

КУЗБАСС

Орган Кемеровского обкома и горкома ВКП(б) и областного совета депутатов трудящихся

№ 112 (5325) 11 ИЮНЯ 1944 г., воскресенье Цена 20 к.

Хороший пар—основа высоких урожаев озимых

Страна вступила в последний, завершающий период осеннего сева. Сообщения об окончании посевных работ приходят одно за другим. Не только передовые колхозы и районы — полные области и республика закончили сев зерновых. К 1 июня в стране было засеяно на 6 с лишним миллионов гектаров больше, чем к этому сроку в прошлом году. Ближайшие дни должны стать днями успешного завершения ярового сева во всех районах. Борьба за высокий урожайной троекратный год достигла сейчас большого напряжения. С каждым днем расширяется круг сельскохозяйственных работ. Наступило время для массового ухода за посевами, начинается сенокос, разворачивается подготовка к уборке урожая. Политическое, организационное и агрохозяйственное значение всех этих работ огромно. Их успешное проведение требует исключительной организованности и своевременности колхозов, совхозов и МТС.

Но как бы ни были важны все эти работы, они не могут отодвинуть на задний план заботу об урожае будущего года. А это ставит в один ряд с другими неотложными работами на полях работу по уходу за паром.

Большое значение паров для повышения урожайности озимых хлебов общеизвестно. Они позволяют очистить поля от сорняков, сохранить влагу, создать в почве максимальный запас питательных веществ.

Правительство и партия придают исключительное значение своевременному уходу за паром. Задачи по уходу за паром являются составной частью государственного плана развития сельского хозяйства.

В постановлении о плане сельскохозяйственных работ на 1944 год СНК СССР и ЦК ВКП(б) обязали колхозы, совхозы, МТС и земельные органы увеличить площадь чистых паров, в том числе и под яровую пшеницу в районах Сибири, Урала и в засушливых районах Поволжья.

Воскрешая организацию колхозов, совхозов и МТС, сказавшись в том, что работа по уходу за паром в нынешнем году во многих районах началась раньше, чем в прошлом году, партия призывает колхозы, совхозы и МТС, Украины и других стран уже в мае поднимать сотни тысяч гектаров паров.

Образцы заботы об урожае будущего года показывают колхозы Калининской области. Успешно завершив весеннюю посевную работу, они развернули подготовку почвы под озимые. На многие участки переключено большое количество тракторов и лошадей. В Калининском районе за несколько дней вспахано более одной тысячи гектаров. Колхозы «Верный путь», «Красный май» и некоторые другие колхозы Старинского района уже заканчивают вспашку паровых полей.

Поборных фактов немало. Они говорят о том, что колхозы, совхозы и МТС могут с успехом преодолеть трудности военного времени. Умело сочетая совпадающие во времени весенне-летние работы, они проводят их своевременно и на высоком агрохозяйственном уровне.

Можно ли, однако, сказать, что работа по уходу за паром повсеместно пользуется исключительным вниманием? К сожалению, сказать этого пока нельзя. Как и в прошлые годы, во многих районах допускаются серьезные нарушения. Медленно разворачивается вспашка паров в некоторых районах юго-востока, хотя тут считается немало колхозов, уже закончивших сев. Повидимому, местные руководители не извлекают уроков из опыта прошлых лет, когда опоздание с паровой вспашкой приводило к понижению урожая озимых.

Промедление с паром может привести к задержке сева озимых, к резкому сокращению плохой переделки, заорону полевых посевов. Это объясняет немедленно

установить по каждому району и МТС, а внутри района — по каждому колхозу пятидневные задания по уходу за паром и организовать строжайший контроль за их выполнением.

Вспашка паров сейчас должна развернуться повсеместно! В тех районах, где посевные работы уже закончены, на пары надо доставить максимум тракторов и лошадей. В других районах по мере вывоза тракторов и лошадей надо немедленно переключить их на вспашку паров.

На вспашку парового клина особенно крупную роль призваны сыграть машинно-тракторные станции. Неудовлетворительная работа МТС в прошлом году привела к невыполнению планов ухода за паром. СНК СССР и ЦК ВКП(б) строго оудили эту негодную практику. В нынешнем году каждая МТС обязана выполнять задания по уходу за паром в установленные сроки. На паровых полях каждый трактор должен работать бесперебойно. За время осеннего сева квалификация молодых водителей машин повысилась, они обогатились опытом. И если руководители МТС окажут им необходимую техническую помощь, они будут работать высокопроизводительно.

Трактор — важнейшая сила в уходе за паром. Но ошибку допускают там, где целиком полагаются на тракторы. Об этом паровой вспашки таковы, что она не может быть выполнена в установленные сроки одним лишь трактором. Значительную часть паров надо поднять на живом тягле. Каждый колхоз должен поставить на пары необходимое количество конных плугов.

Третья военная весна на полях прошла под знаком борьбы за передовую агротехнику. Высокое качество — неизбежный закон и для летних полевых работ, в том числе и для ухода за паром. Соблюдение установленной глубины вспашки, применение предпосевных и немедленных боронований вспаханного — таковы важнейшие требования к качеству. Никаких отступлений от этих требований! Следует бороться за мелкую пахоту, призывая к порядку бракоделов, заставляя переделывать плохую работу. Страна ждет от агрономов, что они установят строжайший контроль за качеством вспашки.

Среди условий, оказывающих благоприятное влияние на урожай озимых, одно из первых мест принадлежит удобрению. Высокий урожай может дать только хорошо, своевременно внесенный и равномерно распределенный пар. Значит, следует, не теряя времени, организовать вывозку навоза и других местных удобрений на поля и из тщательную заделку в почву.

В прошлые годы часто были случаи, когда, вспахав пар, колхозы переставали заботиться о нем. Они сильно запускали паровые поля, давали им зарастать сорняками. Между тем, только тот пар даст большую прибавку в урожае, который в течение всего лета сохранился в рыхлом и чистом от сорняков состоянии, вовремя культивируется и боронован. Забывчивый уход за парами так же вреден, как и уход за посевами.

На осеннем севе нынешнего года колхозы, совхозы и МТС показали и показывают образцы выполнения заданий государства. В движение привлекли огромные силы и средства, таившиеся в недрах сельскохозяйственного хозяйства. Колхозники и колхозники еще раз доказали, что они видят прямую связь своей работы на полях с борьбой за полный и окончательный разгром врага. Появилась еще выше организованность колхозных масс, перенесли их трудовое напряжение на паровые поля, заложить прочные основы высокого урожая будущего года — такова задача местных партийных и советских руководителей.

(Передовая «Правды» за 9 июня).

Из ночных телеграмм

Из утреннего сообщения штаба Верховного командования экспедиционных сил союзников

ЛОНДОН, 10 июня. (ТАСС). В опубликованном сегодня утром коммюнике штаба Верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

«Американские войска заняли Изинь. Несмотря на подкрепления и вывозку материалов не прерывались. Отражал ожесточенные атаки в течение утра 9 июня, английские и канадские пехотные и танковые войска твердо держались в районе Кана. Наши войска вступили в соприкосновение с крупными кавалерийскими силами вблизи Кон-де-Сюр-Сель. В других секторах продолжаются непрерывные бои.

Неблагоприятная погода в течение вчерашнего дня ограничила активность нашей авиации.

Военные действия в Италии

ЛОНДОН, 10 июня. (ТАСС). Главный штаб войск союзников в Италии сообщает, что американская 5-я армия продолжает преследовать 14-ю немецкую армию. Заняты города Витербо, Тусканиа (западнее Витербо) и Тарквиния (севернее Чинья-Веккия). Войска английской 8-й армии ведут бои с дрезгардами противника в восточной реке Тибр. Восток Марокко (северо-восточнее Рима) и Арсоль (северо-восточнее Рима). В Адриатическом секторе войска союзников форсировали реку Фор в нескольких пунктах. Заняты Гуардигарелло и Орсона.

Крупные соединения тяжелых бомбардировщиков вчера подвергли бомбардировке район Мюнхена, а также объекты противника в Италии.

Излет английских авиации на Берлин

ЛОНДОН, 10 июня. (ТАСС). В Лондоне сообщается, что английские бомбардировщики совершили в ночь на 10 июня налет на Германию и оккупированные ею территории. Соединение самолетов «Москито» бомбардировало Берлин.

авиации патрулированием над районом боев, препятствуя действиям авиации противника. В ночь на 10 июня крупные силы тяжелой бомбардировочной авиации совершили налет на вражеские аэродромы в Флере, Ренне, Лавале и Ле-Мансе (Север-Западная Франция) и на железнодорожный узел Леканте (южнее Парижа). 8 бомбардировщиков не вернулись на свои базы. Условия погоды оставались неблагоприятными. Ночные истребители, действовавшие над местами высадки десантов, сбили 4 вражеских самолета. Авиация береговой обороны взаимодействует с военно-морскими силами в борьбе против подводных лодок, пытавшихся атаковать наши линии коммуникаций в районе боев.

В ночь на 10 июня крупные силы тяжелой бомбардировочной авиации совершили налет на вражеские аэродромы в Флере, Ренне, Лавале и Ле-Мансе (Север-Западная Франция) и на железнодорожный узел Леканте (южнее Парижа). 8 бомбардировщиков не вернулись на свои базы. Условия погоды оставались неблагоприятными. Ночные истребители, действовавшие над местами высадки десантов, сбили 4 вражеских самолета. Авиация береговой обороны взаимодействует с военно-морскими силами в борьбе против подводных лодок, пытавшихся атаковать наши линии коммуникаций в районе боев.

В ночь на 10 июня крупные силы тяжелой бомбардировочной авиации совершили налет на вражеские аэродромы в Флере, Ренне, Лавале и Ле-Мансе (Север-Западная Франция) и на железнодорожный узел Леканте (южнее Парижа). 8 бомбардировщиков не вернулись на свои базы. Условия погоды оставались неблагоприятными. Ночные истребители, действовавшие над местами высадки десантов, сбили 4 вражеских самолета. Авиация береговой обороны взаимодействует с военно-морскими силами в борьбе против подводных лодок, пытавшихся атаковать наши линии коммуникаций в районе боев.

В ночь на 10 июня крупные силы тяжелой бомбардировочной авиации совершили налет на вражеские аэродромы в Флере, Ренне, Лавале и Ле-Мансе (Север-Западная Франция) и на железнодорожный узел Леканте (южнее Парижа). 8 бомбардировщиков не вернулись на свои базы. Условия погоды оставались неблагоприятными. Ночные истребители, действовавшие над местами высадки десантов, сбили 4 вражеских самолета. Авиация береговой обороны взаимодействует с военно-морскими силами в борьбе против подводных лодок, пытавшихся атаковать наши линии коммуникаций в районе боев.

В ночь на 10 июня крупные силы тяжелой бомбардировочной авиации совершили налет на вражеские аэродромы в Флере, Ренне, Лавале и Ле-Мансе (Север-Западная Франция) и на железнодорожный узел Леканте (южнее Парижа). 8 бомбардировщиков не вернулись на свои базы. Условия погоды оставались неблагоприятными. Ночные истребители, действовавшие над местами высадки десантов, сбили 4 вражеских самолета. Авиация береговой обороны взаимодействует с военно-морскими силами в борьбе против подводных лодок, пытавшихся атаковать наши линии коммуникаций в районе боев.

В ночь на 10 июня крупные силы тяжелой бомбардировочной авиации совершили налет на вражеские аэродромы в Флере, Ренне, Лавале и Ле-Мансе (Север-Западная Франция) и на железнодорожный узел Леканте (южнее Парижа). 8 бомбардировщиков не вернулись на свои базы. Условия погоды оставались неблагоприятными. Ночные истребители, действовавшие над местами высадки десантов, сбили 4 вражеских самолета. Авиация береговой обороны взаимодействует с военно-морскими силами в борьбе против подводных лодок, пытавшихся атаковать наши линии коммуникаций в районе боев.

В ночь на 10 июня крупные силы тяжелой бомбардировочной авиации совершили налет на вражеские аэродромы в Флере, Ренне, Лавале и Ле-Мансе (Север-Западная Франция) и на железнодорожный узел Леканте (южнее Парижа). 8 бомбардировщиков не вернулись на свои базы. Условия погоды оставались неблагоприятными. Ночные истребители, действовавшие над местами высадки десантов, сбили 4 вражеских самолета. Авиация береговой обороны взаимодействует с военно-морскими силами в борьбе против подводных лодок, пытавшихся атаковать наши линии коммуникаций в районе боев.

В ночь на 10 июня крупные силы тяжелой бомбардировочной авиации совершили налет на вражеские аэродромы в Флере, Ренне, Лавале и Ле-Мансе (Север-Западная Франция) и на железнодорожный узел Леканте (южнее Парижа). 8 бомбардировщиков не вернулись на свои базы. Условия погоды оставались неблагоприятными. Ночные истребители, действовавшие над местами высадки десантов, сбили 4 вражеских самолета. Авиация береговой обороны взаимодействует с военно-морскими силами в борьбе против подводных лодок, пытавшихся атаковать наши линии коммуникаций в районе боев.

В ночь на 10 июня крупные силы тяжелой бомбардировочной авиации совершили налет на вражеские аэродромы в Флере, Ренне, Лавале и Ле-Мансе (Север-Западная Франция) и на железнодорожный узел Леканте (южнее Парижа). 8 бомбардировщиков не вернулись на свои базы. Условия погоды оставались неблагоприятными. Ночные истребители, действовавшие над местами высадки десантов, сбили 4 вражеских самолета. Авиация береговой обороны взаимодействует с военно-морскими силами в борьбе против подводных лодок, пытавшихся атаковать наши линии коммуникаций в районе боев.

До конца полугодия осталось 20 дней

Шире развернем соревнование за досрочное выполнение шестимесячной программы!

Растет добыча коксующихся углей

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Жюри по подведению итогов социалистического соревнования между коллективами горняков шахт комбинатов «Кузбассуголь» и «Кемеровоуголь»

Жюри отмечает, что коллективы горняков шахт комбинатов «Кузбассуголь» и «Кемеровоуголь», развернув широкое социалистическое соревнование за выполнение клятвы товарищу Сталину, в мае улучшили свою работу и добились перевыполнения государственного плана добычи угля, в том числе по добыче коксующихся углей.

По комбинату «Кузбассуголь» план добычи угля выполнен на 103,8 процента, коксующихся углей — на 100,2 проц., план прохождения подготовительных выработок — на 98,2 проц. Производительность труда рабочих по эксплуатации составила 103,3 проц. к плану. Простой вагонов под погрузку снижен на 11,5 проц. против установленного стандарта.

По комбинату «Кемеровоуголь» план добычи угля выполнен на 101 процент, коксующихся углей — на 107,8 проц., план прохождения подготовительных выработок — на 100 проц., в том числе главных — на 95,8 проц. Производительность труда рабочих по эксплуатации составила 102,3 проц. к плану, зольность угля снижена на 5,7 проц. к установленному стандарту.

Трест «Моноуголь» сохранил за собой звание лучшего угольного треста Кузбасса и добился наивысших показателей в работе. План угледобычи выполнен на 103,2 проц., в том числе по коксующимся углям — на 103,3 проц., план прохождения подготовительных выработок выполнен на 115,4 проц., в том числе главных — на 103,5 проц. Производительность труда по эксплуатации составила 111,5 проц. к плану, зольность угля — 97,2 проц. к установленному стандарту. Простой вагонов под погрузку сокращен на 11,8 проц. против установленных нормативов.

Выполнили план угледобычи тресты: «Сталкоуголь» (управляющий трестом тов. Задемидко, главный инженер тов. Маркелов), «Моноуголь» (управляющий трестом тов. Воробьев, секретарь горкома ВКП(б) тов. Дудкин и председатель райкома союза угольщиков тов. Моисеев).

3. Указать руководству трестов «Кемеровоуголь», «Прокопьевскоуголь» и «Куйбышевскоуголь», что они систематически не выполняют планов прохождения подготовительных выработок, тем самым не создают условий для выполнения социалистических обязательств.

ЦК профсоюза каменноугольной промышленности Востока и редакция газеты «Кузбасс» призывают горняков Кузбасса, в дни великих битв за окончательный разгром немецких захватчиков, напряжением всех сил оказывать все большую помощь Красной Армии и тем самым добиваться выполнения клятвы, данной товарищу Сталину.

М. ФИЛАТОВ, председатель ЦК профсоюза угольщиков Востока.

А. БАБАЯНЦ, ответственный редактор газеты «Кузбасс».

На двадцать дней раньше срока

АНЖЕРО-СУИДЕНСКОЕ, 10 июня. (Норв. «Кузбасс»). Коллектив завода, где главным инженером тов. Будат, 10 июня юрочно выполнял полугодичную программу. До конца месяца завод выдает сверхплановую продукцию на 700 тысяч рублей.

Раньше других закончил 6-месячный план цех, где начальником тов. Черных. Здесь все рабочие выполняют норму. Отлично работает смена тов. Яковской. Комсомольско-молодежные бригады аппарата Барбюшовой и Лавиной хорошо освоили аппаратуру и систематически выполняют задание.

На заводе заканчивается монтаж нового цеха. В конце июня он будет выпущать продукцию нового вида.

Расчеты Василия Ивановича Драко

Вчера 10 июня весь железнодорожный конвейер переведен на новый график ускоренного продвижения поездов, сокращенного оборота вагонов и паровозного парка. Возникли трудности, возникли больше — в этом смысле нового приказа Лазаря Моисеевича Кагановича.

Василий Иванович Драко — командир крупнейшей углепозвоночной станции Кузбасса — Устьи. Отсюда в разные концы Советского Союза ежедневно уходят десятки эшелонов с продукцией прокопьевских шахт. Более 500 вагонов только коксующихся углей перекачивают каждые сутки буферные механизмы и шахтные транспортеры на колеса.

Как лучше выполнить приказ Наркома, как обеспечить погрузку угля, как обеспечить оборотную промышленность новыми ресурсами топлива? Вот вопросы, над которыми работал в последнее время Василий Иванович с особым напряжением.

Станция Устьи обслуживает 13 шахт двух трестов «Кузбассуголь». На каждой из них своя специфика, свои особые условия на подземных путях, свои характерные ресурсы. Но ресурсы, по мнению тов. Драко, есть везде. Если их собрать вежливо, научиться самому и научить людей вести беспопашную борьбу с потерями, — вот тогда... Тогда и новый увеличенный план погрузки и новый график Наркома будут выполнены.

Замысел тов. Драко был таков: перекрыть новый увеличенный план и встретить праздники железнодорожников блестящими результатами. Смысл в организаторской работе, точность в исполнении, — эти условия сопутствовали расчетам Василия Ивановича.

Он вызвал отдельных командиров станций, чтобы поговорить с ними с глазу на глаз, по душам, в первую очередь, о дисциплине среди коллектива.

Дисциплину в цифрах не уложишь, но он понимал, что все начинается именно с нее. Транспорт без строжайшей воинской дисциплины никогда не достигнет успеха. Василий Иванович перебрал в памяти людей в сменах маневровых диспетчеров станции — Шебелина, Шашова, Фиско.

Смену диспетчера Фиско мы застали на планерке. Мы зашли к нему с ревизором движения.

Встать! — раздалась команда. К ревизору пошел тов. Фиско и отработал: — Тов. ревизор движения! Смена маневровых диспетчеров Фиско, перед тем как занять рабочие посты, проводит планерку. Слушаем информацию начальника милиции Середы о бдительности работников во время дежурства на путях станции. На планерке присутствует 43 человека.

Выслушав доклад, ревизор принял участие в подготовке плана работы смены перед дежурством. После получения задания смена выстроилась по-военному. Были проведены сигналы движения. У спящих Борзова и Морозова оказались грязные сигналы. Перед строем оба железнодорожника дали обязательство слезить с сигналов более заботливо, а ревизор предупредил их, что при повторном случае они будут лишены до 100 гитлеровцев, уничтожили 2 бронемашину и 17 автомашин. В другом районе советские патриоты организовали крушение двух немецких железнодорожных эшелонов. В одном из этих эшелонов во время крушения произошло несколько сильных взрывов.

На сторону Красной Армии за последнее время переходят мелкие группы и в одиночку десятки солдат различных немецких штабных батальонов. Перебежчик солдат 14 немецкого штабного батальона Эвальд Г. рассказал: «Я принадлежал полкочу в военной тюрьме в крепости Торгу. Эта огромная тюрьма битком набита заключенными. Военные тюрьмы в Гермесгейме на Рейне, в Грауценде, Вене, Кельне, Анкламе и других городах также переполнены. Золотую дату вступления срока заключения меня отпраздновал на Восточный фронт в штабной батальон. На фронте я вместе с другими солдатами бежал и перешел на сторону русских». Перебежчик, солдат 9 штабного батальона Альфред Л. рассказал: «Желая в батальоне невыносимое, чем оставаться в нем. Бегство происходило группами. Беглецы скрывались в лесах. Из 2 роты бежали больше 20 штабных вместе с охранявшими их солдатами. Кроме того, 19 штабных из этой же роты бежали в одиночку».

Перебежчик солдат 561 штабного батальона Курт Н. сообщил: «С последним пополнением в наш батальон прибыло много заключенных из различных тюрем. Многие из них отбывали наказание за неверие в победу Германии. В составе пополнения были разжалованные офицеры — майор, 2 старших лейтенанта, несколько лейтенантов, 2 старших врача, интенданты и военные чиновники».

Партизанский отряд, действующий в Восточной области, в течение 4 дней отбивал атаки батальона «Саратовских Партизан» убит...

Северо-западнее города Тарнополь полк немецкой пехоты, усиленный танками, атаковал позиции Н-ской части. Ценою больших потерь противнику удалось ворваться в населенный пункт. Ночью наши бойцы перешли в контратаку и выбили немцев из населенного пункта. Подбито и сожжено 10 немецких танков и 2 самоходных орудия. Захвачены трофеи и пленные.

Северо-восточнее города Станислав над одним участком нашей обороны появились 12 немецких истребителей «Фокке-Вульф-190». Зенитная батарея старшего лейтенанта Кузнецова открыла огонь и сбила 4 самолета противника.

Севернее города Ясы подразделения Н-ской части в результате боя овладели одной высотой и улучшили свои позиции. Уничтожено более роты гитлеровцев. Взято 60 пленный. На другом участке разведывательный отряд противника просочился в тыл советских частей. Наши автоматчики отрезали немецкому отряду пути отхода и полностью его ликвидировали.

У северного побережья Норвегии летчики флота потопили 2 самоходных баржи, шхуна и 2 мотобота противника.

В ночь на 8 июня группа сторожевых кораблей и катеров противника напала на наши трапички, производившие трапички в Нарском заливе. На помощь трапичкам вышли торпедные катера. Атакующие противника, наши катера потопили 2 немецких сторожевых корабля.

Партизанский отряд, действующий в Восточной области, в течение 4 дней отбивал атаки батальона «Саратовских Партизан» убит...

труда на выход члена бригады составляет 140 процентов. Отличные показатели у бригады штифтовиков Голосова («Суртахая»), Арыкова («Капительная») и других.

Попрежнему держит первенство знаменитый забойщик Иван Гаврилов. В мае в исключительно трудных условиях на пласту «Горелом» он прошел 180 погонных метров основного штрека. Около 50 метров бригады Гаврилова прошла за 9 дней июня.

Сейчас на сверхплановом счету горняков треста более 2 тысяч тонн угля, в том числе свыше 500 тонн коксующихся.

Реализуя постановление Государственного Комитета Обороны, хозяйственное руководство в июне на руднике организует до 4 цитовых бригад, сдает в эксплуатацию новые цитовые забой на коксующихся пластах.

Вл. РОЗАНОВ.

Успехи строителя черной металлургии

За пять месяцев этого года строители черной металлургии перешли в эксплуатацию ряд промышленных объектов, позволивших увеличить металлургическую мощимость. Так, введен в эксплуатацию второй литейный цех, три периодические печи в отпусном цехе, существующие цеха и станков в отпусном цехе. Закончено несколько объектов в коксовом цехе, произведена реконструкция шестого механического цеха, построен цех химической очистки на ферросплавном заводе. Быстрыми темпами, вперед темпами идут работы по строительству нового мощного скрапного цеха на Кузнецком комбинате.

Для осуществления строительных работ современными методами трест «Сталкоуголь» расширил свою базу по производству местных строительных материалов. Введен в действие новый цех шлакобетонных камней, развернуто строительство второй очереди кирпичного завода, усилены заготовки леса.

Поток позволил механическому цеху увеличить выпуск деталей на 15 процентов. Теперь цех в определенные дни выпускает одного типа детали, а не подряд все, как делалось раньше.

Введение потока позволило основному цеху увеличить выпуск изделий на 25 процентов при уменьшении числа рабочих на одну четверть.

За время существования потока усовершенствована технология производства изделия. Механический цех на 15 процентов сократил брак. На заводе в нынешнем году создано семь комсомольско-молодежных бригад. Среди них лучших результатов добилась бригада самого начальника цеха тов. Паткина.

Хорошо работают на сборке слесари Канзачев, Иванов и Герасимов, в три с лишним раза перекрывающие задание.

Только за 4 месяца нынешнего года за счет снижения себестоимости продукции завод сэкономил 100 тысяч рублей. До конца июня он выдает сверхплановую продукцию на 400 тысяч рублей.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 9 июня

В течение 9 июня на фронтах существенных изменений не произошло. За 8 июня наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 25 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 27 самолетов противника.

Северо-западнее города Тарнополь полк немецкой пехоты, усиленный танками, атаковал позиции Н-ской части. Ценою больших потерь противнику удалось ворваться в населенный пункт. Ночью наши бойцы перешли в контратаку и выбили немцев из населенного пункта. Подбито и сожжено 10 немецких танков и 2 самоходных орудия. Захвачены трофеи и пленные.

Северо-восточнее города Станислав над одним участком нашей обороны появились 12 немецких истребителей «Фокке-Вульф-190». Зенитная батарея старшего лейтенанта Кузнецова открыла огонь и сбила 4 самолета противника.

Севернее города Ясы подразделения Н-ской части в результате боя овладели одной высотой и улучшили свои позиции. Уничтожено более роты гитлеровцев. Взято 60 пленный. На другом участке разведывательный отряд противника просочился в тыл советских частей. Наши автоматчики отрезали немецкому отряду пути отхода и полностью его ликвидировали.

У северного побережья Норвегии летчики флота потопили 2 самоходных баржи, шхуна и 2 мотобота противника.

В ночь на 8 июня группа сторожевых кораблей и катеров противника напала на наши трапички, производившие трапички в Нарском заливе. На помощь трапичкам вышли торпедные катера. Атакующие противника, наши катера потопили 2 немецких сторожевых корабля.

Партизанский отряд, действующий в Восточной области, в течение 4 дней отбивал атаки батальона «Саратовских Партизан» убит...

Северо-западнее города Тарнополь полк немецкой пехоты, усиленный танками, атаковал позиции Н-ской части. Ценою больших потерь противнику удалось ворваться в населенный пункт. Ночью наши бойцы перешли в контратаку и выбили немцев из населенного пункта. Подбито и сожжено 10 немецких танков и 2 самоходных орудия. Захвачены трофеи и пленные.

Северо-восточнее города Станислав над одним участком нашей обороны появились 12 немецких истребителей «Фокке-Вульф-190». Зенитная батарея старшего лейтенанта Кузнецова открыла огонь и сбила 4 самолета противника.

Севернее города Ясы подразделения Н-ской части в результате боя овладели одной высотой и улучшили свои позиции. Уничтожено более роты гитлеровцев. Взято 60 пленный. На другом участке разведывательный отряд противника просочился в тыл советских частей. Наши автоматчики отрезали немецкому отряду пути отхода и полностью его ликвидировали.

У северного побережья Норвегии летчики флота потопили 2 самоходных баржи, шхуна и 2 мотобота противника.

В ночь на 8 июня группа сторожевых кораблей и катеров противника напала на наши трапички, производившие трапички в Нарском заливе. На помощь трапичкам вышли торпедные катера. Атакующие противника, наши катера потопили 2 немецких сторожевых корабля.

Партизанский отряд, действующий в Восточной области, в течение 4 дней отбивал атаки батальона «Саратовских Партизан» убит...

Северо-западнее города Тарнополь полк немецкой пехоты, усиленный танками, атаковал позиции Н-ской части. Ценою больших потерь противнику удалось ворваться в населенный пункт. Ночью наши бойцы перешли в контратаку и выбили немцев из населенного пункта. Подбито и сожжено 10 немецких танков и 2 самоходных орудия. Захвачены трофеи и пленные.

Северо-восточнее города Станислав над одним участком нашей обороны появились 12 немецких истребителей «Фокке-Вульф-190». Зенитная батарея старшего лейтенанта Кузнецова открыла огонь и сбила 4 самолета противника.

Севернее города Ясы подразделения Н-ской части в результате боя овладели одной высотой и улучшили свои позиции. Уничтожено более роты гитлеровцев. Взято 60 пленный. На другом участке разведывательный отряд противника просочился в тыл советских частей. Наши автоматчики отрезали немецкому отряду пути отхода и полностью его ликвидировали.

У северного побережья Норвегии летчики флота потопили 2 самоходных баржи, шхуна и 2 мотобота противника.

100-пудовый урожай на полях Кузбасса

Кузнецкий район выполнил план сева

СТАЛИНСКИЙ, 10 июня. (По телефону). 8 июня колхозы Кузнецкого района завершили выполнение плана сева. Передавшие наказы продолжают сев сверх плана. В фонд победы засеяны десятки гектаров зерновых, картофеля и овощей. Высевавшие тракторы переключены на пахотные работы. Их уже поднято более 400 га. Колхозники района в первой декаде июня пропалоли полторы тысячи га всходов зерновых.

Соревнование молодежных тракторных бригад

Молодежная тракторная бригада тов. Бибики в Ступинской МТС, Тажинского района, по праву считается лучшей бригадой. С начала весеннего сева она держит первенство. Бибики заделали 171 процент. Когда МТС подвела итоги соревнования, Бибики узнали, что соседняя тракторная бригада по своим показателям немногим ему уступает. Бибики задумались: как еще лучше организовать дело, чтобы не уступить первенство. Посоветовались с комсомольцами из своей бригады. Они предложили — не уходить с поля, пока не будет выполнено задание. Еще раз вместе продумали план работ. И первенство не уступили.

В бригаде работают комсомольцы Напалов и Шаповалов. Последний является секретарем комсомольской организации колхоза «Борец». С первых дней весеннего сева ни у того, ни у другого не было простоев машин. При плане 180 га, они вспахали по 248 га. Шаповалов сэкономил кроме того полторы гектары. Свой опыт работы Шаповалов передал другим трактористам. Он добился, что все 15 комсомольцев колхоза «Борец» выполняют нормы выработки. Каждый день агитаторы знакомят отряд с последними известиями, с положением на фронтах Отечественной войны. Комсомольцы-агитаторы под руководством директора школы тов. Кудякова регулярно выпускают «Боевые листки». Отстающие трактористы рискуют попасть в «Колоску». Хорошо поставленная массово-

политическая работа и умелая организация труда дали возможность добиться массового выполнения и перевыполнения норм выработки.

В последнее время резко выдвинулся вперед молодежно-тракторная бригада колхоза «Ленинский путь», которой руководит тов. Гек. В Некрасовской МТС — она переделала и держит первенство. Сейчас она оказывает помощь соседнему колхозу. По 20 часов в сутки тракторы находятся в борозде. Строго соблюдают технические уходы. Это помогло трактористам — комсомольцам Иосифу Шаповалову и Ивану Пункевичу вспахать за весну не 106 га, как предусматривалось планом, а по 152.

Учитель Дуся Медникова вывешивает показатели трактористов на самое видное место. Доску показателей она сделала подспорьем в своей агитационной работе, помимо регулярных членских газет и изданий «Боевых листков». Тракторный вагончик увешан лозунгами и плакатами. Есть небольшая библиотека и музыкальные инструменты. В свободное от работы время трактористы не скучают.

На групповом комсомольском собрании Дусю Медникову единодушно избрали групповым. Под ее руководством молодежь продолжает оказывать помощь правлению колхоза. Тот факт, что колхоз первым в районе закончил сев и посеял сверх плана 40 га, является и заслугой комсомольцев.

Т. СИЛАНТЬЕВА, зав. отделом крестьянской молодежи обкома ВЛКСМ.

Аварии сходят безнадказанно

На полях Гурьевского колхоза «Сосновка» сходились две тракторные бригады Кузнецкой МТС — Бугаева и Лысенко. В бригадах пять тракторов, а работает один трактор № 26, где старшим Шварев. По договору МТС должна основанно вспахать и засеять 280 га к 25 мая. Идет июнь, а воз, как говорится, и ныне там. Простоявшие машины из-за частых поломок. За 45 рабочих дней бригады Бугаева простояла почти 2 тысячи тракторочасов, выработав 153 гектара мягкой пахоты. Не лучше работают и машины бригады Лысенко, приехавшей в Сосновку на подмогу. Тракторист этой бригады Васильев, например, тратит на перекачку подшинников вместо 2—3 часов, сутки, а на перемену клапанов — 4 дня. 96 часов простоя трактор.

В теплично-парниковом совхозе. В теплицах и парниках Кемеровского теплично-парникового совхоза все эти дни идет успешный сбор ранних овощей — огурцов, свеклы, редиса, лука. Каждый вечер в город направляется, если не автомашина, то подвода с продукцией совхоза. Первая выгонка овощей началась в этом году очень рано — в первых числах января. В суровый зимний январь теплицы исправно поставляли зеленый лук и свеклу, а 26 марта из них были получены первые корзины прекрасных огурцов.

Директор совхоза тов. Филиатов подсчитал четырехмесячный итог: за это время теплицы и парники совхоза дали 10 тонн 800 кг. свеклы, 5 тонн 800 кг. лука, 2 тонны 800 кг. огурцов, 226 кг. редиса нового сорта, 304 кг. салата и прочих овощей.

Это значит, что каждый квадратный метр закрытого грунта дал овощей вынче, по скромным подсчетам, в полтора раза больше прошлогоднего.

Уметь найти главное в партийной работе

Нередко бывает так: руководители предприятий бегут, суетятся, дни и ночи, как кажется, занимаясь делом, а дела все же не видны. Предприятие отстает. Случается это чаще всего тогда, когда руководители скользят по поверхности, когда их захватывают текущие, часто случайные, дела, когда они не умеют найти в своей работе главное звено.

Чинковский завод, один из ведущих предприятий нашего города, долгое время не выполнял программы. На заводе бывали работники горкома, директора мы слушали на бору. Но глубоко в дела завода мы не вникали, и потому долго не могли разобраться в коренных причинах отставания. Нам иногда казалось, что причины кроются в низком качестве сырья, в недостатке квалифицированных людей.

Позднее, проверяя более глубоко положение на заводе, мы нашли, что отставание его — результат слабой производственной дисциплины.

На печатной дистанции допускались потери цинка из-за отсутствия аложей. Директор обязал главного механика завода изготовить аложи. Однако прошло немало времени, а приказ об аложах остался невыполненным.

Таким был стиль работы на заводе. В цехе дистилляции коммунист Зайцев, начальник газогенераторной станции, отличался тем, что не выполнял указаний начальника цеха тов. Чикова. По вине Зайцева в цехе нарушался технологический процесс, а Зайцев никто даже упрека не бросил. С таким порочным стилем работы хозяйственного аппарата свисалась заводская парторганизация.

Горком решительно потребовал от бывшего директора завода тов. Иванова и от парторга укрепления дисциплины, безусловного выполнения приказов и распоряжений командиров производства во всех звеньях, каждым членом заводского коллектива.

Решение горкома обсуждалось на общезаводском партийном собрании. В повседневной работе горком и парторг следили за укреплением дисциплины на заводе и постоянно разъясняли массам жизненную необходимость крепкой дисциплины. Агитаторы в цехе дистилляции и в подсобных цехах на конкретных примерах показывали, чего стоит государству каждый

случай нарушения дисциплины. Парторганизация рассматривала этот вопрос как основное звено борьбы за увеличение выработки цинка. Новый директор завода тов. Гайворонский теперь строго требует исполнения приказов, и парторганизация его в этом поддерживает.

Кое-кому не понравились решительные требования директора. Даже некоторые коммунисты приходили в парторг с жалобой на якобы ненужную строгость директора. В парторго не раз писался, что директор выполняет волю государства и наказ заводской парторганизации. Однако партийная организация не довела дела до конца. В парторго сочин, что борьба за укрепление дисциплины — дело временное, что вести постоянную работу вокруг этого вопроса нецелесообразно.

В феврале, марте, апреле завод занимал по паркомату второе место, выполняя обязательства в соревновании, но во второй декаде мая не выполнил план, хотя для этого были все возможности.

Оказывается, парторганизация ослабила внимание к вопросам трудовой, а еще больше — к вопросам технологической дисциплины. Муфелю неровно загружался агрегатом. Отсюда — неровности в процессе дистилляции, а поэтому — прогорание муфелей, потери цинка. Теперь мы это дело поправляем. Парторганизация цеха дистилляции (секретарь тов. Кузьминский) уделяет большое внимание вопросам технологического процесса. Коммунисты — начальники печей и плавильщиков тт. Пузанов, Слесенко, Шенбаков, Парак — первыми показали, что дает строгое соблюдение технологии. 25 мая они выполнили план выработки цинка на 108 процентов. 26 мая агитаторы рассказали об этом всем плавильщикам. За коммунистами пошла остальная, и в этот день не было людей, не выполнивших задания. За последние три дня мая выработка цинка поднялась до 116—118—121 процента.

В руководстве социалистическим соревнованием также надо уметь найти конкретные формы. На плавильном заводе одно время соревнование свелось к заключению договоров, причем, всем были заранее подготовлены обязательства: выполнять план на 102 процента. Об остальном забыли.

Бригада коммуниста Пузанова соревнуется с бригадой Чикова. В апреле первый дал свыше 100 процентов, а второй —

Сообщения штаба верховного командования экспедиционных сил союзников

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). В опубликованном сегодня утром коммюнике штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится: «Союзные войска продолжают продвигаться по всем секторам, несмотря на то, что германские танковые войска получили новые подкрепления. На побережье продолжалась высадка десантов; опорные пункты вражеского сопротивления, которые были обречены, систематически уничтожаются. Союзная авиация продолжала 8 июня оказывать поддержку сухопутным войскам в различных объектах. Во второй половине дня воздушные операции в Северной Франции сократились из-за ухудшения погоды. Крупные силы нашей тяжелой бомбардировочной авиации атаковали железнодорожные объекты и аэродромы за пределами района боев. Утром 8 июня они действовали в сопровождении истребителей. Истребители обстреливали наземные цели, сбросили 31 вражеский самолет и уничтожили свыше двух десятков парашютных машин на аэродроме. Из этих операций не вернулись на свои базы 3 бомбардировщика и 24 истребителя.

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). В опубликованном сегодня вечером коммюнике штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится: «Американские войска перерезали в нескольких местах дорогу Карантен—Валонь, а также ширококолейную железную дорогу, ведущую к Шербургу. Отмечается дальнейшее продвижение к западу и юго-западу от Байе. Ожесточенные бои идут в районе города Кан, где противник всячески пытается приостановить наше наступление. Количество бронетанковых войск с обеих сторон увеличивается и продолжают тяжелые бои на всех участках. Опорные пункты противника, обреченные ранее, сейчас ликвидированы. Погода ухудшилась. Но наши предостережения укрепления неуклонно наращиваются. Плохая видимость и бурная погода сократили до минимума деятельность авиации союзников над районом боев.

В коммюнике далее сообщается, что на

В течение вчерашнего дня отмечался эпизодический огонь некоторых береговых батарей, которые снова были присоединены к общему артиллерийскому огню союзных войск. Средние бомбардировщики совершили налет на шоссе и на мост через Сену в Верноне, а штурмовики нанесли удары по скоплениям вражеских войск, транспортным средствам, артиллерийским позициям, танкам и объектам на железных и шоссе дорог позади линии фронта. Истребители союзников патрулировали над судами и районом боев. Уничтожен 21 вражеский самолет. Мы потеряли 11 истребителей, но 2 летчика спаслись. Слабенькие ракетными установками истребители атаковали германские торпедные катера в Ла-Манше, один из которых поврежден.

Минувшей ночью значительные силы тяжелой бомбардировочной авиации союзников совершили налет на железнодорожные центры в Ренне, Фужере, Алансоне, Майене и Понтобе. 2 тяжелых бомбардировщика не вернулись на свои базы. Легкие бомбардировщики в течение ночи нанесли удары по железнодорожным объектам за пределами района боев.

В рассвете союзные корабли пересекли соединение германских эсминцев и вступили с ним в бой.

Один эсминец был торпедирован и взорвался, другой, охваченный огнем, выбросился на берег. Два других корабля получили повреждения.

После рассвета торпедными катерами противника были снова предприняты безуспешные попытки вступить в зону наступления как с востока, так и с запада. Торпедные катера были перехвачены и отогнаны легкими береговыми силами. У мыса Барфлер во время короткой орудийной перестрелки отмечены попадания в 2 судна противника. В течение суток военные корабли союзников вели огонь по 45 целям. Корректировка огня проводилась как самолетами, так и офицерами передовых наблюдательных постов, которые выслаивались с ударными войсками.

прикомандированной ко мне французской военной миссии будут оказывать помощь в этом отношении.

Далее в воззвании говорится: «Военные материалы должны доставляться в первую очередь, но мы приложим все усилия для того, чтобы оказать вам помощь, в которой вы так остро нуждаетесь. Я рассчитываю на вашу помощь в деле окончательного разгрома гитлеровской Германии и восстановления исторических французских свобод. Когда победа будет завоевана и Франция освобождена от ее угнетателей, французский народ сможет свободно избирать в будущем кратчайший срок демократическими методами и при демократических условиях форму правления, при которой он хочет существовать.

Враг будет сражаться с мужеством и отвагой. Он не пренебрежет никакими мерами, которые, по его мнению, могут замедлить продвижение наших войск. Наше дело правое, наши войска сильны, вместе с нашими отважными русскими союзниками на Востоке мы пойдем к несомненной победе.

Воззвание генерала Эйзенхауэра к населению Франции

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). Генерал Эйзенхауэр обратился к населению Франции с воззванием, которое обрешено с самолетов на районы, оккупированные немцами, и вывешено в районах, освобожденных войсками союзников. Воззвание гласит:

«Мы прибыли сюда, чтобы на поле боя решить исход войны, которую вы героически продолжали в течение нескольких лет упорного сопротивления. Мы искренне надеждались, что вы получите свободу. На меня, как на верховного главнокомандующего союзных экспедиционных сил, возложены долг и ответственность за принятие всех мер, необходимых для ведения войны. Необходимо быстрое выполнение всех приказов, которые я буду издавать. Все должны продолжать выполнение своих нынешних обязанностей до получения других указаний. Те, кто действовал заодно с врагом и таким образом предавал свою страну, будут удалены. Дело французского народа — звать свою гражданскую администрацию и обеспечить безопасность моих войск. Члены

Положение в районе высадки войск союзников

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). По сообщениям военных корреспондентов, на полуострове Котантен американские войска заняли населенный пункт Сент-Мэр-Энлис, расположенный на главной шоссевой дороге, ведущей в Шербур. Сент-Мэр-Энлис находится в 13 километрах к северу от Карантена и в 11 километрах к западу от восточного побережья полуострова Котантен. В течение последних двух дней на полуострове продолжалась высадка войск и выгрузка снаряжения. Американские крейсера и эсминцы с огнем своей артиллерии продолжают оказывать интенсивную поддержку войскам. В операциях на полуострове Котантен участвуют французские парашютные части. Сегодня войска союзников заняли город Фориньи, находящийся в 15 километрах к северу-западу от Байе.

В один из цехов пришел подросток Логунов. Для него все было ново, непонятно. Парторгунда пела ему коммунист тов. Махальнов обучить молодого рабочего специальности токаря. Махальнов много поговорил с Логуновым, пока тот освоил сложную профессию. Партийная группа сделала за его ростом. Теперь Логунов стал станочником и выполняет норму до 200 пром.

Такой путь обучения прошли сотни людей, которые благодаря помощи со стороны партийной организации и кадровых рабочих стали станочниками, мастерами дела.

Умение найти главное в работе, умение правильно сочетать партийно-политическую работу с хозяйственной деятельностью приносят свои плоды. Из месяца в месяц повышается производительность, в феврале текущего года завод вышел на первое место по своему Наркомату, а с тех пор знамя Наркомата и ВЛКСМ находится на этом заводе.

Руководители шахты «Пионерка» добились расширения фронта очистных забоев за счет вскрытия новых горизонтов, пуска новых лав. Пустили участки кокусующихся углей. Парторгунда неоднократно созывала парторганизацию, партийно-хозяйственные активы, обсуждали пути выполнения стоящих перед шахтой задач. Кажется, все было сделано. Командиры суетились, бегали. А положение на шахте создавалось трудное. Шахта из месяца в месяц не выполняла план.

И только после того, как парторганизация шахты разобралась подробно в делах, был найден правильный путь к улучшению работы, — надо было усилить партийно-политическое влияние на решающих угольных участках.

Решено было создать крепкие партгруппы на подземных участках и, в первую очередь, на участках коксовых углей.

Парторганизация шахты взяла правильный курс, начал с укрепления самих ответственных работ партийными кадрами.

На шахте было создано 17 партгрупп. Основные силы пошлы в подземные участки. Чтобы усилить партийные группы участков, парторганизация шахты решила расформировать партгруппу шахтоуправления, а руководителей — коммунистов послала в партгруппы участков.

Эта работа, укрепившая авторитет партийных групп и их влияние на участках, дала заметные результаты. Если за первое полугодие 1943 г. шахта имела около 10.000 тонн задолженности по кокусующимся углям, то

КУЗБАССОВЦЫ НА ФРОНТЕ Капитан артиллерии Матвей Кислицын

В редакцию прибыло письмо с фронта такого содержания: «Питиу корреспонденту из Молдавии о нашем земляке — офицере-артиллеристе нашей части Матвее Андреевиче Кислицыне. До войны он работал в г. Кемерово плавильщиком-бухгалтером. В наш полк он прибыл в марте 1942 года, по окончании артиллерийского училища. С присущей ему командирской волей он сколачивал боевую единицу, готовил из бойцов мастеров артиллерийского дела. За время войны с немцами он много раз смотрел смерти в глаза, а бои за Днепр были тяжело ранен.

В блестящей операции, проведенной войсками 2-го Украинского фронта по окружению и разгрому десяти немецких дивизий в районе Корсунь-Шевченковский, капитан Кислицын участвовал с первых дней, как помощник начальника штаба полка по разведке. Он дни и ночи находился на поле боя. Портрет капитана Кислицына и очерк о его боевых подвигах занимают почетное место в полковой книге «Храбрые бессмертные».

Сильный ветер крутил и гнал по полям сжатые колосья. На лесных опушках и у дорог намело глубокое сугробы. Десятки тяжелых немецких танков устремились на высоту, к боевым порядкам истребительного противотанкового артиллерийского полка подполковника Новикова. Высоко в воздухе звенела ракета. Это был вражеский сигнал. Танки открыли ураганный огонь по нашим батареям. Из лесов выскочили и Джуржунцы в галопе выскочили к батарее противника.

С дикими криками, в снежном вихре, с сверкающими саблями, нагнали лавина на опорный противотанковый пункт. Бойцы и офицеры приготовились пеною жизни держать кольцо окружения, ни одного немца не выпустить из кольца.

«Кислицын первый заметил катящуюся на пушки вражескую лавину. Его трезвый природный ум быстро оценил зависшую опасность. Уверенность и спокойствие в тяжелые минуты помогли ему вовремя найти правильное решение. Находчивость, железная воля, спасли в сагах, казалось, безвыходных положениях.

План родился внезапно. Недалеко от командного пункта стояли две 152-миллиметровые гаубицы: расчеты их вышли из строя. Использовать их огни! Капитан собрал из разведчиков и связистов новые расчеты, развернул грозные орудия навстречу мчащимся кавалеристам. Сам стал за наводчика. Тяжелые снаряды разорвали гитлеровцев и соскочили до двухсот садилок. Открыли огонь пушки, застучали немецкие трофейные пулеметы. К огню

был офицер-разведчик Кислицын. В этом бою капитан Кислицын убил более 30 немцев и взял в плен 24. Ни один немец не прошел через боевые порядки полка.

На высоте и подходе к ней враг оставил десять тысяч трупов, из них 3,5 тысяч человек истребил наш полк. Это только один из боевых эпизодов, в котором участвовал храбрый сибиряк Матвей Кислицын.

За стойкость, находчивость и отвагу, проявленные в боях на Днепре и с окруженными немецкими дивизиями в районе Корсунь-Шевченковский, мужественный офицер-артиллерист Кислицын награжден орденом Отечественной войны II степени и боевого Красного Знамени.

Старший сержант Ф. КУЛЬКОВ. Полевая почта 42371 — А.

Военные действия в Италии

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). Главным штаб войска союзников в Италии сообщает, что западные Тирра противник продолжал отступать под мощным натиском войска союзников. Восточнее этой реки войска союзников также вынуждают противника к отступлению. Непрерывно прикрывает свое отступление эррергардными боями и производят большие разрушения.

В секторе Адриатического побережья в ночь на 8 июня в распоряжении противника отступало большое количество пленных, после чего противник начал отступать. Частями союзников заняты города Толо (западнее Ортоны), Агоста (юго-западнее Авеллане), Паломбара Сабина (северо-восточнее Рима), Сутри (северо-западнее Рима) и Капаррола (юго-западнее Рима).

Авиация подвергла бомбардировке войска противника и его военные объекты. Ряд соединений совершил минувшей ночью налет на г. Ниш и другие вражеские объекты в Югославии.

Приезд в Лондон руководителей американских вооруженных сил

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). Вашингтонский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что Рузвельт объявил о прибытии в Лондон руководителей вооруженных сил США — генерала Маршалла, адмирала Кинга и генерала Арнольда.

за вторую половину года коллектив покрыл эту задолженность и в апреле 1944 г. завоёвал знамя ВЛКСМ и Наркомунга. Парторгунда 4 участка (парторг тов. Петярев) в мае, когда шахта испытывала трудности с лесом, добились выполнения обязательств.

Транспортный узел Белово является одним из важных на Томской дороге. Железнодорожники узла много и напряженно работали для обеспечения перевозок народнохозяйственных и оборонных грузов и все же в 1943 году не выполнили установленных для них измтерителей.

Восьмое отделение не справилось с перевозкой угля и сырья для предприятия черной металлургии. Крайне недостаточен был процент отгружений и проследования поездов по графику. Выполняя и перевыполняя планы по ремонтным цехам, паровозники имели неудовлетворительные показатели главных эксплуатационных цехов.

Городская партконференция подвергла серьезной критике работу ряда звеньев узла и отделения и обратила внимание узлового парторга на отсутствие слаженности в работе служб. Как основной недостаток, была отмечена слабая постановка партийно-массовой работы на узле.

Со времени конференции прошло два месяца. За это время отделение добилось улучшения работы и заняло первое место на дороге. Сосредоточено основное внимание на работе эксплуатационных цехов, электровозном и паровозном, подняли дисциплину и увеличили руководство соревнованием в этих цехах и добились значительных успехов. Электродепо занимает первое место по Томской дороге.

Бомбардировка Мюнхена

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). В Лондоне объявлено, что американские тяжелые бомбардировщики сегодня бомбардировали район Мюнхена. В операции участвовало более 750 тяжелых бомбардировщиков.

ВРУЧЕНИЕ БЕРИТЕЛЬНЫХ ГРАМОТ СОВЕТСКИМ ПОСЛОМ В КАНАДЕ ТОВ. ЗАРУБНЫМ

ОТТАВА, 9 июня. (ТАСС). Советский посол в Канаде тов. Зарубин сегодня вручил генерал-губернатору Канады свои верительные грамоты и отставные грамоты своего предшественника на посту посла СССР в Канаде тов. Гусева.

В КИНОТЕАТРАХ:

«МОСКВА» — 11 июня «Подводная лодка Т-9». Сеансы: 1—20, 3, 4—40, 6—20, 8, 9—40. С 12 июня «Фронтовые подруги».

«Клуб завода «Руда» — 11, 12 и 13 июня «Медведь» и «Маска» по А. Чехову. Сеансы: 3, 5, 7, 9 и 11 час.

«Клуб ГРЭС» — только два дня 12 и 13 июня «Битва за Россию». Сеансы: 3, 4—40, 6—20, 8, 9—40, 11—20.

Театр им. Луначарского — 14, 15, 16, 17 и 18 июня премьеры Гр. Ягдфельда «Бестолковый дом». Начало в 9 час. вечера. Касса с 3 до 9 час. вечера.

Профсоюзы, предприятия и учреждения не позднее 13 июня должны приобрести в школах путевки в летние оздоровительные лагеря при школах №№ 1, 10, 12, 17, 21, 23, 33, 42, 16, 24, 32, 34, 19, 35, 36, согласно распределению городской комиссии. При невыкупе путевки последние 14 июня с г. будут переданы другим организациям.

И. ЯЦКЕВИЧ, секретарь Беловского ГК ВКП(б).