699803

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Кузбасс

Орган Кемеровского обкома и горкома ВКП(б) и областного совета депутатов трудящихся.

№ 73 (5073) | 15 ИЮНЯ 1943 г., вторник | Цена 20 к.

Основное условие бесперебойной работы электростанций

За последнее время электростанции стали работать лучше. Количество вырабатываемой электроэнергии растет, улучшается ее качество. На многих электростанциях уменьшился расход топлива, сократилось потребление электроэнергии на собственные нужды. Снизилась аварийность оборудования. Все это положительно сказывается в работе нашей промышленности и всего народного хозяйства.

Однако было бы неправильно почить на лаврах самоуспокоиться. Внимание хозяйственных и партийных руководителей попрежнему должно быть обращено на работу электростанций. Интересы промышленности, интересы фронта настоятельно требуют максимального использования энергетических мощностей. Для того, чтобы обеспечить бесперебойную экономичную работу энергетического оборудования, необходимо всегда содержать его в надлежащем виде, строго соблюдать правила технической эксплоатации, своевременно проводить ремонт. Капитальный ремонт энергетического оборудования — одна из важнейших задач.

В текущем году план ремонта котлов и турбогенераторов на многих электростанциях Наркомата электростанций выполняется удовлетворительно. Полностью и в срок проведен капитальный ремонт на электростанциях Азербайджана. Неплохо проходит ремонт на электростанциях Грузэнерго, точно по графику идет ремонт на московских электростанциях. С должным вниманием к ремонту котлов и турбин отнеслись на Челябгрэсе, Красногорской, Игумновской электростанциях. Здесь большую роль в проведении своевременного и высококачественного ремонта сыграли местные партийные организации, оказавшие электростанциям необходимую помощь.

Плохо подготовились к ремонту станции руководители Омской ТЭЦ и Томской ГРЭС. Вопиющую безответственность проявили руководители Кемеровской ГРЭС. Они затянули оформление заказов на изготовление запасных частей, сорвали сроки ремонта агрегатов. Управляющий Орским энергокомбинатом тов. Лерер, несмотря на указание, что капитальный ремонт оборудования носит обязательный (принудительный) характер и должен выполняться в полном об'еме, допустил замену капитального ремонта одного из котлов текущим, не произвел замены дефектных кубов воздухоподогревателя, в результате чего паропроизводительность котла попрежнему осталась пониженной.

План капитального ремонта утвержден правительством. Безответственное, нерадивое отношение к его проведению, самовольное изменение сроков и об'ема ремонта оборудования недопустимы, как недопустимо и либеральное отношение к виновникам этого. Некоторые обкомы и горкомы партии, например, Омский обком ВКП(б), до сих пор не осуществляют по-настоящему руководства электростанциями. Большую ответственность за проведение капитально-восстановительных ремонтов оборудования Березниковской ТЭЦ несут «Уралэнергомонтаж» и Молотовский обком партии.

В полный порядок надо привести также вспомогательное оборудование и оборудование топливно-транспортных цехов. От их состояния будет зависеть надежность работы турбин и котлов. В прошлом году из-за плохого состояния механизмов в топливно-транспортных цехах сильно страдала и работа Горьковской, Ивановской ГРЭС и ряда других электростанций. Этот урок надо полностью учесть, приняв необходимые меры для того, чтобы не повторить ошибок в нынешнюю зиму.

Совершенно недопустимо отношение некоторых промышленных наркоматов к проведению ремонта на блокстанциях. Сорваны сроки ремонта на Магнитогорской ЦЭС, ТЭЦ Уралвагонзавода, ТЭЦ Балахнинского бумкомбината, Златоустовской ЦЭС. Наркоматы танкостроения, вооружения, бумажной промышленности и черной металлургии, как видно, недооценивают всей важности этой работы.

Большое значение для успешного проведения ремонта имеет тщательная подготовка к нему. Руководители электростанций и партийные организации должны уделять подготовке к ремонту самое серьезное внимание. При умелой организации дела сроки ремонта резко сокращаются, людей и материалов требуется меньше, качество ремонта более высокое. Нужно заранее подготовить запасные части, крепеж, инструмент, приспособления, позаботиться о механизации ремонтных работ, так расставить людей, чтобы каждый знал свое дело и нес за него полную ответственность.

Все это элементарные истины. Однако еще нередки случаи, когда о них начинают вспоминать в тот момент, когда агрегат уже остановлен на ремонт. К проведению ремонта нужно обязательно привлекать эксплоатационный персонал. Работу следует вести по-боевому, круглосуточно. Надо организовать дело так, чтобы работа в ночные смены была продуктивной и высококачественной. Техническое и партийное руководство в ночные смены должно быть таким же полноценным, как и в дневные. Самым тщательным образом партийные организации должны следить за качеством капитального ремонта. Нельзя допускать никаких послаблений, никаких скидок. Нужно помнить, что малейшие упущения сейчас могут дорого обойтись потом, при эксплоатации.

Выполнение плана ремонта энергетического оборудования находится в прямой зависимости от обеспечения электростанций запасными частями. В текущем году программа производства запасных частей резко увеличена. За пять месяцев запасных частей изготовлено на много миллионов рублей больше, чем в прошлом году. Ряд заводов и наркоматов выполнил и перевыполнил свои задания. Наркоматы авиационной промышленности, судостроения, станкостроения и некоторые другие выполнили полностью все заказы, предусмотренные на год.

Основные же заводы — Уралмашзавод, Н-ский турбинный завод — своих обязательств не выполнил. По вине Златоустовского металлургического завода, «Электростали», завода № 259, Уралмашзавода и других не выполняется план изготовления лопаток и диафрагм, и, как следствие этого, срывается ремонт оборудования на Кемеровской, Шатурской и Каширской электростанциях. Экономичность работы электростанций, возможность бережного расходования топлива во многом зависят от состояния кубов воздухоподогревателей. Ремонт их предусмотрен, но он срывается по вине завода № 172 и Наркомчермета. Наркоматы тяжелого машиностроения и черной металлургии должны проявлять больше заботы о заказах на запасные части для электростанций, контролировать их исполнение, оказывать необходимую помощь своим заводам.

Большую беззаботность проявляет в этом вопросе и Наркомат цветной металлургии. В Наркомцветмете считают посторонними для Уральского алюминиевого завода заказами изготовление запасных частей для оборудования Красногорской ТЭЦ, которая в основном работает на Уральский алюминиевый завод. Директор завода тов. Славский сорвал изготовление ряда весьма важных деталей и всего заказа. Он не проявил ни государственного понимания вопроса, ни своей собственной заинтересованности. Тов. Славский считает, что ему нет никакого дела до состояния оборудования на электростанции, была бы на заводе электроэнергия. Весьма недалекими являются те хозяйственники, которые полагают: хоть век дуба не будь, лишь были б жолуди.

Местные партийные организации, от цеховых и заводских до обкомов партии, должны взять под свой неослабный контроль выполнение заказов на запасные части, их своевременную отгрузку с заводов и доставку на место. Надо ведь не только во-время изготовить, но и во-время доставить запасные части на электростанции.

Наибольший об'ем работ по ремонту падает на летние месяцы. Нужно иметь в виду, что те вопросы, которые были сравнительно легко разрешены при ремонте отдельных агрегатов, могут вызвать немалые трудности при одновременном ремонте ряда агрегатов. При массовом ремонте не исключена возможность ослабления внимания к его качеству. Этого нельзя допустить ни в коем случае! Развертывание ремонта будет большим, напряженность работы возрастет, следовательно, нужно проявить еще большую организованность, оперативность и умение.

Максимально использовать летние месяцы для проведения обязательного капитального ремонта энергетического оборудования — боевая задача хозяйственных и партийных органов. Долг чести энергетиков — провести в предусмотренные сроки высококачественный ремонт турбин, котлов и всего вспомогательного оборудования и тем самым создать условия для бесперебойной работы электростанций в осенне-зимний период.

(Передовая «Правды» за 12 июня).

Полная разовая загрузка печей — вот за что должны бороться кемеровские коксовики!

Начальник коксового цеха В. Е. ДИДЕНКО

Тормозит один показатель

Как случилось, что наш цех, давший в мае сверх плана наибольшее количество продукции и работавший четко по графику, получил не первое, а второе место во Всесоюзном соревновании?

Ответ на этот вопрос такой: мы не выполнили одного из технических показателей — разовой загрузки печей. Наша средняя загрузка составляла в мае 15,6 тонны сухой шихты вместо 16,88 по плану.

Хотя коксовые цехи других заводов, например Нижне-Тагильского и Губахинского, имеют разовую загрузку выше нашей, однако сравнивать нас с ними трудно. Мы работаем на различной угольной шихте и условия эксплоатации печей у них и у нас не одинаковые. Губахинский завод имеет помол шихты значительно крупнее нашего, что резко увеличивает ее насыпной вес, а, следовательно, и повышает разовую загрузку. Угли, применяемые в нашей шихте, требуют тонкого помола, потому и насыпной вес нашей шихты значительно меньше. Кроме того, у нас работают всего 3 коксовыталкивателя, вместо четырех, что сокращает время на загрузку печей.

Невзирая на это наши резервы по повышению разовой загрузки велики. Мы можем не только достичь планового показателя, но и перекрыть его.

В борьбе за полноту загрузки исключительное значение имеют взвешивание загружаемой в каждую печь шихты, контроль за работой машинистов загрузочных вагонов. В настоящее время мы лишены возможности производить сплошное взвешивание, так как установленные у первой угольной башни весы работают плохо, а на второй очереди печей из-за отсутствия весов взвешивание шихты вовсе не производится. В результате даже лучшие машинисты загрузочных вагонов недогружают отдельные печи по 400—500 килограммов.

Полноте загрузки на второй очереди печей мешает также усиленное графитообразование в подсводовом пространстве камер. Здесь слой графита достигает 150 мм., это приводит к потере в загрузке на 100—150 килограммов. Повышенное графитообразование является результатом высоких температур в подсводовом пространстве. Однако избежать этого мы не в состоянии, так как высокие температуры нужны для выдерживания стандартного содержания водорода в коксовом газе, подаваемом нашим Азотно-Туковому заводу.

Одним из распространенных способов удаления графита со сводов камер является механическое срезывание его специальным ножом, установленным на головке штанги коксовыталкивателя. Но так как на второй очереди у нас работает только один коксовыталкиватель, обслуживающий и выдачу и загрузку печей, то мы лишены были возможности своевременно заниматься удалением графита.

Сейчас внимание всего коллектива нашего цеха мобилизовано на мероприятиях по увеличению загрузки печей. С 1 июня началось социалистическое соревнование на лучшего машиниста загрузочного вагона. Для победителей выделяются крупные денежные премии, поощрения промтоварами.

Техническое руководство завода должно в кратчайшие сроки обеспечить цех недостающими механизмами, а мы приложим все усилия к тому, чтобы уже в этом месяце резко подтянуть разовую загрузку печей, прочно закрепить успехи мая по ритмичной и безаварийной работе, давать стране и фронту сверхплановый кокс.

Главный инженер завода С. Л. ТЕРЕХОВ

Увеличить выход металлургического кокса

Коксовики нашего завода не сумели в мае довести загрузку печей до плановой нормы. Начальники смен, мастера проходили мимо фактов недогрузки печей машинистами загрузочных вагонов, не контролировали это дело. Не боролись коксовики и с заграфичиванием сводов печей.

Для перевыполнения государственного плана у завода теперь остался один резерв — увеличение полноты загрузки. Это должны хорошо помнить мастера по выдаче печей, начальники смен, шихтовщики. Снижать период коксования цех дальше не может, ибо здесь мы сделали все возможное.

Сейчас руководство завода всячески помогает коксовому цеху добиться нормальной полноты загрузки камер печей.

На-днях вводится в эксплоатацию новый коксовыталкиватель. Технический отдел заканчивает проект установки весов под вторую угольную башню. Весы позволят строго контролировать работу машинистов загрузочных вагонов. Ряд мероприятий проводит и цех углеподготовки, от которого зависит увеличение насыпного веса шихты.

В соревновании за первенство перед нашими коксовиками стоит еще одна важная задача: увеличить выход металлургического кокса. Хотя плановые установки нами выдерживаются, но другие коксохимические заводы достигли более высоких показателей. Необходимо наладить работу коксосортировки таким образом, чтобы не терять металлургический кокс в коксовой мелочи. Для этого нужно точно по графику производить замену грохотов «Гризли» и не допускать простоев грохотов «Армса». Шихтовщикам нужно дозировать угли без отклонений от установленного соотношения компонентов. Все это поднимет крепость кокса по барабану, улучшит его качество по трещиноватости и в конечном итоге даст увеличение выхода металлургического кокса.

Машинист загрузочного вагона А. С. Короткевич

Помол и влажность шихты

Работа машиниста загрузочного вагона во многом зависит от качества шихты. Если шихта менее влажная, я хорошо загружу каждую камеру, при планировке из камеры уйдет шихты очень мало, а значит кокса будет больше. Но главное, — чтобы влажность шихты была всегда одинаковая. А у нас, даже за смену степень влажности то и дело меняется, и каждый раз приходится заново приспосабливаться. Это намного усложняет нашу работу.

Мы требуем от цеха углеподготовки давать нам шихту постоянной влажности, пусть даже большей, чем это полагается, только бы она была неизменной.

Чем крупнее шихта, тем выше ее насыпной вес и тем больше можно загрузить ею камеру. Нам же дают шихту разного помола, который, к тому же, часто меняется. Мы, опытные машинисты, приспосабливаемся, а вот новичкам этого не одолеть. Сегодня, например, шихта шла хорошая и по влажности и по помолу. Я на втором вагоне загружал больше 16,5 тонны фактического веса, а при плохой шихте даю на 500—600 кг. меньше.

Многое зависит и от внимания самого машиниста к работе, от его квалификации. Если поленишься лишний раз перекрыть бункер, из которого шихта идет быстрее, чем из других, или не проверишь лишний раз сход шихты по всем бункерам, печь будет загружена неравномерно, полнота загрузки будет меньше.

Чтобы добиться равномерного распределения шихты по печи, нужно правильно установить вагон над люками. Но не всегда у нас исправны вагоны. На втором вагоне, где я работаю, перекошена рама и приходится специально подгонять бункера под люки, а это отнимает лишнее время. У нас же каждая секунда на учете. На загрузку печи обычно дается 4 минуты, но так как на второй очереди работает один коксовыталкиватель, мы вынуждены сокращать это время и загружать печь за 2—2,5 минуты. Понятно, что при этом каждая неполадка в механизме пагубно отражается на полноте загрузки.

Сейчас мы начали соревнование на звание лучшего машиниста. Я уверен, что каждый из нас приложит все усилия к тому, чтобы максимально загружать печи.

Старший шихтовщик завода А. М. Коткин

Мал насыпной вес шихты

Полнота загрузки коксовых печей во многом зависит от насыпного веса угольной шихты. Перед коллективом углеподготовки сейчас стоит задача — максимально увеличить насыпной вес шихты.

Одним из способов увеличения насыпного веса является смачивание шихты, к которому мы приступили с 8 июня. Это дало уже увеличение загрузки каждой печи на 150—200 кг. Для проведения смачивания нами подготовлены кадры аппаратчиков, освоившие режим смачивания. Если химики будут снабжать наш цех доброкачественным реагентом, коксовики реально почувствуют нашу первую помощь.

Большое значение в увеличении насыпного веса имеет диференцированный помол, укрупняющий шихту. Первые опыты получения диференцированного помола начнутся в ближайшие дни. Уже подготовлены соответствующие изменения в дробилках, разрабатывается специальный режим дробления. Мы введем скоро еще одно мероприятие — прессовку шихты. Это не только даст увеличение насыпного веса, но и улучшит сход шихты с загрузочного вагона, облегчит работу машинистов загрузочных вагонов.

Первая в Кузбассе

Шахта „Пионер" закончила полугодовой план

Вчера коллектив шахты «Пионер», треста «Кемеровоуголь» на 16 дней раньше срока завершил полугодовую программу угледобычи.

Успешному окончанию плана способствовали хорошая организация труда на участках и широкий разворот социалистического соревнования.

Первенства по шахте добились участки тт. Правдина и Сафина. Еще 11 июня они выполнили план шести месяцев и уже выдали больше тысячи тонн сверхпланового угля.

Забойщики тт. Гожелев, Аксенов, Шедрин и другие, систематически вырабатывая по две нормы, закончили годовое задание.

100 комсомольских эшелонов угля — фронту

На нашем счете — 2000 тонн

Молодые горняки Осинников! Ленинцы принимают ваш вызов на соревнование за выдачу 100 эшелонов сверхпланового угля. Нас здорово подстегнуло ваше обязательство. Рудник наш дает угля почти вдвое больше вашего, а обязательство вы взяли выше. Мы подумали, подсчитали еще раз все свои возможности и решили: ленинцы дадут в подарок XXV годовщине комсомола не 15, а 25 эшелонов.

11 и 12 июня 60 комсомольцев и учащихся школы погрузили и отправили первый эшелон угля в 1000 тонн, добытого руками молодых горняков.

13 июня комсомольские гру[illegible] ляк и Гусева погрузили еще [illegible] Все ребята работали очень х[illegible] шили в связи с окончанием учебного года работать теперь на погрузке. «Мы поможем горнякам выполнить их обязательства», — заявил от имени учащихся комсорг тов. Кругляк.

На счете комсомольцев и молодежи гор. Ленинск-Кузнецкого есть уже 2 тысячи тонн сверхпланового угля. Будем рубать уголь по-комсомольски и добьемся в соревновании имени XXV-летия ВЛКСМ первенства среди рудников Кузбасса!

Мы приняли ваш вызов, товарищи осинниковцы! Посмотрим кто — кого!

К. КУТАС.
секретарь Ленинск-Кузнецкого горкома ВЛКСМ

Северный флот.
На снимке: Водолаз М. П. Белик перед спуском под воду для сварки швов корпуса корабля. Завинчивает скафандр краснофлотец Г. Г. Капинос.
(Фотохроника ТАСС).

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 12 июня

В течение 12 июня на фронте существенных изменений не произошло.

* * *

11 июня частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 5 немецких танков, до 60 автомашин с войсками и грузами, 6 автоцистерн, взорвано и сожжено несколько складов боеприпасов и горючего, разбиты 3 железнодорожных эшелона, подавлен огонь 13 артиллерийских и минометных батарей, потоплена одна и повреждены 3 самоходных баржи противника.

* * *

На Западном фронте наши части уничтожили до 200 немецких солдат и офицеров, разбили 10 пулеметов, разрушили 7 блиндажей и 2 дзота противника. На одном участке разведчики Н-ской части проникли в расположение вражеской обороны и в рукопашной схватке уничтожили 40 гитлеровцев. Захватив пленных, наши бойцы вернулись в свою часть.

Наши летчики в воздушных боях сбили 9 немецких самолетов.

* * *

Западнее Ростова-на-Дону на одном участке противник силами двух батальонов пехоты предпринял одну за другой несколько атак. Советские бойцы метким огнем и контрударами отбросили немцев на исходные позиции. На поле боя осталось много вражеских трупов. Огнем артиллерии сожжены 2 немецких танка. На другом участке наши разведчики взорвали 2 дзота и 2 склада противника с боеприпасами.

* * *

В районе Лисичанска немцы пытались боем разведать передний край нашей обороны. Бойцы Н-ской части открыли пулеметный огонь и вынудили противника отступить на исходные позиции. Огнем наших подразделений уничтожено несколько десятков немецких солдат. На другом участке противник под прикрытием дымовой завесы пытался переправиться через реку Северный Донец. Встреченные ружейно-пулеметным огнем, гитлеровцы в большей своей части убиты и утоплены в реке.

* * *

На Ленинградском фронте наши подразделения истребили до 150 солдат и офицеров противника. Из этого числа 80 гитлеровцев уничтожены снайперами. Артиллерийским и минометным огнем разрушено и повреждено 15 дзотов, 11 землянок, уничтожено 5 пулеметов, 2 миномета и 11 автомашин противника.

* * *

Партизаны отряда им. Котовского, действующего в Ровенской области, заминировали железнодорожное полотно. На расставленных партизанами минах взорвался немецкий воинский эшелон. При крушении разбиты 3 классных вагона с солдатами противника и 3 платформы с легковыми автомашинами. Другая группа партизан пустила под откос вражеский поезд. Уничтожено 5 платформ с автомашинами и 12 вагонов с разным военным имуществом.

* * *

Ниже публикуются выдержки из дневника обер-ефрейтора 15-й роты 16-й немецкой пехотной дивизии Детеринга, убитого 25 мая на советско-немецком фронте.

«12 февраля 1943 года. Конец 6-й армии под Сталинградом. Пали Великие Луки. Немецкие войска ведут ожесточенные оборонительные бои на Дону, на Кавказе и на остальных участках Южного фронта. Высадка американских войск в Северной Африке.

19 апреля. Война уже стоила нам огромных жертв. Отборные танковые и пехотные дивизии и авиационные части, лучшие летчики и офицеры погибли. Если мы и в дальнейшем будем нести такие потери, то Германия скоро окажется в таком положении, в каком она очутилась в 1918 году. Количество симулянтов и трусов возрастает. Энтузиазм, порожденный прежними успехами, постепенно переходит в апатию.

10 мая. Где же оперативные и тактические перспективы на весну и слишком короткое лето? Третью зиму в России надо во что бы то ни стало избежать. У нас все на краю пропасти».

* * *

Французский народ усиливает борьбу против немецких оккупантов. Недавно около Парижа железнодорожники пустили под откос немецкий воинский эшелон. Под обломками вагонов погибли 30 гитлеровцев и тяжело ранено свыше 100 немецких солдат. В Сен-Клоде «Вольные стрелки» подожгли караульное помещение гитлеровцев. На железнодорожном участке Амьен—Абвиль патриоты за последнее время вывели из строя 33 паровоза. В Париже молодая француженка бросила бомбу в гостиницу, населенную немецкими оккупантами. Убито и ранено несколько немецких офицеров и чиновников.

Вечернее сообщение 13 июня

В течение 13 июня на фронте существенных изменений не произошло.

Нашей авиацией в Баренцовом море потоплены немецкий транспорт и 2 сторожевых катера. В Черном море потоплен транспорт противника.

За истекшую неделю, с 6 по 12 июня включительно, в воздушных боях, на аэродромах противника, огнем зенитной артиллерии и войск уничтожено 498 немецких самолетов. Кроме того, большое количество вражеских самолетов уничтожено или повреждено в результате налетов крупных сил советской авиации на аэродромы противника в ночь на 8, 9 и 12 июня. Наши потери за это же время — 153 самолета.

* * *

На Западном фронте наши войска истребили до 200 немецких солдат и офицеров, подавили огонь 4 артиллерийских и минометных батарей противника. На одном участке разведывательный отряд Н-ской части атаковал немецкие траншеи и в рукопашной схватке уничтожил группу гитлеровцев. Захватив пулемет, винтовки и автоматы, разведчики вернулись в свою часть.

* * *

Западнее Ростова-на-Дону на одном участке противник несколько раз пытался атаковать наши позиции. Под губительным пулеметным и минометным огнем наших подразделений гитлеровцы каждый раз были вынуждены поспешно отступать, устилая поле боя трупами своих солдат. На другом участке противник предпринял атаку, несколько потеснив наше передовое подразделение. Контрударом бойцы Н-ской части отбросили немцев и полностью восстановили положение.

* * *

Южнее Изюма наши артиллеристы уничтожили немецкое орудие, 6 пулеметов, подавили огонь 2 артиллерийских батарей и истребили до роты гитлеровцев. На другом участке противник пытался переправиться через реку Северный Донец, но был рассеян огнем наших подразделений. Убито несколько десятков немецких солдат и офицеров.

8 немецких бомбардировщиков под прикрытием 9 истребителей пытались бомбить один из наших аэродромов. Наша истребительная авиация не допустила вражеские самолеты к аэродрому. В воздушных боях сбито 5 немецких самолетов. Остальные самолеты противника беспорядочно сбросили бомбы и быстро скрылись.

* * *

На Ленинградском фронте наши подразделения уничтожили 11 немецких пулеметов, взорвали склад боеприпасов, разрушили 13 дзотов, 10 землянок и 4 наблюдательных пункта противника. Истреблено до 120 вражеских солдат и офицеров.

В воздушном бою на подступах к Ленинграду летчики Н-ской авиачасти сбили один и подбили 3 немецких самолета. Кроме того, один немецкий самолет сбит огнем зенитной артиллерии.

* * *

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Гомельской области, неделю тому назад вел бой с немецкими оккупантами на реке Сож. Партизаны потопили пароход с гитлеровцами и 2 баржи с разными военными грузами. Группа гомельских партизан из отряда им. Чапаева, пустила под откос 3 немецких воинских эшелона. Разбиты 3 паровоза. Уничтожены 28 платформ с легкими танками, 14 платформ с автомашинами и 9 вагонов с военным снаряжением.

* * *

Пленный обер-ефрейтор 7-й роты 580-го полка 306-й немецкой пехотной дивизии Франц Фишер рассказал: «Я нахожусь на фронте с февраля этого года. В роте я не застал ни одного солдата из тех, кто несколько месяцев назад прибыл из Франции. Большинство солдат было убито и ранено в зимних боях. Оставшуюся кучку распылили по другим подразделениям. Пробыв неделю в полку, я встретился с «ветеранами», которые сообщили мне жуткие подробности разгрома 306-й дивизии. Только под Морозовской дивизия потеряла две трети личного состава. Начиная с февраля, офицеры ежедневно говорили солдатам, что весной немецкая армия перейдет в наступление. Вопреки всей этой шумихе, затишье продолжается и поныне. Старые солдаты в один голос твердят: «Русские — страшный противник, его нельзя победить. Если третья зима застанет нас в России, то Германия, безусловно, проиграет войну, а мы все погибнем».

Его превосходительству В. М. Молотову
Народному Комиссару Иностранных Дел
МОСКВА

Я глубоко ценю Ваше любезное послание по случаю первой годовщины подписания соглашения между правительствами Соединенных Штатов и Советского Союза о принципах, применимых к взаимной помощи в ведении войны против агрессии. Я полностью разделяю Ваши взгляды относительно значения этого соглашения для достижения верной победы над нашим общим врагом, ради чего народ и вооруженные силы Советского Союза вносили и вносят бессмертный вклад.

Это соглашение является символом нашей решимости сохранять единство в осуществлении громадной задачи полного разгрома и уничтожения захватнических сил. В достижение этой цели народы и вооруженные силы об'единенных наций вложили дух решимости и самопожертвования, не имеющий себе равного в вековой борьбе человечества за человеческие права и человеческую свободу.

Я также разделяю Вашу уверенность в том, что дух сотрудничества между Вашей нацией и моей и между всеми об'единенными нациями, выкованный на поле боя, еще более окрепнет после того, как будет достигнута победа и когда она даст всем нам возможность успешно справиться с колоссальной задачей мирного строительства, которая встанет перед нами.

ХЭЛЛ.

Высокими темпами ремонтировать комбайны!

Опыт елыкаевцев

Елыкаевская МТС, Кемеровского района, с 1 июня поставила на ремонт комбайнов лучшие силы. Составлен график. С первых дней ремонтники взяли нужный темп и выдерживают намеченные сроки ремонта.

Молотильную часть комбайна «Коммунар» № 4 по графику надо было отремонтировать в четыре дня,—к 4 июня. 1 июня Анна Михайлова, комбайнерка этой машины взялась за ремонт, 4 июня вечером закончила работу. Тамара Федулова отремонтировала молотильную часть своего комбайна «Коммунар» № 7 также к намеченному сроку. Комбайнер Хмыльнин 5 июня вечером просил меня проверить качество отремонтированного комбайна. Он тоже уложился в срок, намеченный графиком. А всего МТС за первую декаду отремонтировала молотильные части четырех комбайнов.

Без трудностей не обходится. Как и на ремонте тракторов — у нас нехватает многих деталей. Многое делаем своими силами. Различные кузнечные поковки для молотильной части комбайна изготовляет Григорий Изотов, наш кузнец. Особенно много ему приходится изготовлять подвесок первой и второй очисток. Скатные доски ремонтирует слесарь Николаенко.

Большое внимание мы уделяем ремонту моторов. Из 27 моторов 12 уже отремонтированы. Правда, окончательно отремонтированы четыре, для восьми нехватает колец.

С моторами дело сложнее. Для 15 моторов у нас нет ни колец, ни поршней, ни втулок. Достать трудно. А ремонтировать машины надо. Ждать нечего и некогда. Время идет. Посоветовались мы и решили использовать и в этом деле опыт ремонта тракторов, когда значительную часть запасных частей мы изготовляли заново в своей небольшой МТС'овской мастерской.

Мастерская уже готовит запасные части. Токарь Петров начинает вытачивать кольца. С кольцами мы из затруднения выйдем. Уже изготовлена часть втулок. Старший механик Серебряков Н. М. готовит изложницу для отливки газовских поршней.

На ремонте комбайнов мы встречаем много трудностей, но находим выход, конечно, не за счет снижения качества ремонта. На качество мы обращаем особое внимание. Через 20 дней комбайновый парк Елыкаевской МТС будет готов к уборке.

П. МАЧНЕВ,
механик МТС по комбайнам.

Комбайн? На нем не пахать...

— Чтобы пожать, надо прежде посеять, — поучает директор Крапивинской МТС тов. Адамин. И удивленно спрашивает:

— Уборка хлеба?... До нее ли нам сейчас. Мы еще не посеяли. Вот посеем уж тогда...

Подготовку комбайнов и другого уборочного инвентаря руководители Крапивинской МТС отнесли на неопределенное время, именуемое «когда посеем». А ремонт комбайнов—наиболее уязвимое место в подготовке МТС к уборке урожая.

Работали комбайны в прошлом году плохо. Сказывался ремонт «на живую нитку». Нынче усадьба МТС опять являет собою печальный вид. Неисправные комбайны, доставленные из колхозов, ждут, когда ремонтники приложат к ним хозяйскую руку. А ремонтников пока нет. Ремонт не начат. Бригады по ремонту комбайнов не созданы. Не составлены дефектные ведомости и никто не знает—какие детали потребуются при ремонте и какой ремонт необходим тому или другому комбайну.

— Все будет, — успокаивает Адамин, — дайте срок. Вот посеем.

Из 27 комбайнов Крапивинской МТС большая часть еще находится в колхозах, вернее на полях и на дорогах, ведущих в МТС. Печальная судьба постигла, например, комбайн, номер которого никто не помнит, перевозившийся еще по осени из колхозов Банновского сельсовета. Он так и застрял неподалеку от МТС, у речки Грязной.

Всю зиму стоял комбайн вместе с трактором. Весною трактор перевезли на усадьбу МТС, а комбайн остался в поле.

— На нем не пахать, — сказали в МТС, — успеем.

Комбайн стоит на косогоре, прилегающем к Грязному займищу и служит местным охотникам своеобразным ориентиром. Часто охотники говорят:

— Вчера убил пару уток у того комбайна, на пригорке. Замечательная охота.

Некоторые комбайны на полях опаханы, другие — заросли бурьяном или дружными всходами хлебов, вокруг третьих — посажена картошка.

Дм. УСОЛЬЦЕВ.

КРАПИВИНО. **(Наш. корр.).**

Бывшие комбайнерки пришли в мастерскую

ВЕРХ-ЧЕБУЛА, 13 июня **(Наш корр.).** Домохозяйки тт. Карлова, Белоброва, Малахова и Григорьева когда-то были комбайнерками. Потом ушли с этой работы. Нынче, услышав о недостатке кадров, они пришли к директору Чумайской МТС и заявили о желании вернуться на комбайны. Сейчас комбайнерки заняты ремонтом своих машин.

В Верх-Чебулинской МТС на ремонт комбайнов вышли 6 человек домохозяек. Среди них жены старшего и участкового механиков и заведующего МТМ.

Выращивать скот для колхозов Смоленщины

Обсудив письмо острецовских колхозников, Ивановской области, общее собрание артели «Сибирский пахарь» решило выделить и передать одному из колхозов Смоленской области для восстановления животноводства 2 лошадей, 3 коров, 5 овец и 2 свиней.

Колхозники артели «Сибирский пахарь» также взялись выращивать скот и птицу в личных хозяйствах для пополнения животноводческих ферм колхозов, освобожденных от немецких оккупантов.

В. ДРАНЕНКО.

Ленинск-Кузнецкий район.

„Пусть ремонтируют сами колхозы"

Печальные уроки ремонта тракторов в МТС Зырянского района, видимо, ничему не научили их директоров. Уже шел массовый сев, а тракторы все еще ремонтировали. Вопреки указаниям ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР об одновременном ремонте тракторов и комбайнов, руководители Зырянской, Громышевской и Чердатской МТС решили установить свои сроки ремонта — в Зырянской — к 25 июля, Чердатской — к 15 июля, Громышевской — к 1 августа.

Но и сегодня ремонт комбайнов в МТС не начали, не создано ни одной ремонтной бригады. Комбайны не свезены с полей на усадьбы МТС. В Зырянской МТС (директор тов. Пчелинцев) из 42 комбайнов, 19 еще на полях. Ни в одной МТС еще не составили дефектных ведомостей, неизвестно какие части и в каком количестве потребуются. Такое же положение и с кадрами ремонтников. Одни комбайнеры работают на тракторах, другие просто отсиживаются дома. В мастерской Зырянской МТС нет ни одного кузнеца, а то, что в колхозах, обслуживаемых МТС более 20 кузнецов, — тов. Пчелинцев и не подозревает.

Не готовят кадры комбайнеров. В Анжерскую школу комбайнеров нужно отправить 10 человек. До сих пор не послан ни один. МТС должна подготовить штурвальных. Но курсы еще не организованы.

— Колхозы не посылают людей, — оправдывается тов. Пчелинцев.

А директор Чердатской МТС тов. Крамаров так решил:

— Свозить комбайны на усадьбу МТС мы не будем. Пусть их ремонтируют сами колхозы. Кузнецы у них есть, а у нас некому ремонтировать. Как отремонтируют, так и работать будут.

Можно уже сейчас предсказать, что из такой постановки дела ничего не получится. В Громышевской МТС, например, таким путем «ремонтировали» прицепной тракторный инвентарь. Когда прибыли трактора за инвентарем, он оказался неготовым. И пришлось тракторам по неделе ждать, когда отремонтируют, наконец, плуг или сеялку.

Д. САДОВСКИЙ.

Передовые колхозы начали прополку

ТОПКИ. Колхозы, закончившие сев, ведут подготовку к сеноуборке и начали прополку хлебов. Из колхоза «Комбайн» (председатель колхоза тов. Шипицын), пять лучших пахарей со своим тяглом выехали в отстающий по севу колхоз «Сознание». Остальные колхозники вышли на прополку зерновых. Кузнец Лоскутов занят ремонтом косилок и конных граблей.

Готовятся к сенокосу колхоз «Память Ленина» (председатель колхоза тов. Калмыков), Усть-Сосновского сельсовета. Кузнец Сосницкий и плотник Колчин от зари до зари заняты ремонтом сеноуборочного инвентаря. Кроме косилок и конных граблей, колхоз готовит ручные литовки, вилы, грабли. Тов. Сосницкий готовит к косилкам запасные части, чтобы во время работы при поломках машины не стояли из-за недостатка этих частей.

В колхозе «Память Ленина» также начата прополка хлебов. В колхозе имени Куйбышева прополото 2 га огородных культур.

А. АНТОНОВ.

На семенных участках

ТЯЖИН, 13 июня. **(По телефону).** В районе началась массовая прополка зерновых. Из 112 колхозов в 70 на 12 июня начаты прополочные работы. В колхозах «Смычка» и имени 7 ноября прополото по 60 га пшеницы. Первыми здесь вышли на прополку звенья семенных участков.

Сообщение Наркомфина Союза ССР

Второй Государственный Военный Заем, выпущенный 5 июня с. г. на сумму 12 миллиардов рублей, размещен за 7 дней на 20 миллиардов 323 миллиона 32 тысячи рублей — с превышением на 8 миллиардов 323 миллиона 32 тысячи рублей.

В связи с значительным превышением установленной суммы займа, Наркомфином СССР, на основании указания СНК СССР, дано распоряжение прекратить повсеместно с 13 июня 1943 года дальнейшую подписку на заем.

Наркомфин СССР А. ЗВЕРЕВ.

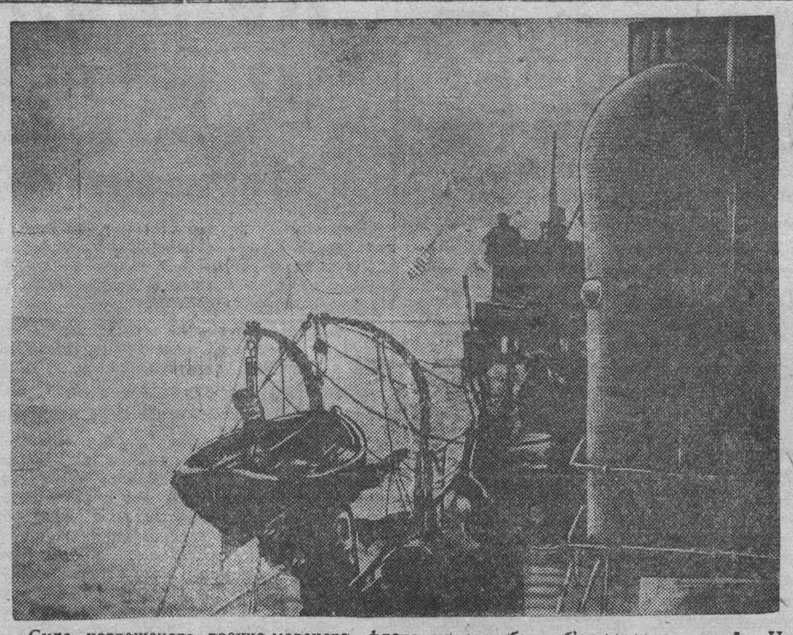
12 июня 1943 года.

Стотысячный взнос колхозника Пронина

ЗЫРЯНКА, 13 июня. В колхозах района успешно прошла подписка на Второй Военный Заем. Трудящиеся района подписались на 2.357 тысяч рублей

Председатель колхоза «Спартак» Пронин Максим Филиппович, стремясь всеми силами помочь героической Красной Армии в предстоящих решительных боях с лютым кровавым врагом, подписался на новый заем на 110 тысяч рублей.

Председатель колхоза «Верный путь» Уиданова Ульяна Николаевна, мать двух сыновей - фронтовиков, подписалась на 25 тысяч рублей.



Суда норвежского военно-морского флота на службе об'единенных наций. На снимке: норвежский корвет несет патрульную службу в Атлантике.

Налеты крупных сил нашей авиации на аэродромы противника

В ночь на 12 июня крупные силы нашей авиации дальнего действия нанесли новый мощный удар по аэродромам противника. На находившиеся на аэродроме немецкие самолеты, ангары, склады горючего и боеприпасов, а также на летные поля аэродромов сброшено более 600 тонн фугасных и зажигательных бомб. В результате бомбардировки уничтожено и повреждено большое число вражеских самолетов. Нашими летчиками отмечено более 100 пожаров, многие из которых сопровождались взрывами большой силы. Два наших самолета не вернулись на свои базы.

Налет нашей авиации на железнодорожные узлы Гомель, Брянск и станцию Карачев

В ночь на 13 июня наша авиация дальнего действия крупными силами произвела налет на железнодорожные узлы Гомель, Брянск, и станцию Карачев. Эффективной бомбардировке были подвергнуты скопления эшелонов противника и склады боеприпасов. Наблюдением наших летчиков отмечено более 100 пожаров. Пожары сопровождались сильными взрывами. Два наших самолета не вернулись на свои базы.

Союзники заняли острова Лампедуза и Линоса

ЛОНДОН, 12 июня. (ТАСС). Агентство Рейтер передает официальное коммюнике штаба союзных войск в Северной Африке, в котором говорится: «После непрерывной 24-часовой бомбардировки с воздуха и обстрела с моря сегодня капитулировал гарнизон острова Лампедуза. Остров занят войсками союзников».

ЛОНДОН, 13 июня. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, гарнизон итальянского острова Лампедуза, сдавшийся спустя сутки после капитуляции Пантеллерии, насчитывал около 3 тысяч человек. Командование острова приняло безоговорочно условия сдачи.

Лампедуза имеет естественную гавань с базой для подводных лодок и аэродром. Остров расположен в 150 милях к югу от Сицилии и в 100 милях к юго-западу от Мальты. Занятие Лампедузы дает возможность союзникам усилить свой контроль в Сицилийском проливе. Теперь они имеют в своем распоряжении три морских бастиона в центральной части Средиземного моря — Мальту, Пантеллерию и Лампедузу.

ЛОНДОН, 13 июня. (ТАСС). Как официально сообщается, после усиленной бомбардировки и капитуляции итальянского острова Лампедуза, 13 июня рано утром один из эсминцев союзников приблизился к другому итальянскому острову Линоса, на котором уже развевались белые флаги. Гарнизон противника, численностью в 140 человек, сдался и эвакуирован.

Линоса — небольшой островок, расположенный приблизительно в 30 милях к северо-востоку от Лампедузы. По своей территории он в пять раз меньше острова Лампедуза.

ЛОНДОН, 14 июня. (ТАСС). По сообщению алжирского радио, численность итальянского гарнизона острова Пантеллерия составляла от 12 до 15 тыс. человек.

Как сообщает штаб союзников в Северной Африке, предварительные подсчеты показывают, что на Пантеллерии захвачено более 10 тысяч пленных; из них 3 тысячи уже направлены в Северную Африку. Среди пленных нет ни одного немца. На Пантеллерии высадились части английской 1-й дивизии.

Заявление Рузвельта на пресс-конференции

ВАШИНГТОН, 11 июня. (ТАСС). Выступая на пресс-конференции, Рузвельт заявил, что он сегодня утром получил от Эйзенхауэра сообщение о капитуляции Пантеллерии. Сдача итальянцев, указал Рузвельт, повидимому, произошла из-за недостатка воды. Таким образом, союзники без больших жертв в людях овладели островом, который итальянцы считали Гибралтаром Средиземного моря. Повидимому, продолжал Рузвельт, наступило время напомнить итальянскому народу через печать и по радио о том, что фашистское руководство Италии, безжалостно проводя свой курс, не только ввергло ее в роковую войну, но и предало Италию, ведя борьбу ради личной власти и территориальных захватов.

Беззаконные и варварские действия, совершенные руководителями фашистского режима, сказал Рузвельт, не являются действиями итальянского народа. Эти беззаконные и варварские действия совершены фашистским руководством. Муссолини, сказал далее Рузвельт, начав совершенно неспровоцированную войну, довел беспомощный итальянский народ до катастрофы. До тех пор, пока этот режим не будет уничтожен, пока фашистские силы держав оси не будут разбиты и не будут вынуждены к безусловной капитуляции, перед союзниками стоит только одна задача —продолжать войну против них, но когда германскому господству в Италии придет конец и фашистский режим будет свергнут, об'единенные нации смогут обеспечить итальянскому народу возможность избрать такое нефашистское и ненацистское правительство, которое он захочет установить и которое поможет итальянскому народу занять место в семье народов в качестве ее уважаемого члена. Это может быть осуществлено только тогда, когда немецкие хозяева будут изгнаны из Италии и фашистский режим будет свергнут. Только тогда подлинное и окончательное суждение итальянского народа станет очевидным.

Действия авиации союзников

ЛОНДОН, 12 июня. (ТАСС). Официально сообщается, что днем 11 июня свыше 200 американских бомбардировщиков совершили налет на Вильгельмсхафен и Куксхафен.

Атакованы верфи Вильгельмсхафена, на которых строятся подводные лодки. В Куксхафене бомбардированы портовые сооружения и база подводных лодок.

Днем 11 июня английская авиация бомбардировала коксовые печи и завод по производству бензола в Зеебригге.

В этот же день совершены налеты на Северную Францию и побережье Голландии.

ЛОНДОН, 12 июня. (ТАСС). Официально сообщается, что в ночь на 12 июня крупные соединения английских бомбардировщиков совершили налет на Западную Германию. Основным об'ектом налета является Дюссельдорф, подвергшийся исключительно концентрированной бомбардировке. Одновременно совершен налет на Мюнстер.

Бомбардировке подвергнуты также об'екты в Рурской и Рейнской областях.

После капитуляции острова Пантеллерия действия самолетов военно-воздушных сил Северо-Западной Африки сконцентрировались над островом Лампедуза. Бомбардировки острова начались после полудня и продолжались весь день и всю следующую ночь.

В ночь на 11 июня английские бомбардировщики атаковали аэродром Реджо-ди-Калабрия.

ЛОНДОН, 13 июня. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в ночь на 13 июня крупные соединения английских бомбардировщиков совершили налет на центральные районы Рурской области. Основным об'ектом атак явился город Бохум. Из этой операции на свои базы не вернулось 24 бомбардировщика. Отмечено много пожаров и взрывов.

Вчера вечером английская авиация атаковала ряд военных об'ектов противника в Кане, Абвиле и близ Руана.

Германские самолеты сбросили в ночь на 13 июня бомбы в отдельных пунктах юго-восточного побережья Англии и в районе Большого Лондона. Причинен материальный ущерб, имеется несколько убитых.

Как сейчас выяснилось, налеты на Дюссельдорф и Мюнстер, совершенные в ночь на 12 июня, были самыми ожесточенными за все время войны. Судя по данным аэрофотос'емки, бомбардировка обоих городов, на которые было сброшено значительно больше 2 тысяч тонн бомб, прошла исключительно успешно.

Данные аэрофотос'емки показывают также, что по масштабам произведенных в Германии разрушений, наиболее серьезно пострадавшим от бомбардировок городом является Дортмунд. Только в результате налета в ночь на 24 мая в нем разрушено или серьезно повреждено примерно 880 правительственных и административных зданий, 9 машиностроительных заводов и, по меньшей мере, 1258 жилых домов.

ЛОНДОН, 13 июня. (ТАСС). Штаб американских вооруженных сил на европейском театре операций сообщает, что утром 13 июня 2 крупных соединения американских бомбардировщиков атаковали ряд об'ектов в Бремене и Киле.

ЛОНДОН, 13 июня. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что днем 13 июня самолеты английской истребительной авиации провели операции крупного масштаба над Северной Францией и Голландией.

Кеннингхем в Анкаре

АНКАРА, 12 июня. (ТАСС). Сегодня сюда прибыл главнокомандующий английскими вооруженными силами в восточной части Средиземного моря, адмирал Кеннингхем.

ЛОНДОН, 13 июня. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, прибывший в Анкару адмирал Кеннингхем встретится с турецким главнокомандующим маршалом Чакмаком, премьер-министром Сараджоглу, министром иностранных дел Менеменджиоглу и представителями штаба турецких военно-морских сил.

Григг и Синклер в Северной Африке

ЛОНДОН, 12 июня. (ТАСС). Штаб союзников в Северной Африке сообщил, что сегодня в Северную Африку прибыли английский военный министр Григг и английский министр авиации Синклер.

Японо-китайская война

В коммюнике китайского командования сообщается, что китайские войска окружили столицу провинции Эцзян Цзиньхуа, являющуюся важной авиабазой.

Как передает агентство Рейтер, китайские войска уже вступили в Цзиньхуа.

13 июня (ТАСС).

Ответственный редактор
А. БАБАЯНЦ.

Старший брат кузнецкого гиганта

М. КОЧЕТКОВ,
секретарь Гурьевского РК ВКП(б)

Гурьевский металлургический завод — старейший завод Сибири. Он возник в 1816 году как сереброплавильный, на базе Салаирских полиметаллических руд, а затем, в 1819 году превратился в железоделательный. Его единственная доменная печь давала 500—600 тонн чугуна в год.

В то время Гурьевский завод снабжал чугунным литьем, железом и кандалами Томск, Барнаул, Омск и многие другие города Западной Сибири.

Но к концу прошлого века карликовые размеры производства, отсталая техника заставили Гурьевск уступить свое место более дешевому металлу, который начал поступать в Сибирь с Урала и из Донбасса. Гурьевский завод почти прекратил тогда свое существование.

И только со времени империалистической войны, приостановившей ввоз металла с Урала, завод возобновил свою работу, а в последующие годы гражданской войны был перестроен и расширен.

В начале первой пятилетки Гурьевский завод был превращен в подсобный цех на строительстве Кузнецкого комбината имени Сталина.

За годы сталинских пятилеток завод преобразился до неузнаваемости и значительно вырос. Великая отечественная война с фашистскими захватчиками вызвала новый, небывалый под'ем и расширение производства старейшего сибирского завода.

В 1942 году прирост валовой продукции был почти в шесть раз больше прироста за предыдущий год, причем за это же время освоены новые виды проката, высококачественные сорта стали, чугунного и стального литья и различные металлические изделия.

Коллектив завода проделал большую работу по реконструкции главнейших цехов, по наращиванию их мощности и использованию внутренних резервов.

Так, например: улучшение конструкции печей повысило производственную мощность мартеновского цеха на 25 проц.; новый способ задачи штуки в калибр дал возможность более полно использовать оборудование прокатного цеха, увеличить выпуск проката и получить значительный экономический эффект.

От внедрения рационализаторских и изобретательских предложений в прошлом году завод сэкономил свыше миллиона рублей.

Высококачественные сорта стали, сложнейшие профили проката, чугунное и стальное литье, огнеупоры и различные металлические изделия Гурьевского завода непрерывным потоком идут на оборонные заводы и новостройки, а также на восстановление промышленности и транспорта в освобожденные районы и города.

Наряду с оборонной продукцией завод в большом количестве изготовляет и предметы ширпотреба: марка «ГМЗ» зарекомендовала себя с хорошей стороны далеко за пределами нашей области. В 1942 г. было выпущено ширпотреба на 4 миллиона руб. В том числе: 43.856 шт. кроватей с сетками, свыше 7.000 оцинкованных ведер и т. п. Производство предметов широкого потребления в 1943 году еще более возрастает. Выпуск оцинкованных ведер, например, увеличивается по сравнению с 1942 годом в 25 раз.

Вступив в предмайское соревнование, коллектив завода выполнил с честью взятые обязательства, выдал сверх плана 390 тонн стали, 1.335 тонн проката, 200 тонн огнеупоров, сэкономил свыше 200 тысяч киловатт-часов электроэнергии и 666 тонн топлива.

Следуя примеру кузнецких металлургов, сталевары Гурьевского завода в мае начали применять скоростные плавки. Инициатором их явился сталевар Карпов, выпустивший плавку за 9 час. 45 мин. вместо обычных 10 ч. 45 м. — 11 часов.

В мае было выпущено 8 скоростных плавок.

За последнее время техническая и изобретательская мысль на заводе особенно активизировались. В мае группа инженеров и техников разработала и внедрила в производство новый более совершенный поточный технологический процесс на одной ответственной детали, предложенный инженером Трейгером. Раньше эта деталь обрабатывалась в нескольких цехах, отдаленных друг от друга. На транспортировку затрачивалось много времени и средств, а на отжиг расходовалось большое количество мазута, причем было много брака вследствие неправильной термической обработки. Теперь все операции последовательно сосредоточены в одном цехе, устранены излишние перевозки, мазут заменен углем, а сама деталь поступает на термообработку в горячем состоянии, сразу после отливки, что дает большую экономию топлива. Новая технология представляет большой интерес с точки зрения повышения качества изделий и экономики производства и заслуживает широкого распространения.

Старейший металлургический завод Сибири вырастил замечательные молодые кадры мастеров своего дела, подлинных патриотов нашей Родины, отдающих все свои силы, знания и опыт на усиление помощи фронту.

Смены, которыми руководят коммунисты Белоусов и Игнатушко — лучшие среди прокатчиков, они систематически перевыполняют производственные задания. Среди сталеваров заслуженным авторитетом пользуется смена Зырянова, сталевары Карпов и Буймов.

В результате улучшения партийно-политической работы на заводе и правильного сочетания ее с борьбой за успешное выполнение производственных планов, усилился приток передовых рабочих и работниц в партию.

В кандидаты партии недавно принят первый тысячник завода тов. Попков, лучший заливщик тов. Овсянников, вальцовщик тов. Наймушин, пом. машиниста, комсомолка тов. Артемьева, сортировщица тов. Титова и другие.

Но, наряду с большими достижениями, завод имеет и существенные недостатки в работе.

Не использованы еще полностью имеющиеся внутренние ресурсы, недостаточно организована борьба за режим экономии и улучшение технико-экономических показателей, не налажено как следует производственное обучение новых рабочих, а борьба за порядок и культуру на производстве только еще начата; суточный график и ритмичность работы часто нарушаются; раскачка и штурмовщина до сих пор на заводе не изжиты. Неудовлетворительно также обстоит дело и с общественным питанием. Несмотря на наличие большого подсобного хозяйства, качество обедов в столовых низкое. Централизованные же фонды своевременно не выбираются с продовольственных баз, благодаря исключительной неповоротливости работников ОРС'а. Состояние заводских общежитий оставляет желать много лучшего.

Завод нуждается, кроме того, в серьезной помощи извне, в частности со стороны своего большого соседа — Кузнецкого металлургического комбината, снабжающего Гурьевск чугуном, заготовкой для переката и коксом. Плохое снабжение очень часто нарушает ритмичность работы цехов и приводит к срыву выполнения производственных заданий.

Именно по этой причине Гурьевский завод оказался в большом долгу перед фронтом, недовыполнив пятимесячный план по некоторым изделиям.

Другим, не менее важным фактором, тормозящим своевременное выполнение заказов и отгрузку готовой продукции, является железнодорожный транспорт. Томская ж. д. не предоставляет своевременно вагонов, отчего на заводе накапливается большое количество готового металла, в то время, как многие оборонные заводы-потребители остро в нем нуждаются.

Ветеран черной металлургии Сибири — Гурьевский завод вправе требовать уважения, внимания и помощи со стороны хозяйственных, советских и партийных органов Кемеровской области.

Завод должен быть и будет в передовой шеренге предприятий черной металлургии, кующих победу над ненавистным врагом человечества.

ГОРСАД. Сегодня большое гуляние, танцы. Играет духовой оркестр. Начало гуляния в 7 ч. Начало танцев в 10 часов вечера.

ГОРТЕАТР. 15, 16 июня **«Женитьба».** Нач. в 9 ч. вечера. Касса с 2 ч. дня до 9 ч. 30 м. вечера.

К-т. «МОСКВА» 15 июня на экране **«Непобедимые».**
Сеансы: 11, 12—50, 2—40, 4—30, 6—20.

Томская фельдшерско-акушерская школа об'являет набор учащихся на 1943—1944 уч. год, на отделения: **фельдшерское** и **акушерско-фельдшерское.** Срок обучения 3 года. Образование не ниже 7 классов. Прием без испытаний. Имеется общежитие и столовая. Заявления и документы посылать по адресу: г. Томск, ул. Крестьянская, дом № 2.

Новосибирский и Московский инженерно-строительные институты им. В. В. Куйбышева производят прием студентов на 1943—44 учебный год, на первый и старшие курсы по специальностям: 1) промышленного и гражданского строительства, 2) архитектуры, 3) теплоснабжения и вентиляции, 4) водоснабжения и канализации, 5) гидротехнического строительства, 6) промышленного транспорта, 7) механизации строительного производства. Прием заявлений производится по 1 октября 1943 г. При институтах работают курсы по подготовке в институт. Адрес институтов: гор. Новосибирск, ул. Тургенева, 85, тел. 37—564

В ремесленное училище № 36 производится набор учащихся в возрасте от 14 до 16 лет девочек и мальчиков не ниже 4-х классов образования по специальностям: электрики и слесари. Учащиеся обеспечиваются бесплатным питанием и обмундированием. Прием заявлений с 9 ч. до 18 ч. ежедневно, кроме воскресений, по адресу: Больничный переулок, № 4.

На основании приказа Союзнаркомтекстильпрома за № 90 от 10 февраля с. г. Сталинская торговая база Главтекстильсбыта с 1 апреля с. г. реорганизована в Кемеровскую областную торговую базу Главтекстильсбыта и переведена в гор. Кемерово.

ТРЕБУЮТСЯ:

Ветврач-лаборант, препаратор, регистратор, санитарки и кучер-конюх.

Обращаться: г. Кемерово, Кузбасская, 3, Ветбаклаборатория.

На базу снабжения облоно главный бухгалтер, старший бухгалтер, ответственный исполнитель, товаровед, зав. складом, рабочие, сторожа, экспедитор. Обращаться: Октябрьская, 58.

ОРС'у треста «Кемуголь» (правый берег) машинистка.

Кемеровский хлебокомбинат отпускает всем торгующим организациям хлебный квас. Франко-хлебозавод, в таре покупателя. Розничная цена 30 коп. литр.

Хлебокомбинат.

Адрес редакции: г. Кемерово, ул. Сталина, № 74. Телефоны: ответственного редактора 2-24; зам. редактора 4-85; отделов промышленности и транспорта — 2-37; партийного— 8-53; сельскохозяйственного — 4-57; отдела об'явлений — 6-46; отдела писем — 4-23; директора типографии — 3-96; отдела заказов издательства — 9-35.

ОП04729. г. Кемерово изд-во газеты «Кузбасс» Заказ № 111.