



# Учитесь у тайгинцев слаженной работе

Намного ускорился оборот вагонов.—Вдвое возросла скорость продвижения угольных маршрутов.—Строго соблюдается наркомовский график движения.— Биринульская и Судженка—лучшие станции Тайгинского отделения

## В первые дни на военном положении

Все апрельские задания по перевозкам наше отделение заключило досрочно.

23 апреля мы перевыполнены план суточной погрузки угля на 101 вагон.

Успех нашего коллектива является результатом перестройки работы на основе Указа Президиума Верховного Совета о переходе всех железных дорог на военное положение. Уже первые дни показали резкий перелом в трудовой дисциплине среди всех профессий движечников.

Со дня опубликования Указа прошло всего 10 дней, а работа улучшилась, буквально, что всем измерима. Нагляднее всего об этом говорят цифры.

Наш главный измеритель — скорость оборота вагонов на путях отделения. До опубликования Указа средний оборот вагонов доходил до 2,52 суток. А сейчас на Тайгинском отделении оборот вагонов меньше нормы НКПС на 10 проц. Участковая скорость при норме в 28 километров выполнялась на 19–20 километров, а в последние дни она превышает норму НКПС. На основе слаженной работы с паровозниками удалось значительно повысить также среднесуточную скорость пробегов. Это особенно резко видно по угольным и наливным маршрутам, скорость продвижения которых увеличена почти в два раза.

В связи с повышением темпов оборота подвижного состава, значительно часть вагонов освободилась, и мы смогли увеличить перевозки местных грузов внутри нашего отделения. До опубликования Указа приличный оборот вагонов доходил до 2,52 суток. А сейчас на Тайгинском отделении оборот вагонов меньше нормы НКПС на 10 проц. Участковая скорость при норме в 28 километров выполнялась на 19–20 километров, а в последние дни она превышает норму НКПС. На основе слаженной работы с паровозниками удалось значительно повысить также среднесуточную скорость пробегов. Это особенно резко видно по угольным и наливным маршрутам, скорость продвижения которых увеличена почти в два раза.

Значительно страже соблюдаются наркомовский график. Отправление поездов по расписанию достигает 99 процентов. Полностью и строго выполняет график отправления и следования транзитных поездов смена дежурного по отделению тов. Тришин. Образцово работают в последние дни

## Командир угольной станции

Уже смеркалось, когда последние вагоны суточной добычи угля «выгнали» с шахты на главные пути. Дул сильный ветер и с открытым ковшом, до отказа загруженный углем, по станции стелилась пелена чёрной пыли...

С тормозной площадки неожиданно остановка поезда, спрыгнул человек и стремительно побежал в комнату дежурного по станции. На ходу он отдал распоряжение встремлению его железнодорожнику.

Принявший команду уже передал её дальше...

Все было заранее продумано и проверено. Паровоз, призванный вагоны, был очень быстро отцеплен и тут же ушел обратно в шахту... С другой стороны к вагонам подходила стационарная машина... Короткий лязг буферов, гудок — вагоны стремительно поехали к стрелкам, и оттуда на другой путь — в ход к ранее сорванным «углухам».

Через несколько минут машины закончились в колыбелью маршрута для дальнейших грузовиков, а вагоны, погруженные в шахту, были закончены. Все проверено, как на хорошей генеральной репетиции. Теперь — скорее вагоны!

На вагоны пришли позже обещавшиеся в диспетчерке окончательные термины вадежку вытащить кольбовку до окончания железнодорожных суток.

Начальник станции, не успевший помянуть после работы на шахте, действовал на месте по своему особыму «рефлексу». Быстро за уголь и из этого раза должна быть им выгравирована. Он был уверен, что слаженность в работе способна нарушить закон времени. И было очень радостно видеть, что состав «влез» в текущие сутки в время ухода назад.

Спустя 40 минут экспедитор принял на подпись Павлу Малаховичу телеграмму. В ней было указано количество погруженного угля: 21 вагон из этого числа — исчез.

Железнодорожные отчетные сутки заканчиваются в 18 часов — в 6 часов вечера по московскому времени. В середине смены из Тайгинского отделения сообщили, что порожняк подходит с опозданием и будет на станции в концу суток. График нарушился. Но всем расчетам, даже опытных диспетчеров, выходило не вязко. После коротких споров все сошлись на одном — «Богомяков план не даст».

По Богомякову держался другой точки зрения. Пока опаздывающий порожняк шел к его станции, он вел подготовку на шахте. Собирая лодки, Договаривалась о точной расстановке вагонов, занималась подробно

всё остальное. Илья Богомяков, так звали начальника, проводил сегодня очередную операцию по скоростной загрузке угольных составов. В середине смены из Тайгинского отделения сообщили, что порожняк подходит с опозданием и будет на станции в концу суток. График нарушился. Но всем расчетам, даже опытных диспетчеров, выходило не вязко. После коротких споров все сошлись на одном — «Богомяков план не даст».

По Богомякову держался другой точки зрения. Пока опаздывающий порожняк шел к его станции, он вел подготовку на шахте. Собирая лодки,

работники управления Томской дороги издо серьезно подумать — нельзя ли просьбу тов. Богомякова уважить.

Павел Малахович с недоумением посмотрел из своего экспедитора:

— Как же так получилось? Боролись, боролись, а выходят недовольными...

Оказывается, весовщик шахты из новой смены получил оформленные документы из вагона в 6 часов 10 минут вечера. Капитания не успела за погрузкой. Когда оформили документы, уголь уже был на путях, готовый к отправке...

Павел Малахович с недоумением посмотрел из своего экспедитора:

— Как же так получилось? Боролись, боролись, а выходят недовольными...

Павел Малахович от лица всего коллектива заявляет, что для Судженки не найти лучшего первомайского подарка, как увеличить норму вагонов на сутки.

Работники управления Томской дороги издо серьезно подумать — нельзя ли просьбу тов. Богомякова уважить.

Нам кажется, что можно...

Виктор ГЕЙМАН.  
ст. Судженка.



На снимке: Летчик эскадрильи «Иль де Франс» авиации Сражавшейся Франции наблюдает за полетом своих товарищей.

## Налет английских бомбардировщиков на Дуйсбург

ЛОНДОН, 27 апреля. (ТАСС). Всего лишь две ночи назад в Тунисе в районе Сардинии.

Летние суда береговой обороны потоплены за последние две ночи в гавани Бизерты. Тунисском заливе 2 германских танкера в одно небольшое торпедное судно.

По сообщению агентства Рейтер, английские войска, ведущие ожесточенные бои к востоку от Меджэз-Эль-Баба продолжаются танковое сражение. Английские войска снова осуществляют некоторое продвижение, несмотря на отчаянное сопротивление противника. Французские части прорвались и заняли возле из Пак-ди-Фаса в Тунисе важной дороге, а французские войска захватили высоту в 4–5 милях от самого Пак-ди-Фаса. Американский 2-й корпус продолжал свое продвижение на север в трудных условиях местности.

Алжирское радио передает, что английские части обвили с флагом германскую оборонительную линию в секторе Губелата.

ЛОНДОН, 28 апреля. (ТАСС). Как официально сообщается, войска союзников продолжают продвигаться на всех фронтах.

На участке 1-й английской армии, where весь день происходили ожесточенные бои в секторе Меджэз-Эль-Баба. Немцы предпринимали неоднократные контратаки.

Действующие в районе Пак-ди-Фаса французские части за три дня прорвались в труднопроходимых районах на 24 километра.

НЬЮ-ЙОРК, 28 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, французские войска

достигли окраины Пак-ди-Фаса.

На участке 1-й английской армии, where весь день происходили ожесточенные бои в секторе Меджэз-Эль-Баба. Немцы предпринимали неоднократные контратаки.

Действующие в районе Пак-ди-Фаса французские части за три дня прорвались в труднопроходимых районах на 24 километра.

Авиация союзников продолжала ожесточенные налеты на военные объекты, транспортные колонны и

подрывные устройства.

ЛОНДОН, 27 апреля. (ТАСС). Английское министерство авиации сообщает, что в ночь на 27 апреля большие содействия самолетов бомбардировочной авиации совершили налет на Дуйсбург. Это, говорится в сообщении министерства, было одни из самых крупных операций, когда-либо предпринятых против Германии. По предварительным данным, атаки были в высшей степени концентрированными. 17 бомбардировщиков не вернулись на базу.

ЛОНДОН, 28 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, французские войска

достигли окраины Пак-ди-Фаса.

На участке 1-й английской армии, where весь день происходили ожесточенные бои в секторе Меджэз-Эль-Баба. Немцы предпринимали неоднократные контратаки.

Действующие в районе Пак-ди-Фаса французские части за три дня прорвались в труднопроходимых районах на 24 километра.

НЬЮ-ЙОРК, 28 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, французские войска

достигли окраины Пак-ди-Фаса.

На участке 1-й английской армии, where весь день происходили ожесточенные бои в секторе Меджэз-Эль-Баба. Немцы предпринимали неоднократные контратаки.

Действующие в районе Пак-ди-Фаса французские части за три дня прорвались в труднопроходимых районах на 24 километра.

НЬЮ-ЙОРК, 28 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, французские войска

достигли окраины Пак-ди-Фаса.

На участке 1-й английской армии, where весь день происходили ожесточенные бои в секторе Меджэз-Эль-Баба. Немцы предпринимали неоднократные контратаки.

Действующие в районе Пак-ди-Фаса французские части за три дня прорвались в труднопроходимых районах на 24 километра.

НЬЮ-ЙОРК, 28 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, французские войска

достигли окраины Пак-ди-Фаса.

На участке 1-й английской армии, where весь день происходили ожесточенные бои в секторе Меджэз-Эль-Баба. Немцы предпринимали неоднократные контратаки.

Действующие в районе Пак-ди-Фаса французские части за три дня прорвались в труднопроходимых районах на 24 километра.

НЬЮ-ЙОРК, 28 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, французские войска

достигли окраины Пак-ди-Фаса.

На участке 1-й английской армии, where весь день происходили ожесточенные бои в секторе Меджэз-Эль-Баба. Немцы предпринимали неоднократные контратаки.

Действующие в районе Пак-ди-Фаса французские части за три дня прорвались в труднопроходимых районах на 24 километра.

НЬЮ-ЙОРК, 28 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, французские войска

достигли окраины Пак-ди-Фаса.

На участке 1-й английской армии, where весь день происходили ожесточенные бои в секторе Меджэз-Эль-Баба. Немцы предпринимали неоднократные контратаки.

Действующие в районе Пак-ди-Фаса французские части за три дня прорвались в труднопроходимых районах на 24 километра.

НЬЮ-ЙОРК, 28 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, французские войска

достигли окраины Пак-ди-Фаса.

На участке 1-й английской армии, where весь день происходили ожесточенные бои в секторе Меджэз-Эль-Баба. Немцы предпринимали неоднократные контратаки.

Действующие в районе Пак-ди-Фаса французские части за три дня прорвались в труднопроходимых районах на 24 километра.

НЬЮ-ЙОРК, 28 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, французские войска

достигли окраины Пак-ди-Фаса.

На участке 1-й английской армии, where весь день происходили ожесточенные бои в секторе Меджэз-Эль-Баба. Немцы предпринимали неоднократные контратаки.

Действующие в районе Пак-ди-Фаса французские части за три дня прорвались в труднопроходимых районах на 24 километра.

НЬЮ-ЙОРК, 28 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, французские войска

достигли окраины Пак-ди-Фаса.

На участке 1-й английской армии, where весь день происходили ожесточенные бои в секторе Меджэз-Эль-Баба. Немцы предпринимали неоднократные контратаки.

Действующие в районе Пак-ди-Фаса французские части за три дня прорвались в труднопроходимых районах на 24 километра.

НЬЮ-ЙОРК, 28 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, французские войска

достигли окраины Пак-ди-Фаса.

На участке 1-й английской армии, where весь день происходили ожесточенные бои в секторе Меджэз-Эль-Баба. Немцы предпринимали неоднократные контратаки.

Действующие в районе Пак-ди-