Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

Орган Кемеровского обкома и горкома ВКП(б) и областного совета депутатов трудящихся.

№ 62 (5062) | 30 МАЯ 1943 г., воскресенье | Цена 20 к.

699792

Пост железнодорожника—военный пост

Указание товарища Сталина о том, чтобы все наши люди и все учреждения в тылу работали слаженно и четко, как хороший часовой механизм, звучит с особенной силой в применении к железнодорожному транспорту.

От работников транспорта сейчас, как никогда, требуется оперативность, исполнительность, гибкость, умение быстро решать вопросы и постоянно проверять, как выполняются приказы. Управление дороги, аппараты отделений—это штабы, обязанные умело командовать продвижением поездов, всемерно бороться за ускорение оборота вагонов. Их деятельность неразрывно связана с интересами фронта. Пост железнодорожника—это военный пост.

Приказ, отданный на фронте, принимается к немедленному исполнению, и всякое промедление карается самым суровым образом. Так должно быть и на транспорте, находящемся на военном положении.

Слаженная, предельно четкая работа обязательна для каждой станции и раз'езда, для каждой смены и бригады. Огромные усилия тысячного производственного коллектива могут быть потрачены зря по вине одного железнодорожника, допустившего разгильдяйство, несвоевременно отправившего груз, продержавшего вагон на станции несколько часов. Каждый человек, каждый винтик в сложном транспортном конвейере играет важную роль,—об этом нельзя забывать ни на минуту.

В семье железнодорожников подавляющее большинство составляют патриоты, люди, добросовестно выполняющие свой долг перед родиной, дорожащие честью своей профессии. В дни войны они научились ценить фактор времени. Скоростная обработка и погрузка составов, продвижение поездов со скоростью «красных стрел» и «товарных экспрессов»—все это борьба не только за часы, но и за минуты. Орденоносец Ивал Громышев, машинист Топкинского паровозного депо, совершает скоростные рейсы без набора воды в пути следования. Маневровый диспетчер станции Усяты Федор Шишов организует слаженную и четкую работу с транспортниками треста «Прокопьевскуголь» и неизменно сокращает простои вагонов под грузовыми операциями.

Указом Президиума Верховного Совета СССР введено военное положение на всех железных дорогах. Применение военной дисциплины на транспорте должно поднять работу углепогрузочных станций и узлов Кузбасса. Там, где эту задачу восприняли, как основную, заметно улучшение поездной работы, повышение темпов обработки и продвижения поездов. Так, коллектив Топкинского отделения движения (начальник отделения тов. Кириллов, начальник политотдела тов. Яковлев) с первых же дней после указа о введении военного положения сосредоточил свои усилия на безусловном исполнении заданий по перевозкам угля, кокса и других важнейших грузов. Коллектив станции Кемерово занял одно из первых мест на Томской дороге.

В. И. Ленин требовал судить по законам военного времени людей, уличенных в дни войны в малейшей распущенности и недостатке энергии. Халатность, разгильдяйство квалифицируются сейчас как преступление, ибо они ослабляют помощь фронту.

Но много недостатков еще есть на транспорте.

В уставе о дисциплине на железнодорожном транспорте сказано, что воинская дисциплина состоит в сознательном исполнении рабочими и служащими своих обязанностей, в беспрекословном и точном выполнении приказов и распоряжений своих начальников и имеет целью в каждом работнике воспитывать сознательное отношение к труду.

Перед железнодорожниками Кузбасса стоят сейчас особенно сложные задачи. Они обязаны обеспечить подвозку топлива в фонд зимних запасов для нашей промышленности и транспорта, полностью ликвидировать отвалы на шахте, развернуть борьбу за ускорение оборота вагонов. Чтобы справиться с этими задачами нужна слаженная работа кузнецких металлургов и угольщиков с работниками железнодорожного транспорта.

Своевременная погрузка и разгрузка, быстрая оборачиваемость вагонов и маршрутов, четкий график, железная военная дисциплина на транспорте — вот за что должны бороться сейчас общими силами железнодорожники, металлурги и угольщики Кузбасса.

Движенцы Тайги выступили инициаторами большого дела. Их социалистический договор с новосибирцами ставит задачей соревнования — обеспечить бесперебойную подачу порожняка для крупнейших погрузочных центров Кузбасса — Новокузнецка, Усят, Кольчугино и скорейший прием идущих из Кузбасса груженных составов с боеприпасами и продовольствием для фронта, с углем и металлом для промышленности.

Боевая задача всех партийных организаций Кузбасса—помочь транспортникам поднять это соревнование на высокую ступень, с честью выполнить указание товарища Сталина о слаженной и четкой работе. Это поможет Красной Армии добиться новых успехов в предстоящих решающих сражениях с гитлеровскими захватчиками.

Поможем восстановить колхозное животноводство в освобожденных районах

Письмо Острецовских колхозников, Родниковского района, Ивановской области, ко всем колхозникам и колхозницам Советского Союза

Дорогие товарищи!

Много горя и бедствий принесли на нашу родную землю немецко-фашистские изверги. Там, где ступила нога поганого немца, там остался глубокий след разрушения, опустошения и смерти. Где были города — там остались лишь развалины. Где стояли цветущие колхозные села, теперь там пепелище и пустыри.

Немецкие захватчики разорили много советских городов и сел. Они разграбили государственное и колхозное добро. Они увели в рабство многие тысячи наших братьев и сестер. А сколько погибло женщин, детей и стариков от руки фашистских убийц!

Все это будет отомщено гитлеровским разбойникам. Бандиты и насильники понесут суровую кару за все свои кровавые злодеяния.

Героическая Красная Армия во время своего зимнего наступления нанесла врагу могучие удары и освободила от немецких оккупантов большую территорию советской земли. Вдохновленные первомайским приказом товарища Сталина, наши войска и весь советский народ готовят новые решающие удары по врагу, которые принесут нашей земле избавление от фашистских разбойников.

Мы знаем, недалеко то время, когда наши города и села, освобожденные от немецких захватчиков снова оживут и зацветут.

Нелегко будет сразу восстановить разрушенное фашистскими захватчиками хозяйство. Но общими усилиями всего нашего народа можно быстрее наладить жизнь и хозяйство в освобожденных районах. Много для этого можем сделать мы — колхозники тыловых областей.

За время войны наше колхозное хозяйство еще больше окрепло. У нас имеется молочно-товарная, свиноводческая, овцеводческая ферма и птицеферма. Скота на фермах у нас больше, чем полагается по плану. В дни войны на наших колхозных фермах поголовье крупного рогатого скота увеличилось на 66 голов и овец—на 106 голов. Возросло поголовье свиней. Построен новый скотный двор, телятник и овчарник. Повысилась продуктивность скота. За 1942 год получен удой на каждую фуражную корову 1.800 литров, вместо 1.600 по плану.

Это дало нам возможность усилить помощь фронту. План мясопоставок 1943 года выполнен полностью. 10 центнеров мяса сдано в фонд обороны.

Весенний сев провели успешнее прошлых лет и засеяли сверх плана в фонд обороны 14 гектаров зерновых культур.

Мы не видели и не испытали на себе немецкого гнета, потому что Красная Армия преградила путь злейшему врагу. Так, неужели же мы не поможем братьям и сестрам, пострадавшим от немецких оккупантов. Русские люди всегда выручали друг друга из беды.

Трудящиеся нашей Ивановской области оказывают широкую братскую помощь Сталинградской и Смоленской областям. Города области принимают шефство над городами Смоленской области. Эта братская помощь может быть расширена.

Обсудив обращение колхозников села Горшиха, Ярославской области, мы, колхозники Острецовского колхоза имени Сталина, решили оказать помощь колхозу «Вперед к социализму», Сычевского района, Смоленской области. Мы узнали, что в этом, когда-то богатом и передовом колхозе Смоленщины немцы все разорили и уничтожили. Из 6 крупных высокопродуктивных колхозных ферм не осталось ни одной. Мы решили помочь пострадавшему колхозу быстрее восстановить свое животноводство. Партия и правительство в своем недавнем постановлении о развитии общественного животноводства обращают особое внимание на восстановление животноводства в освобожденных районах.

С наших колхозных ферм за счет сверхпланового поголовья мы выделяем смоленскому колхозу «Вперед к социализму» 25 голов крупного рогатого скота, из них 10 телок отела 1942 года и 15 телят вырастим из приплода этого года, выделяем также 15 голов свиней и 25 голов овец.

Кроме того, колхозники изъявили желание вырастить в своем личном хозяйстве для этой же цели несколько голов скота.

Но наша помощь этим не исчерпывается. Мы берем на себя обязательство помогать этому колхозу постоянно, до полного восстановления его хозяйства, добьемся того, чтобы в течение 2—3 лет колхоз «Вперед к социализму» полностью восстановил свои колхозные фермы в том виде, в каком они были у него до немецкой оккупации.

Мы призываем всех колхозников и колхозниц Советского Союза поддержать наш почин. Пусть каждый колхоз возьмет по нашему примеру шефство над одним из колхозов освобожденных районов и поможет им быстрее восстановить свое хозяйство.

Оказание помощи нашим братьям и сестрам, пострадавшим от немецкого нашествия, — наш долг, наша святая обязанность. К этому нас побуждает высокое чувство колхозной солидарности.

Да здравствует могучий колхозный строй!

Да здравствует великая дружба народов Советского Союза!

Письмо подписали: председатель колхоза — ЗАДОРОВ И. Колхозники: МОИСЕЕВА В., МАРКОВ С., ЖУРАВЛЕВ И., СИРОТКИНА М., АНДРЕЕВА Е., МОИСЕЕВА Н., СИРОТКИН А., ЧИСТЯКОВА Г., ЯБЛОКОВА Е., ЧИСТЯКОВА П., ЛЕБЕДЕВА Е., БЕЛИКОВ А., ВИНОГРАДОВА В., ВИНОГРАДОВА А., СИРОТКИНА А. — звеньевая, ХАРИТОНОВА А., ГРИГОРЬЕВ И., ТИХОМИРОВ Н., ЧЕРНЫШЕВ А., РЯБИКОВ И., ЧЕРНЫШЕВА А. — звеньевая, ГУСЬКОВ И. — бригадир, НАРИНА Е. — звеньевая, КАСАТОВ И., МОИСЕЕВА Т., СМИРНОВА Н., СМИРНОВ П., ПАПАЕВ С., МАРКОВ К., ХАМЯКОВА М. и другие.

Успешно завершить сев—дело чести колхозников

ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ РАЙКОМОВ ВКП(б) И РАЙИСПОЛКОМОВ ЗА ЛУЧШИЕ ПОКАЗАТЕЛИ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ, ЗА УСПЕШНОЕ И ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ ПРОВЕДЕНИЕ ВЕСЕННЕГО СЕВА ЗАНОСЯТСЯ НА ОБЛАСТНУЮ ДОСКУ ПОЧЕТА:

18. Колхоз **«ПУТЬ НОВОЙ ЖИЗНИ»**, Мариинского района, (председатель колхоза тов. Картавый Е. А.), закончивший сев яровых 25 мая.

19. Колхоз **«ПАМЯТЬ ЧКАЛОВА»**, Мариинского района, (председатель колхоза тов. Мальков Г. Д.), закончивший сев яровых 25 мая и посеявший сверх плана 17 га в фонд помощи колхозникам районов, освобожденных от немецких оккупантов.

20. **ЧЕСНОКОВСКАЯ МТС**, Ленинск-Кузнецкого района (директор МТС тов. Харитоненко П. В., нач. политотдела тов. Огнев Н. И.), выполнившая на 25 мая план весенних тракторных работ на 95 проц. и выработавшая на 15-сильный трактор 148 га.

21. **ТКАЧЕНКО Ф. И.** — тракторист Сусловской МТС, вспахавший на колесном тракторе за весну в свои смены 158 га и выполнивший задание на 250 проц., сэкономив 128 кг. горючего.

22. **ГАВРИЛЕНКО М. Е.** — тракторист Мариинской МТС, вспахавший за весну в свои смены 130 га, выполнив задание на 194 процента.

23. **МАНСКИЙ Т. И.** — бригадир тракторного отряда Бурлаковской МТС, Киселевского района, выработавший на 20 мая двумя «СТЗ-НАТИ» и одним колесным трактором 764 га условной пахоты и сэкономивший 1.643 кг. горючего.

24. Колхоз **«КРАСНОЕ ЗНАМЯ»** — Кемеровского района, (председатель колхоза тов. Майоров), выполнивший 25 мая план сева яровых.

25. Колхоз **«ДАРБС»** — Кемеровского района, (председатель колхоза тов. Барлев), выполнивший план сева яровых.

26. **БОРДОКИН И. А.** — старший тракторист Бурлаковской МТС, Киселевского района, вспахавший на тракторе «НАТИ» на 20 мая в свои смены 296 га и сэкономивший 683 кг. горючего.

В отстающем колхозе

И на 25 мая посевная сводка из колхоза «Красная сибирячка», Старо-Черновского сельсовета, принесла неприятные вести. Колхоз в сводке занимает одно из последних мест. Из 646 га засеяно 205 га или 31,5 проц. плана.

—Тяжелый колхоз, — говорят в Елыкаевской МТС.

Отстающая артель, — соглашаются в райзо.

Все согласны: артель отстает. Но почему? Этим глубоко не занимались ни руководители Елыкаевской МТС, ни земельный отдел. Старо-Черновский сельисполком ограничивает свое руководство севом в этом отстающем колхозе тем, что собирает сводки. Правда, председатель сельисполкома слегка журит председателя колхоза тов. Шулепова. Шулепов при этом напоминает о простое тракторов. На этом разговор заканчивается.

А беда, конечно, не в одних тракторах. Истинную причину отставания колхоза не хотят видеть руководители сельисполкома, МТС и земельного отдела. Отстающим наш колхоз является потому, что им по-настоящему не занимались ни политотдел МТС, ни сельисполком, ни райком партии.

В колхозе 58 лошадей. На этом тягле вспахано очень немного. Рогатый скот не используется на полевых работах. Не видно в поле ни одной коровы из личных хозяйств колхозников. Шулепов говорит, что колхозники не дают своих коров. Но от Шулепова никто не потребовал, чтобы в поле были отправлены коровы из личных хозяйств руководящего колхозного актива. Тогда бы на своих коровах выехали и колхозники.

Активность колхозников в артели низка. Виноват Шулепов. Он попирает колхозную демократию, грубо нарушает устав сельхозартели. Шулепов самолично вершит все колхозные дела, администрирует, ни в чем не спрашивая мнения колхозного собрания. В 1943 году не было ни одного общего собрания членов артели. Колхозники не обсуждали свои хозяйственные дела. А им хочется сказать свое хозяйское слово о нормах, о нарушителе агротехники, о лодырях, о выполнении посевного плана и плохом руководстве со стороны правления.

По вине завхоза Клобукова весною унесло на реке баржу, по его вине колхозный инвентарь валяется где попало, растаскивается, гниет. Веялка и весы стоят во дворе в грязи, брички без колес весною заплыли грязью и так лежат среди улицы, а часть—у конного двора, в навозе.

Колхозники смотрят на эти «порядки», и у них не лежат руки к работе. Они видят, что их труд часто не ценят, топчут в грязь.

Есть в колхозе ревизионная комиссия. Но тов. Федоров, ее председатель, в дружбе с Шулеповым покрывает его безобразия. А так как колхозных собраний нет, то мы не можем сказать свое слово о плохой работе Федосова, о членах правления, бездельниках Губине и Лебедеве, которые не оправдали высокого доверия колхозников и забыли об укреплении артельного хозяйства.

Колхоз «Красная сибирячка» отстает. План сева здесь под угрозой срыва. И колхозу трудно встать на крепкие ноги, выполнить посевной план, поднять дисциплину пока районные работники не займутся колхозом и пока руководители колхоза не прислушаются к голосу колхозников и не бросят на сев все силы. А сил в колхозе хватит, чтобы сделать его передовым.

Е. САЛТАКОВ.

Кемеровский район.

В обкоме ВКП(б)

Вчера бюро обкома ВКП(б) обсудило вопрос «О ходе весеннего сева в Юргинском районе и установило, что первый секретарь райкома ВКП(б) тов. Федин и председатель райисполкома тов. Татарников не сделали необходимых выводов из предупреждения СНК СССР и ЦК ВКП(б) о проведении весеннего сева в сжатые сроки при высоком качестве работ, не допуская повторения ошибок прошлого года.

Секретарь райкома ВКП(б) т. Федин и председатель райисполкома т. Татарников не мобилизовали партийную организацию, правления колхозов, колхозников и работников МТС и не создали необходимого напряжения в районе, обеспечивающего выполнения постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) о проведении сева в сжатые сроки.

Многие колхозы и машинно-тракторные станции района приступили к весенним полевым работам с большим опозданием. Установленные дневные задания по севу большинством колхозов не выполняются. Такое же положение с выполнением дневных заданий во многих тракторных бригадах МТС.

Только этим об'ясняется, что на 25 мая план сева в районе выполнен на 26 проц., а весновспашки—на 33 проц.

За 4 дня фронтового декадника, необходимого усиления темпов сева в районе также не обеспечено. Тт. Федин и Татарников проявили беспечность и безответственность в деле быстрейшего проведения весеннего сева в районе.

Бюро обкома ВКП(б) предупредило секретаря Юргинского райкома ВКП(б) тов. Федина и председателя райисполкома тов. Татарникова, что если они немедленно не примут необходимых мер и в кратчайший срок не исправят положения дел в районе по выполнению постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) о проведении сева в сжатые сроки при высоком качестве работ,—то они будут областным комитетом ВКП(б) сняты с занимаемых постов, исключены из партии и преданы суду.

Авторитет семьи Сульиных

Семья колхозника Кузьмы Михайловича Сульиных в сельхозартели «Труд» пользуется почетом и уважением. Авторитет не сам пришел в семью колхозника, он заслужен в честном труде.

Сам Кузьма Михайлович работает бригадиром полеводческой бригады. Его бригада держит первенство в севе. Сергей, сын бригадира, за перевыполнение норм и экономию горючего на тракторе получил премию-надбавку в 53 трудодня. Виктор, комсомолец, пахарь и сеяльщик за перевыполнение норм получил от правления колхоза в премию отрез на рубаху.

Так работают все члены семьи. Анастасия, жена погибшего фронтовика, работает бороноволоком и выполняет по полторы нормы. Дочь Таисия боронит на коровах, выполняя ежедневно 250 проц. нормы. Дарья Николаевна, мать семейства, получившая благодарность от командования РККА за воспитание сына-героя, теперь воспитывает детей, погибшего на фронте сына и берет на себя все заботы о хозяйстве, чтобы другие члены семьи могли ежедневно быть на колхозной работе.

В. ВИТКОВА,
пом. нач. политотдела, Худяшовской МТС по комсомолу.

Личный пример старшего тракториста

Калинин И. Ф., старший тракторист Бурлаковской МТС, работая на колесном «СХТЗ», с первого дня весны на 20 мая вспахал в свои смены 107 га и сэкономил 231 кг. горючего.

В работе Калинина достойно похвалы то, что он строго выполняет свои обязанности старшего тракториста и проявляет заботу не только о своей смене. Он много помогает сменщице-трактористке Кравченко, передает ей опыт экономии горючего, указывает как надо полнее загружать мощность трактора в работе. Тов. Кравченко на 20 мая вспахала 101 га и сэкономила 189 кг. горючего.

И. КОРОСТЕЛЕВ,
секретарь Киселевского РК ВКП(б).

Успехи молодого колхозника Головина

В начале весны молодой колхозник артели «Красная лиственка», Ижморского района, тов. Головин был прицепщиком. Теперь он пересел с плуга на трактор и вспахивает на «СХТЗ» 4,6 га в смену при норме 3,6.

Когда будут готовы газогенераторные установки?

26 марта облисполком вынес решение о переводе на твердое топливо колесных тракторов, автомашин, нефтедвигателей. Нет необходимости доказывать важность этого мероприятия в жизни колхозов области. В дни войны, когда экономия жидкого топлива важна для государства, перевод тракторов на твердое топливо приобретает исключительное значение.

Однако эта задача решается крайне неудовлетворительно. Большинство МТС не выполнили план по расширению газогенераторного парка. Виноваты в этом заводы, на которые возложена обязанность изготовить газогенераторные установки.

Строительно-монтажная контора, где начальником тов. Платонов и главным инженером тов. Тетерник, должна изготовить 170 установок. Намечено было к 15 апреля изготовить 30 установок, к 1 мая—40, к 15 мая — еще 40. Сроки прошли, но ни одной установки не изготовлено. Вначале руководители конторы ссылались на недостаток материала. Им дали материал. Работа попрежнему все же не сдвинулась с места. Начальник конторы тов. Платонов нашел новые доводы для оттяжки с выполнением заказа. Теперь он ссылается на недостаток рабочей силы.

Проявили недисциплинированность руководители Кемеровской артели «Ударник», где должно быть изготовлено 50 газогенераторных установок для тракторов. Сроки и здесь давно истекли, а установок нет. Ни одной установки не изготовили Киселевский завод «Свет шахтера», Сталинский — «Красный тигель» и другие предприятия. Тем более удивительно, что в Киселевске, например, давно освоили и изготовляют газогенераторные установки для автомашин «ЗИС», а о газогенераторных установках для тракторов и думать не хотят.

А. КУРБАТОВ,
главный инженер облзо.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 28 мая

В течение 28 мая на Кубани, в районе северо-восточнее Новороссийска, продолжались бои. На других участках фронта существенных изменений не произошло.

* * *

27 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 50 немецких автомашин с войсками и грузами, взорвано 4 склада боеприпасов, разбито 3 железнодорожных эшелона и подавлен огонь нескольких артиллерийских батарей противника.

* * *

На Западном фронте наши части уничтожили до роты немецких солдат, 2 орудия, разрушили 6 блиндажей и подавили огонь нескольких артиллерийских батарей противника. На одном участке отряд немецкой пехоты пытался вести разведку переднего края нашей обороны. Встреченные пулеметным и залповым ружейным огнем, гитлеровцы в беспорядке отступили.

* * *

Южнее Балаклеи артиллеристы Н-ской части разрушили несколько блиндажей и дзотов, уничтожили минометную батарею и 8 огневых точек противника. Кроме того, артиллерийским огнем рассеяна немецкая автоколонна с грузами. Разбито и уничтожено до 20 автомашин противника.

* * *

Западнее Ростова-на-Дону наши артиллеристы обстреляли скопление немецкой пехоты и уничтожили до 150 немецких солдат и офицеров. Минометчики Н-ского гвардейского подразделения уничтожили 3 орудия, шестиствольный миномет и сожгли более 10 автомашин противника.

* * *

На Северо-Западном фронте гитлеровцы атаковали опорный пункт, который оборонялись бойцы одного нашего подразделения. Подпустив врага на близкое расстояние, командир подразделения лейтенант Кухтин приказал открыть ружейно-пулеметный огонь. Гитлеровцы понесли большие потери и поспешно начали отходить. Наши бойцы, преследуя противника, захватили пленных и трофеи.

* * *

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Ровенской области, внезапно атаковал немецкий гарнизон на крупной железнодорожной станции. В ожесточенном бою советские патриоты истребили более 100 вражеских солдат и офицеров, взорвали 3 паровоза, 17 вагонов и электростанцию, питавшую энергией паровозные мастерские. Группа партизан отряда имени Кирова из засады на шоссейной дороге подбила немецкую бронемашину и сожгла трехтонную автомашину с грузом.

* * *

Захваченный 22 мая в районе Курска в плен немецкий летчик из 6-го отряда 2-й группы 1-й немецкой эскадры пикирующих бомбардировщиков лейтенант Эрвин Штейммле рассказал: «Наш отряд вылетел с аэродрома в составе 9 самолетов. Одновременно вылетели и другие отряды группы. Перед нами была поставлена задача — достигнуть Курска и сбросить бомбы на железнодорожную станцию. В 5-ти километрах от цели мы были встречены русскими истребителями. Зенитная артиллерия вела сильный огонь. Я беспорядочно сбросил бомбы, не долетев до цели. Наспех освободившись от бомб, весь отряд пытался повернуть обратно. Однако удержаться в строю было невозможно, потому что в воздухе господствовали русские истребители. Я видел, как один за другим упали на землю самолеты моего отряда. Мне удалось продержаться дольше всех. Русский истребитель пробил радиатор в моей машине, и я тоже был вынужден сесть. Здесь, в плену, я встретил летчиков 5-ти экипажей своего отряда».

Ответ товарища И. В. СТАЛИНА на вопрос главного корреспондента английского агентства Рейтер

Московский корреспондент английского агентства Рейтер г. Кинг обратился к Председателю Совета Народных Комиссаров СССР тов. И. В. Сталину с письмом, в котором он просил ответить на вопрос, интересующий английскую общественность. Тов. И. В. Сталин ответил г-ну Кингу следующим письмом.

Господин Кинг! Я получил от Вас просьбу ответить на вопрос, касающийся роспуска Коммунистического Интернационала. Посылаю Вам свой ответ.

Вопрос. Британские комментарии по поводу решения о ликвидации Коминтерна были весьма благоприятными. Какова советская точка зрения на этот вопрос и на его влияние на будущее международных отношений.

Ответ. Роспуск Коммунистического Интернационала является правильным и своевременным, так как он облегчает организацию общего натиска всех свободолюбивых наций против общего врага—гитлеризма. Роспуск Коммунистического Интернационала правилен, так как:

а) Он разоблачает ложь гитлеровцев о том, что Москва, якобы, намерена вмешиваться в жизнь других государств и большевизировать их. Этой лжи отныне кладется конец.

б) Он разоблачает клевету противников коммунизма в рабочем движении о том, что коммунистические партии различных стран действуют, якобы, не в интересах своего народа, а по приказу извне. Этой клевете отныне также кладется конец.

в) Он облегчает работу патриотов свободолюбивых стран по об'единению прогрессивных сил своей страны, независимо от их партийности и религиозных убеждений, в единый национально-освободительный лагерь для развертывания борьбы против фашизма.

г) Он облегчает работу патриотов всех стран по об'единению всех свободолюбивых народов в единый международный лагерь для борьбы против угрозы мирового господства гитлеризма, расчищая тем самым путь для организации в будущем содружества народов на основе их равноправия. Я думаю, что все эти обстоятельства взятые вместе приведут к дальнейшему укреплению единого фронта союзников и других об'единенных наций в их борьбе за победу над гитлеровской тиранией. Я считаю, что роспуск Коммунистического Интернационала является вполне своевременным, так как именно теперь, когда фашистский зверь напрягает свои последние силы, необходимо организовать общий натиск свободолюбивых стран для того, чтобы добить этого зверя и избавить народы от фашистского гнета.

С уважением И. СТАЛИН.

28 мая 1943 г.

Действующая армия. Орудийный расчет гвардии сержанта, участника трех войн — империалистической, гражданской и отечественной, Ф. Н. Горохова ведет огонь прямой наводкой.

Фотохроника ТАСС.

Как вы боретесь за качество угля?

В газете «Кузбасс» было опубликовано много материалов о низком качестве углей, идущих на коксование. Шахты грубо нарушают стандарты зольности, не отбирают породу. Это вызывает перебои в работе коксохимических заводов, снижает производительность домен.

В последнее время прокопьевские шахты имени Молотова, имени Кагановича и № 3-3 бис начали борьбу с зольностью и засоренностью коксующихся углей.

Ниже мы помещаем выступления руководителей этих шахт.

Отборка породы—начиная с забоя и кончая загруженным вагоном

На шахте № 3-3 бис принимается ряд мер к тому, чтобы повысить качество угля.

Еще в забое, во время отбойки, забойщики и откатчики отбирают прослойку породы, и на конвейер грузится только чистый уголь. Начали делать перетяжку боковых пород при креплении.

Чтобы исключить возможность попадания породы в уголь, подсобные рабочие по наряду начальника участка очищают параллельные штреки на расстоянии 10 метров от груди забоя. Штреки своевременно ремонтируются, — порода не отслаивается и попасть в уголь не может.

В лавах наклонного или крутого падения мы устраиваем полки из затяжек; на них складывается отобранная порода.

По выходе из забоев уголь обогащается. На трех основных участках установлены четыре решетака Внукова, у каждого из них работают 2—3 квалифицированных породоотборщика.

При транспортировке угля на конвейеры породу отбирают мотористки и откатчики. Эта работа оплачивается дополнительно. Отборкой породы занимаются и грузчики во время погрузки угля из люков в вагоны.

На поверхности 4—6 человек в смену отбирают породу на ленточном транспортере.

Весь добываемый уголь несколько раз контролируется.

По бригадам ведется опробование угля на видимую породу. В вагончиках уголь осматривается десятниками - браковщиками. То же самое проделывается и на траспортерной ленте.

На поверхности уголь еще раз опробывается в бункерах и отвалах. Наконец, уже в вагонах он берется на пробу и анализ.

Выдача недоброкачественного угля считается на шахте преступлением.

23 мая в третью смену вышло 5 вагончиков брака, а утром главный инженер тов. Жарков собрал совещание начальников участков, указал способы исправления встречающихся затруднений и запретил выдачу высокозольного угля.

Чтобы улучшить борьбу за качество, все породоотборщики прошли специальные курсы по программе: «Как производить породоотборку и как отличать породу от угля по весу и цвету».

Все эти мероприятия позволили нам выдавать только высококачественный уголь — с зольностью 3,4 процента при норме 6 процентов.

Однако многое еще не сделано. Необходимо повысить требовательность к бригадирам, которые не отвечают за качество угля.

И в шахте и на поверхности места породоотборки плохо освещены. Трест должен снабдить шахту необходимым количеством электролампочек.

М. ЖАРКОВ,
главный инженер шахты № 3-3 бис.

Повышенные требования к надзору

Газета «Кузбасс» в номере от 19 мая правильно указывала на недостатки работы нашей шахты, которые являются главной причиной большого количества брака. Действительно, решетки Внукова и бирочная система применялись плохо, не всегда производилась маркировка угля, слабо был поставлен контроль за качеством.

Сейчас на шахте имени Кагановича проводится большая работа по снижению зольности коксующихся углей.

24 мая на востоке мы вскрыли пласт «4-й внутренний», зольность которого не превышает 7,8 процента. С вводом в строй этого пласта зольность выдаваемого шахтой угля снизится.

На старом «4-м внутреннем» пласте горизонта 144 пробили 4 печи и забой параллельного штрека. Они дают уголь, содержащий в себе золы на 2—3 процента ниже норматива.

Но мы начали работу по обогащению угля, добываемого из пластов повышенной зольности.

На шахте установлен решетак Внукова. Повышена требовательность к надзору. Введена ежесменная отчетность горного мастера перед главным инженером в присутствии начальника отдела технического контроля, браковщика и бирочника.

В начале мая, когда 5—6 дней подряд на шахту не поступал лес, было допущено засорение коксующихся углей. Для предупреждения этой ошибки за участками закреплено необходимое количество леса.

Виновники брака — бригадиры и горные мастера — у нас строго наказываются.

Для улучшения контроля за качеством, кроме плохо заметных железных бирок, мы ввели дополнительные деревянные бирки. На выдаче угля из шахты и бункерах поставили десятников-браковщиков.

С помощью этих мероприятий мы выдаем уголь с зольностью, колеблющейся между средней и предельной нормами. К 1 июня наша шахта начнет давать уголь с золой ниже средней нормы стандарта.

П. ЧЕБОТАРЕВ,
зав. шахтой имени Кагановича.

☆ ☆ ☆

ПОМНИ!

ОДИН лишний процент золы в угле:

увеличивает расход кокса на 11—12 процентов,

снижает производительность домны на 14—15 процентов.

Борись за снижение зольности!

Забойщик шахты «Северная», треста «Кемеровоуголь», Е. Д. Миронов систематически вырабатывает не меньше двух норм. Фото М. Серебряного.

Тройное обогащение на поверхности

Газета «Кузбасс» подняла очень важный вопрос о качестве коксующихся углей и верно указала на наши недостатки. Сейчас на шахте имени Молотова приняты меры, чтобы поднять качество добычи.

Для того, чтобы не допустить засорения угля марки «К-1», на 2, 3 и 4 внутренних пластах производится перетяжка почвы и кровли. Лавы крепятся на лежанах, и боковые породы удерживаются.

Весь добываемый уголь тщательно освобождается от породы.

На поверхности мы организовали три точки обогащения: качалку № 5, пластинчатый транспортер системы «Гаупинг» и решетки Внукова под разгрузочным бункером. Когда качалка № 5 перегружается, уголь направляется тонким слоем на движущийся транспортер. Породоотборщики успевают выбирать всю породу.

В первой половине мая у нас были случаи погрузки угля-брака марки «К-2». В двух угляриках инспекция обнаружила большие куски серого колчедана. После этого при загрузке вагонов также ввели ручную породоотборку. Разные пласты содержат в себе уголь различной зольности, поэтому уголь внутренних пластов мы смешиваем.

Каждый, отправляемый шахтой маршрут строго проверяется браковщиками отдела технического контроля. Вагоны с засоренным углем отцепляются и направляются на обогащение.

С помощью всех этих мер мы добились высокого качества коксующихся углей, снизив зольность до 4—4,5 проц. вместо 7,5 проц. по установленным нормативам.

Но уголь нашей шахты имеет значительное количество материнской породы, которую можно удалить только на обогатительной фабрике.

Обогатительная фабрика для нашей шахты абсолютно необходима и строительство ее надо закончить как можно скорее.

Т. ПЕРМИНОВ,
главный инженер шахты имени Молотова.

МЕХАНИК-НОВАТОР

КИСЕЛЕВСК, 25 мая. **(Наш корр.).** Главный механик шахты № 3, треста «Кагановичуголь», Родион Романович Тихонов, своими рационализаторскими предложениями и техническими усовершенствованиями оказал шахте большую помощь.

Свалка угля на эстакадах задерживалась, и шахта не успевала отгружать добываемый уголь.

Родион Романович разыскал бездействующую посадочную лебедку, удлинил на 1 метр раму, поставил противостоящий шкив, на барабан закрепил деревянную футеровку и сделал лебедку бесконечной.

В первый же день лебедка, установленная на эстакаде, приняла на себя всю суточную добычу угля. Свалка стала проходить нормально.

Рудник испытывал большие затруднения с колонковыми электросверлами. Недостаток их на два месяца задержал проходку квершлагов.

Родион Романович использовал старую врубовую машину марки «БШ» и с помощью дополнительной пары конических передач укрепил на ней простой бур. Для бурения наклонных шпуров на поворотной плите машины установлен шарнир, удерживающий ее специальным винтом. Применение шарнира «ГУК'а», устранило частые поломки буров. Вопрос о проходке квершлагов разрешился успешно. За первые 10 дней пройдено 33 погонных метра. В восемь раз сократился расход электроэнергии.

На шахте нехватало электросверл.

Механик Тихонов разыскал старые отбойные молотки марки «КНШ-3», снял с них моторы и с помощью специального приспособления закрепил их на выбывшие из строя электросверла.

Нововведение оправдало себя. Электросверла работают бесперебойно.

А. ВАСИЛЬЕВ.

Послание Рузвельта конгрессу об исполнении закона о передаче взаймы или в аренду вооружения

ВАШИНГТОН, 25 мая. (ТАСС). Рузвельт обратился к конгрессу США с посланием об исполнении закона о передаче взаймы или в аренду вооружения.

«Весь африканский континент, — говорится в послании, — сейчас очищен от врага. Народы Африки освобождены от нацистско-фашистского господства. В Африке мы нанесли удар, который наверняка почувствовали в Берлине, Риме и Токио, и мы вдохновили надеждой миллионы людей, которые еще не освобождены. Освобождение Африки является предвозвестником будущего. В предстоящих битвах против Германии и Японии нам понадобится полная поддержка со стороны народов, вновь освобожденных районов и использование их ресурсов. Эта политическая и военная необходимость имеет первостепенное значение».

«По мере нашего продвижения к победе, — говорится далее, — объединенные нации доставляли и доставляют продовольствие голодающим и медикаменты больным в освобожденных районах».

«Сейчас, — говорится в послании, — мы превзошли агрессоров в отношении производства современного вооружения любой категории. Мы поставляем вооружения в количестве, необходимом для создания боевой мощи с целью организации наступлений, которые окончатся только в Берлине и Токио. По мере того, как уже третий год осуществляется закон о передаче взаймы или в аренду вооружения, наши вооруженные силы, наши поставки и совместные усилия объединенных наций приближают нас к полной победе над врагом».

Рузвельт указал, что с 11 мая 1941 года по 30 апреля 1943 года США предоставили помощь на основе закона о передаче взаймы или в аренду вооружения на общую сумму в 11 млрд. 102 миллиона долларов. Общий экспорт на основе упомянутого закона за все время, исключая апрель текущего года, данных о которых еще нет, составляет 7 млрд. 105 млн. долларов, не включая самолеты, доставленные по воздуху, и суда, прибывшие к месту назначения.

Общий экспорт материалов на основе закона о передаче взаймы или в аренду вооружения в Соединенное Королевство составил 3 млрд. 116 млн., в Советский Союз — 1 млрд. 822 млн., в Африку и на Средний Восток — 1 млрд. долларов, в Китай, Индию, Австралию и Новую Зеландию — 875 млн. и в другие страны — 292 млн.

Перечислив различные типы вооружения и военного оборудования, отправляемого Соединенными Штатами в Советский Союз на основе закона о передаче взаймы или в аренду вооружения, Рузвельт указал, что Советский Союз предоставляет помощь на основе взаимного применения принципа, упомянутого закона.

По словам Рузвельта, до 30 апреля США отправили в Советский Союз более 1 млн. тонн продовольствия, причем половина этого продовольствия была отправлена за последние 6 месяцев.

Касаясь помощи Африке и Среднему Востоку, Рузвельт подчеркнул, что поставки на основе закона о передаче взаймы или в аренду вооружения, значительно содействовали военной победе в Северной Африке, а также содействуют оказанию помощи гражданскому населению и восстановлению производства остро необходимого сырья в Северной Африке.

США также оказывает помощь гражданской экономике Ирака, Ирана, Египта и других стран Среднего Востока, а также отправляют в Турцию вооружение и материалы, необходимые для военного производства.

Рузвельт отметил также, что англичане поставляют значительное количество вооружения в Советский Союз, в том числе вооружения Канадского производства.

Касаясь помощи на основе закона о передаче взаймы или в аренду вооружения Китаю, Рузвельт заявил: «Нашими стратегическими целями является развитие новых наземных путей для увеличения поставок в Китай и открытие Бирманской дороги».

Действия авиации союзников

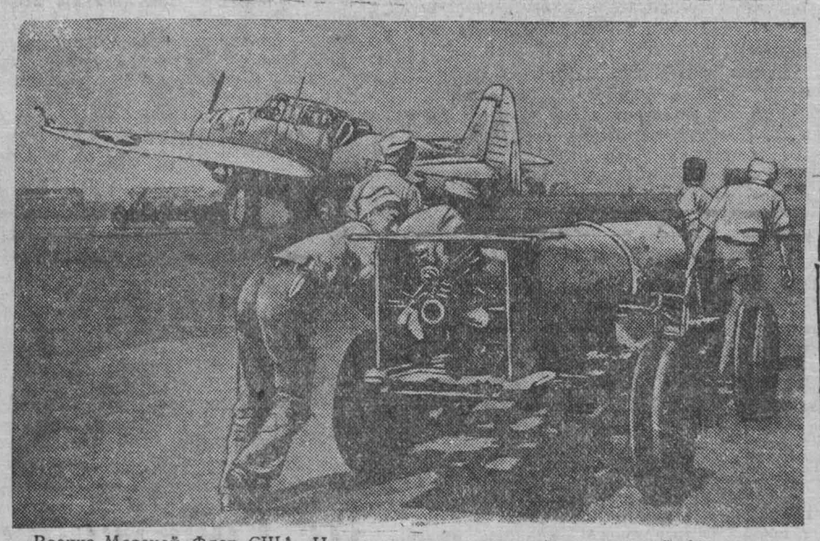
ЛОНДОН, 28 мая. (ТАСС). Как официально сообщается, 27 мая соединение самолетов бомбардировочной авиации «Москито», проникнув далеко вглубь германской территории, бомбардировали оптические заводы в Иене. Бомбы были сброшены с высоты менее 70 метров. Самолеты прошли в оба конца свыше 1.600 километров, 800 из них пришлось итти над Германией. Подвергшиеся бомбардировке заводы Цейсса и Шотта серьезно пострадали.

Как сейчас выяснилось, при налете авиации союзников на Германию 14 мая было сбито в воздушных боях 67 германских самолетов и 21 мая—74.

В Средиземноморском бассейне атакам подверглись острова Сардиния и Пантеллерия.

Налет английской авиации на Эссен

ЛОНДОН, 28 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 28 мая английская авиация произвела весьма ожесточенный налет на Рур. Главным об'ектом атак был Эссен. Бомбардировщики появлялись над городом последовательными волнами. Заводы Круппа и другие военные об'екты подверглись самому интенсивному налету в течение этого года. Эссен является теперь наиболее серьезно пострадавшим во всей Германии городом. Противовоздушная оборона Эссена оказала яростное сопротивление. На свои базы не вернулось 23 самолета.



Военно-Морской Флот США. На снимке: подвозка торпеды, весящей 900 килограммов, к самолету-торпедоносцу.

Налет нашей авиации на железнодорожные узлы Могилев, Карачев, Рославль

В ночь на 28 мая наша авиация дальнего действия произвела налеты на железнодорожные узлы — Могилев, Карачев, Рославль. Наши самолеты бомбардировали железнодорожные эшелоны, склады боеприпасов, скопления войск и техники противника.

На железнодорожных узлах Карачев, Рославль в результате бомбардировки летчики наблюдали прямые попадания в эшелоны, которые затем горели и взрывались.

Особенно разрушительной бомбардировке был подвергнут железнодорожный узел Могилев. На территории сортировочной и товарной станций горели многочисленные железнодорожные эшелоны и склады. Пожары сопровождались сильными взрывами.

Все наши самолеты вернулись на свои базы.

Воздушные бои северо-восточнее Новороссийска

28 мая северо-восточнее Новороссийска наши воздушные силы вели бои с авиацией противника. В результате многочисленных воздушных боев нашими летчиками сбито 54 немецких самолета. Кроме того, 12 самолетов противника уничтожены огнем зенитной артиллерии. Таким образом, всего в течение дня сбито 66 немецких самолетов. Наши потери — 26 самолетов.

Выступление Идена в Портсмуте

ЛОНДОН, 28 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, английский министр иностранных дел Иден выступил в Портсмуте с речью по случаю кампании «Крылья победы».

В разделе речи, касающейся внешней политики, Иден сказал: «Мы повсюду будем громить с воздуха итальянскую и германскую военную машину. Италия сейчас совершенно открыта для ударов с воздуха. Атаки будут энергично производиться всеми средствами, которыми мы располагаем, потому что мы полны неуклонной решимости уничтожить фашизм и продолжать войну против Италии всеми силами, имеющимися в нашем распоряжении, до тех пор, пока Италия будет вести войну вместе с гитлеровской Германией.

В том, что итальянцы сейчас переносят и в том, что им предстоит еще перенести, повинны Муссолини и его фашистские сообщники. Итальянский народ должен сам решить — будет ли он до конца выносить эти воздушные бомбардировки, от него зависит решить, когда они прекратятся».

Говоря о налетах авиации, Иден заявил: «Сегодня наступила очередь Германии и Италии. Не мы начали это дело. Это Геринг упивался разрушением Варшавы и Роттердама. Теперь, этому положен конец. Так будет продолжаться до окончательного разгрома нацистского и фашистского режимов и всего того, что они представляют. Пусть никто не обольщается иллюзиями на этот счет».

Иден заявил далее, что сообщения о ходе подводной войны попрежнему носят утешительный характер. Потери торгового флота сокращаются. Число уничтоженных подводных лодок все увеличивается. «Исход этой битвы, — говорит он, — еще не решен, но во всяком случае наше положение в этой области лучше, чем прежде».

Официальное заявление о результатах переговоров между Рузвельтом и Черчиллем

НЬЮ-ЙОРК, 28 мая. (ТАСС). В официальном заявлении о результатах происходивших в Вашингтоне переговоров между Рузвельтом и Черчиллем говорится: «Недавние переговоры об'единенных наций в Вашингтоне завершились полной договоренностью относительно будущих операций на всех театрах войны».

Советы железнодорожникам по организации скоростной работы

Уже с первых дней отечественной войны к железнодорожному транспорту были пред'явлены повышенные требования. Существовавшие на железных дорогах нормы мирного времени не могли удовлетворить потребности фронта и оборонной индустрии.

Неизмеримо возросла роль магистралей Кузбасса, принявших на себя в период войны новые потоки важнейших грузов.

Железнодорожники Кузбасса добились немалых успехов в организации скоростной обработки поездов и продвижения маршрутов. Однако, об'ем промышленной продукции Кузбасса продолжает неуклонно возрастать.

Путем усиления маневренности с подвижным составом Томская дорога должна успевать эти грузы осваивать.

Коренная перестройка работы заключается **в освоении наиболее скоростных методов работы.**

Общая организация слаженного железнодорожного конвейера лежит на работниках службы движения. От них зависит в значительной степени использование скоростей и мощности локомотивного парка, механизации погрузочных станций и скорейший оборот вагона.

Основой скоростной работы является ритмичная работа станций, где и происходит наибольшее число операций с подвижным составом.

При плохой работе станций потери в обороте очень велики.

Ведущей фигурой в организации работы на путях станции является **составитель,** в распоряжении которого находятся все маневровые средства.

Предварительная информация решает темпы формирования

Для применения на погрузочных станциях Кузбасса, наиболее ценен опыт знатного составителя тов. Кожухаря. Основой метода тов. Кожухаря является получение **предварительной информации** о подходе тех или иных составов. Это позволяет заранее составлять план маневровой работы. Предварительная информация должна содержать данные о весе поезда и количестве вагонов, о характере и направлении грузов. Эти данные дают возможность составителю совместно с дежурным по станции или маневровым диспетчером заранее составить план обработки прибывающего груженного или порожнего состава. Благодаря этому, прибывающий состав **может немедленно поступить в обработку.** Предварительная информация помогает наиболее быстро осваивать и транзитные составы и составы с переработкой, когда формированию подвергается только часть поезда.

Случаи, дающие возможность скоростной обработки таких составов, весьма часты на нашей дороге и предварительная информация дает иногда в этих операциях поразительный эффект в экономии времени.

Наибольший результат получается тогда, когда часть вагонов, подготовляемых на станции к формированию, «заделывается» составителем заранее, как готовая часть поезда, либо — головная, либо — хвостовая. Тогда можно, быстро удалив из прибывшего состава подлежащие отцепке вагоны — к оставшейся части **одним заездом паровоза** добавить целую часть поезда.

Эти операции могут иметь очень распространенное применение на Новосибирском и Тайгинском отделениях при работе с местным грузом. Причем, потоки местных грузов на этих отделениях в значительной степени типовые и повторяются почти изо дня в день. Кроме того, предварительную информацию при работе с местным грузом на ближайших отделениях одной и той же дороги получать весьма не трудно.

Имея такую информацию, составитель при помощи командира-движенца может обработку и формирование проводить действительно скоростным методом, путем простейших маневровых комбинаций.

Вторым условием скоростной работы составителя является слаженность всей маневровой бригады, которой он командует — паровозный машинист, сцепщик, старший стрелочник. Все они должны также хорошо, как и сам составитель, заранее знать смысл проводимого маневра и общий план их работы на смену.

Таким образом, составитель должен сочетать в себе качества стратега и организатора-командира. Его работа стратега, заключается в том, чтобы, получив предварительную информацию, избрать наиболее простые комбинации для проведения маневров, а как командир,—он должен своевременно сорганизовать людей и проинструктировать их, как провести в жизнь задуманные им операции. Выполняя механически его приказания, весь состав работников (кроме составителя) будет работать «вслепую», с меньшим производительным эффектом.

Для осуществления подлинно скоростной маневровой работы, нужна действительно предельная точность в выполнении заданий и полная слаженность всех участников этих операций. Это достигается только в том случае, когда составитель умеет свой план—замысел предстоящих маневров — заранее сообщить всему составу людей, работающих с ним на путях (сцепщик, маневровый машинист, старший стрелочник).

Применяя такой метод работы, знатный составитель тов. Кожухарь добивался рекордных темпов формирования и переформирования поездов. Тот же результат достигали в отдельных случаях и многие передовые составители нашей Томской дороги, однако это не вошло в систему нашей работы. Требования военного времени обязывают каждого низового командира-составителя, внедрить этот метод работы **в каждодневную практику.**

Работа с документами

Важнейшим моментом в борьбе за сокращение времени формирования составов является также работа технического конторщика, оформляющего сопроводительные документы. Плохо, когда это делается после того, как поезд подготовлен и задерживается на станции, т. к. не подготовлены необходимые документы. Искусство технического конторщика заключается в том, чтобы производить необходимую подборку и оформление документов одновременно с процессом формирования. Для этого технический конторщик должен наладить свою работу совместно со списчиком таким образом, чтобы подбор и оформление поездных документов в конторе производился одновременно (параллельно) с формированием состава. Для этого необходимо, чтобы списчик находился на путях, где производятся маневры и сообщал без задержки по телефону техническому конторщику о ходе и порядке формирования подготовляемого к отправлению состава.

Этот метод работы позволяет к концу формирования иметь готовые оформленные документы и заявлять поезд к отправлению немедленно по окончанию маневров составительской бригады.

Маневровый диспетчер— организатор скоростной работы

Маневровый диспетчер станции (а на малой станции — дежурный) является оперативным руководителем всей производственно-станционной работы. От него зависит повышенный темп работы всех технических исполнителей и низовых командиров. Маневровый диспетчер, как и все сменные работники, дежурит 12 часов. За это время маневровый диспетчер со своей сменой должны выполнить заранее установленный план и обеспечить выполнение операций, возникающих в процессе текущей работы (то, что не могло быть предусмотрено предварительным планом).

Искусство маневрового диспетчера (или дежурного по станции) зависит, в первую очередь, от умелого командования маневровыми средствами в соответствии с техническими условиями станции. Скоростная работа требует от маневрового диспетчера продуманно составить план работы смены в соответствии с полученными заданиями, экономно пользуясь маневровыми средствами. Практически для этого нужно хорошо представить себе будущую работу на путях, при наличии определенного количества подвижного состава.

Известно, что в частности на сортировочных станциях малейшие ошибки маневрового диспетчера влекут за собой торможение в работе и в таких случаях станция легко «зашивается». Пути забиваются излишним количеством подвижного состава, срывается график движения поездов и т. д.

Поэтому сменный план маневрового диспетчера играет значительную роль в процессе всей последующей работы. Этот план несет в себе основное **организующее начало** для работников смены.

В плане, помимо учета маневровых средств, характера и об'ема предстоящих операций, необходимо учитывать и правильно намечать расстановку рабочей силы. Например, может быть такой случай, что сложные маневры поручены очень опытному составителю и квалифицированному сцепщику, с ними назначена не менее опытная маневровая паровозная бригада, которая также может обеспечить скоростные темпы маневров, а старший стрелочник, на путях предстоящих маневров, не обладает достаточным мастерством скоростной работы и будет их задерживать. В таких случаях маневровый диспетчер, как командир оперативной работы станции, должен предвидеть, что скоростное формирование при таком сочетании людей может быть сорвано, или во всяком случае значительно ослаблено. Поэтому расстановке людских сил при разработке плана работы на смену нужно уделять большое внимание и немедленно подкреплять людьми наиболее «узкие места» работы.

Чтобы начинать смену, уже имея готовый план, маневровому диспетчеру необходимо являться на работу заранее, примерно, на 40—50 минут до начала смены. Что это дает полезного маневровому диспетчеру?

1. Ко времени начала своей смены он успеет разобраться в положении на путях станции.

2. Собрав предварительную информацию о подходе поездов, он может составлять свой план, учитывая реальный об'ем предстоящей работы.

Без этого его предварительный план придется вскоре переделывать. Если же маневровый диспетчер составляет план на основе предварительной информации о предстоящей на ближайшие часы работе, этот план корректируется незначительно и работа смены идет ритмично, без рывков и резких изменений.

При наличии продуманного плана у маневрового диспетчера все работники смены находятся в наиболее благоприятных условиях, каждый из них может хорошо спланировать свою работу и достигнуть наилучших показателей в скоростных темпах.

В создании таких условий работы, которые только и могут обеспечить скоростные темпы, велика роль начальника станции и его заместителей. Их задача, помимо общего руководства, — всячески добиваться предварительной информации из отделения движения о предстоящей работе. В зависимости от этого определять план работы ближайшей смены, правильно распределять работу между сменами, видя, что в ближайшее часы об'ем работы станции может быть увеличен, немедленно усиливать смену дополнительными маневровыми ресурсами и людьми.

Л. ВЛАСОВ,
начальник службы движения Томской дороги

Ответственный редактор
А. БАБАЯНЦ.

ГОРТЕАТР. Утренний спектакль для учащихся. 30 мая **«Женитьба».** Начало в 9 час. 30 мин. утра.

К-т. **«МОСКВА».** С 31 мая новая звуковая кинокомедия **«Антоша Рыбкин».** Сеансы: 12—40, 2—20, 4, 5—40, 7—20, 9 ч. Скоро **«Непобедимые».**

30, 31 мая открытие городского сада. Большое гулянье. Выступления джаз-ансамбля. Китайский театр иллюзий под управлением Ин-це. Оркестр, танцы, атракционы.

Прокопьевский сельскохозяйственный техникум об'является прием учащихся на первый курс 1943—44 учебного года. Техникум имеет два отделения: 1. **отделение полеводства** — готовит агрономов-полеводов. 2. **Отделение механизации** — готовит механиков по тракторам, автомобилям, с/хоз. машинам. Срок обучения три года. Принимаются лица, окончившие семилетку. Заявления с документами направляйте по адресу: Пос. Школьный, Прокопьевского района, Кемеровской области.

ДИРЕКЦИЯ.

Кемеровское педагогическое училище об'является набор учащихся на 1943—44 учебный год. Принимаются лица, окончившие неполную среднюю школу или 7 классов средней школы.

При педучилище имеется два отделения — школьное и дошкольное.

1. Школьное отделение готовит учителей для начальных школ.

2. Дошкольное отделение — воспитателей для детских садов. Срок обучения на всех отделениях три года.

На II и III курсы принимаются лица с образованием 9—10 классов.

ДИРЕКЦИЯ.

Завком АТЗ приступил к продаже путевок в Елыкаевский пионер. лагерь санаторного типа предприятиям, согласно разнарядки горсовета, для детей возраста 8—13 лет. Стоимость путевки 587 руб Начало сезона 4 июня. Длительность сезона 45 дней.

Завком АТЗ.

Адрес редакции: г. Кемерово, ул. Сталина, № 74. Телефоны: ответственного редактора 2-24; зам. редактора 4-85; отделов промышленности и транспорта — 2-37; партийного 8-63; сельскохозяйственного — 4-57; отдела об'явлений — 6-46; отдела писем 3; директора типографии — 3-96; отдела заказов издательства — 9-35.

ОП04366. г. Кемерово, изд-во «Кузбасс». Заказ № 101.