

Советские железнодорожники выполняют свой долг перед Родиной

Письмо от железнодорожников Советского Союза
Председателю Государственного Комитета Обороны великому Маршалу Советского Союза
Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

ПОЛКОВОДЦЫ КРАСНОЙ АРМИИ



Генерал-лейтенант А. А. Гречко.
(Фотохроника ТАСС).

ТРАНСПОРТ — ВАЖНЕЙШЕЕ СРЕДСТВО СВЯЗИ МЕЖДУ ТЫЛОМ И ФРОНТОМ

Сегодня публикуется письмо железнодорожников Советского Союза Председателю Государственного Комитета Обороны великому Маршалу Советского Союза Иосифу Виссарионовичу Сталину. Транспортники кланутся любимому вождю работать так, чтобы помощь фронту росла день ото дня и обещают с честью выполнять свой долг перед Родиной.

Товарищ Сталин в докладе о 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции высоко оценил заслуги рабочих и служащих транспорта.

«Большую роль в деле помощи фронту сыграл наш транспорт, прежде всего железнодорожный транспорт, а также речной, морской и автомобильный транспорт, — говорит товарищ Сталин. — Транспорт является, как известно, важнейшим средством связи между тылом и фронтом. Можно производить большое количество вооружения и боеприпасов, но если они не доставляются во время фронту при помощи транспорта, они могут остаться бесполезным грузом для дела фронта. Нужно сказать, что в деле своевременного подвоза на фронт вооружения, боеприпасов, продовольствия и т. д. роль транспорта является решающей. И если, несмотря на трудности военного времени и недостаток топлива, нам все же удалось снабдить фронт всем необходимым, то в этом надо признать прежде всего заслугу наших транспортных рабочих и служащих».

Высокая сталинская оценка работы железнодорожного транспорта встречена с восторженным воодушевлением на станциях и в депо, в вагоноремонтных пунктах и депо, на путях. На многих станциях собирались митинги рабочие и служащие, инженеры и техники давали клятву любимому вождю: работать еще лучше, еще самоотверженнее на дело усиления помощи фронту. Герой Социалистического Труда мастер Тайгинского паровозного депо И. П. Сафронов сказал:

— Товарищ Сталин нас, железнодорожников, особенно похвалил. Каждый из нас теперь живет одной мыслью, одним желанием: как можно лучше помочь Красной Армии быстрее разгромить врага. Мы в прошлом месяце выдали из ремонта 7 паровозов сверх плана. На этих машинах будут доставлены новые эшелоны с грузами на фронт, для приближения окончательной победы.

Мысли и чувства рабочего класса нашей страны выражены в словах старого железнодорожника тов. Сафронова. Эти мысли и чувства выражены в своем обращении работники оренбургских заводов — Машиностроительского и Кузнецкого, посящих их товарища Сталина.

В ответ на призыв вождя передовые металлурги и железнодорожники взяли на себя новые, повышенные социалистические обязательства и призвали всех трудящихся усилить усилия в борьбе за завоевание победы над врагом.

Кузнецкие металлурги делают главный упор на повышение выплавки металла, на повышение производительности труда, а железнодорожники берут на себя обязательство бесперебойное продвижение грузов черной металлургии, перевозку больше угля, кокса и других материалов.

Вдохновленные высокой похвалой товарища Сталина и победами Красной Армии на фронтах отечественной войны, железнодорожники мобилизуют все свои силы и резервы на бесперебойное проведение третьей военной зимы на транспорте, на бесперебойное снабжение всем необходимым восточных арсеналов нашей страны и фронта.

Первая боевая задача железнодорожников Кузбасса — грузить и перевозить больше угля. Кузнецкий уголь идет стра-

Дорогой и любимый Иосиф Виссарионович!

В своем историческом докладе о 26-й годовщине Великой Октябрьской революции Вы глубоко и ясно отразили мысли, думы и чаяния всего нашего народа. Вы ярко, по-народному раскрыли то, что переживает и чувствует каждый советский человек в эти дни величайших побед — это чувство гордости за свою Родину, за великую партию Ленина—Сталина, за героическую Красную Армию, за наши славные победы.

Как вождь народа, Вы показали всему миру, где источник силы и непобедимости Советского Союза. Вы показали роль и место всех трудящихся нашей страны в достигнутых победах на фронте и в тылу.

Мы, железнодорожники, с глубоким волнением выслушали и восприняли Вашу высокую оценку работы железнодорожников в такой исторический момент, когда руководимая Вами доблестная Красная Армия одерживает замечательные победы и освобождает советскую землю от немецких захватчиков, сокращая неслыханный разрыв. Мы испытываем глубокое патристическое удовлетворение от сознания того, что большую роль в деле помощи фронту сыграл наш транспорт. Мы хорошо знаем, что если железнодорожный транспорт вместе со всем советским государством, со всей социалистической экономикой выдерживает суровую проверку в нынешней войне, если железнодорожный транспорт мог успешно выполнять те ответственные задачи, которые ставил перед ним возглавляемый Вами Государственный Комитет Обороны и Верховное Главнокомандование, то всем этим советские железнодорожники обязаны прежде всего Вам, нашему любимому вождю, другу, и учителю.

Советские железнодорожники знают, что именно благодаря разработанным и выполненным под Вашим непосредственным руководством пятилетним железнодорожным транспортом, преодолев отставание, превратившись в мощную индустрию в передовую отрасль народного хозяйства и став могущественным фактором укрепления экономической и военной мощи советского государства.

За годы сталинских пятилеток железнодорожный транспорт был обогащен и технически реконструирован.

Под Вашим непосредственным и заботливым руководством на железных дорогах страны выросли и закалялись тысячи замечательных передовых рабочих и работников, инженеров и техников, до конца преданных Родине и великому делу Ленина—Сталина.

Никогда мы не забудем Ваши исторические слова на приеме в 1935 году о роли и значении железнодорожного транспорта для нашего государства. Именно эта Ваша речь стала исходной программой борьбы и победы на железнодорожном транспорте. В сознание железнодорожников глубоко запали Ваши слова, сказанные 30 июля 1935 года о том, что, начиная от самых больших руководителей и кончая малыми работниками, вплоть до стрелочника на транспорте, все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика. Эти мудрые слова наши свое яркое подтверждение в присвоении звания Героя Социалистического Труда 127 работникам железнодорожного транспорта от Наркома до стрелочника. Еще тогда Ваши слова подыняли в сознании железнодорожников значение их труда, их профессиональной чести и укрепили в них сознание своего долга и ответственности перед страной.

Железнодорожники знают, что на протяжении всех этих лет и в годы отечественной войны, Вы, товарищ Сталин, проявляли заботу о транспорте, о железнодорожниках. Вы правым образом руководили деятельностью железнодорожного транспорта. Вот почему своими успехами, отмеченными Вами в докладе, железнодорожники обязаны прежде всего Вам так же, как и Красная Армия своими победами обязана прежде всего Вашему гениальному и мудрому руководству.

Мы вместе со всеми трудящимися нашей страны горячо приветствуем награждение Вас орденом Суворова 1-й степени.

Вдохновленные Вашим призывом, вооруженные Вашими практическими указаниями, соратники Вашей отеческой заботы, любящие Родину, Вашей священной ненависти к полному и коварному врагу, советские железнодорожники не останавливались перед трудностями выполнения стоящих перед ними задач. Ваши памятные и предостерегающие глубокой мудрости исторические речи в дни отечественной войны являются для нас, как и для всего советского народа, боевой программой действий и организационной побед.

Мы, железнодорожники, знаем: когда поезд по сложному профилю пути, в трудных условиях непогоды преодолевает подъемы, уклоны, повороты и кривые, выдерживая график и скорость, и успешно достигает станции назначения, — в этом заслуга того, кто хорошо подготовил локомотив, кто эксплуатировал его: в этом заслуга машиниста, который искусно вел состав.

Именно Вы, кого в народе зовут великим машинистом локомотива революции, Вы, товарищ Сталин, готовили, эксплуатировали локомотив, дали большой разгон поезду и уверенно привели страну по трудным подъемам к победам в годы мирного строительства и победно ведете ее ныне, в годы великой отечественной войны.

У Вас, великого машиниста локомотива революции, рабочие и служащие железнодорожного транспорта всегда учились и

учатся умению трудиться на благо любимой Родины, умению преодолевать любые трудности, не падать в панику при неудачах и не зазнаваться при успехах. У Вас, дорогой Иосиф Виссарионович, советские железнодорожники учатся, как любовь к Родине и ненависть к врагу превращаются в практические дела.

Ваша оценка нашего труда и явное проявление отеческой заботы о транспорте и его людях, выразившиеся в присвоении звания Героя Социалистического Труда 127 лучшим людям транспорта, глубоко нас взволновали и обрадовали, но мы сознаем, что это налагает на нас еще большую ответственность, мы отчетливо представляем себе, насколько велик наш долг перед Родиной, перед народом, перед Красной Армией, перед Вами.

Каждый из нас, железнодорожников, сегодня, больше, чем когда-либо, говорит себе: Будь достоин сталинской оценки, сталинской награды, оправдай ее с честью, до конца, работай так, чтобы твоя помощь фронту росла день ото дня.

Где бы ты ни находился — у восстанавливаемого моста, железнодорожного пути, у реверса локомотива, у секатора, у стрелки на станционных путях, у станка, — сделай все, чтобы помочь великому машинисту локомотива революции, нашему родному Сталину, довести быстро наш поезд до станции назначения, до полной и окончательной победы над врагом.

Рабочие и служащие железнодорожного транспорта обещают Вам, товарищ Сталин, неустанно, самоотверженно работать на своем боевом посту, чтобы с честью выполнить до конца свой долг перед Родиной.

Мы даем слово стране, Красной Армии, Вам — вождю и Верховному Главнокомандующему:

Продвигать транспорты с войсками, вооружением, боеприпасами, продовольствием и оборудованием для фронта четко по графику как это требует военное командование.

Выполнять в точно установленные правительством сроки и в полном объеме государственные задания по погрузке, выгрузке, передаче поездов.

Быстрым восстановлением путей и сооружений обеспечивать дальнейшее победоносное наступление Красной Армии, широко мобилизовать внутренние ресурсы для восстановительных работ и строительства. Всемерно ширить шефскую помощь колхозам, дорогам и предприятиям тыла над дорогами и транспортными предприятиями, освобожденными и освобождаемыми от немецких захватчиков.

Железнодорожники начинают зиму в полной решимости обеспечить бесперебойную работу железнодорожного транспорта в зиму 1943—1944 гг., обеспечить образцовую организацию борьбы со снежными заносами, широко привлекая силы местного населения и умело используя снегоочистители.

Ускорить оборот паровозов и вагонов, добиваясь устойчивой работы железных дорог. Борьбу за график движения, за бесперебойный прием и отправку поездов сделать основой всей работы железнодорожников.

Как зеницу ока, беречь железнодорожное хозяйство. Добиться быстроты и высокого качества ухода и ремонта локомотивов, вагонов, пути и связи.

Усилить борьбу за накопление резервов, за широкую мобилизацию внутренних ресурсов, за всемерное укрепление материальной базы, за умное использование сил и средств на каждом предприятии железнодорожного транспорта. Экономить всюду и везде, экономить во всем. Расширять производство запасных частей и восстанавливать детали.

Добиваться овладения и совершенства всеми железнодорожными специальностями, следуя в этом отношении примеру офицеров и бойцов героической Красной Армии.

Всемерно развивать социалистическое соревнование, широко распространяя среди всех железнодорожников передовые методы работы.

Неуклонно укреплять воинскую дисциплину, повышать организованность и порядок на железнодорожном транспорте.

Мы не пощадим ни сил, ни здоровья, ни энергии, всю душу свою вложим в дело и клятву свою перед Вами, дорогой товарищ Сталин, мы выполним с честью до конца. Мы будем следовать примеру нашей славной Красной Армии, побеждающей под командованием великого Маршала Советского Союза товарища Сталина.

Примите от нас, дорогой и любимый вождь и учитель, горячий железнодорожный привет и наилучшие пожелания здоровья и сил.

Да здравствует наша великая Родина!
Да здравствует наша Красная Армия!
Да здравствует наша великая партия Ленина—Сталина!
Да здравствует организатор великих побед, наш родной, всей душой любимый товарищ Сталин!

Письмо обсуждали на своих собраниях работники всех железнодорожных профессий, организации и учреждения железнодорожного транспорта: паровозные депо, станций, вагоновых участков и вагоноремонтных пунктов, дистанций пути и связи, военно-восстановительных организаций, частей железнодорожных войск, заводов, строительных НКПС, учебных заведений и учреждений НКПС. Письмо подписали 1.566 тысяч человек.

Обмен телеграммами между г-ном К. ХЭЛЛОМ и В. М. МОЛОТОВЫМ по случаю десятилетия дипломатических отношений между США и СССР

ЕГО ПРЕВОСХОДИТЕЛСТВУ В. М. МОЛОТОВУ
НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ
МОСКВА

И хочется вспомнить, что десять лет тому назад в отношениях между Советским Союзом и Соединенными Штатами был торжественно открыт новый период, который привел к углублению понимания и дружбы между нашими народами и который предоставил основу для сегодняшнего сотрудничества между нашими обоими странами. Я уверен, что в грядущие месяцы и годы наша великая Московская конференция будет рассматриваться как исторический шаг вперед в советско-американских отношениях и как начало более близкого сотрудничества среди всех свободных наций, преданных принципам свободы и мира.

Нордаль ХЭЛЛ,
Государственный секретарь.

Г-ну КОРДЕЛЛУ ХЭЛЛУ,
ГОСУДАРСТВЕННОМУ СЕКРЕТАРЮ США
ВАШИНГТОН

Истекшие десять лет со дня установления советско-американских отношений пожелали, что отношения между нашими странами имеют под собой крепкую основу и что они целиком отвечают интересам наших народов.

Совместная борьба против гитлеровской Германии еще больше сгруппировала наши отношения и содействовала дальнейшему росту взаимопонимания и доверия между нашими странами и установлению боевого советско-американского сотрудничества.

Подводя закончившаяся Московская конференция показала, что советско-американские отношения имеют все основания успешно развиваться и далее как необходимое условие для сокращения срока войны и установления прочного и длительного мира в интересах всех свободолюбивых народов.

В. МОЛОТОВ.

Из оперативной сводки Совинформбюро за 20 ноября

В излучине ДНЕПРА, юго-западнее ДНЕПРОПЕТРОВСКА, наши войска вели наступательные бои местного значения.

На ЧЕРКАССКОМ направлении наши войска продолжали расширять плацдарм на правом берегу ДНЕПРА.

На КОРОСТЫШЕВСКОМ направлении наши войска отбивали контратаки пехоты

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 19 ноября

Войска 1-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА, в результате стремительного наступления, в ночь на 19 ноября овладели городом и железнодорожным узлом ОВРУЧ. Продолжая наступление, войска фронта заняли более 30 других населенных пунктов, среди которых КАРИПОВКА, СТЫЧАНКА, ЛУБАНКА, ДУБРОВА, МАЛЫНОВИЧ, ВОРОВИЧ, КОВИШНО, НОВАЯ ДОРОГИНЬ, СТАРАЯ ДОРОГИНЬ, КАЦОВИЧНА, ЛАСКИ, РАКОВИШНА.

На ЧЕРКАССКОМ направлении наши войска, успешно форсировав Днепр, овладели на правом берегу реки сильно укрепленными опорными пунктами противника ЕЛАЗАВЕТОВКА, БУДИШЕ, СВИДОВСК, ДАХОВКА, ВАСИЛИЦА, СОСНОВКА, ГЕРОНИМОВКА и, продолжая теснить его части, вели бои на подступах к городу ЧЕРКАССУ.

По приказу Верховного Главнокомандования наши войска, великоиспытанные в боях, оставили город Житомир и заняли более выгодные для обороны рубежи.

В районе РЕЧИЦЫ наши войска, продолжая наступление, улучшили свои позиции.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 18 ноября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 145 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 10 самолетов противника.

Войска 1-го Украинского фронта, стремительно продвигаясь вперед, овладели городом и железнодорожным узлом Овруч. В боях за город Овруч особенно успешно действовали части 4-й Гвардейской воздушно-десантной дивизии. Захвачены большие трофеи — железнодорожные эшелоны, много артиллерии, склады с боеприпасами и разными военными материалами. Наши подвижные части продолжают преследовать противника и заняли более 30 других населенных пунктов. В боях за эти пункты уничтожено до 2 батальонов гитлеровцев.

На Черкасском направлении наши войска успешно форсировали Днепр. Преодолевая водную преграду, способствовали советские подразделения, сброшенные с самолетов на правом берегу Днепра. Эти подразделения вместе с партизанами нанесли немцам значительный урон. Воспользовавшись растерянностью противника, наши части быстро переправились через реку и овладели рядом сильно укрепленных опорных пунктов. Противник, пытаясь восстановить положение, стянул к месту прорыва все расположенные по близости резервы, но в результате ожесточенных боев был отброшен. Наши войска, продолжая теснить немцев, вели бои на подступах к городу Черкассу. Противник несет большие потери. По последним данным, истреблено до 2 тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено 5 полностью исправленных танков, 2 бронетранспортера, 18 орудий, 80 пулеметов, до 100 автоматов, 3 склада боеприпасов, склады с вооружением, продовольствием и другие трофеи. Взяты пленные. На одном из участков складов в плен в полном составе рота немецкой пехоты.

В районе РЕЧИЦЫ наши войска продолжали наступление и улучшили свои позиции. Противник спешно подтянул крупные силы и неоднократно переходил в контратаки. Советские артиллеристы, пехотинцы и танкисты отбили все контратаки немцев и нанесли им тяжелые потери. Только на одном участке истреблено свыше 800 гитлеровцев, сожжено и подбито 19 немецких танков, уничтожены бронепоезда и несколько артиллерийских батарей. Бойцы Н-ской части освободили большую группу советских граждан, которых немцы утащили на каторжные работы в Германию. Захвачен также обоз с военным имуществом противника.

В октябре месяце несколько партизанских отрядов, действующих в Тарнопольской области, пустили под откос 33 авиационных шара противника, 2 бронепоезда и взорвали железнодорожный мост. В результате крупный убит и ранено много гитлеровцев. Ружейно-пулеметным огнем партизаны сбили 2 немецких самолета.

В начале ноября немцы направили крупную карательную экспедицию против одного из партизанских отрядов. В двухдневном бою советские патристы истребили более 100 вражеских солдат и офицеров и вынудили противника отступить. Партизаны захватили миномет, 18 пулеметов, 60 винтовок и много патронов.

Визит была поставлена задача — вместе с другими танковыми и пехотными соединениями отбросить русских на левый берег Днепра. Бой носил крайне ожесточенный характер. Мы понесли очень тяжелые потери. К 15 ноября в боях поля осталось по 10—15 человек. Ввиду огромных потерь 2 и 3 батальоны были сведены в один. Несмотря на все усилия, немцы не только не отбросили русских, но сама была вынуждена отступить. Солдаты говорят: «Еще одна — два таких боя и дивизия «Великая Германия» будет совершенно обескровлена».

Ниче публикуется акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев в селе Ново-Васильевка, Запорожской области: «Перед отступлением немцы под угрозой расстрела приказали всем жителям эвакуироваться в тыл. Советские граждане всячески сопротивлялись угону в немецкое рабство. Население покинуло свои дома, убежало в степь, пряталось в садах и балках. Гитлеровцы распустили погоню и убивали на месте всех, кого им удавалось обнаружить. Расстреляно много мирных жителей. Фашистские разбойники сожгли 700 жилых домов и разграбили все ценное имущество. Сотни семей остались без крова. Все, что нельзя было увезти с собой, немцы уничтожили. Они сожгли 5 мельниц, 2 маслозавода, электростанцию, МТС, районную больницу, амбулаторию, 5 школ и другие здания. Мы клянемся, что будем беспощадно мстить проклятым немцам. Просим бойцов Красной Армии отомстить фашистским бандитам за все совершенные ими злодеяния».

Акт подписали учителями Мария Юрченко и Екатерина Потюк, колхозники Василий Андреев, Федосия Попова, Илларион Наумов, Иван Степанов, Василий Попов, священник Троицкой церкви Петр Чирра и другие жители села.

Хлеб для фронта, для победы!

ПОЧЕТНЫЙ СПИСОК

колхозов, выполнивших годовую план хлебосдачи

234. Колхоз имени Карла Маркса, Крапивинского сельсовета, Крапивинского района (предколхоз тов. Гладков), выполнивший годовую план хлебосдачи на 101,2 процента.
235. Колхоз «7 съезд Советов», Крапивинского района (предколхоз тов. Федоров), выполнивший годовую план хлебосдачи на 101,8 процента.
236. Колхоз «Охотник», Звениковского сельсовета, Крапивинского района (предколхоз тов. Степанов), сданный сверх годового плана 40 пудов хлеба.
237. Колхоз «Совработник», Киселевского района (предколхоз тов. Кузнецов).
238. Колхоз «Заря», Устюжанинского сельсовета, Ленинского района (предколхоз тов. Алексеев И. П.).

Вольготнее живется саботажникам хлебосдачи

Неприглядная картина с хлебосдачей в Анжеро-Судженском районе! Государственный план до сих пор еще не выполнен. Вместо роста темпы хлебосдачи катастрофически падают. За последнюю пятилетку падение объема по хлебосдаче районом выполнено всего лишь на 2,9 процента.

Хлебосдачики преступно затягивают, поставив под угрозу помощь фронту, а в районом партии и райисполкоме продолжают раздавать шуточные речи в пользу хлебосдачи.

В колхозе «Победа» стали на путь преступного срыва хлебосдачи. Государству сдали лишь 28 процентов причитающегося хлеба, а председатели колхоза Гарин и Яковлев расхищали хлеб. Недалеко отсюда была обнаружена группа людей, которая вместе с Гариним похитила 12 центнеров зерна.

Шпионы уже либерализуют саботажников хлебосдачи в Анжеро-Судженском районе.

И. ТОКАЧИРОВ.

В колхозе под угрозой срыва

привязать за язык к столбу, которая, равнодушие, оторвала себо язык и пала. В колхозе «Красные лучи» поступают таким же образом.

Подобные методы лечения привели к тому, что за октябрь заболелость лошадей в районе увеличилась в полтора раза. Да и как она не увеличится, если в колхозах «Красные лучи» и «Спартак» вместо проведения профилактических мер, больших лошадей держат в одном загоне со здоровыми. Председатель колхоза «Красные лучи» Пряма не видит в этом нарушения. Он спокойно рассказывает о том, что из 14 жеребых кобылок, в колхозе абортирова 7. В этом преступном деле он, как и в стране, сам принял участие, доведя вверенную ему колхозную лошадь на числа жеребых кобылок до абортирования.

Маринский район партии (секретарь тов. Манасено) и райисполком (председатель тов. Кондратьев) переждали важнейшее дело проверки готовности животноводческих ферм к зиме на таких поспешных людей, как помощник начальника пожарной охраны лесозавода, уполномоченный сельхозбанка, инспектор народного учета. Зато в составе проверочных комиссий мы видели специалистов по животноводству и колхозных активистов. Поэтому все делается лишь бы с плеч долой. Составлены акты без конкретных предложений, копии их в колхозах не оставались. Понятно, что проку от них не было.

Не интересовались эти шпательники и руководители райкома партии, а также райисполкома.

Все это заставляет сделать вывод: руководители Маринского района отнеслись к делу животноводства по меньшей мере безответственно, снискав к преступным фактам, творившимся у них на глазах.

Н. ХРОНОПУЛО,
М. ПОПОВЯНЦ.

Вести из колхозов

Помощь колхозам Сталинской области оказывают колхозники Кемеровского района. Кемеровцы выделили 284 головы крупного рогатого скота, 40 лошадей, 516 овец, 575 свиней, 801 шт. разной птицы, 1,046 центнеров картофеля, 62 пуда и другой сельскохозяйственной, много предметов домашнего обихода.

Закончил хлебосдачу таежный колхоз имени Ленина, Березовского района. Колхоз уже развернул подготовку к будущему сезону. К 200 гектарам посевной земли решено прибавить в будущем году десятки га лесов таежной целины. Участки для раскорчевки уже намечены.

Детский дом организован в селе Ишим.

Анжеро-Судженского района. Десятки детей, родители которых отдали свою жизнь за советскую родину, живут в нем уютно и заботливо.

Подарки фронтовикам посылают учащиеся Красноводского НСШ, Кузнецкого района. В свободное от занятий время школьники изготовили для бойцов Красной Армии 70 пар носков в рукавицы.

Животноводы совхоза им. Чкалова, взяв на соревнование совхоз «Ленинград», взяли обязательство повысить товарность ферм, улучшить уход за молодняком. В выполнении взятых обязательств они сейчас энергично подвозят корма. Закончен строительство новых свинарник.

Международный одзор

Мрачный юбилей

Недавно — 11 ноября — в Германии отмечали один из самых мрачных юбилеев ее истории — 25-летие перемирия 1918 года. В эти дни гитлеровская клика мобилизовала весь аппарат фашистской пропаганды, чтобы отвлечь немцев от унылых размышлений по поводу состояния современной гитлеровской Германии и неизбежных сравнений с черными днями кайзеровской Германии. В эти дни гитлеровская клика мобилизовала весь аппарат фашистской пропаганды, чтобы отвлечь немцев от унылых размышлений по поводу состояния современной гитлеровской Германии и неизбежных сравнений с черными днями кайзеровской Германии.

Не удивительно, что геббельсы лезут из кожи вон, пытаясь вынуть германскому населению, будто «1918 год не повторится». Немец, переживший катастрофу 1918 года, гитлеровская Германия претерпевает тяжелейшие военные поражения. В 1943 году в двух величайших битвах — под Сталинградом и Курском — германская Красная Армия нанесла германской армии такие удары, которые дали войне новое направление. «Бессмысленная битва под Сталинградом предвещала закат фашистской армии, то битва под Курском поставила ее перед катастрофой» (Сталин).

Осуществляя мудрые планы Верховного Главнокомандования, героическая Красная Армия развила эти решающие успехи в наступление, неизменно еще в истории войны по своей длительности и размаху.

Главным «козиром» гитлеровской клики в текущем году была «тотальная» мобилизация, которая должна была дать немецкому фашистскому командованию необходимые ресурсы для летнего наступления на советско-германском фронте. Подготовка летнего наступления, гитлеровская клика рассчитывала «завязать» с Сталинградом и таким путем поднять свой пошатнувшийся авторитет в Европе и укрепить «внутренний фронт» в Германии.

Гитлеровская пропаганда уверяла немцев в том, что «тотальная» мобилизация даст фашистской Германии все средства для военной победы. Подходя к концу «тотальной» мобилизации, Гитлер в конце февраля текущего года утверждал, что «германский народ только теперь по-настоящему соберет и использует свои силы для войны», а официальный комментатор берлинского радио небезызвестный генерал Дитмар в июле текущего года (то есть накануне подготовленного Гитлером наступления) уверенно заявил, что «благодаря тому, что теперь создана твердая база, является возможным вести будущие операции без большого риска».

Как известно, Красная Армия своими успешными действиями сорвала гитлеровские планы и в короткий срок свела на нет результаты «тотальной» мобилизации, две трети резервов, собранных Гитлером, уже уничтожены Красной Армией за месяцы летнего наступления.

Вожак соревнования

Печевой Мелешко, приехав на работу, сообщил: «В цехе дисциплина началась, соревнования. Встретив мастера смены, коммуниста Дмитриева, Мелешко сказал:

— Надо и нам поговорить с рабочими. Коммунисты Мелешко и Дмитриев договорились собрать свою смену и поговорить о соревнованиях. Предварительно прикинули, какие обязательства может взять смена.

...С тех пор прошло два месяца. Смена Дмитриева все это время идет первой в соревновании на обжимном цехе Беловского цехового завода. Ежемесячно здесь перевыполняют план. План октября выполнен на 117 процентов. Вожак соревнования за высокую производительность труда является коммунистом.

Победа далась нелегко. Были срывы, неполадки. Последнее время смена недополучает концентрат. При первом же обжиме на печатке Вожак выигрывает почти все срывы. После этого на машине Шлиппенбаха горение идет плохо. Помощники форсунки цехового завода. Беспрерывно форсунщик Бушков первый поджигает предожигание коммунистов своей сменой и так организует работу, что в отдельные дни выполняет нормы на 150 процентов, чего никогда еще не было в обжимном цехе. В смене Попова печевой Пляхонин и форсунщик Касым Жакубов, узнав о решении партгруппы цеха, поставили на сменном собрании вопрос о соревнованиях. Смена обязалась работать на уровне 113 процентов плана.

Перед праздником 7 ноября в цехе состоялась проверка договорных соревнований. Смена коммуниста Дмитриева соревновалась со сменой мастера Мелешко. Дмитриев шел вперед. Беспрерывно форсунщик Бушков первый поджигает предожигание коммунистов своей сменой и так организует работу, что в отдельные дни выполняет нормы на 150 процентов, чего никогда еще не было в обжимном цехе. В смене Попова печевой Пляхонин и форсунщик Касым Жакубов, узнав о решении партгруппы цеха, поставили на сменном собрании вопрос о соревнованиях. Смена обязалась работать на уровне 113 процентов плана.

Слово свое в смене свернул. План октября выполнен на 115 процентов. В октябре вся продукция сменой Попова принята в цехе дисциплина с хорошей оценкой. В соревнованиях смена добилась помимо производственных показателей еще одного успеха: вырос хороший актив. Печевой Пляхонин, без помощника, весь месяц выполнял график перемычки обжима.

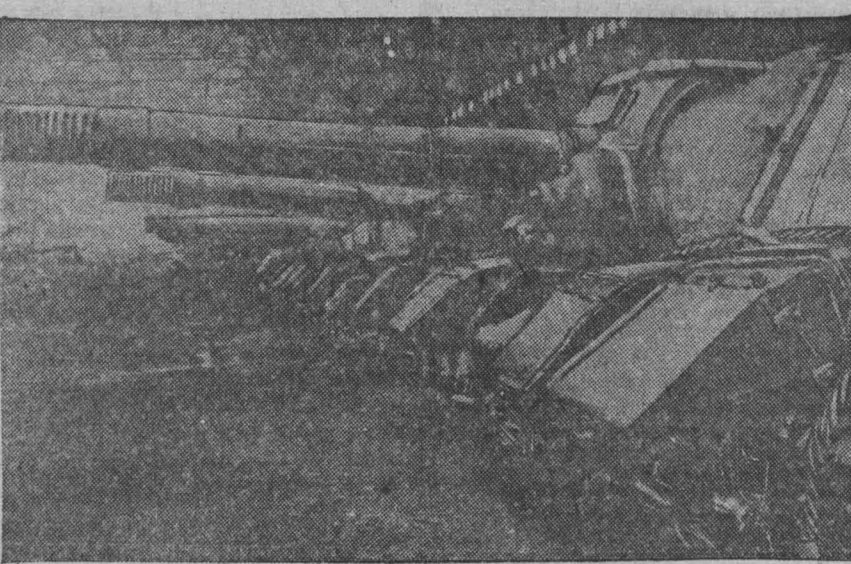
Особое надо сказать о форсунщике Касыме Жакубове. Он не только хорошо сдвинул за горением на машине Шлиппенбаха, умело регулировал сечь шпекта, скорость вращения круга машины, умело улавливал шпекта, но помимо этого он требовал такой же дисциплины и порядка от других. В прошлом равнодушный к делам смены, помощник форсунщика Носков, работая с Жакубовым, изменился и дает отличные показатели.

Вечером 9 ноября в обжимном цехе цехового завода рабочие читали доклад Сталина. Первым свое слово сказали коммунисты, наиболее авторитетные в цехе люди, Мелешко, Дмитриев. Они предложили продолжить соревнования. Их поддержали Жакубов, Пляхонин, весь цех.

Как и в первые дни войны, как и в мирное время вдохновителем и организатором коллектива обжимников являются коммунисты.

Я. СЕВЕРНЫЙ.

г. Белово.



На Н-ском заводе. Готовые к отправке на фронт самоходные пушки в слатотом (Фотохроника ТАСС).

Военные поражения германским образом ухудшили хозяйственное и военно-политическое положение фашистской Германии и поставили ее перед глубочайшим кризисом.

Надгробный Геббельс в своей газете «Дас рейх» пытался подвести итоги заканчивающегося 1943 году и везелью маршавой безотрадной для фашистской Германии картины. «Лето, пережитое нами», писал Геббельс, «было полем битвы и превратилось, о чем мы не знали, в битву, а предстоящая зима сулит нам самое суровое испытание».

Сейчас в Германии впервые прозвучало зловещее для гитлеровских авантюристов слово о реальной возможности пересмотра военных действий на территории самой Германии. Об этом было заявлено не теми многословными теперь в Германии «сведомыми» и «информерами», которыми гитлеровские «шпательеры» в своих речах угрожают топором и пилкой, а самим Гитлером в его выступлении 8 ноября 1943 г. — накануне знаменательного 25-летия годовщины со дня капитуляции Германии в прошлой мировой войне.

Перспектива войны на территории самой Германии — таков бесслышный финал гитлеровских бредовых планов мирового господства, уже стоящих Германии чудовищных жертв Гитлеру дорого дал бы за то, чтобы были забыты его недавние безудержно хвастливые заявления о том, что «враг сломаен и никогда больше не поднимется».

Гитлеровская клика терпит поражения не только на военных фронтах. Фашистский «внутренний фронт» дает глубокие и непоправимые трещины под влиянием военных поражений. Немецко-фашистская печать подает угрозу по адресу «недовольных» и «неистовых». Смелый шаг разложения коснулся в самой фашистской партии. Все чаще немецкие газеты обрушиваются на «врагов в собственной среде», на тех, кто различными способами старается ослабить

Речь Халла в конгрессе США

ЛОНДОН, 19 ноября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Вашингтона речь Халла, с которой он вчера выступил на совместном заседании сената и палаты представителей конгресса США. Халл сказал:

«Всем нам, присутствующим здесь, и миллионам американцев во всей стране, а также американцам, находящимся на своем боевом посту за морем, владеет и может выдаться в настоящий момент только одна мысль — как можно скорее победить врага. Мы достигли в войне такой стадии, когда объединенные нации ведут наступление во всех частях мира. Наши враги терпят одно поражение за другим. Придет время, когда их отчаянное стремление разрушить мир будет окончательно сокрушено. Однако нам еще предстоит огромные испытания и мы должны быть готовы к этому. Победа будет достигнута только в том, в какой все мы в Америке и все другие объединенные нации сделаем все возможное, чтобы до конца, без малейшего ослабления или отвлечения усилий, использовать наши превьюшества».

«Московская конференция являлась, — заявил Халл, — как мы считаем, важным шагом как к сокращению срока войны, так и к устройству будущего.

Созыв конференции был результатом глубокого убеждения Рузвельта, Черчилля и Сталина в том, что на нынешней стадии войны настоятельно необходим откровенный и дружественный обмен мнениями между ответственными представителями трех правительств по последним вопросам, а также по вопросам сотрудничества во время войны. До сих пор обмен мнениями между нациями правительствами и правительствами Великобритании происходил не сколько раз, но военные условия препятствовали тому, чтобы советское правительство в той же мере участвовало в таком обмене мнениями.

«Наше совещание в Москве», — продолжал Халл, — коснулось целого ряда проблем. Были достигнуты важные соглашения, но тайных соглашений не было и не предполагалось заключать. Об обсуждении военных вопросов, которое имело место на конференции, можно сказать, что оно имело целью облегчить и сделать более тесным сотрудничество между тремя странами в деле ведения войны против общего врага.

Конференция сосредоточила свое внимание на обеспечении того, чтобы нации, на вооруженные силы и население которых возлагалась главная ответственность за победу над врагом, продолжали вместе с другими миролюбивыми нациями принимать полное участие в разрешении многочисленных и трудных проблем будущего. На конференции с самого начала господствовала мысль, что после достижения победы, сотрудничество миролюбивых народов в целях защиты определенных важнейших общих интересов будет почти так же существенно и необходимо, как и поддержка военных усилий в настоящее время.

Эти соображения привели к принятию Московской конференции декларация 4 держав, с которой вы все хорошо знакомы.

Халл охарактеризовал как «акт высокого самодурения» декларацию 4 правительств, предусматривающую, что по окончании войны они не будут применять свои вооруженные силы на территории других государств, кроме как после совместной консультации и для целей, предусмотренных в этой декларации. Принятием этой декларации, сказал он, СССР, Великобритания, Соединенные Штаты и Китай заложили основу для сотрудничества после войны, которое даст возможность всем миролюбивым

странам — большим и малым — жить в мире и безопасности, сохранить свои свободы и право на цивилизованное существование и пользоваться возросшими благами и возможностями экономического, социального и духовного развития. В Москве, 4 правительств договорились о создании широкой и прогрессивной программы международного сотрудничества. Этот акт имеет международное значение. По мере того, как страны декларация 4 держав будут проводить в жизнь, уже больше не будет необходимости в сферах влияния, в союзах для установления равновесия сил или каких-либо специальных соглашениях, с помощью которых страны пытались в злополучное прошлое время сохранить свою независимость или осуществлять свои интересы.

Перед конференцией стояли многочисленные политические проблемы, возникшие в связи с военной деятельностью в Европе. Мы предвидели, что проблемы, представляющие общий интерес для наших трех правительств, будут в предвидении возникать по мере того, как наши совместные военные усилия будут ускорять поражение противника. Для нескольких правительств невозможно по таким вопросам прийти к полному согласию и быстрому взаимопониманию через посредство обычных дипломатических каналов. В соответствии с этим конференция решила создать Европейскую консультативную комиссию с местопребыванием в Лондоне для разрешения проблем, возникающих в связи с проведением в жизнь условий капитуляции Италии, в вопросах, вытекающих из развития событий в этой стране, конференция создала консультативный совет по вопросам Италии. Этот совет будет состоять из представителей правительств Соединенных Штатов, Великобритании и Советского Союза, Французского комитета национального освобождения и правительства Югославии и Греции. Он будет сконструирован в ближайшее время. Было ясно предусмотрено, что создание этих двух органов не имело целью заменить обычные дипломатические каналы, существующие между тремя правительствами. Напротив, были приняты меры для быстрого и эффективного разрешения вопросов, в которых заинтересованы три правительства, путем трехсторонних дипломатических переговоров в любой из трех столиц.

Охарактеризовав декларацию конференции об Италии и об Австрии, Халл продолжал: «Конференция дала также возможность руководителям трех правительств выступить с торжественной публичной декларацией по поводу или, ответственности за зверские и гнусные преступления, совершенные нацистскими руководителями в отношении населения оккупированных стран — в отношении людей всех рас и религий, из которых самый ужасный гнев Гитлера был обрушен на евреев. Заслуженное наказание постигнет лиц, совершивших все эти преступления. И, наконец, конференция имела пред-

варительное суждение по некоторым особым проблемам, относящимся к будущему переходному периоду от войны к миру. Проводимый планомерный обмен мнениями по таким вопросам как отношение к Германии, ее территории, различные фазы экономического сотрудничества, улучшения социального благосостояния и обеспечения общей безопасности и мира. Разрешение этих проблем было одним из выдающихся достижений Московской конференции.

Активное обсуждение, которое продолжалось в течение двух недель, не привело и не должно было привести к разрешению всех проблем, стоящих перед нами. Еще меньше могли мы предвидеть проблемы, которые, несомненно, будут возникать из года в год и из года в год. Были также другие проблемы, такие, например, как вопросы, относящиеся к границам, которые по одному своему характеру должны были отложиться до окончания военных действий. Это соответствует позиции, которой придерживались, в течение некоторого времени наше правительство. Большое значение имеет тот факт, что на конференции был возрожден дух международного сотрудничества в настоящее время и после войны и, что он получил практическое выражение.

Я счастлив, что имею возможность волате должное личам, с которыми я имел честь сотрудничать в Москве. Молотов разработал повестку для конференции наиболее эффективным образом. Как председатель и участник конференции, он проявил исключительные способности и глубокое понимание международных дел. Идеи с его исключительной мудростью и опытом проявились самые совершенные качества государственного деятеля. Я нашел в лице Маршала Сталина замечательную личность, одного из великих государственных деятелей и лидеров нашего поколения. На меня произвел глубокое впечатление русский народ и его эпический патриотизм. Люди, которые борются против безжалостной агрессии, проявляя полное презрение к смерти, как это делают мужчины и женщины Советского Союза, заслуживают восхищения и добродетельного отношения со стороны народов всех стран.

О нас, людях нынешнего поколения, будет судить в будущем по тому, каким образом мы выполнили возложенную на нас беспримерную задачу. — не только выиграть войну, но и добиться того, чтобы благоприятные возможности к установлению в будущем мира и безопасности не были упущены. Как американец, я горжусь той широтой взглядов и тем пониманием государственных дел, которые побуждали вас, люди и женщины, в обмен палатах конгресса принять большинством голосов, независимую от партийной приверженности, резолюцию, предусматривающую участие нашей страны вместе с другими суверенными нациями в эффективной системе международного сотрудничества в интересах сохранения мира и безопасности.

Предупреждение военного командования союзников о предстоящих бомбардировках военно-промышленных предприятий во Франции

ЛОНДОН, 12 ноября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что 17 ноября представители военного командования союзников обратились по радио к французскому народу с предупреждением о том, что военно-промышленные объекты, расположенные в 36 французских городах, в том числе в Париже, Лиможе, Тулузе, Лилле и других, которые работают на врага, могут явиться объектами массовых воздушных налетов союзной авиации.

Французы, работающие на этих предприятиях, а также живущие недалеко от указанных объектов, предупреждаются, что они должны принять необходимые меры предосторожности.

Действия авиации союзников

ЛОНДОН, 19 ноября. (ТАСС). Официально сообщается, что в ночь на 19 ноября английские бомбардировщики совершили налет на Берлин и Людвигсхафен. Летчики наблюдали большие пожары и взрывы. 32 бомбардировщика не вернулись на свои базы.

18 ноября английская авиация совершила налет на военные объекты в Северной Франции. Американские бомбардировщики совершили налет на основную ремонтную базу германской авиации в Норвегии, расположенную близ Осло.

18 ноября авиация союзников вновь атаковала находящийся близ Афин аэродром Элевосис, который используется немцами для операций над Додеканезскими островами. Атакуют также аэродром Лариссы, находящийся на железной дороге Афины — Салоники.

Кинотеатр «МОСКВА» — 21 ноября (последний день) — «Полуденная лодка Т-9». Сценарий: 2, 4, 5—40, 7—20, 9 час. С 22 ноября — «Насреддин в Бухаре».

Обладраттеатр — 24—25—26 — «Секреты райкома». Нач. в 9 час. вечера. Касса открыта с 2-х ч. дня до 9 ч. 30 мин. вечера.

Госцирк — Сегодня три представления. Начало в 12 часов, в 5 часов и в 9 часов вечера. Касса с 10 часов утра.

Кемеровский волоканалестр объявляет, что абоненты частного сектора, а также организации и учреждения, производящие платежи за пользование водой через кассу волоканалестра, с октября месяца с. г. будут оплачивать счета через приходные кассы обкомбанка. Абонентам частного сектора предлагается в кассе волоканалестра проверить расчеты по воде, по состоянию на 1-е октября.

Речное пароходство производит прием в школу юнг речного флота в возрасте от 12—15 лет по судоводительской и судовоходческой специальности. Срок обучения 3—4 года, непосредственно на судах, под руководством капитанов и механиков. В зинный период теоретическое и производственное обучение проходит в процессе судоремонта в местах зимовки флота. Юнг обеспечиваются зарплатой 80 рублей и дополнительно на питание 150 рублей в месяц (питание 3-разовое), общежитием.