

КУЗБАСС

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Орган Кемеровского обкома и горкома ВКП(б) и областного совета депутатов трудящихся.

№ 116 (5116) 14 АВГУСТА 1943 г., суббота Цена 20 к.

Подготовить черную металлургию к зиме

Растущая военная индустрия предъявляет все новые и новые требования к черной металлургии. Нам нужно больше брони для танков и самолетов, больше чугуна и стали для пушек и минометов, снарядов и мин. Черная металлургия — основа основ асей промышленности, от ее дальнейшего успеха будет зависеть дальнейшее удовлетворение нужд фронта.

В осенне-летние месяцы черная металлургия улучшила работу по сравнению с зимой. Выплавка чугуна и стали, выпуск проката в апреле, мае, июне, июле превышали уровень первого квартала. Задача сейчас состоит в том, чтобы увеличить производство металла из месяца в месяц, подготовить металлургию к нормальной работе предстоящей зимой. Август — сентябрь — октябрь — месяцы, которые решают успех всего годового плана в черной металлургии. То, что не сделаем в августе, в декабре не наверстаем.

Общезвестно, что зимний период усложняет работу фабрик, заводов, а особенно железнодорожного транспорта. Зимние месяцы влекут за собой определенные трудности для металлургических предприятий, перерабатывающих огромные массы сырья. Однако все трудности работы зимой, если их вовремя предусмотреть, если вовремя подготовиться, могут быть сведены до минимума и не отразятся на работе металлургических заводов.

Подготовка черной металлургии к зиме касается не только работников этой отрасли промышленности. Работа металлургических предприятий зависит и от того, насколько хорошо обслуживают их угольная промышленность, железнодорожный и водный транспорт, горнорудная промышленность, электростанции и многие другие отрасли производства. Следовательно, подготовка нормальной работы металлургических заводов в зимние месяцы имеет большое народно-хозяйственное значение.

Первое дело — создание зимних запасов конусных и энергетических углей. Именно сейчас, до осенне-зимних хлебных и других продовольственных перевозок, когда нагрузка на железнодорожный транспорт, естественно, возрастает, имеются самые благоприятные условия для заготовки необходимых запасов угля на складах металлургических заводов, на их кокошиных складах и электростанциях. Это, кстати сказать, в такой же мере относится и к водному транспорту, который может и должен быть широко использован для заготовки различных видов сырья, например, на некоторые металлургические заводы Урала.

В нынешнем году железные дороги везут уголь лучше, чем в прошлом году. Их задача — не снижать темпов, четко обслуживать металлургию, чтобы не повредить прошлых летних успехов, в результате которых некоторым заводам нехватало топлива и сырья в самый разгар зимы.

Создание зимних запасов на металлургических заводах в значительной мере зависит от угольщиков и особенно от угольщиков Кузбасса, призванных полностью обеспечить возрастающие потребности металлургии в кокошиных углях высокого качества. Для Кузбасса — с его неисчислимыми запасами отличных конусных углей — вполне выполнимая задача. Нужно только поднять добычу углей, выпонять и перевыполнять план и не забывать о необходимости готовить широкий, достаточно мощный фронт очистных работ. Угольщики не имеют права жить лишь сегодняшним днем — выполняется, мол, такой-то штатный или тактико-трестовый план добычи кокошиных углей, ну и ладно! Надо видеть завтрашний день, надо выполнять план подготовительных работ и немедленно вводить в действие все запланированное количество очистных забоев.

Надо обеспечить заводы зимними запасами железной и марганцевой руды, агломерата, флюсов, песков. Заблаговременная поставка этих видов сырья непосредственно к складам и мартован — такое требование сегодняшнего дня.

В то же время к зиме нужно подготовить самым горючими предприятиями. Здесь необходимо привести в полный по-

рядок механизмы и оборудование, подсыпать пути, узкоколейки. В прошлом году, например, большие трудности вызывались неудовлетворительным состоянием железнодорожных путей на горе Магнитная. Этот серьезный недостаток не устранен еще и ныне.

Надо создать зимние запасы металлического лома. За эту работу ответственность несет в первую очередь конторы Главторчермета. На примере Кузнецкого комбината видно, что они со своей задачей еще не справились как следует. Стружка, имеющаяся в избытке на заводах Кемеровской, Новосибирской, Омской областей, на Кузнецкий комбинат не завозится. На складах Главторчермета есть тяжеловесная лом, а в адрес Кузнецкого комбината с его мощными марганцевыми печами частенько поступают консервные банки.

Но мало доставить лом на завод. Здесь надо еще его разделить, сделать удобоваримой пищей для марганцевых печей. Этим занимаются копровые цехи. Недостаточная разделка лома нередко лимитирует марганцевое производство, влетая за собой перерасход жидкого чугуна. В копровых цехах пора ввести строгий порядок, как можно шире внедрить механизацию, подготовить квалифицированные кадры рабочих, снабдить их спецодеждой, позволяющей вести работы в зимний период под открытым небом.

Одна из важнейших задач в подготовке к зиме — ремонт агрегатов. Ремонт должен кончиться в первую очередь тех агрегатов, которые особенно трудно ремонтировать зимой: машины коксовых печей, механизмы рудных дворов, доменных печей, поварной состав, краны шихтовых дворов и марганцевых печей, паросилово и энергетическое хозяйство. Времени для капитального и среднего ремонта оборудования, если иметь в виду металлургические заводы Урала и Сибири, не так уж много. Главные механики и главные энергетические заводы должны приложить много старания и мастерства, чтобы добросовестно провести все работы, обеспечивая нормальную производственную деятельность своих предприятий в условиях зимы.

Особенно важную роль в работе металлургических заводов играет внутризаводской железнодорожный транспорт. Ремонт и утепление паровозов и электровозов, приведенные в образцовый порядок железнодорожного транспорта, стрелок, semaфоров, подготовка всего железнодорожного хозяйства к зиме, оборудование снегоочистителей, своевременная заготовка арсенальных запчастей — все это требует приложения, старания и энергии. Сделать это нужно быстро и добросовестно, не дожидаясь снегопада.

Подготовка металлургического производства к зиме теснейшим образом связана с подготовкой рабочих жилищ. Здесь также предстоит сделать немало. Надо при этом широко использовать инициативу и самостоятельность самих трудящихся.

Хотя осень уже не за горами и зима приближается, не на всех заводах идет энергичная подготовка к зиме. Водяно в «Правде» писались о неудовлетворительной подготовке к зиме на Кузнецком металлургическом комбинате. Здесь предстоит создать зимние запасы всех без исключения видов сырья, отремонтировать оборудование, привести в порядок здания цехов.

Но только сейчас руководители комбината определили и уточнили объекты ремонтно-строительных работ. Времени упущено много, а на Кузнецком комбинате только начинают развешиваться ремонтные работы.

Металлургия, воодушевленная победами героической Красной Армии, сохранившей планы германского летнего наступления, развивавшей успешное наступление на Брянском и на Харьковском направлениях, горит желанием дать как можно больше металла для производства танков, самолетов, вооружения, боеприпасов. Страна наша рассчитывает на то, что армия металлургов сумеет еще выше поднять производство, будет и впредь обильно снабжать металлом военную промышленность, кующую для Красной Армии грозное оружие.

(Передовая «Правды» за 13 августа).

И зимой работать на полную мощность! Подготовить в срок помещения, оборудование, топливо и сырье

Путейцы готовятся

Коллектив 10 дистанции службы пути станции Углы активно готовится к зиме. Полностью закончена годовая программа среднего ремонта пути, отремонтированы снеговые щиты, зимняя спецодежда, оштукатурено 11.400 погонных метров козелов, и т. д.

Дорожный мастер-коммунист тов. Миронов досрочно выполнил план поставок стрелок на щебенку и заменил пришедшие в негодность брусья новыми. Другой мастер-коммунист тов. Щелкунов также берет за образцовое состояние своего околка и за право первым получить паспорт готовности к зиме.

Путевые обходчики дистанции гг. Ловатин, Соловьев, Наушкин, Харьков, Лоскутов и Косаткин: в свободное от работы время отремонтировали на своих участках шпалы и ствйки. По две нормы и больше выполнили на путевых работах ремонтные рабочие Зотиков, Поповкин, Титов, Карпов и Легчилов.

Большую помощь своим мужьям-железнодорожникам оказывают домохозяйки. Так, домохозяйка Полянуха вырабатывает на ремонт пути по две нормы. Жена фронтовика Варвара Положева весной вышла на путевые работы и с тех пор систематически дает 2-3 нормы.

Коллектив десятой дистанции пути в ответ на обращение работников Томской дороги о подготовке к зиме решил отремонтировать в августе и сентябре сверх плана 15 километров пути.

И. КОПОТЕНКО.

С большим подъемом прошли собрания и беседы в Тайгинском паровозном депо, посвященные приказу товарища Сталина об успешном наступлении Красной Армии на Орловском фронте.

В ответ на приказ паровозники развешивали социалистические соревнования за безупречную подготовку депо к зимней работе.

А. ШОКУРОВ.

«Авось зимы не будет»

На заводе, где парторгом ЦК ВКП(б) тов. Калашников, не готовятся к зиме. Уже сейчас во время дождей в цехах и других служебных помещениях дуют и грязь. Что же будет осенью и зимой? Временное водоснабжение не удовлетворяет потребности завода. Водоснабжение первого подъема оборудовано маломощными насосами и несоответствующими моторами. Резервной водопроводной магистралью нет. На линии, подающей воду на завод от насосной второго подъема, имеется только одна задвижка, и при выходе ее из строя завод может остаться без воды. До сих пор не засыпана грунтом водопроводная магистраль, колодезь ее не утеплен и не оштукатурен. Изоляционные работы по наружным сетям, которые могут производиться только летом, не ведутся.

Завод не располагает парокотельной достаточной мощности. Единственный паровой котел вот уже 9 месяцев не чистился и не ремонтировался. Строительство новой котельной поручено стройуправлению, где начальником тов. Улановичев. Но к этой работе еще не приступили.

Некакой работы не проводится по подготовке к зиме грузового и автотранспорта. Грузовой транспорт не обеспечен инвентарем и обреш, до сих пор не отремонтированы и не окованы повозки.

Нет помещения для гаража. Но организована ремонтная база.

В. ПЕРФИЛЬЕВ.

Лучший горновой доменной печи Кузнецкого металлургического комбината, орденосец Ф. Р. Попов, наблюдает за выпуском чугуна.

Фото Г. Аракеляна.

Капитальный ремонт Кемеровской ГРЭС Многочисленные недоделки

На Кемеровской ГРЭС введен в эксплуатацию после ремонта третий паровой котел. Производительность его увеличилась на 30 процентов. Температура уходящих продуктов горения снизилась с 280 до 240 градусов, что указывает на заметное увеличение экономичности котла.

Учитывая опыт ремонта второго котла, руководители станции обеспечили на третьем выполнении не только плановых работ, но и ряда дополнительных. Проведены работы по поднятию сепаратора для отделения крупных частей угляльной пыли, реконструкция пылеуловителя.

Сейчас начался ремонт пятого котла. По предложению бригады Всесоюзного теплотехнического института произведена промывка котельных труб от накипи слабым раствором кислоты. При вскрытии котла оказалось также необходимым произвести реконструкцию пароперегревателя. Без этого не исключалась бы возможность аварий котла. Несмотря на то, что эта работа не предусматривалась планом, руководство ГРЭС решило ее провести. Сейчас уже за-

готавливаются необходимые части пароперегревателя.

Качество капитального ремонта ГРЭС за последние время значительно повысилось. Однако ремонт всех агрегатов полностью не обеспечен.

Ремонт турбин считается законченным, хотя только одна отремонтирована полностью. Недоделки объясняются отсутствием запасных частей. Заводы-поставщики, несмотря на неоднократные напоминания ГРЭС, еще не выполнили заказов.

Заменили ленты только на двух транспортерах углеподачи. Надо сменить и на остальных, но из-за отсутствия лент нет пока возможности это сделать.

Станция подготовила установку фосфатирования питьевой воды. Но для нормальной работы следует обеспечить цех водоподготовки достаточным количеством суперфосфата.

Кемеровской ГРЭС должна быть оказана помощь.

Теряются миллионы киловатт-часов

В Кузбассе насчитывается немало мелких промышленных электростанций, снабжающих электроэнергией предприятия области. Но используются они крайне неудовлетворительно.

Основная причина этого — несоответствие мощности машинного зала и котельной. Неполное использование генераторной мощности электростанций является также результатом изношенности лопаточного аппарата турбин (Прокловская ЦЭС, Беловская ТЭЦ) и недостаточного объема гидравлической (Анжерская ЦЭС). Мероприятия для максимального использования генераторной мощности машин намечены на многих ЦЭС, но они до сих пор не осуществляются, несмотря на всю важность.

Если такое отношение к использованию мощности на промышленных электростанциях можно было терпеть в мирное время, то в дни Отечественной войны мириться с ним никак нельзя.

Приведем яркий пример. На Ленинской ЦЭС проект реконструкции котла был разработан еще в 1939 году. До настоящего времени для его осуществления ничего не сделано. Между тем, реконструкция котлов для возможности Ленинской ЦЭС ежемесячно дополнительно вырабатывает 1,5 миллиона киловатт-часов электроэнергии.

Четвертый год тянется разрешение этого вопроса. В мае приказом заместителя Наркома угольной промышленности тов. Абамкина тресту «Ленинуголь» было предло-

жено провести реконструкцию котлов для увеличения их паропроизводительности. Прошло три месяца, но ни одного кирпича, ни одного килограмма железных конструкций, ни одного метра труб на ЦЭС не поступило.

На основании приказа Наркома угольной промышленности тов. Вахрушева, управляющего комбинатом «Кемеровоуголь» тов. Щелков установил жесткие сроки реконструкции котлов. Все работы по экранированию должны быть закончены к 15 октября.

Объем предстоящих работ велик, времени осталось мало. Но до настоящего дня на ЦЭС не поступило необходимых материалов. Это создает угрозу срыва намеченных работ.

Углетехснаб комбината «Кемеровоуголь», партийные и хозяйственные организации треста «Ленинуголь» и Ленинской ЦЭС должны мобилизовать коллектив электростанции на выполнение этих работ и установить контроль за своевременным поступлением необходимых для реконструкции котлов материалов.

Только при этих условиях можно ожидать, что к осенне-зимнему периоду Ленинская ЦЭС начнет работать на всю свою мощность и даст угольной промышленности дополнительно около 1,5 миллиона киловатт-часов электроэнергии.

Е. ЦИРИЛИН,

инженер-диспетчер по блокам станциям «Кеменуголь».

Партийная организация руководит подготовкой к зиме

Отремонтированы обожжаты, детали. Отстаиваются материалы. Партийная организация не приняла все меры, чтобы привести его в порядок еще в летние дни. Сложившимся обстановкам выдано, какой ремонт необходим в частных квартирах, занимаемых работниками завода. Ремонт этот оказался небольшим, в первую очередь его производят в квартирах семей фронтовиков.

Партком беспокоится и об индивидуальных садах и погребах, о таре для засолки овощей. Его тревожит, все ли школьники в семьях фронтовиков обеспечены обувью и одеждой на зиму. Конечно, одной тревоги мало. Но надо найти возможности обеспечить людей всем недостающим.

Большая работа развернута в подшефном совхозе, производится ремонт овощехранилищ, строятся дополнительные, готовятся тара для засолки овощей. Пока отремонтировано 150 бочек.

Лето на исходе. Зиму нужно встретить во всеоружии. Систематический контроль выполнения плана подготовки к зиме — одно из важнейших звеньев в работе завода. И совершенно понятно, что его осуществляют партийные организации.

П. АЛЕКСАНДРОВА.

Прошло 10 дней августа Когда кузнечики металлурги улучшат работу?

СТАЛИНСК, 12 августа. (Наш корр.). Только кокошиный цех выполнил план первой декады августа. Все остальные цехи Кузнецкого металлургического комбината досрочно увеличили долг государству. Первый мартовский цех (начальник цеха тов. Сахаров, секретарь партбюро тов. Акименко) продолжает тормозить работу всего комбината. Руководители цеха прикрывают собственную бездеятельность поимкой новых «объективных» причин. Не имея возможности более ссылаться на недостаток газа и лома, они говорят сейчас о плохом ремонте печей, обвешивают дровами и главным инженером.

Однако эти ссылки не выдерживают никакой критики. В первом марте больше литей, брак, вызванный безобразной организацией труда и порядками, особенно в ночных сменах. Почти ежедневно срываются работы. В первой литейной цеху занял шлаковые пути; вторую печь сожгли; в четвертой печи упустили чугун; пятая — из-за отсутствия чугуна жолоба простояла полтора часа. Мастер Рожанчук выпустил холодную литейку. Стаханов Прудников выдал плавную без стопера. В первом марте за 10 дней августа зареанжировано 38 нарушений технологии. Ни кто не был привлечен к административной и партийной ответственности.

Секретари парторганизаций вместо того, чтобы принимать решительные организационно-технические меры для устранения нарушений в цехах, помогают начальникам цехов «выкручиваться», примиряются с ними, относятся к шарашникам дипломатично.

За 10 дней начала первого марте Сахаров не принял рапорта и не спрашивал у стахановцев об окончании или причинах плохой работы. Подобное положение никак не могло пропустить секретари партбюро Акименко, в свою очередь ослабившего политическую работу и контроль.

В результате в цехе создается настроение полнейшей безответственности и уверенности, что «все сойдет».

Работу прокатных станов срывает бломинг (начальник цеха, Смирнов). Комбинат имеет все возможности исправить положение и выработать августовский план. Необходимо немедленно покончить с либеральным отношением к разгильдякам и нарушителям технологической дисциплины, вести борьбу не на словах, а на деле с простоями, авариями, разгильдяйством.

Азотчики продолжают отставать

Основной цех Азотно-Туковского завода, где начальником тов. Федоров, выполнил июльский план на 87,3 процента, а за 9 дней августа — на 92,2 процента. Улучшение столь незначительное, что успокаиваться никак нельзя.

Потребнее основное зло — в нарушении технологического режима. В июле простояли на внеплановом ремонте из-за нарушения технологии один компрессор 95 часов и другой — 31 час.

Вторая причина плохой работы цеха — в срыве графика планово-предупредительного обслуживания оборудования.

В цехе не приняты все меры, чтобы привести его в порядок еще в летние дни. Сложившимся обстановкам выдано, какой ремонт необходим в частных квартирах, занимаемых работниками завода. Ремонт этот оказался небольшим, в первую очередь его производят в квартирах семей фронтовиков.

Партком беспокоится и об индивидуальных садах и погребах, о таре для засолки овощей. Его тревожит, все ли школьники в семьях фронтовиков обеспечены обувью и одеждой на зиму. Конечно, одной тревоги мало. Но надо найти возможности обеспечить людей всем недостающим.

Большая работа развернута в подшефном совхозе, производится ремонт овощехранилищ, строятся дополнительные, готовятся тара для засолки овощей. Пока отремонтировано 150 бочек.

Лето на исходе. Зиму нужно встретить во всеоружии. Систематический контроль выполнения плана подготовки к зиме — одно из важнейших звеньев в работе завода. И совершенно понятно, что его осуществляют партийные организации.

П. АЛЕКСАНДРОВА.

Оп Советского Информбюро

Оперативная сводка за 12 августа

В течение 12 августа наши войска на БРЯНСКОМ направлении продолжали развивать наступление и продвинулись вперед от 10 до 12 километров, заняли свыше 100 населенных пунктов, в том числе ДМИТРОВСКО-ОРЛОВСКИЙ и крупные населенные пункты ТЕРЕБИЛОВО (10 километров севернее Карачева), НОВАЯ ДЕРЕВНЯ, СУМАРОВО (7 километров восточнее Карачева), ВЕЛЫМИНОВО, ГЛИНИ, МОЛОДОВО, РОБЬЕ, ТИТОВО, ЛОБКИ, БЕЛОЧЬ, ВАЛДЫШ и железнодорожную станцию ОРДИНСКАЯ.

На ХАРЬКОВСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали наступление и заняли свыше 20 населенных пунктов, в том числе центр ЧУГУЕВ, районный центр КОТЕЛЬВА и крупные населенные пункты КОЛОНТАЕВ, ЛЮБОВКА, МАЛАЯ РОГОЗИЦА, ЦИРКУН (8 километров севернее Харькова), ЗАРОЖНОЕ, КАМЕННАЯ ЯРУГА.

На других фронтах наши войска вели боевую разведку и артиллерийско-минометную перестрелку с противником.

В течение 11 августа на всех фронтах наши войска подбили и уничтожили 56 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 48 самолетов противника.

На Брянском направлении наши войска продолжают наступление.

Восточнее и юго-восточнее Карачева наши войска, преодолевая сопротивление противника, продвинулись от 10 до 12 километров и заняли 70 населенных пунктов. В боях за эти населенные пункты немцы потеряли убитыми 1.800 солдат и офицеров. Уничтожено 15 орудий, 87 пулеметов и другое вооружение противника. Захвачено много трофеев и пленные.

Западнее Кромь советские войска продвинулись вперед и заняли свыше 40 населенных пунктов. Юго-западнее Кромь бойцы частей гвардии полковника Ушакова и полковника Орлова ворвались на южную окраину города Дмитровск-Орловский. Завязались упорные уличные бои. Немцы превратили город в сильно укрепленный пункт. Сегодня рано утром наши бойцы сбили сопротивление противника и полностью овладели городом Дмитровск-Орловский. В боях за город советские части истребили более 2 тысяч вражеских солдат и офицеров. По неполным данным, захвачено у немцев 12 танков, 16 орудий, 23 миномета, до 200 пулеметов, свыше 1.500 винтовок, склад боеприпасов, 8 радиостанций и другие трофеи.

Противник отброшен от города и отступает под ударами наших частей. На одном участке разгромлен в беспорядке отходящий полк немецкой пехоты. Захвачены пленные и трофеи, в числе которых 4 танка и 30 автоматов.

Северо-восточнее Новоросийска летчики истребители авиации полковника Степанова за 3 дня боев сбили 14 немецких самолетов. Младший лейтенант тов. Гончаровский за один день уничтожил 2 «Мессершмитта» и 1 «Фокке-Вулф-189». Летчик тов. Лобачев после воздушного боя возвратился на свой аэродром и встретился с немецким самолетом. Не имея боеприпасов, тов. Лобачев решил идти на таран. Сближившись с противником, он винтом своего истребителя отрубил хвост немецкому самолету. Выбросившись с парашютом, вражеские летчики взяты в плен.

На Ленинградском фронте наши подразделения уничтожили свыше 400 солдат и офицеров противника. Огнем артиллерии разрушено и сожжено 37 немецких домов, подавлен огонь большого числа артиллерийских и минометных батарей противника.

Нашей авиацией в Черном море потоплены 2 транспорта противника общим водоизмещением в 9 тысяч тонн.

В Баренцевом море нашими самолетами торпедоносцами потоплены транспорт и сторожевой корабль противника. В воздушном бою с авиацией, прикрывавшей немецкий караван судов, сбито 5 самолетов противника.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Витебской области, устроил засаду на пути продвижения немецкой автоколонны. Партизаны подпустили вражеские автомашины на близкое расстояние, а затем забросали их гранатами. Уничтожено 15 автомашин и 2 автомастерские. Убито 40 гитлеровцев. Партизаны другого витебского отряда пустили под откос воинский эшелон противника.

Партизаны-разведчики установили, что немецкая восстановительная команда извлекла навод обломков вагонов 93 убитых и 130 раненых гитлеровцев.

Краснодарский судебный процесс по делу о зверствах немецко-фашистских захватчиков и их пособников вскрыл чудовищные злодеяния гитлеровских мерзавцев. Было установлено, что фашистские палачи истребили около 7 тысяч немецких советских людей, путем отравления газом окиси углерода в специально оборудованных автомашинах «душегубках». Как видно из последних выводов, автомашину-душегубку нельзя считать только изобретением гестапо, подвизавшихся в Краснодаре. Такие автомашины, оказывается, находятся во всех других оккупированных на оккупированной территории. Автомашин «душегубки» имеются, например, в г. Смоленске. По показаниям очевидцев — пленный немецкий солдат, в душегубках — палачи и их пособники убили много людей, сотни жителей города Смоленска. Над нами получено сообщение о том, что и в городе Могилеве фашистские палачи широко применяют изобретенные ими «душегубки». Только в июне месяце гитлеровские людоеды убили с помощью механизированных «душегубок» свыше 400 советских граждан. За один рейс фашистские звери отравили 60 женщин и детей, содержащихся в моголевской тюрьме.

Временный трибунал Северо-Кавказского фронта покчал кучку изменников и предателей Родины, продавшихся фашистским людоедам. Главные организаторы массового удушения и убийств мирных граждан — полковник Кристьян и другие гитлеровские мерзавцы успели убежать. Дело о них выдано в суд. Они не убегут далеко. Придет время и немецкие палачи, орудовавшие в Краснодаре, будут посажены на скамью подсудимых вместе с палачами, орудовавшими в Смоленске, Могилеве и других временно захваченных немцами советских городах и селах.

Налеты наших самолетов на железнодорожные узлы Полтава и Красноград

В ночь на 12 августа наша авиация второй раз бомбардировала железнодорожный узел Полтава. При подходе к цели наши летчики установили, что еще с прошлой ночи продолжал гореть один военный склад противника. В результате бомбардировки вновь возникло 6 крупных пожаров, сопроваждавшихся взрывами большой силы.

В ту же ночь наша авиация совершила налет на железнодорожный узел Красноград. Прямыми попаданиями бомб разбиты несколько военных эшелонов противника.

Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

О присвоении воинского звания генерал-майора командир польской дивизии имени Тадеуша Костюшко Берлингу З. М.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет: присвоить командиру польской дивизии имени Тадеуша Костюшко полковнику Берлингу Зигмунду Михайловичу звание генерал-майора.

Н. СТАЛИН.
Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль, 10 августа 1943 года.

