища И. В. Сталина в честь руководителей Польского Комитета Национального Освобождения

27 июля Председатель Совета Народных Комиссаров СССР товарищ И. В. Сталин дал обед в Кремле в честь руководителей Польского Комитета Национального Освобождения.

На обеде присутствовали: председатель Польского Комитета Национального Освобождения Э. Б. Осубка-Моравский, заместитель председателя А. Витос, руководители отделов комитета генерал-полковник М. Роля-Жимерский, Б. Дробнер, С. Скшешевский, Я. М. Грубецкий, а также члены правления союза польских патриотов в СССР академик Я. О. Парнас, проф. Л. Б. Хвистек, М. Попель, член верховного командования Польского Войска полковник М. Спыхальский и др.

С советской стороны присутствовали: В. М. Молотов, Маршал К. Е. Ворошилов, А. И. Микоян, Л. М. Каганович, А. А. Жданов, Г. М. Маленков, Л. П. Берия, А. С. Щербаков, Н. А. Вознесенский, адмирал флота Н. Г. Кузнецов, Маршал Г. К. Жуков, Маршал А. М. Василевский, А. Я. Вышинский, В. Г. Деканозов, главный маршал авиации А. А. Новиков, главный маршал артиллерии Н. Н. Воронов, маршал бронетанковых войск Я. Н. Федоренко, маршал артиллерии Н. Д. Яковлев, генерал армии А. В. Хрулев, генерал-полковник Ф. И. Голиков и др.

Обед прошел в атмосфере советско-польской дружбы и товарищества.

Руководители Советского Правительства и Польского Комитета Национального Освобождения обменялись речами, посвященными делу укрепления советско-польской дружбы и боевого сотрудничества против общего врага — германских захватчиков.

Вчера закончили июльский план азотчики и доменщики

Помня о клятве Великому Сталину, трудящиеся Кузбасса должны работать с еще большим напряжением сил

Снова в авангарде химиков

29 июля коллектив Кемеровского ордена Ленина азотно-тукового завода досрочно выполнил июльскую программу.

Азотчики хорошо подготовились к работе в летних условиях. Они своевременно улучшили работу холодильного цикла, увеличили поверхность охлаждения, провели качественные ремонты. Благодаря этому и в летние месяцы азотчики работают так же, как зимой. Против июля прошлого года завод увеличил выработку обоpонной продукции на 1 миллион 200 тысяч рублей.

Одиннадцатый месяц завод держит переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны. В соревновании за первенство ведущее место принадлежит цеху тов. Кузнецова, который на пять дней раньше срока завершил июльский план. Коллектив цеха в трудных условиях лета сумел удержать технологический режим на высоком уровне. Отлично работало отделение, руководимое тов. Бруштейн. Безупречно провели ремонты слесари механика Низяева.

До конца июля азотчики выдадут сверхплановой продукции на 600 тысяч рублей. С начала месяца они сэкономили более четырех тысяч киловатт-часов электроэнергии, 600 тонн дорогостоящего привозного сырья, сберегли государству за счет снижения расходных коэфициентов около 500 тысяч рублей.

Азотчики с честью выполняют клятву товарищу Сталину.

Впереди вторая домна

СТАЛИНСК, 29 июля. (Корр. «Кузбасса»). Коллектив доменного цеха (начальник тов. Жеребин), четырнадцатый месяц держащий Красное Знамя Государственного Комитета Обороны, одержал новую производственную победу, выполняя клятву товарищу Сталину.

Несмотря на то, что доменная печь № 1 простояла неделю на ремонте, доменщики 29 июля, досрочно закончили июльский план. Впереди коллектив второй домны, выдавший 2.700 тонн чугуна сверх плана.

Сегодня заканчивает июльский план первый мартеновский цех (начальник тов. Сахаров). В цехе развернулась большая работа по улучшению качества стали, точному выполнению всех заказов и снижению себестоимости.

Новые шахты Кузбасса

За годы войны трест «Кузбассшахтстрой» сдал в эксплоатацию новые шахты, которые выдают в год 4 миллиона 280 тысяч тонн угля.

Во втором полугодии будет пущен ряд новых шахт по добыче высококачественного угля марок «К» и «ПЖ».

Одновременно «Кузбассшахтстрой» ведет большие работы по углублению существующих шахт. На крупнейшей в Союзе шахте имени Сталина добыча угля будет увеличена на 2 миллиона тонн в год.

К концу нынешнего года «Кузбассшахтстрой» сдаст в эксплоатацию 4 обогатительных фабрики.

В честь Красной Армии

АНЖЕРО-СУДЖЕНСК, 29 июля. (Корр. «Кузбасса»). С огромным под'емом работают в эти дни горняки шахты № 9-15. Шахтеры отмечают стремительное наступление Красной Армии сотнями тонн дополнительного угля.

Коллектив 16 участка, систематически перекрывая задание, выдал в июле около 700 тонн сверхпланового угля.

Участок № 15 имеет на своем счету дополнительно 600 тонн углл. Проходчики передового подготовительного участка № 19 прошли с начала июля 150 погонных метров сверх задания. Вместе с восьмым и десятым эти участки досрочно завершили июльский план.

Медь из отходов биметалла

Научно - исследовательский институт цветной металлургии разработал оригинальный метод переработки отходов биметалла (омедненного железа). В настоящее время отходы, скопляющиеся в огромном количестве на промышленных предприятиях, используются крайне недостаточно. Процент извлечения меди из них чрезвычайно низок. Железо же, содержащееся в отходах, теряется непроизводительно. Переработка отходов связана с большой затратой транспорта, времени и труда.

Предложенный институтом новый метод (электрохимический) значительно упрощает и удешевляет процесс переработки отходов биметалла, позволяя извлекать очень высокий процент катодной (чистой) меди и возвращать железо обратно черной металлургии, как вторичный металл.

Обогащение кузнецких углей

Обогащение угля в Кузбассе до отечественной войны в основном ограничивалось ручной выборкой породы. Углеобогатительные фабрики (удаление породы из угольной массы механическим путем) были построены в виде опытных установок в Осинниках на шахтах «Капитальная» и № 9 и на прокопьевской шахте «Маненха».

Уже в годы войны были смонтированы упрощенные обогатительные фабрики при шахтах № 10, треста «Молотовуголь», и имени С. М. Кирова, треста «Ленинуголь». Несмотря на несовершенство технологической и пылевой схем этих фабрик и их недостаточную производительность, трест «Молотовуголь» имеет возможность отправлять уголь на коксование с зольностью в пределах установленного стандарта.

Во время великой отечественной войны Кузбасс стал одним из основных поставщиков высокосортного коксующегося угля, сортового и газогенераторного топлива.

Многие шахты Кузбасса находятся в очень напряженном положении, в смысле обеспечения нужной зольности угля по стандартам. При отсутствии обогатительных фабрик эти шахты вынуждены вести добычу исключительно по малозольным пластам, удельный вес которых в общих запасах не так велик.

На некоторых шахтах по горным условиям разрабатываются коксующиеся, но засоренные угля, которые при отсутствии обогащения либо используются как энергетические, либо складируются, создавая большие отвалы высокозольного угля.

Иногда шахты отправляют высокозольный коксующийся уголь на обогащение в другие районы. Так, угли Осинниковского рудника (а в ближайшее время и Прокопьевского рудника) отправляются на обогатительную фабрику шахты имени Кирова в Ленинск-Кузнецкий.

Таким образом, проблема обогащения угля в Кузбассе стала особенно острой во время войны.

«Кузбассшахтпроект» полностью обеспечил строительство обогатительных фабрик проектно-сметной документацией еще в 1942 году и в начале 1943 года. Однако, строительство фабрик проходит исключительно медленно, особенно по линии Наркомстроя. Из пяти фабрик, переданных ему для строительства в начале 1943 года, ни одна не закончена. По шахте № 1-2, треста «Кагановичуголь» к работе только приступили. По шахте имени Ворошилова строительство выполнено на 35—45 процентов. Строительство при шахте № 3-3-бис, треста «Сталинуголь», и имени Сталина тянется больше года.

Не намного лучше обстоит и со строительством фабрик «Кузбассшахтстроем». Из пяти об'ектов закончен только один при шахте «Байдаевская», треста «Куйбышевуголь», и заканчивается при шахте имени Молотова, треста «Сталинуголь».

Из всех фабрик, которые должны были быть пущены еще в 1942—43 гг., закончены в этом году только две. В июне они были приняты в эксплоатацию и сданы на баланс шахт.

В самом начале работы фабрика шахты «Байдаевская» получила возможность увеличить отгрузку угля ценной коксующейся марки «ПЖ» на 200—250 тонн в сутки.

Обогатительные фабрики при шахте «Байдаевская» и № 4, треста «Молотовуголь», значительно улучшили условия работы этих шахт, позволив вести нормальную разработку более зольных пластов. Шахта № 4 имеет сейчас возможность на месте обогатить высокозольный уголь, накопившийся в отвалах, а также снизить число выборщиков породы почти на 50 процентов.

Главному заказчику — комбинату «Кузбассуголь» нужно проявить больше настойчивости и внимания строительству обогатительных фабрик и заставить строящие организации выполнить постановление Государственного Комитета Обороны, окончив строительство в кратчайший срок.

Комбинат «Кузбассуголь» должен учесть специфику оборудования фабрик, а также значительный износ отдельных деталей и немедленно организовать солидную ремонтную базу, подчинив ее непосредственно комбинату, либо специализировать отдельный цех при рудоремонтном заводе в Прокопьевске.

Надо срочно организовать курсы для подготовки работников отделов технического контроля на фабриках, так как систематическое налаживание технологического процесса, установление и получение оптимальных показателей как по выходу и зольности концентрата, так и по потерям угля в породе, возможно только при хорошо налаженном техническом контроле.

Каждая дополнительно полученная тонна облагороженного, высококачественного угля — это дополнительные тонны металла, это дополнительные километры пробега железнодорожных составов, это новый ценный вклад в общее дело обороны нашей родины.

Г. ЛЕВИНА,
главный инженер проектов «Кузбасс. шахтпроекта».

За время отечественной войны Кемеровский ордена Ленина коксохимический завод в два раза увеличил выжиг кокса, на заводе построены новые коксовые батареи.

На снимке: уголок двора Кемеровского коксохимического завода. Справа батарея, вступившая в эксплоатацию в дни войны. Фото А. Фатеева.

Из оперативной сводки за 29 июля

В течение 29 июля северо-западнее и западнее города РЕЗЕКНЕ (Режица) наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 400 населенных пунктов.

Западнее города ДАУГАВПИЛС (Двинск) наши войска с боями овладели уездным центром Латвийской ССР городом ИЛУКСТЭ, уездным центром Литовской ССР городом ЗАРАСАЙ, а также заняли более 70 населенных пунктов.

Северо-восточнее и севернее города ШАУЛЯЙ (Шавли) наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 200 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ПОКУВЕСЯЙ, ВАШКАЙ, ПАШВИТИНИС, ЕЛЕЯ, ЖАГАРЕ.

Западнее и юго-западнее города УКМЕРГЕ наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели городом ИОНАВА, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов.

Западнее и юго-западнее города ГРОДНО наши войска с боями заняли более 80 населенных пунктов.

Западнее города БРЕСТ наши войска вели успешные бои по уничтожению группировки противника и, сжимая кольцо окружения, овладели рядом населенных пунктов. Противник предпринимал тщетные попытки прорваться из окружения, но был отбит, понеся при этом большие потери в живой силе и технике.

К югу от города ДЕМБЛИН наши войска полностью очистили от противника восточный берег реки ВИСЛА.

Северо-западнее и западнее города ПЕРЕМЫШЛЬ наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли более 260 населенных пунктов.

Юго-западнее и южнее города ЛЬВОВ наши войска, продолжая наступление, овладели районным центром Львовской области городом и железнодорожной станцией ШИРЕЦ, городами НИКОЛАЕВ и ХОДОРОВ, а также с боями заняли более 100 крупных населенных пунктов.

Западнее города СТАНИСЛАВ наши войска овладели районным центром Станиславской области городом и железнодорожной станцией РОЖНЯТОВ, а также с боями заняли более 120 других населенных пунктов.

На других участках фронта — без существенных изменений.

За 28 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 92 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 65 самолетов противника.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 28 июля

В течение 28 июля севернее города ДАУГАВПИЛС (ДВИНСК) наши войска, развивая наступление, с боями заняли более 350 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ТИЛЖА, КРИСТИНКИ, ДЗИЛЯРИ, ДРИЦЕНИ, ВИЛАНЫ, ВИДСМУИЖА, РИБЕНЫ, ПРЕИЛИ, ДУБЕНЦЫ и железнодорожные станции САКСТАГАЛА, ЛАДЗУКАЛНС, СТРУЖАНИ, ТАЙГАЛА, ДРИЦЕНИ, КУГРАС, БУРЗАВА, ВИЛАНЫ, ПУПОЛИ, САЛМЕНЕ, ПРЕЗМА, КРАЙ, СЕРГУНТА.

К югу от города ДАУГАВПИЛС (ДВИНСК) наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 60 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты НИДЕРКУНИ, ГРИВА, ЮДОВКА, ЯНОВКА, ТАРЖЕКИ, ТУРМОНТ, КЩАВА и железнодорожные станции ГРИВА, КУРЦУМС, ЗЕМГАЛЕ, ТУРМАНТАС.

К северу и югу от города ШАУЛЯЙ наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 150 населенных пунктов, в том числе город ИОНИШКИС, крупные населенные пункты ВЕКШНЯНЫ, ГИТАРЫ, АУКШТЕЛЬКИ, ПОКОПИ, СИДОРЫ, ПИТОВЯНЫ, ШАВКОТЫ, ГРИНКИШКИ и железнодорожные станции ИОНИШКИС, ТАЛИОЦИ, ЯНОВИЦИШКИ, ДВОРНИКИ, СИДОРЫ.

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, в результате умелого обходного маневра и атаки с фронта, 28 июля овладели областным центром Белоруссии городом и крепостью БРЕСТ (Брест-Литовск) — оперативно важным железнодорожным узлом и мощным укрепленным районом обороны немцев на ВАРШАВСКОМ направлении, а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов, среди которых районный центр Брестской области город ВЫСОКОЕ, город ТЕРЕСПОЛЬ, крупные населенные пункты КЛЮКОВИЧИ, БОРДЗЕВКА, БУЛЬКА, ЗАЖЕЧЕ, СТАВЫ, ШУМАКИ, ПУГАЧЕВО, ГЕРШОНЫ, МОКРАНЫ, РОКИТНО и железнодорожные станции ВЫСОКОЕ-ЛИТОВСК, ТЕРЕСПОЛЬ. Наши войска окружили группировку противника в составе трех дивизий западнее города БРЕСТ, прижали ее к реке ЗАПАДНЫЙ БУГ и вели бои по ее уничтожению.

Северо-западнее и западнее города ЛЮБЛИН наши войска, развивая успешное наступление, с боями заняли более 300 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты СТОЧЕК, ЛЯТОВИЧ, ЦЕГЛУВ, СЕННИЦА, КОЛБЕЛЬ, КАМЕНЬ и железнодорожные станции ПИЛЯВА, ЖИЧИН, ВОНВОЛЬНИЦА, ЧЕДЖВИЦА.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, форсировав реку САН, прорвали оборону противника и, в результате обходного маневра танков, конницы и пехоты, овладели крупными железнодорожными узлами и важными опорными пунктами обороны немцев — городом и крепостью ПЕРЕМЫШЛЬ и городом ЯРОСЛАВ.

Наши войска при ликвидации окруженных частей противника в районе города ЛЬВОВ захватили следующие трофеи: танков — 35, орудий разных калибров — 250, минометов — 420, пулеметов — более 500, бронетранспортеров — 60, железнодорожных эшелонов — 20, лошадей — свыше 1.000, а также большое количество складов с боеприпасами, вооружением и военным имуществом. Взято в плен 3.500 немецких солдат и офицеров. Противник оставил на поле боя более 8 тысяч трупов своих солдат и офицеров.

Западнее и юго-западнее города СТАНИСЛАВ наши войска овладели районными центрами Станиславской области городом ПЕРЕГИНСКО, городом СОЛОТВИН, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ДОБРОВЛЯНЫ, НОВИЦА, РУВНЯ, КРАСНА, ПОРОГИ, КРИЧКА, МАНЯВА и железнодорожная станция ПЕРЕГИНСКО.

На других участках фронта — без существенных изменений.

За 27 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 57 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 53 самолета противника.

* * *

Бомбардировка нашей авиацией железнодорожных узлов Инстербург, Варшава, Крустпилс

В ночь на 28 июля наша авиация произвела налеты на железнодорожные узлы Инстербург (Восточная Пруссия), Варшава и Крустпилс. Бомбардировке были подвергнуты немецкие воинские эшелоны и военные склады противника.

На железнодорожном узле Инстербург прямым попаданием бомб взорваны 2 железнодорожных состава. В результате бомбардировки возникло до 30 пожаров, которые, распространяясь, охватили всю территорию железнодорожного узла. Подожжены склады горючего. Произошло несколько взрывов, в том числе один взрыв огромной силы в центральной части железнодорожного узла.

В результате бомбардировки на железнодорожных путях в пригороде Варшавы — Прага возникли многочисленные пожары. Горели вагоны и платформы, а также эшелоны с горючим. Пожары сопровождались сильными взрывами.

На железнодорожном узле Крустпилс бомбардировкой создано несколько пожаров среди большого скопления немецких воинских эшелонов.

* * *

Севернее города Даугавпилс (Двинск) наши войска продолжали наступление. Под ударами советских частей потрепанные и разбитые дивизии противника откатываются на Запад. Неотступно преследуя врага, наши войска заняли более 350 населенных пунктов. Железная дорога Резекне — Даугавпилс на всем протяжении очищена от немцев. Все попытки противника задержать наступление советских частей потерпели неудачу. Наши бойцы уничтожили 426 полк 126 немецкой пехотной дивизии и, продвигаясь вперед, заняли железнодорожную станцию Тайгала. За день противник потерял только убитыми более 2 тысяч своих солдат и офицеров. Захвачено у немцев 50 орудий, 30 минометов, 100 автомашин и 35 различных складов. Взято более 500 пленных.

* * *

К северу от города Шауляй наши войска развивали успешное наступление. За день советские соединения продвинулись вперед на 30 километров и разгромили ряд вражеских гарнизонов. Советские танкисты и пехотинцы переправились через реку Мужа и внезапным ударом выбили немцев из города Ионишкис. Захвачено у противника 5 самолетов, склад с горючим, склад авиабомб, 4 железнодорожных эшелона с военными грузами и 9 паровозов. Взято в плен 600 немецких солдат и офицеров.

* * *

Войска 1-го Белорусского фронта, охватывая город Брест с юго-запада и запада, вышли на южный берег реки Западный Буг. Тем самым были отрезаны пути отхода брестской группировке противника. С боями продвигаясь по направлению к Бресту с востока, запада и севера, наши войска ворвались в город и после ожесточенных уличных боев овладели им. Только на подступах к Бресту противник потерял убитыми свыше 3 тысяч своих солдат и офицеров. Подбито и сожжено 27 немецких танков и самоходных орудий. Захвачено 6 паровозов, 240 вагонов с боеприпасами, эшелон с продовольствием и 30 цистерн с бензином. Западнее Бреста наши войска окружили 3 дивизии немцев. Сегодня гитлеровцы пытались прорвать кольцо окружения. Немецкие солдаты и офицеры шли напролом. Сплошной стеной они двигались к нашим позициям. Советские артиллеристы, минометчики и пулеметчики обрушили на врага ураганный огонь. Противник понес огромные потери и отхлынул назад. Наши войска продолжают бои по ликвидации окруженной группировки противника.

* * *

Войска 1-го Украинского фронта продолжали успешное наступление. Потеряв стратегически важный опорный пункт — город Львов, немцы пытались удержаться в старинной крепости Перемышль. Противник подтянул сюда 24 танковую дивизию и с хода бросил ее в бой. Советские соединения нанесли гитлеровцам большой урон и ворвались в город Перемышль. Наши танкисты, кавалеристы и пехотинцы разгромили немцев и овладели городом и крепостью Перемышль. Стремительным обходным маневром наши части окружили город Ярослав. Вражеский гарнизон ликвидирован. Большое количество немцев сложило оружие и сдалось в плен. Захвачено 15 самолетов, много орудий, минометов, 20 железнодорожных эшелонов и крупные склады с военным имуществом.

* * *

Юго-западнее города Станислав наши войска, преследуя разбитые венгерские дивизии, овладели городами Перегинско и Солотвин. По предварительным данным, в городе Станислав захвачено 85 орудий, 27 минометов и 20 складов. На подступах к городу и его улицах подсчитано более 2 тысяч вражеских трупов.

* * *

Авиацией Краснознаменного Балтийского флота в Чудском озере потоплены 2 самоходных десантных баржи, 4 сухогрузных баржи и 6 катеров противника.

Первые дни уборки хлебов

Надежда Козлова с нетерпением ждала начала уборки хлебов. Несколько раз бегала на поле, смотрела — не поспели ли ее участки...

В прошлом году она на лобогрейке часто перекрывала выработку комбайнера. Нынче Надежда дала слово выжинать лобогрейкой не меньше 15 га за день. Такое же обязательство взяла ее напарница Евдокия Грибанова.

И вот хлеб поспел. На полосу Надежда Козлова выехала рано. К вечеру она сжала 5 га ржи. Это невысокая выработка, но нужно учесть, что приходилось переезжать с места на место, так как рожь поспела лишь местами.

С каждым днем за машиной Надежды Козловой увеличивается число вязальщиц.

В первый день колхоз «17 партс'езд», Ижморского района, где работает Надежда, убрал жаткой и серпами 16 га.

Колхозники «Первой пятилетки» на уборку выделили 10 звеньев, всего 80 серпов. За день было убрано 25 га. Колхоз «Путь Октября» тоже включился в выборочную уборку.

Не ожидая массового созревания, эти колхозы выборочно убирают все, что поспело, чтобы не осыпался колос, чтобы не потерялось ни зернышка.

28 июля в Ижморке состоялось совещание руководителей колхозов и сельсоветов. Подводились итоги готовности района к уборке урожая.

Были отмечены большие недостатки. Ремонт комбайнов машинно-тракторными станциями все еще не закончен. Особенно плохо ремонтирует Берикульская МТС, где из 22 машин готовы только 9.

В колхозе имени Буденного, Иверского сельсовета, уборка урожая встретит массу недоделок. Не готова сушилка, нет крытых токов.

Обсуждая постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б), колхозники колхозов «Индустрия» и «Красный пахарь» привели на конный двор свой рогатый скот для перевозки зерна нового урожая на элеватор. В колхозе «Красный ударник» на уборке будет работать 20 коров из общественного стада и 40 коров, принадлежащих колхозникам.

И. ТОКАЧИРОВ.

ИЖМОРКА. (Корр. «Кузбасса»).

Решение выполнено формально

В конце июня собрание колхозников сельхозартели «Культурник» постановило: заготовить 8 тысяч центнеров корма для скота на зиму, поставить на косьбу трав 6 косилок, организовать ночевку машинистов косилок в поле.

Формально решение выполнено. В поле послано 6 косилок. В поле ночуют машинисты. А за первые 18 дней скошено было 200 га трав. На 20 июля предполагалось косить еще не меньше 1.000 га.

При таких темпах колхоз не раньше ноября сумеет поставить сено для скота и то при условии, если машинистов не брать на уборку хлеба. Но рожь уже созрела. Вскоре часть машинистов переедет на хлебные массивы.

— Что делать? — спрашивает тов. Чудинов, председатель колхоза «Культурник».

— Меры приняты. Косари ночуют в поле.

Чудинов забывает заглянуть в решение колхозного собрания. Там указан путь ускорения сеноуборки: косить не менее 4 га на косилку. Не менее.

Вася Михайлов, 16-летний машинист косилки, на этот счет имеет свое мнение.

— Можно 6 гектаров дать, — говорит он. — У нас в подсобном хозяйстве МТС косят по 6 с лишним. Но там машина не стоит. А мы — только слава, что в поле ночуем.

Машинисты рассказывают, что 16 июля, в хороший погожий день, они начали косить в 11 часов дня. Долго спорили машинисты с конюхом о том, кому утром итти за лошадьми. Да и никогда в «Культурнике» рабочий день машинистов не начинается ранее 9 часов утра. 16 июля на 6 косилках было скошено 11,56 га.

Если бы ревкомиссия или Коноваловский сельисполком (председатель т. Прохоров) проверили исполнение решения колхозного собрания в «Культурнике», они легко бы нашли и другие причины невыполнения норм выработки.

Машинисты на 6 косилок имеют одно точило. Запасных литовок на случай поломки нет, в инструментальном ящике машиниста Жукова валяется лишь два проржавевших болтика. За каждым пустяком едут в деревню.

Заедают поломки. А почему они происходят? Не потому ли, что машинист Жуков работает, имея на машине укороченный дергач, а в муфте дергача нет болтика и вся смазка вылетает из открытого отверстия? Об этом не подумали. В причины простоя косилок в «Культурнике» не вникали ни председатель сельисполкома тов. Прохоров, ни постоянная животноводческая комиссия исполкома, ни ревизионная комиссия артели, призванная контролировать деятельность правления колхоза.

Вася Михайлов считает, что можно работать на сенокосилке с 5 утра и до 10 вечера, делая перерывы для отдыха лошадей с 9 до 12 дня и с 4 до 7 часов вечера. Молодой машинист подсчитал: лошади идут со скоростью 6 километров в час, у косилки захват — 1,20 м. За час косилка скосит 0,72 га, за 10 часов — 7,20 га. Если исключить остановки на смазку, осмотр машины, — все равно надо скосить не менее 6 га в день.

6 косилок по 6 га в день — это 36 га. Вместе с ручной косьбой получается 40 га в день—в четыре раза больше, чем теперь скашивает колхоз.

Так подсчитывает передовой машинист. Но к его голосу не прислушались руководители колхоза и сельисполкома.

Невыполнение решения колхозного собрания в «Культурнике» о строгом соблюдении норм выработки на сенокосилках ставит под угрозу заготовку кормов для скота.

Белово. **Як. СЕВЕРНЫЙ.**

СВОДКА

О ХОДЕ РЕМОНТА КОМБАЙНОВ В МТС КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА 25 ИЮЛЯ 1944 ГОДА

(Цифры показывают место и процент выполнения плана).

1. Елыкаевская	100,0	21. Теплорученская	63,6	41. Мариинская	46,9
2. Куздеевская	100,0	22. Первомайская	61,5	42. Зырянская	46,8
3. Сталинская	100,0	23. Мало-Песчаная	61,1	43. Титовская	46,7
4. Кемеровская	95,5	24. Итатская	61,0	44. Топкинская	46,0
5. Кузнецкая	90,0	25. Тяжинская	60,9	45. Лебедевская	44,1
6. Чердатская	90,0	26. Арлюкская	60,6	46. Тарадановская	44,0
7. Улановская	80,5	27. Барандатская	60,6	47. Проскоковская	41,9
8. Тисульская	80,0	28. Краснинская	60,5	48. Пермяковская	40,0
9. Прокопьевская	78,8	29. Худяшевская	60,5	49. Горскинская	39,3
10. Чесноковская	76,0	30. Борочатская	60,0	50. Ступишенская	38,7
11. Чумайская	72,7	41. Юргинская	58,6	51. Сусловская	37,5
12. Пачинская	71,9	32. Ижморская	58,5	52. Берикульская	34,8
13. Верх-Чебулинская	71,7	33. Крапивинская	58,1	53. Бурлаковская	33,3
14. Коноплеводная	68,9	34. Черкасовская	56,3	54. Поморцевская	29,3
15. Литвиновская	68,2	35. Громышевская	53,7	55. Усть-Сосновская	24,4
16. Троицкая	67,4	36. Ленинская	53,5	56. Трудармейская	23,3
17. Бочатская	66,7	37. Промышленная	52,9	57. Тарасовская	20,4
18. Кулебякинская	66,7	38. Байкаимовская	51,1	58. Копыловская	8,8
19. Усть-Сертинская	66,7	39. Зарубинская	48,8		
20. Некрасовская	64,9	40. Судженская	48,6		

Косовица сена в колхозе «518», Барзасского района.

На переднем плане, справа, звеньевая **А. Ф. Акуленко**, 52-х лет, выполняющая вместе со звеном по две нормы.

Фото А. Фатеева.

Запасаются кормами

ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКИЙ, 28 июля. (По телефону). По всему району прошли обильные дожди, несколько сократившие размах сеноуборочных работ. Ненастную погоду колхозы использовали для того, чтобы завершить закладку силоса. План силосования выполнен более, чем на 80 процентов.

С наступлением ясных солнечных дней бригады косцов переключились на косовицу лугов. Особенно хорошо организована работа в чесноковской артели «Тамбовка». Она завершила силосование трав, заложив все ямы и траншеи. На-днях артель начала вывозить на заготовительные пункты сено новой уборки в счет выполнения государственных поставок. Вывезено 11 центнеров.

Ликвидируют разрыв между сенокошением и скирдованием тарабринские колхозы. За полтора дня они застоговали более 1.000 центнеров сена.

Одновременно сено из валков вывозится колхозами на фермы. Колхоз «Кузбасстрой» все свободное тягло, не занятое на заготовке кормов и вывозке сена государству, переключил на доставку кормов к животноводческим фермам.

Колхоз имени Свердлова включил в работу 5 стогометов, десятки людей высвобождены для других важных работ.

Сено — государству

ТЯЖИН. (По телефону). В районе началась сдача скошенного сена государству. Артель «Новая заря» Преображенского сельсовета, вывозит сено на коровах. Ежедневно ходят в упряжке 8 коров. Государству сдано свыше 100 центнеров витаминного сена ранней косовицы.

Колхозы Тяжинского района заканчивают вспашку паров. Колхоз «Большевик», Ступишенского сельсовета, под озимый сев поднял 250 га паров, артель «Трудовая» вспахала 300 га.

* * *

МАРИИНСК. (По телефону). Колхозы имени Буденного, «Память Чкалова», имени Сталина, «Путь Ильича» и имени Ворошилова, не ожидая конца уборки лугов, вывозят сено государству. По 30—40 центнеров сена ежедневно направляют и колхозы «Парижская коммуна», «Комсомолец», имени Крупской, «Красные орлы».

* * *

СТАЛИНСК. (По телефону). Колхозы Георгиевского сельсовета закончили сеноуборку. Артель «Красное знамя» скосила 188 га лугов и полностью заскирдовала сено.

Освободившееся тягло переключено на другие важные работы. К уборке урожая подготовлен простейший инвентарь, мешкотара.

Партийная жизнь

Теоретическая конференция на заводе

С большим интересом и любовью трудящиеся завода, где парторгом ЦК ВКП(б) т. Аксенов, изучают книгу товарища Сталина «О великой отечественной войне Советского Союза», историю нашей большевистской партии. На заводе работает 9 кружков по изучению марксизма-ленинизма, международных и внутренних событий. Большая часть коммунистов и беспартийного актива повышает свой идейно-политический уровень самостоятельно.

Недавно на заводе состоялась теоретическая конференция по первой теме книги товарища Сталина «О великой отечественной войне Советского Союза». Подготовку к конференции начали с первых чисел июля. На конференцию пришли партийные и хозяйственные руководители цехов и отделов завода, начальники смен, стахановцы. Всего присутствовало 50 человек. С краткими, но содержательными докладами выступили пять человек. С большим интересом присутствующие выслушали доклад инженера Митько на тему «Немецкий фашизм — злейший враг Советского Союза» и выступление инженера Доннер на тему «От Версаля до Мюнхена».

Оба докладчика много использовали дополнительной литературы к теме. Их выступления были прослушаны с большим интересом.

Сейчас парторганизация готовит очередную конференцию по 6-й главе истории ВКП(б).

Ф. КАРНАУХ,
зав. отделом пропаганды Центрального райкома ВКП(б) г. Кемерово.

Почтальон выходной!

(Письмо из Сталинска)

По четвергам живущие на улице Коминтерна не получают газет, журналов, писем: почтальон выходной. Такой же участи подвергаются поочередно все другие улицы города.

Казалось бы, после своего выходного дня почтальон должен доставить почту рано утром. Но контора связи имеет свои непонятные законы: почту принесут только во второй половине дня. Когда бы ни вышла местная газета, — в шесть утра или в десять, — подписчики получают ее после полудня, иногда в 6—7 часов вечера.

Ежедневно около трех часов дня кемеровский поезд привозит газету «Кузбасс», но подписчик получит ее только на следующий день. Почему газета должна ночевать на почте — неизвестно.

Но все это можно считать достижением, если учесть, что местную газету доставляют иногда на второй день, а областную — на третий. Нередко газету вообще не доставляют адресату. На жалобу готов трафаретный ответ: «Выясним, доставим». Но, как правило, дело этим ограничивается.

* * *

Цехи Кузнецкого комбината работают круглые сутки. Металлурги не прекращают своей работы и в воскресные дни Попробуйте в воскресенье достать в каком-либо цехе свежую газету! Не достанете: почтальон выходной.

Груды местных, областных и центральных газет, журналов, писем лежат до понедельника.

Если в воскресенье агитатор хочет прочесть рабочим очередную сводку Информбюро или провести беседу с привлечением свежего газетного материала, он не достанет на заводе газеты.

* * *

В разных местах города, — у кино, на людных перекрестках, у трамвайных остановок установлены витрины, где под стеклом висят газеты. Возле витрин всегда толпа. Но очень часто вы видите за стеклом старые номера. Сколько событий происходит каждый день. Гигантскими шагами идет наша армия вперед, сколько богатейшего материала о фронте и о советском тыле дает читателям «Правда». Работники «Союзпечати» в своем равнодушии к интересам советских людей не могут удосужиться ежедневно помещать в витрину свежую газету.

Отдел пропаганды Сталинского горкома ВКП(б) уже давно собирается заняться работой связи и «Союзпечати» и навести там порядок. Руководитель отдела пропаганды тов. Кожемякин со всеми рассказанными здесь фактами знаком. Более того, он считает их недопустимыми. Однако ничего не делает, чтобы положить этому конец.

В. ЛОСЬЕВ.

Налет авиации союзников на Плоешти

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер при штабе войск союзников в Италии сообщает, что сегодня 500 самолетов «Летающая крепость» и «Либерейтор», базирующихся на аэродромы в Италии, совершили налет на Плоешти. Это был второй налет на Плоешти в течение последних 12 часов.

К событиям в Германии

ЖЕНЕВА, 27 июля. (ТАСС). Как сообщило гитлеровское агентство Трансоцеан, в Берлине об'явлены фамилии генералов, участвовавших в заговоре 20 июля: генерал от инфантерии Ольбрихт, генерал-полковник Бек, генерал-полковник Геппнер.

То же агентство передало официальное сообщение о том, что генерал-полковник Бек покончил жизнь самоубийством, а генерал-полковник Геппнер арестован и ожидает приговора.

Подготовка в Испании лагеря для приема немцев

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Агентство АФИ передает, что испанские военные власти подготовляют обширный лагерь, предназначенный для интернирования многочисленных немецких частей, расквартированных на юго-западе Франции. Агентство сообщает, что, как выясняется, «в момент окончательного краха немцы предпочтут скорее найти себе приют в Испании, нежели вернуться в Германию через восставшую Францию».

Об индивидуальном жилищном строительстве

С помощью ссуд, выдаваемых коммунальным банком на индивидуальное жилищное строительство, в Кемеровской области за последние несколько лет построено свыше 2.700 индивидуальных домов, с жилой площадью до 80 тысяч квадратных метров.

Недавно Совет Народных Комиссаров СССР разрешил увеличить размер ссуды на жилстроительство до 10 тысяч рублей. Ссуда выдается на 7 лет.

Местные советы депутатов трудящихся обязаны оказывать застройщикам помощь в коллективной заготовке деловой древесины и местных строительных материалов и в их транспортировке к месту строительства, а также организовать дополнительные подсобные производства по добыче местных строительных материалов и отдельных деталей, скобяных изделий, печного литья, гвоздей и проч.

Кемеровский областной исполнительный комитет обязал всех держателей лесофондов отводить индивидуальным застройщикам лесосечный фонд для заготовки строительного леса. Отпуск леса инвалидам отечественной войны, семьям военнослужащих и семьям погибших на фронте производить бесплатно.

Предприятиям и ведомствам Кемеровской области уже открыты кредиты на индивидуальное жилищное строительство в сумме 2 миллионов рублей. Это позволяет построить в 1944 году до 2.000 домов.

Однако руководители ряда предприятий и ведомств не используют кредиты и не оказывают помощи застройщикам. К ним относятся завод имени Молотова, тресты «Сталинуголь» и «Куйбышевуголь», «Кузбассшахтстрой», алюминиевый завод, азотно-туковый завод, Кемеровский трест Наркомстроя.

Постановление правительства об индивидуальном жилстроительстве, направленное на расширение жилого фонда и улучшение материально-бытового состояния трудящихся, должно быть выполнено.

За широкое развертывание индивидуального жилищного строительства в городах и рабочих поселках Кемеровской области должны бороться все руководители предприятий, профсоюзных организаций и местных исполкомов советов депутатов трудящихся.

М. РОМАНОВ,
управляющий областным коммунальным банком.

Нам пишут

Сбор металлома не организован

В жилых кварталах г. Кемерова можно много собрать металлического лома, но работа с населением по сбору металлома совершенно отсутствует.

Почему упустили это важнейшее мероприятие комсомольские организации города?

В. КОЛЧЕВ, Д. МАЛЫШЕВ.

Бесхозяйственность

На смоло-скипидарном заводе промартели «1 Мая» (Юргинский район) плохо поставлено дело с хранением продукции. Сосновая смола, вытекая из бочек, залила весь заводский двор. Руководителей артели это не беспокоит.

В каком бы количестве ни была разлита смола, ревизионная комиссия списывает ее как «утечку».

Х. ГОРЕЕВ.

Маленький фельетон

Голое администрирование

Директор Анжерторга Иван Савельевич Степанов — это действительно руководитель, для которого мундир ничего не значит.

Был жаркий летний день. Иван Савельевич решил с'ездить на подсобное хозяйство — проверить ход полевых работ. Может быть, там с прополкой не ладится или подкормка требуется — кто его знает! Словом, он запряг лошадку, прихватил жену, разного провианта и поехал.

Поле, кругом рожь колосится, картошка цветет. От умиления директор выпил поллитра. Еще радостнее стало на душе. Размечтался о будущем урожае: мешков, дескать, много потребуется.

На подсобное хозяйство он приехал в самом приподнятом настроении. Однако прошелся по полям и спрашивает у рабочих:

— Почему этот сорняк не пропололи?

Бригадир говорит:

— Это не сорняк, а морковь произрастает.

— Ну, — говорит, — тогда ничего. У меня от солнца, может быть, в глазах рябит.

И до того Иван Савельевич расстроился, что присел в сторонке и еще литр выкушал. Жену угощает. Жена говорит:

— Ты бы, Ваня, построже с ними!

Тогда Иван Савельевич встает и спрашивает у проходящей женщины:

— Свиней-то доили уже? Вам бы только пырей окучивать! Веди меня к свиньям...

Привели Ивана Савельевича под руки в свинарник. Здесь на него напала икота.

— Какой, — говорит, — хря-як! За что пропадает?

Директор Анжерторга опустился на колени и крепко уснул возле сопевшего хряка.

Выспавшись, Иван Савельевич распорядился истопить баньку. Его парили вениками рабочие-подростки. С легкого пару он выпил еще и в чем мать родила вышел наружу. В таком виде директор ходил по полям и отдавал приказания.

Потом, не одеваясь, сел на дрожки и уехал в город.

...День клонился к вечеру. На бульваре гуляли люди. По мостовой с грохотом несдись дроги, на которых сидел, развалясь, совершенно голый администратор.

В. КАСПЕРОВИЧ.

Летний отдых детворы

Недавно детсад правобережного стройтреста отправлял малышей на дачу в деревню Егуново. Провожать ребят пришли руководители треста, матери, воспитатели. Многие многодетные матери послали на отдых по двое и трое детей.

Вместе с детсадом уехали на дачу многие дети фронтовиков. Весело отправилась детвора на автомашинах в деревню, где их ожидало уже уютное помещение, чистый воздух, лес, отличное питание.

М. КОМРАТОВА.

Улицы преобразились

Не так давно трудно было проехать по селу Ильинка, Кузнецкого района. Грязь на улицах не просыхала целое лето.

Инициативу благоустройства улиц взял на себя дорожный отдел. С помощью общественности села за два года была построена хорошая гравийная дорога, а весной этого года актив села — дорожный десятник Скударнов, депутаты сельсовета Драгунова и Аксенова, директор МТС Лошкарев, председатели колхозов — организовали колхозников и рабочих на озеленение улиц протяжением в 1,5 км. Осенью колхозы продолжат посадку деревьев за селом по направлению к городу Сталинску.

Хорошая дорога, чистая улица и зелень стали потребностью жителей села Ильинка.

В. ОШЕ.

Закончился городской шахматный турнир

На-днях в Кемерово закончился шахматный турнир на первенство города, длившийся более месяца.

После упорной и напряженной борьбы первое место и звание чемпиона города по шахматам на 1944 год вновь завоевал кандидат в мастера Андрей Барашков (облместпром). Проведя весь турнир без поражений, он добился отличного результата—9,5 очков из 10 возможных.

Второе место со счетом 7,5 очков занял опытный первокатегорник преподаватель 24 школы тов. Виноградов. Третье и четвертое места поделили: инженер правобережной ТЭЦ первокатегорник тов. Е. Медников и преподаватель РУ № 15 А. Сокол. Победители соревнования тт. Барашков, Виноградов, Медников, Сокол и Герасимов допущены областным комитетом физкультуры и спорта к участию во II шахматном чемпионате на первенство Кузбасса, который состоится в августе.

Одновременно проходил квалификационный турнир третьей и четвертой категорий. Победителем этого турнира вышел тов. Карлов (коксохимический завод). В обоих турнирах участвовало 24 человека.

1 августа в Кемерово начинается областной шахматный турнир.

Ответственный редактор
А. БАБАЯНЦ.

Сибиряки в боях за Белоруссию

Жаркие летние дни. Только утрами прохладно. И с низин, от болот поднимается туман и легкими облачками улетает в синеву небес.

На высотах, над лесами стелется дым — мутный, едкий, смешанный с пылью.

Смотришь вокруг и видишь как будто вся земля горит. В ушах стоит гул от разрывов снарядов, мин, бомб.

Сегодня был особенный день.

С 6 часов началась наша сокрушительная артподготовка. Тысячи снарядов летели на долговременную оборону немцев. В воздухе сплошной вой, свист, шум, грохот. Около трех часов била наша артиллерия, огневики не имели ни минуты передышки. Их лица были мокры от пота, руки точно опухли, но никто не жаловался на усталость.

Командир орудия, шорец Апонькин говорит:

— Если сегодня кто из немцев и жив останется, то все равно им всю память отшибет.

И верно, пленные немцы дико вращали глазами по сторонам. Вот рослый, белобрысый, с черным обожженным лицом. Одежда на нем висит клочьями. Другой весь измазан в глине, в земле, мокрый. Этот отсиживался от артогня в болоте.

Сегодня наши сибиряки-артиллеристы обрушили на немцев сотни тонн смертоносного металла.

Мы благодарны нашим землякам — металлистам Сталинска, рабочим других городов Кузбасса за хороший металл, за отличные снаряды.

Передняя линия немецкой обороны. Несколько часов назад здесь бушевала смерть нашей артиллерии. Сейчас все мертво и черно. Мы смотрим на развороченные дзоты, блиндажи.

Вот цель № 242. Теперь она уже не цель и списана со счета. Здесь был наблюдательный пункт врага, с большими накатами, хорошо оборудованный технически. Теперь здесь развороченная куча земли, бревен. Рядом валяются убитые гитлеровцы — офицер и несколько солдат. Разбитые оптические приборы, оружие.

Когда в наблюдательный пункт попал тяжелый снаряд, земля завалила вход в соседний блиндаж, в котором сидело 25 фрицев. Наши пехотинцы откопали их. Один из бойцов крикнул немцам:

— Эй, хомяки, вылазьте!

Этот наблюдательный пункт разбил капитан Федорченко, в прошлом зоотехник.

Капитан Тимошенко, инженер-горняк из Прокопьевска, огнем своей батареи разбил несколько целей врага.

Еще один уничтоженный дзот. Из-под развалин торчат трупы немецких солдат, у них на гимнастерках нашиты по две лычки-ромбы. Значит, вояки с двухлетним стажем.

Кузнецкий металл не пропал даром, он прорубил оборону врага и открыл путь нашим войскам!

В воздухе, на широком просторе нашего неба, стоит многоголосый гул советских самолетов. За всю отечественную войну мы не видели, чтобы в один день, в одном сражении было столько боевых машин. Они летят беспрерывно, снизу им сигнализируют ракеты, они бомбят немецкие войска, их технику, делают из них грязь.

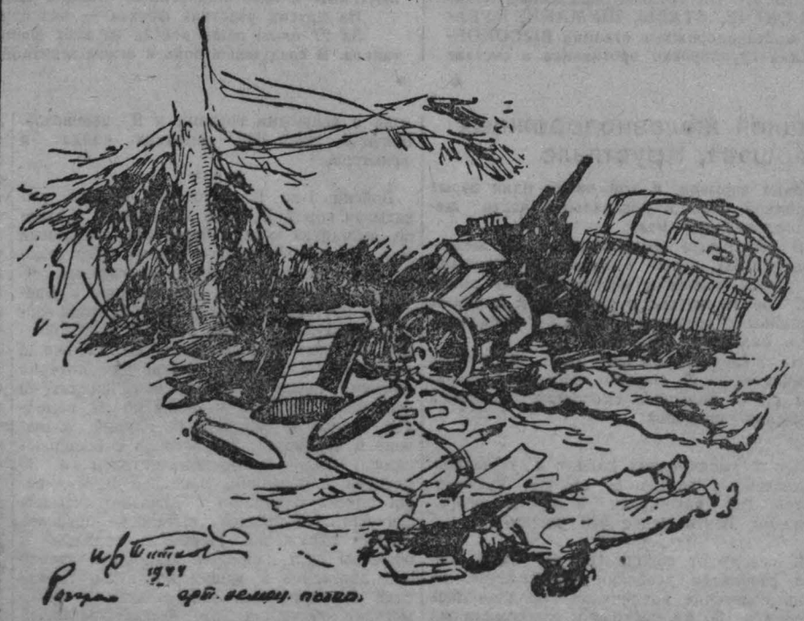
Высоко в небе летят бомбардировщики, вокруг них, как ласточки, вьются истребители, а ниже ревут темнозеленые штурмовики — «Черная смерть», как их называют немцы.

Наши пехотинцы снизу покрикивают штурмовикам, машут автоматом или пилоткой.

— Давай! Давай!

Один раненый боец восторженно рассказывает:

Один штурмовик низко, низко полз над кустами, пешком по немцам ходил. Уж он крутился, крутился, все вынюхивал немца, куда тот забрался. Наконец, нашел и давай поливать свинцом. Вот жарил! Расцеловал бы его, голубчика...



Наши штурмовики наводят ужас на немцев. Когда ведут пленных и над ними пролетают наши «Илы», фрицы с'еживаются, втягивают головы в плечи.

Сегодня в воздухе появлялось несколько немецких самолетов, но быстро исчезли, точно их ветром сдуло. Им в воздухе нет места. Небо — наше.

— Это вам не '41-й год, — говорит возчик боеприпасов. Он сидит спокойно в тачанке, попыхивает махорочкой и везет на передовую патроны.

В одном месте немцы бросили в контратаку десять «Фердинандов» и много солдат и офицеров под истошный вой своих орудий и минометов. На этом участке боя находилась вместе с пехотой наша передовая артиллерийская разведка.

Радисты начали быстро связываться с нашими батареями. Пока они ловили волну и настраивались, разведчик ефрейтор Лунин, увидев у полуразрушенного дома три брошенных немецких миномета и склад мин, бросился к ним. Повертев в руках минометы и, убедившись, что они исправны, Лунин вместе с разведчиком-сибиряком Кабакаевым сделал первую пробу. Мины взвыли и полетели на движущиеся цепи немцев.

С полуразрушенного второго этажа кирпичного дома старший лейтенант Прозоров начал корректировать минометный огонь и одновременно строчить из своего автомата. Когда кончалась лента, он опускал вниз автомат, а снизу ему подавали второй. Немцы обрушили на наших артиллеристов огонь «Фердинандов», но смельчаки не сошли со своих позиций.

Скороспелые минометчики, быстро освоив вражескую технику, били, немецкими минами по контратакующим немцам. В это время радисты связались с нашими батареями. По радио поплыли приказания и цифры, на немцев обрушились наши тяжелые снаряды. «Фердинанды» закружились, а затем врассыпную бросились наутек.

Контратака немцев захлебнулась. На поле боя осталось много трупов немецких солдат и офицеров.

Над полями, холмами, лесами, низинами, болотами грохочут выстрелы.

Бои уходят все дальше на запад.

Иван ТИТКОВ.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

В КИНОТЕАТРАХ:

«МОСКВА» — С 30 июля по 6 августа — американский фильм — **«Серенада солнечной долины»**. Сеансы: 11, 1, 2—50, 4—40, 6—30, 8—20, 10—10, 12 ч. ночи.

Клуб **ГРЭС** — 30 июля только один день — **«В старом Чикаго»**. Сеансы: 4, 6, 8, 10 час. Касса открыта с 3 ч. дня.

ТРЕБУЮТСЯ:

Конторе материального снабжения Кемеровского облздрава на постоянную работу: экономист-плановик, охранники, складские работники, товароведы, счетные работники, знающие материальный учет. Обращаться: ул. Ленина, 27 (б. № 23) к управляющему.

ГУУЗ НАРКОМХИМПРОМА СССР

Вновь организуемый Кемеровский химический техникум открывает прием студентов на первый курс техникума на 1944—45 учебный год при азотно-туковом заводе. Техникум является средним специальным техническим учебным заведением, готовящим техников химической промышленности по следующим специальностям: 1. Техников-технологов связанного азота. 2. Техников-технологов основного органического синтеза. 3. Техников-механиков по эксплоатации и монтажу оборудования химических заводов. Срок обучения 4 года. Студенты техникума обеспечиваются карточками по категории рабочих, стипендией от 125 до 200 руб. и пользуются отсрочкой от призыва. Иногородним предоставляется общежитие. Прием заявлений с приложением документов производится с 1 августа по 20 сентября 1944 года. Приемные испытания с 20 по 25 сентября по предметам: русский язык (письменно и устно), математика (письменно и устно), Конституция СССР. Начало учебных занятий — 1 октября. В техникум принимаются лица в возрасте от 14 до 25 лет, имеющие аттестат об окончании неполной средней школы (семилетки). Окончившие семилетку с отличными оценками принимаются без приемных испытаний. При подаче заявления необходимо приложить следующие документы: а) подробную автобиографию, б) аттестат об окончании неполной средней школы (в подлиннике), в) справку о состоянии здоровья, г) три фотокарточки, д) справку об отношении к воинской обязанности (для военнообязанных), е) метрическое свидетельство или паспорт (пред'является при личной явке). Прием заявлений и подробные справки в приемной комиссии по адресу: гор. Кемерово, азотно-туковый завод, отдел кадров.

Дирекция.

Адрес редакции: г. Кемерово, ул. Сталина, № 74. Телефоны: ответственного редактора 2-24; зам. редактора 4-85; отделов промышленности и транспорта партийного — 8-63; сельскохозяйственного — 4-57; отдела писем трудящихся — 14-21; директора типографии — 3-96; отдела заказов издательства — 9-

ОП12601. г. Кемерово, изд-во газеты «Кузбасс». Тираж 45.000. Заказ № 447.