

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Наши войска заняли город Белый

10 марта наши войска, продолжая развивать наступление, овладели городом Белый (Смоленская область).

Взятые трофеи подсчитываются.

СОВИНФОРМБЮРО.

Ремонт тракторов—важнейший участок борьбы за урожай

Кузбасская деревня стоит на пороге второй весенней весны. Горячие дни сейчас в колхозах. В условиях военной обстановки придется преодолеть немало трудностей, чтобы завоевать высокий урожай. Колхозники готовят к севу телят—лошадей, рогатый скот. Но успех все попрежнему будет решать трактор.

Ремонту тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин партия и правительство придает исключительное значение. Решение СНК СССР и ЦК ВКП(б), опубликованное на днях в нашей газете, обязывает местные советские и партийные органы «...сосредоточить свое внимание на организации своевременного и добросовестного ремонта тракторов, комбайнов и сельскохозяйственных машин, на подборе и подготовке кадров трактористов, комбайнеров, механиков, бригадиров тракторных бригад, на накоплении в МТС всех видов горючего, на производстве новых и ремонте старых запасных частей с помощью промышленных предприятий, расположенных в республиках, краях и областях».

Руководители передовых МТС понимают, что ремонт тракторов — важнейший участок борьбы за урожай. Они делают все, чтобы сделать ремонт в кратчайшие сроки к севу.

Байкаловская МТС, Ленинско-Кузнецкого района, (директор тов. Самойлов) уже отремонтировала все тракторы. Заказывают ремонт Нововоспещанная, Промышленская, близкая к окончанию Литвиновская, Чебулинская и Поморцевская.

Директорам и начальникам политотделов передовых МТС приходится проявлять много упорства, смекалки, находчивости, чтобы преодолеть большие и малые трудности военного времени.

Мы на днях писали о ремонтной мастерской Поморцевской МТС, Беловского района. Там пехотала летатель, но это не оставило коллектив. Люди искали и нашли выход. Около 200 деталей реставрируется и используется заново своими силами. Часть деталей по чертежам механиков изготавливают в Белово на шестувольных предприятиях и в литейке райпромкомбината. Много делает в этом направлении Ельнякская МТС, Кемеровского района.

Хорошо отремонтировать тракторы — долг ремонтников перед родиной, первый шаг коллектива МТС в деле создания высокого урожая. Начальники политотделов и парторганизации МТС должны это разъяснить ремонтникам. Нужно, чтобы каждый кузнец, токарь, слесарь, монтажник понял, что от него зависит как будет урожай, какой урожай дадут колхозные поля. Хорошим трактористом, искусником в борьбе будет только тот, кто хорошо подготовил для себя трактор в мастерской. Именно отсюда начинается успех работы тракториста.

К сожалению, не везде понимают значение трактора в борьбе за быстрое и отличное проведение сева. Многие руководители МТС пустились на ремонт тракторов на самолете. На 1 марта в Суздальской МТС (директор тов. Лата) отремонтировано лишь 30 проц. тракторов, в Бутычской МТС (директор тов. Арбузов) — 17 проц., в Кулебянской (директор тов. Ключко) — 14,6 проц., а в Тараповской (директор тов. Игнаткин) из 60 тракторов отремонтировано 3. Последнюю пятинку не одна из этих МТС не дала простоя в ремонте.

Такое же положение в Копыловской, Усть-Сосновской, Черкасовской и Топкинской МТС. Директора этих станций гг. Палковников, Архатов, Попов и Каминский высказали

АЗОТНО-ТУКОВЫЙ ЗАВОД — ПОБЕДИТЕЛЬ СОРЕВНОВАНИЯ

В феврале Кемеровский Азотно-Тукотный завод вышел победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании предприятий Наркомхимпрома, завоевав первое место.

Решением жюри ВЦСПС и Наркомхимпрома коллективу завода присуждено переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

Новый рекорд забойщика

А. Г. Кулебякина

ПРОКОПЬЕВСК, 10 марта. (Наш корр.) 8 марта забойщик-стахановец шахты «Матанак» тов. Кулебякин Архип Григорьевич вступил в предмайское социалистическое соревнование, решив установить новый производственный рекорд. Совместно с начальником участка тов. Власовым и заправкой тов. Волосновым он составил специальный график, рассчитанный на последовательное чередование процессов работы при наличии многозабойного фронта.

Все timedся 19 забоев мелкой нарезки (15 из них в параллельных штреках и 4 в печках) были разбиты на четыре группы. На каждую группу этих забоев было поставлено по одному электростроверу. Это сделано для того, чтобы забойщик с момента своей работы не затрачивал напрасно времени на переоснову и подключение сверла к электросети. Тов. Кулебякин сам накануне вечером проверил и заправил буры.

В первую смену следующего дня началось вахта, в которой так хорошо подготовился стахановец. Вместе с ним сдвинулись в шахту заправщики Валентин, заправщик, жена фронтовика, Кузейкина. Тов. Кулебякин, строго придерживаясь графика, в начале смены пробурил штреки в первой группе забоев. После этого он перешел в забой второй группы. В это время заправщики Валентин и Кузейкина производили отпалку тех забоев, в которых тов. Кулебякин начал свой рабочий день. Дальше стахановец перешел бурить в забой третьей и четвертой группы. Вслед за ним шли по забоям заправщики и производили отпалку штреков.

Затем начался второй этап работы, объем которой на этот раз увеличился вдвое. Если в первую

раз тов. Кулебякин должен был только пробурить штреки, то сейчас, прежде, чем взять в руки электростровер, он обязан был сделать разбивку забоев.

Он правильно сделал разбивку забоев. Тут же, не выходя из него, произвел бурение штреков для следующего запыла. Таким образом, он прошел все 19 забоев, делая одновременно разбивку, а потом и бурение забоев. Вслед за тем по этим забоям, как и в первый раз, шли Валентин и Кузейкина, производили отпалку.

Всего за смену Кулебякин успел поработать в каждом забое четыре раза. В первый раз в начале смены в этих забоях производилась бурение и отпалка штреков. В последующие три раза выполнялось при вала работы — бурение, отпалка и разборка. За эту смену Кулебякин сделал 67,5 потонных метра уклада в параллельных штреках и 15,9 метра в печках, а всего 83,4 метра уклада.

Государственные нормы выполнял на 2.160 процентов.

Один он сработал за 22 забойщика!

Тов. Кулебякин говорит:

— По такому графику может работать каждый забойщик. Я посвящаю свой рекорд Красной Армии, героически сражающейся против ненавистного врага. Пусть сверхплановый уклад, добытый мною, дополнительным смертоносным ударом обрушится на головы фашистских извергов.

Во время работы тов. Кулебякина сменой руководил горный мастер тов. Ковшов, за вентиляцией наблюдал участковый механик тов. Комарский.

И. МИГИЛЕВ.



За необычайно короткий срок—17 дней—заключен монтаж новой мощной турбины теплоэлектростанции Кузнецкого металлургического завода имени Сталина. На снимке: Шедльенер тов. В. А. Балдин за проверкой регулировки турбины. Фотохроника ТАСС.

В ответ на высокую награду

СТАЛИНСК, 9 марта. (Наш корр.) Большим производственным подъемом ознаменовали металлурги Сталинска решение жюри Всесоюзного соревнования о присуждении трем цехам Кузнецкого завода Красного Знамени Государственного Комитета Обороны.

Коллектив в течение последней пятинки выдал около 500 тонн кокса сверх плана. В цехе развернулась борьба с потерями газа.

Доменщики, долгое время не выполнявшие своих обязательств, закрепили хорошие результаты февральской работы. За первую неделю марта они дали свыше

более 1.700 тонн чугуна сверх плана. Коллектив домен № 3 выдал более 700 тонн, домен № 4 — более 500 тонн.

Коллектив агитатора № 2 с первых дней месяца работает ритмично, без провалов. Лучших результатов добились коллективы № 13, 14 и 15 литей, сварившие за неделю около 1.300 тонн стали сверх плана.

Прокатчики ежедневно перерабатывают свои задания. Коллектив рельсобойки за 2 последние дни дал 700 тонн, среднесортный цех — около 400 тонн, а коллектив листостанова 600 тонн проката сверх плана.

„Природа выручит!“

(Письмо из Сталинска)

Копровый цех Кузнецкого комбината ежедневно недодает лом и металлошлаки струбкам мартовским и доменным печам, срывает этим их работу. Вместо производства лома и привнесения его в валяльный вид, копровники часто грузят мартовские цехи выжудены отпаривать вагоны обратно. В поставках копрового цеха преобладает легковесный лом, который не пакетируется. Это значительно удлиняет загрузку мартовских печей и влияет на их производительность.

В чем причина этой плохой работы?

В цехе немало хороших производственников-машинистов, дровиков, автогенщиков, заводчиков, грузчиков, выполняющих свои нормы. Однако, ни администрация (начальник цеха тов. Лавшин), ни общественность цеха не организовали кооперации и передачу опыта лучшим.

На рабочих площадках трудно работать: они завалены «козлами» из мартовцев. По копровому участку трудно пройти — всюду беспорядочно валяномысены горы металла; лом валяется на железнодорожных путях, препятствует входу в склады, затрудняет подвезку и вывозку.

И механикам в копровом цехе отводится плохо. Машинисты и краны часто выходят из строя и их ремонт, как правило, производится

в цехе задерживаются. Иногда ломается струбцина, болты и пружины, и это вызывает простои нескольких дней, так как в цехе болтов не имеется. Если бы увеличили количество генераторов, планов, резцов, то значительно увеличилась бы разбивка лома. Но эти вопросы в цехе не поднимаются, не анализируют причины, приводящие к неполадкам.

Часть ответственности за плохую работу копровиков несет директор цеха. Мартовские слесари, жакотный цех сильно загромождены шлаком, с металлическими включениями. Приходится тратить много времени и труда на его отсыпку. Перебор в работе цеха происходит из-за впадения коксового газа. Продолжительные топки трубы заставляют при сильных морозах, а на отеплении труб много обрывать долготного внимания. Железнодорожный цех подает платформами не по графику. А копровые слесари на своей территории собственную неспособность наладить работу и выжили из пропыла.

Вопрос о копровом цехе не раз поднимался и рассматривался дирекцией, заводскими партийными и общественными организациями. Было вынесено немало хороших решений; цех был усилен кадрами, материалами, механизмами. Вся заводская общественность помогала цеху наладить работу и выйти из пропыла.

Однако, руководство цеха не учло ни ошибок прошлого, ни требований момента и не перестроило своей работы. Оно утешало себя тем, что приближается весна: день удлиняется, меньше приходится работать при электрострое, погода стала теплее, — не надо обгореваться. Скоро, мол, сама природа выведет нас из под'ем.

Утешая себя этим, копровики продолжают лимитировать работу домен и мартовцев.

В. ЛОСЬЕВ.

Содружество ремонтников

Несколько раз мы в Ельнякской МТС составляли, пересматривали и уточняли график ремонта тракторов. А ремонт отставал. Нехватка в деталях рушила наши расчеты.

— Вы меня недождитесь, — говорил бригадир монтажников Кибанов на производственных совещаниях в мастерской своим смежникам.

Особенно неловко чувствовал себя Антон Анохин, бригадир моторной группы. На его узле график не выполнялся, моторов не хватало. Это держало монтажные работы. И тогда Кибанов говорил, что «некоторые» его недождит, Анохин чувствовал, что речь идет именно о нем, о его бригаде.

Летом об Анохине шла другая слава. Его считали первым в МТС бригадиром, о нем с уважением говорили руководители МТС, его благодарили колхозники за хорошую работу, летом он получил от Наркомзема СССР значок «Отличник социалистического земледелия». А теперь на него кивали, как на отстающего.

У Анохина не было поршней для моторов. Полсезона по этой причине стояли три трактора СХТЗ—НАТИ. Создавалась угроза остановки на весну и еще нескольких машин.

Тогда старший механик Серебряков и токарь-комсомолец Петров решили помочь Анохину и, как это было им ни трудно—взялись изготовить поршни в своей мастерской. На

все поверили в эту затею. Но Серебряков и Петров сделали изюминку для отливки поршней. Предлохоза «Победа» Бурдин помог достать алюминий.

Первый опыт удался. Один НАТИ уже работает на поршнях местного изготовления. Серебряков отливает, а Петров отбачивает новые комплекты поршней.

Анохин повеселел, его ремонтный узел начал входить в график. В соревновании ремонтников бригада Анохина заняла первое место и получила переходящий красный флажок, директор МТС объявил в приказе благодарность членам бригады. Успеху Анохина радовался весь коллектив.

Была еще одна трудность у Анохина: нехватало корпусов отстойников. Опять выручил соседний цех—токарьный. Механик Серебряков сам отливает эти детали, Петров отбачивает, слесарные работы ведет Илларионов.

Ремонтная мастерская Ельнякской МТС вступила в предмайское соревнование. Коллектив обязался в марте отремонтировать все трактора, областной график намечено превысить более, чем в два раза.

— За себя и мою бригаду я ручаюсь, — говорил на собрании Анохин, — но меня недождит Бурдин. Павел Бурдин руководит мех-

аническим цехом. Он не обеспечивает Анохина сердцевинами радиаторов. Четыре отремонтированных трактора и сейчас нельзя включить в государственную службу, так как на них нет радиаторов.

Все согласилось: надо выгнать медный цех. Он является «узким» местом, отсюда идет срыв общего графика, именно медники нарушают рабочий ритм, снижают трудящий подъем коллектива в предмайском соревновании.

Вся мастерская теперь помогает Бурдину. Бригадир по ремонту сельскохозяйственного Алексеев оставил своим заместителем в бригаде Антонова, а сам пошел в медный цех. Бершанский, слесарь бригад по ремонту крыльев и капотов, ушел далеко вперед графика и сам изъявил согласие помочь медникам. Бригадир цеха моторов Анохин тоже выделил своего человека в медный цех. Из моторного к медникам пошла комсомолка Ира Митрофанова.

Меднический цех набрал темпы. Помимо ремонта старых, здесь начали заново изготавливать сердцевинные радиаторы. На медников уже не сыпались, как на вшивников сыпал графика. С помощью соседней отставившей цех выходит в пароденно.

А. ПОЛЧЕНКО,
начальник политотдела,
Ельнякской МТС.

Женщины в забое

ЛЕНИНСК, 11 марта. (По телефону). Запальщица 12-го участка шахты имени Кирова тов. Семанова и десятилетки того же участка тов. Савина вышли на-днях рубать уголь. За смену они дали 2,5 метра уклада и добыли 25 тонн угля, выполнив вдвоем норму трех забойщиков.

Борьба за первенство

АНЖЕРО-СУДЖЕНСК, 11 марта. (По телефону). На шахте 9—15 упорно борется за первенство коллектив 18-го участка. 8 марта участок выполнил план на 194 процента. Выдвинулся на первое место отстававший долгое время участок № 1. На шахте «Физкультурник» горняки соревнуются участки №№ 1 и 2. С каждым днем число горняков, перевыполняющих свои нормы, растет.

Вручение верительных грамот китайским послом г. Фу Бин-чан

9 марта 1943 года, в 12 час дня, в Кремле, Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин принял нового чрезвычайного и полномочного посла Китайской республики в СССР г. Фу Бин-чан, вручившего свои верительные грамоты.

Г-на Фу Бин-чан сопровождали советские послы г-н Чун Дин, военный атташе-генерал-майор Го Да-чунан, 1-й секретарь посольства в СССР г. Чен Дай-чу и другие члены китайского посольства в СССР, которые были

представлены послом тов. М. И. Калинину.

При вручении верительных грамот присутствовали заместитель Народного Комиссара иностранных дел тов. В. И. Девятов, секретарь Президиума Верховного Совета СССР тов. А. Ф. Горькин, заведующий Протокольным отделом НКВД тов. Ф. Ф. Молочков.

После вручения верительных грамот г-н Фу Бин-чан имел беседу с тов. М. И. Калининым.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 9 марта

Контрнаступление немцев в районе Денбасс—Харьков

В районе Денбасса противник возобновил наступательные и разбойные в предыдущих боях 8 танковых и 5 пехотных дивизий и активно спешно перебросил только в этот район из Западной Европы 12 свежих дивизий, из них 4 танковых, одну мотодивизию и 7 пехотных дивизий. Таким образом, немцы сосредоточили на узком участке фронта 12 танковых, одну мотодивизию и 12 пехотных, а всего 25 дивизий.

В конце февраля противник с помощью артиллерии и авиации начал наступление на Харьков. Немские командования намеревались путем глубоких охвата с помощью ударов окружить и уничтожить выдвинувшиеся вперед наши войска и овладеть районом Харькова.

Наши передовые войсковые части, ведя упорные сдерживающие бои с численными превосходящим противником, по приказу Командования своевременно ушли на север-восток в районы северного берега Северного Дона, оставив при этом города Красный Яр, Лоскуров, Павлоград, Красноармейское, Краматорск, Богданово, Славянск, Понизово.

Дальнейшее продвижение противника восточнее Харькова, форсировать реку Северный Донец и выйти Харьков встретили стойкое сопротивление наших войск в ходе боевых действий. Ожесточенные бои, в ходе которых немецко-фашистские войска несут огромные потери в людях и технике, особенно в танках, продолжаются в районах южнее и западнее Харькова.

С конца февраля по 8 марта нашими войсками уничтожено в противника: самолетов—195, танков—60, орудий—320, автомашин—более 1.500.

За это же время противник по-

терил только убитыми более 20 тысяч солдат и офицеров.

8 марта частями нашей авиации на различных участках фронта подавлен огонь 15 батарей полевой и зенитной артиллерии, взорван склад боеприпасов и разбит железнодорожный состав противника.

Западнее Гватска наши войска продолжали наступление и заняли несколько десятков населенных пунктов. Восточнее Вязмы наши части сломали упорные сопротивления немцев и овладели железнодорожной станцией и районным центром Темкинью. Захвачены проволочные и пленные. На ряде участков гитлеровцы оказали сопротивление и танки прорывались в несколько контратак, пытались задержать наши наступающие войска. При отражении контратак полбито и сожжено 15 немецких танков. В населенном пункте Царев-Займище наши бойцы освободили 1.500 советских граждан, которых гитлеровцы пытались угнать на заторжные работы в Германию.

Юго-западнее Ворошиловграда танки и пехота противника атаковали наши позиции. Артиллерия батарей, где командиром гвардии лейтенант Тарасово, встретили врага мощным огнем и уничтожили 5 немецких танков. Большие потери понесла также и пехота противника. На другом участке бои Невского части истощили до раны немецкой пехоты. Подобно 3 танка и уничтожено 2 автомашины противника с боеприпасами.

Западнее Суджы в одном из населенных пунктов бои Невского части истощили свыше 200 немецких солдат и офицеров. Захвачено у противника 6 орудий, 11 пулеметов, 5 минометов, 8 автомашин с различными груза-

ми и радиостанции. На другом участке вражеская рота прорывалась к танку, но была целиком уничтожена нашими пулеметчиками.

Западнее Лыгова наши войска в боях с противником уничтожили до 600 гитлеровцев, захватили 13 орудий, 28 пулеметов, 4 радиостанции и другие трофеи.

Южнее озера Ильмень наши части сломали сопротивление немцев и заняли несколько населенных пунктов, в том числе Старо и Ново-Радушино. Истреблено свыше батальона вражеских солдат и захвачены 4 орудия, много пулеметов, винтовок и боеприпасов.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Орловской области, в конце февраля месяца в бою с немецкой карательной эскадрилей уничтожил 42 гитлеровца. Захвачены 3 пулемета, 6 автомашин и 21 винтовка. Возвращались на свою базу, партизаны взорвали около 5 километров железнодорожного полотна. Партизаны другого отряда вступили под обстрел немецкой авиации, следвавший в линии фронта. Разбиты паровоз и 6 вагонов.

Отступая из поселка 1 Мая, Курской области, немецко-фашистские мерзавцы подожгли все деревянные дома. В некоторых домах и подвалах сгорели или задохлись от дыма находившиеся в них люди. Там погиб Павел Малеев, его жена и трое детей, которых немцы не дали выбраться из погреба. Сгорели в своих домах колхозники Андрей Тохарев, колхозница Лепина, ее двое детей и мать. Все имущество колхозников разграблено немцами или уничтожено в огне.

Вечернее сообщение 10 марта

10 марта наши войска, продолжая разбивать наступление, овладели городом Бельи (Смоленская область).

На других участках фронта наши войска вели бои на преследующих направлениях.

9 марта частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожены или повреждены до 20 немецких танков, более 100 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 3-х батарей полевой и зенитной артиллерии и взорван склад противника с боеприпасами.

Южнее и юго-западнее Сичерка наши войска, развивая наступление, заняли свыше 20 населенных пунктов. Частями авиации районным центром и железнодорожной станцией Новодуново. Захвачены трофеи, в том числе 10 танков, 4 орудия и склад боеприпасов. Юго-западнее Гжатска противник упорно пытался продолжать наступление советских войск на одном оборонительном рубеже. В результате ожесточенных боев наши части проводили активную вражеской обороны, продолжая вперед засилки ряд населенных пунктов.

Южнее Олехино наши войска продолжали наступление, освобождая от немцев несколько десятков населенных пунктов. Захвачены трофеи и пленные. При взятии одного из населенных пунктов наши бойцы разгромили батальон немецкой пехоты, захватили 6

танков, 8 орудий и склад боеприпасов.

Южнее и западнее Харькова наши войска отбивали ожесточенные атаки крупных сил танков и пехоты противника. На одном участке вражеская техника, приближавшаяся к переднему краю нашей обороны, были обстрелены из находившихся в засаде орудий. В немецких танках были уничтожены, а остальные быстро саржились. На другом участке части Невского соединения, отражая атаки гитлеровцев, истребили до 600 немецких солдат и офицеров, полбито и сожгли 26 танков противника.

Южнее озера Ильмень наши войска вели наступательные бои и овладели несколькими населенными пунктами. Частями Невского соединения за 2 дня боев захвачено у противника 15 орудий, 12 минометов, 56 пулеметов, более 1.000 винтовок, 12 тысяч снарядов и мины, свыше 11 тысяч гранат, 210 тысяч патронов, 160 ящиков пороха, свыше 50 километров телефонного кабеля, 3 радиостанции и другие трофеи. Противник понес тяжелые потери в живой силе.

На Кубани наши части, сломив упорное сопротивление гитлеровцев, овладели районным центром Красноармейская и рядом других населенных пунктов. Захвачены трофеи и пленные.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Украин-

ны, в начале марта внезапно напал на немецкий гарнизон, расположенный в поселке крупной железнодорожной станции. Уничтожив охрану, советские партизаны взорвали находившийся на станции немецкий эшелон в составе 11 вагонов и сожгли склад с торфяком. Разрушен железнодорожный путь на протяжении 5 километров. Захвачены трофеи: 119 винтовок, 2 спанковских пулемета и много патронов. Партизаны освободили из тюрьмы 97 советских граждан, арестованных гитлеровцами и расстрелу за невыполнение распорядков гитлеровских лагерей. Группа партизанского отряда, разгромив немецкое жандармерское управление, насчитало в своем распоряжении 220 тонн зерна, предназначенного немцами для отправки в Германию.

Пленный солдат 8-й роты, 688-го полка 337-й немецкой пехотной дивизии Ян Данилевский рассказал: «Раньше офицеры говорили, что район Гжатск—Ржев—Вязьма имеет большое стратегическое значение и поэтому необходимо любой ценой отстаивать каждый населенный пункт. Теперь же, когда мы под натиском русских отступаем, вводится командования сообщается, о актаномном передвижении и о выдвигании линии фронта. Хотелось бы узнать, почему советские солдаты, убитые даже беспробудно, все же лучше, чем окру-

жены, и топливом. Опшибки прошлого года не должны повторяться. Газогенераторные гусеничные тракторы необходимо отремонтировать в первую очередь. В Чито в прошлом году была проверена работа газогенераторных тракторов с чуткими топливными. Они были отлиты из серого чугуна с присадкой железного лома. Такие топливные аппараты работали в Улетовской МТС более 600 часов, не обнаруживая признаков порчи. Этот опыт надо широко использовать в этом году и тем самым избежать простоев газогенераторных тракторов.

Необходимо обеспечить тракторы и автомобили топливом на весь сезон, т. е. заготовить и раздать на чукчи не менее 30-40 кубометров дровоссы на каждый газогенераторный трактор. Остающиеся дни должны быть максимально использованы для этой работы.

Огромное значение имеет подготовка трактористов-газогенераторщиков. Для этого надо отобрать лучших трактористов МТС и совхозов, имеющих по крайней мере годичный стаж работы на керосиновых тракторах и приять им навыки умелого и тщательного ухода за газогенераторным трактором.

Несколько слов об использовании в газогенераторах соломки. Опыт по ее применению проведен еще в 1936 году и дал благоприятные результаты. Использование соломы в качестве топлива значительно расширяет границы распространения газогенераторных тракторов в безлесных районах Казахстана, Поволжья и Сибири. Эти опыты надо продолжать. Необходимо делать все, чтобы как можно шире распространить газогенераторные тракторы. Это расширяет энергетические возможности МТС, совхозов и совхозов и обеспечивает проведение полевых работ в краткие сроки на высоком агротехническом уровне.

Л. ФРОЛОВ,
начальник газогенераторного сектора Наркомзема СССР.

Нью-Йорк, 9 марта. (ТАСС). Как сообщает московский корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс, посол США в Москве Стэнди заявил американским корреспондентам, что, как он полагает, русскому народу не дается информации об американской помощи России. «Я внимательно искал в русской печати, — заявил Стэнди, — сообщений о том, что русские получают материальную помощь от Америки, но я не нашел никакого подлинного подтверждения этого».

ВАШИНГТОН, 9 марта. (ТАСС). Исполняющий обязанности государственного секретаря США Уэллес заявил сегодня на пресс-конференции, что он послал телеграмму Стэнди, в которой предлагает ему представить государственному департаменту текст своего заявления представителям печати. Однако ответ от Стэнди еще не получен. Уэллес указал далее, что он желает внести полную ясность относительно того, что это заявление Стэнди сделано без предварительной консультации с американским правительством и без ссылки на него. Уэллес заявил, что взаимопонимания, существующие между великими державами, в том великом деле, в применении которого они объединяются с целью окончательного разгрома тирании дикого оска и обеспечения безопасности и свободы народов объединенных наций, ничего не стоило бы, если бы оно не основывалось на полном доверии и понимании между всеми объединенными нациями. По мнению Уэллеса, такое понимание и доверие существуют, и он совершенно уверен в том, что все, что мог сказать посол Стэнди, имело целью не вызвать сомнения, а, напротив, ликвидировать какие-либо сомнения в полноте этого доверия и понимания.

Председатель комиссии по иностранным делам палаты представителей Блум, после консультации с государственным департаментом заявил в палате прений, что выступление Стэнди является «своим неудачным». «Изучая русские газеты, — заявил Блум, — мы установили, что они полностью публиковали сообщения об американской военной помощи России. Советская печать полностью опубликовала 29 января заявление Уэллеса о предоставлении взаимной помощи в аренду вооружениям Стетиниуса, касавшимся американской помощи Советскому Союзу. Я полагаю, что сообщения о нашей помощи России полностью публикуются в России».

Председатель комиссии по иностранным делам Сената США Коэн заявил в сенате, что выступление Стэнди является «своей естественной неудачей». Коэн указал, что русский народ информирован относительно американской помощи.

Уилки сделал заявление, в котором он указывает, что «резкие и необдуманные заявления могут причинить только вред». «Я не знаю никого в Америке, — сказал Уилки, — кто хотел бы изменить России в настоящее время или в будущем. Мне известно только, чтобы кто-либо в России не знал, что мы оказываем ей помощь материальными средствами на других фронтах».

НЬЮ-ЙОРК, 10 марта. (ТАСС). Корреспондент агентства Юнайтед Пресс, комментируя заявление Уэллеса на пресс-конференции, указывает, что, как заявил Уэллес, он недоволен выступлением Стэнди. Нью-Йоркские газеты опубликовали заявление Уэллеса представителям печати под заголовком, в котором оно расценено, как дезавуирование выступления Стэнди. Печать широко публикует также заявления Уилки и председатели комиссии по иностранным делам палаты представителей Блума. Вашингтонские корреспонденты указывают, что государственный департамент предпринял исключительный шаг, разрешив опубликовать текст стенограммы выступления Уэллеса на пресс-конференции, в котором он ропирует поддержку официального департамента Стэнди.

НЬЮ-ЙОРК, 10 марта. (ТАСС). Московский корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс Кассиди в статье от 5 марта, наставляя свои наблюдения в Советском Союзе, указывает, что размеры американской помощи Советскому Союзу известны населению СССР, «потому, что все заявления Рузвельта и Черчилля по этому вопросу, со всеми относящимися к ним цифрами, публикуются советской печатью, а русские являются усердными читателями газет». «Русские, — пишет Кассиди, — с которыми мне приходится разговаривать, — ясно заявляют, что они весьма высоко ценят американскую помощь».

Недавно вернувшийся из Москвы корреспондент «Нью-Йорк Геральд Трибюн» Хиндус в выступлении по радио объявил о своем неогласном в заявлении Стэнди. Хиндус указал, что заявление Рузвельта о помощи Советскому Союзу широко публикуется советской печатью, которая не пропускает сообщений о том, что отправляется на фронт, потому что это является военной тайной.

ЛОНДОН, 10 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение своего видного корреспондента, что заявление Уэллеса расценивается в Вашингтоне, как осуждение позиции Стэнди. По словам корреспондента, дипломатические круги в Вашингтоне считают, что быстрее решается Уэллесом позиция американского правительства является лояльным свидетельством желания Америки полностью сотрудничать с СССР не только теперь, но и после войны.

Транкторы и автомобили на твердое топливо!

Война с особой остротой потребовала перевода значительного количества тракторов и автомобилей на твердое топливо. Каждый газогенераторный трактор экономит для нужд страны не менее 6-8 тонн нефтепродуктов. Он сокращает себестоимость обработки земли на 20-30 процентов, что в общем дает миллионы кубель экономии.

Возможности для перевода тракторов и автомобилей на твердое топливо у нас огромны. До последнего времени тракторы и автомобили работали только на древесном топливе. Но, как показал опыт, для этой цели пригодны торф, бурый уголь и другие виды топлива.

В Волоколамской МТС газогенераторные тракторы и автомобили работали на торфе. Малоуглистый торф хорошо газифицировался в стандартных древесных газогенераторах, а торф, с содержанием зольности 6 процентов, требовал небольших потерь топлива.

Карагандинский совхоз НКВД в течение уже многих лет пользуется в газогенераторах бурый уголь. Это название сортового угля по эксплуатации малая. Пробег автомобиля при работе на угле без дополнительной заправки бункера увеличивается в полтора раза по сравнению с автомобилем, работающим на древесных чурках, радиус действия машины удлиняется на 150-200 километров.

Крупные месторождения бурого угля расположены в СССР во многих местах. И ввиду этого у нас можно использовать для газогенераторных машин. Заготовка бурого угля для тракторов проще и дешевле заготовки древесных чурок. Он не требует залегания на небольшой глубине, и его необходимо только после добычи отсортировать и пропустить через сито.

В Узбекской ССР в качестве топлива используются стебли хлопчатника, камыш и саксаул. В Караул-Балкрия в 1942 году по предложению тракториста селекционер станции тов. Демидов, был испытан гусеничный трактор ХТЗ-127, работающий на кукурузных початках. Трактор пахал на глубину 22-23 сантиметра. За 10 часов трактор вспахал 4,3 гектара, на что было затрачено 360 килограммов жмыхов. Он обходился в десять раз дешевле керосина.

Из всего этого видно, как велики возможности и распространения газогенераторных машин. А чем больше тракторов и автомашин будет переведено на твердое топливо, тем успешнее мы справимся с полевыми работами и заношем в 1943 г. высокий урожай.

Совнарком СССР и Центральный Комитет ВКП(б) усиливают для областей, края и республик план изготовления в конце 1943 года газогенераторных установок на предприятиях местной и союзной промышленности. Научно-исследовательский авиационный институт (НАТИ) разработал усовершенствованные газогенераторные установки: одну для колесных тракторов «СХТЗ», другую — для гусеничных автомобилей «ГАЗ-АА».

Производство этих установок (за исключением деталей моторной группы) не требует сложного оборудования и может быть налажено в любом предприятии. Нужно только проявить инициативу.

Инженеры, техники и рабочие предприятий Узбекстана, например, немчанки из уреспублики конструкции и технологии производства отдельных деталей. Здесь цельнолитые трубы заменяются трубами, сделанными из листового железа с хорошей электросваркой шта в опыте. При

недостатке железа для изготовления бункеров, были использованы старые, выбракованные бункеры из под керосина.

Известно, что при переводе на газ керосиновый двигатель теряет, примерно, 30-40 процентов своей мощности. Для повышения мощности двигателя необходимо повысить степень сжатия газовой смеси путем уменьшения объема камеры сгорания. В газогенераторной установке Г-58 конструкторы НАТИ для этого установили поворотную деталь — деталь сложная и трудная в изготовлении. Конструкторы Центральной Станции Механики Агротехники Хлопчатника в Узбекстане изготовили другой способ. Площадь камеры головной блока трактора «СХТЗ» разделяется на тонким стальном, объем камеры сжатия уменьшается до нужной величины и воал головка не требуется. Научные сотрудники Академии наук Узбекской Академии сельхозмашинотехники имени В. И. Ленина решили этот вопрос иначе. Головка блока остается открытой, но в камеру сжатия устанавливается алюминиевый вкладыш. Объем камеры сгорания, образованный вкладышем, дает степень сжатия, которая необходима для работы двигателя на газогенераторном газе. Предварительные испытания обеих способов дали положительные результаты.

В газогенераторной установке НАТИ для начального пуска двигателя нужен специальный бензиновый карбюратор «Солес-2». Путем изменения конструкции всасывающего и выхлопного коллектора в Узбекстане и Караул-Балкрия был использован имеющийся на тракторе старый карбюратор.

Одновременно с переоборудованием колесных тракторов необходимо подготовить в конце июля-августа в МТС и совхозах гусеничные газогенераторные тракторы. В прошлом году в некоторых областях большое количество этих тракторов простаивало из-за неисправности топливного бункера, зато тракторы не были

Налет авиации союзников на Палермо

ЛОНДОН, 10 марта. (ТАСС). В коммунальном командовании военно-воздушных сил на Ближнем Востоке сообщается, что в ночь на 9 марта средние бомбардировщики союзников атаковали Палермо. Загнано в порт несколько немецких самолетов. Бомбардировщики совершили также налет на Липату (остров Сицилия). Все самолеты вернулись на базу.

Протест Швеции против нарушения германскими захватчиками шведской границы

СТОКГОЛЬМ, 10 марта. (ТАСС). Газета «Стокгольм Тайдингс» сообщает, что шведское посольство в Берлине заявило, по поручению шведского министерства иностранных дел протест против нарушения германскими самолетами шведской границы 6 марта.

Отдел ПВО шведского штаба обороны сообщает, что 8 марта германские самолеты снова несколько раз пролетели над шведской территорией в районе восточного побережья Швеции, а также между Сирсхалмом и Карлсхалмом.

Налет английской авиации на Мюренберг и Мюнхен

ЛОНДОН, 9 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что крупные соединения четырехмоторных бомбардировщиков атаковали в ночь на 9 марта Мюренберг и другие объекты оккупированной Германии. Брошены бомбы весом в 1,8 и 3,6 тонны. В промышленном районе Мюренберга возникли крупные пожары, затронув также строения сортировочной станции. В результате одного сильного взрыва поднялся столб дыма высотой в 1.200 метров. Огонь зенитной артиллерии был слабым. Повидному, немцы разбавлять преимущественно согласованные действия передовых батарей и ночных истребителей.

ЛОНДОН, 10 марта. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер в ночь на 10 марта английские самолеты подвергли жесткой бомбардировке промышленные объекты Мюнхена. Другие соединения английских самолетов бомбардировали различные объекты Западной Германии и минировали воды протинья. 11 самолетов не вернулись на базу.

Мюнхен является важным индустриальным и железнодорожным центром Германии. В Мюнхене имеются пароворемонтные и вагоноремонтные мастерские, большие машиностроительные и моторостроительные заводы, также предприятия, выпускающие двигатели для подводных лодок, авиационные моторы, броневые машины, танки и ручные гранаты.

Адрес редакции: г. Кемерово, ул. Сталина, № 74. Телефоны: ответственного редактора и зам. редактора — 2-24; отдела промышленности и транспорта — 2-37; партийного — 8-63; сельхозколхозоведового — 4-57; директора типографии — 8-96; стола заказов — 9-35.