

# КУЗБАСС

Орган Кемеровского горкома ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся, Новосибирской области

№ 31 (4599) 21 ФЕВРАЛЯ 1941 г. Пятница. Цена 10 коп.

**„Оглашенные с трибуны конференции в докладах тт. Маленкова и Вознесенского данные о неуклонном подъеме социалистической промышленности наполняют сердца советских людей радостью и гордостью. В том факте, что промышленность в минувшем году увеличила выпуск продукции на 11 процентов, что с каждым годом растет наша хозяйственная и оборонная мощь, советские люди видят плоды мудрого руководства партии Ленина—Сталина, ведущей нашу страну к полному торжеству коммунизма“.** (Правда\*)

## XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

### Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год

ДОКЛАД тов. ВОЗНЕСЕНСКОГО

#### ИТОГИ 1940 ГОДА

Товарищи! 1940 год в жизни Советского Союза был годом нового социалистического подъема и дальнейшего движения вперед. Ни экономический кризис в капиталистических странах, ни империалистическая война не остановили и не могли остановить развитие нашего народного хозяйства.

Советская экономика не подвержена влиянию лихорадки, которую переживает капиталистическое хозяйство каждый раз, особенно под ударами кризисов и войн. Тем не менее, уроки современной империалистической войны имеют некоторое значение и для нас.

Современная империалистическая война, если рассматривать ее с технико-экономической стороны, является войной моторов. Моторы в воздухе, моторы на земле. Соотношение сил между двумя группами воюющих капиталистических стран в значительной степени меняется в зависимости от производства моторов. Мотор требует высокой техники, много нефти и цветных металлов. Вся промышленность капиталистических стран, в том числе Соединенных Штатов Америки, перестраивается в этом направлении.

Современная империалистическая война является также в значительной степени войной резервов. Длительность войны, ее разрушительный характер, развал международного буржуазного разделения труда — все это требует огромных сырьевых, топливных, металлических и производственных резервов для воюющей империалистической страны.

Советский Союз не может не учитывать этих технико-экономических, как и других особенностей современной войны и принимает меры к тому, чтобы вооружать свое народное хозяйство передовой техникой и вообще держать страну в состоянии должной готовности.

Приведу самые общие показатели роста уровня производства Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки за последние годы. Если уровень 1929 года принять за сто, то динамика производства за последние три года выглядит следующим образом:

**Соединенные Штаты Америки:**  
1929 год — 100 процентов,  
1938 год — 80 процентов,  
1939 год — 98 процентов,  
1940 год — 111 процентов.

**Союз Советских Социалистических Республик:**  
1929 год — 100 процентов,  
1938 год — 415 процентов,  
1939 год — 482 процента,  
1940 год — 534 процента.

Только в 1940 году на основе военной мобилизации промышленности Соединенные Штаты Америки увеличили свое производство по сравнению с 1929 годом всего на 11 процентов. В то же время Советский Союз за это время увеличил свое социалистическое производство в 5,3 раза.

Таковы закономерности капиталистического и социалистического воспроизводства. При этом в экономическом отношении, то есть в производстве на душу населения, мы, как известно, еще отстаем от Соединенных Штатов Америки, причем по стали, углю, по электроэнергии мы отстаем в три—четыре раза. Ликвидировать это отставание, то есть решить главную экономическую задачу СССР, нам еще предстоит.

Народное хозяйство СССР развивается планомерно по занятию расширенного социалистического воспроизводства, что означает, прежде всего, неуклонный рост производства во всех отраслях народного хозяйства.

Продукция промышленности СССР выросла за три года третьей пятилетки с 95,4 миллиарда рублей в 1937 году до 137,5 миллиарда рублей в 1940 году, или на 44 проц., в том числе продукция машиностроения выросла на 76 проц.

В отношении выпуска оборонной продукции правительство исходило из простой истины: если хочешь, чтобы никакие „случайности“ не застали наш народ врасплох — порох держи сухим и не жалей средств на производство самолетов, танков, вооружения, военных кораблей и снарядов.

Производство средств производства в промышленности в 1940 году выросло на 13,8 проц., против 1939 года и на 52 проц. против 1937 года. Производство средств потребления выросло в 1940 году на 7 проц. против 1939 года и на 33 проц. против 1937 года. Рост производства сопровождался в Советском Союзе перестройкой промышленности, особенно машиностроения, для выпуска самой передовой современной техники, необходимой народному хозяйству и для обороны страны.

Тем не менее, задание третьей пятилетки по темпам роста промышленной продукции немного недоисполнено. Вместо 14 проц. по пятилетнему плану фактические среднегодовые темпы роста продукции за истекшие три года составили около 13 проц. Это недоисполнение задания по темпам роста производства связано, прежде всего, с отставанием черной металлургии в начале третьей пятилетки от установленного плана.

Железнодорожные перевозки за 1940 год выросли с 392 миллиардов тонно-километров в 1939 году до 409 миллиардов тонно-километров в 1940 году. Речные перевозки увеличились до 36 миллиардов тонно-километров против 34,6 миллиарда тонно-километров в 1939 году. Однако, в работе железнодорожного транспорта имеют место серьезные дефекты: продолжаются нерациональные перевозки, загруженные транспорт, не ликвидированы узкие места в пропускной способности ряда узлов и направлений.

Выросла валовая продукция зерна, сахарной свеклы, подсолнечника, картофеля и овощей. Продукция зерновых культур по СССР в 1940 году составила около 7,3 миллиарда пудов.

Выросло в 1940 году поголовье скота в колхозах — крупного рогатого скота на 12 проц., свиной на 15 проц., овец на 25 проц. и коз на 34 проц. Общественное хозяйство животноводство уверенно повышает свою долю во всем поголовье скота в стране. Расширенное социалистическое воспроизводство означает затем неуклонный рост социалистического накопления, что прежде всего видно из уровня капитальных вложений.

Объем капитальных вложений в народное хозяйство СССР составил в 1940 году почти 38 миллиардов рублей (в том числе около 6 миллиардов рублей по централизованному капитальным вложениям).

За три года третьей пятилетки объем капитальных вложений в народное хозяйство СССР составил 108 миллиардов рублей (в том числе 17,5 миллиарда рублей по централизованным капитальным вложениям).

За три года третьей пятилетки вступило в строй в государственной промышленности (не считая районной промышленности местного значения) до 2.000 фабрик, заводов, шахт, электростанций и других предприятий. Напомним, что за всю первую пятилетку в СССР было введено в действие всего 1500 промышленных предприятий.

В результате ввода в действие новых предприятий за три года третьей пятилетки введены в действие 51 миллион тонн мощности по добыче угля на новых шахтах, около 2 миллионов 400 тысяч киловатт мощностей на электростанциях, доменных печах и т.д. в конце 1940 года поднялась до 97—98 тысяч тонн против 84—86 тысяч тонн в конце 1937 года.

Несмотря на этот рост, нельзя признать достаточным начавшийся подъем в металлургии и топливной промышленности. Увеличение производства металла отстает от заданий третьего пятилетнего плана и еще не обеспечивает растущих потребностей народного хозяйства СССР. Не устранено еще отставание нефтяной промышленности от заданий третьей пятилетки.

Из итогов 1940 года необходимо также отметить поднятие трудовой дисциплины и увеличение рабочего времени, затрачиваемого рабочими и служащими на производство. Улучшение работы промышленности и транспорта во второй половине 1940 года в значительной мере обязано укреплению трудовой дисциплины и увеличению рабочего времени. Прежде всего это сказалось в таких отраслях добывающей промышленности, как в рудной и угольной, что в свою очередь обеспечило производственный тыл для подъема металлургии и других отраслей народного хозяйства.

Однако далеко не все предприятия и наркоматы использовали возможности роста производства, которые созданы Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 июня 1940 года. К числу этих наркоматов, прежде всего, относятся Наркомат лесной промышленности и Наркомат промышленности строительных материалов. Предприятия этих промышленных наркоматов хотя несколько и улучшили свою работу во второй половине года, все же за 1940 год значительно недоисполнили план. Наркомы лесной промышленности и строительных материалов должны из этого факта сделать серьезные выводы.

В 1940 году подготовлены предпосылки для ускорения темпов развития промышленности и всего народного хозяйства СССР по сравнению с первыми годами третьей пятилетки. К этим предпосылкам, прежде всего, относятся:

а) начавшийся подъем в металлургии и топливной промышленности, создающий прочную базу для роста всего народного хозяйства;

б) увеличение рабочего времени, примерно, на 15 процентов по сравнению с первыми годами



третьей пятилетки и решительное укрепление трудовой дисциплины.

Самой жизненной и решающей предпосылкой дальнейшего подъема является внимание партийных организаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Таковы основные хозяйственные итоги 1940 года.

третьей пятилетки и решительное укрепление трудовой дисциплины.

Самой жизненной и решающей предпосылкой дальнейшего подъема является внимание партийных организаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Таковы основные хозяйственные итоги 1940 года.

#### ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ПЛАН 1941 ГОДА

Задачи народно-хозяйственного плана 1941 года вытекают из решений XVIII съезда ВКП(б) о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства. Государственный план 1941 года, принятый Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров Союза ССР, исходит из следующих основных задач:

**Во-первых, закрепить самостоятельность и независимость нашего народного хозяйства от капиталистического окружения, не быть зависимым от капиталистического хозяйства, особенно в металлургии и машиностроении.** Обеспечение независимости народного хозяйства СССР от капиталистического окружения является формой нашей борьбы с капитализмом. Империалистическая война, закрывая рынок в большинстве капиталистических стран, подчеркнула эту задачу. В плане 1941 года она решается путем форсированного роста производства специальных видов машин, редких металлов, а также программой строительства новых предприятий, особенно в области машиностроения и металлургии.

**Во-вторых, план 1941 года исходит из задач всемерного развития социалистического производства во всех отраслях народного хозяйства, что означает новый шаг вперед в деле завершения строительства бесклассового социалистического общества в СССР.** В плане 1941 года эта задача решается быстрыми темпами подъема социалистической промышленности, особенно ее ведущих отраслей, а также транспорта и сельского хозяйства.

**В-третьих, план 1941 года исходит из задачи не допустить диспропорций в народном хозяйстве, а возможность прорыва перекрыть увеличением и созданием новых государственных резервов.** Известно, что пропорции в народном хозяйстве СССР меняются в зависимости от задач, которые партия и правительство ставят перед народным хозяйством. Применительно к плану 1941 года задача не допустить в народном хозяйстве диспропорции — означает дать более высокие темпы роста металлургии и машиностроения, а следовательно, всей группе, производящей средства производства. Особенно необходим дальнейший рост производства чугуна, стали, цветных металлов, угля, нефти и максимальное развитие всех видов машиностроения.

Принятый Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР государственный план развития народного хозяйства Союза ССР на 1941 г. предусматривает следующие основные хозяйственные задачи:

- довести выпуск валовой продукции промышленности СССР до 162 миллиардов рублей с ростом против уровня 1940 года на 17—18 процентов;
- увеличить производство чугуна до 18 миллионов тонн, выплавку стали до 22,4 миллиона тонн и производство проката до 15,8 миллиона тонн;
- обеспечить добычу угля в размере 191 миллиона тонн, нефти с газом — 38 миллионов тонн и торфа — 39 миллионов тонн;
- обеспечить рост продукции машиностроения против 1940 года на 26 процентов;
- обеспечить прирост мощностей электростанций на 1 миллион 750 тысяч киловатт;
- увеличить мощность хлопчатобумажной промышленности на 850 тысяч прядильных веретен;
- увеличить валовую продукцию зерновых культур на 8 процентов;
- обеспечить среднесуточную погрузку на железных дорогах в размере 103 тысяч вагонов;
- увеличить розничный товароборот государственной и кооперативной торговли до 197 миллиардов рублей;
- увеличить производительность труда в промышленности и строительстве на 12 процентов;
- снизить себестоимость промышленной продукции на 3,7 процента и обеспечить за этот счет дополнительные накопления в промышленности в размере 7,3 миллиарда рублей;
- выполнить программу капитальных вложений в размере 57 миллиардов рублей (в том числе 9 миллиардов рублей по централизованным капиталовложениям);
- обеспечить дальнейшее увеличение материальных и финансовых государственных резервов.

Таковы основные показатели государственного плана 1941 года.

По отдельным отраслям народного хозяйства план предусматривает следующие задачи:

**Промышленность**

Рост производства средств производства и предметов потребления в промышленности СССР виден из следующих данных (в миллиардах рублей):

	1940 г.	1941 г. (план)
Производство средств производства увеличивается	с 83,9 до	103,6 или на 23,5 проц.
Производство предметов потребления увеличивается	с 53,6 до	58,4 или на 9 проц.

Таким образом, рост производства предметов потребления еще более быстрым ростом производства средств производства.

В этом опережающем росте средств производства виден прогрессивный характер социалистического общества, движимого вперед своей производительными силами.

Рост отдельных видов продукции в 1941 году по отношению к уровню 1940 года составит:

уголь	116%
нефть	111%
электроэнергия	114%
чугун	121%
сталь	122%
качественный прокат	123%
алюминий	166%
медь	131%
никель	199%
молибден	428%

План 1941 года в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года требует решительного улучшения качества продукции. Во всех отраслях промышленности стоят новые качественные задачи по выпуску более производительных машин, различных видов качественных сортов металла, новой передовой техники.







## XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

## Продолжение доклада тов. Вознесенского на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

Между тем у нас в значительных размерах сохранились восточные и чрезмерно дальние перевозки. Хотя в целом по всем грузам дальность пробега в 1940 году немного сократилась против 1939 года, все же дальность перевозок таких массовых грузов, как каменный уголь и лес, в 1940 году не только не уменьшилась, но даже увеличилась. Приведу несколько примеров нерациональных перевозок, имевших место в 1940 году.

В Среднюю Азию — в районы Ташкентской и Ашхабадской железных дорог было завезено из Сибири 470 тысяч тонн кузнецкого угля. Между тем потребность союзных республик Средней Азии, в том числе потребности самого железнодорожного транспорта, с избытком может покрываться за счет добычи местных углей, запасы которых очень велики.

Перевозки из Сибири кузнецкого угля осуществлялись в 1940 году даже в районы Куйбышевской, Казанской, Горьковской и далее на запад в количестве 2,5 миллиона тонн, хотя запасы угля, сланцев, торфа на Урале и в центральных районах Советского Союза также достаточно велики.

Нерациональные или чрезмерно дальние перевозки угля, когда львиная доля перевозимого угля затрачивается на топку паровозов, возущего этот уголь, должны быть ликвидированы. Необходимо для этого увеличить добычу угля в центральных районах, на Урале и в Средней Азии. Необходимо для этого, чтобы Наркомат путей сообщения и Госплан по настоящему контролировали ход перевозок.

Вследствие отставания Наркомата черной металлургии в проведении мер по ликвидации сложившейся узкой специализации прокатных станков и дефектов в организации снабжения металлом, до сих пор осуществляются встречные перевозки металла между районами. Из района УССР было вывезено в 1940 году 12,5 миллиона тонн и завезено 900 тысяч тонн металла. Из районов Урала вывезено 2 миллиона тонн, а завезено 1,4 миллиона тонн металла. Из районов центра вывезено 1,8 миллиона тонн и одновременно завезено 3,5 миллиона тонн металла. Из районов северо-запада вывезено 800 тыс. тонн и одновременно завезено 2 миллиона тонн металла. Таким образом, одни и те же районы, отгружая большие количества металла, вместе с тем завозят их в обратном на-

правлении из других районов.

Вследствие невыполнения Наркоматом черной металлургии решений XVIII съезда ВКП(б) о новых районах добычи марганцевой руды для нужд Урала и Сибири продолжается ее завоз на отдаленных районах Закавказья и Урала. Из Чкапур и Никополи на Урал было отправлено в 1940 году 185 тысяч тонн и в районы Сибири — 90 тысяч тонн марганцевой руды. В то же время богатые месторождения марганцевых руд на Северном Урале и в Башкирии Наркоматом черной металлургии продолжают слабо разрабатываться.

Таким образом, дополнительные возможности улучшения работы железнодорожного транспорта, связанные с ликвидацией нерациональных перевозок, далеко не использованы. Между тем уменьшение средней дальности перевозок, а следовательно, дальности пробега вагонов, хотя бы на 10 километров против фактической дальности пробега в 1940 году, даст возможность увеличить железным дорогам погрузку новых грузов почти на 1,5 тысячи вагонов в сутки.

В 1941 году железнодорожный транспорт получает от государства капиталовложения в объеме 6 миллиардов 500 миллионов рублей, что превышает уровень 1940 года почти на 55 процентов. Количество вагонов, поставленных в 1941 году железнодорожному транспорту, почти удваивается.

Перед железными дорогами прежде всего стоит задача привести в полный порядок существующие основные фонды — пути, подвижной состав, расширить узкие железнодорожные направления и узлы, снижающие эффективность работы всей железнодорожной сети страны.

Кроме некоторых специальных направлений и узлов, которые Наркомату путей сообщения предстоит в 1941 году усилить, необходимо обратить также внимание на усиление пропускной способности уральских железных дорог, которые до сих пор отстают в выполнении плановых заданий. Это отставание должно быть полностью ликвидировано, так как значение железных дорог Урала для народного хозяйства СССР очень велико.

Большие возможности железнодорожного транспорта заложены в ускорении оборота подвижного состава. О больших резервах железнодорожного транспорта свидетельствуют следующие факты. Если время оборота вагонов в 1940 г. принять за сто, то

вагон находился в движении 19	процентов от всего времени оборота
на промежуточных станциях 11	" " " "
под погрузкой и выгрузкой 21	" " " "
под технической переработкой и прочими операциями 49	" " " "

За 1940 год время оборота вагонов на несколько часов сократилось по сравнению с 1939 годом. Однако здесь имеются еще очень большие возможности. Уменьшение оборота вагонов за счет сокращения простоев под погрузкой и выгрузкой, а также технической переработкой на 3—4 проц. создает возможность увеличения погрузки новых грузов на железных дорогах примерно на 3,5 тысячи вагонов в сутки.

Но еще большие возможности имеются в народном хозяйстве для роста грузооборота — по линии водного транспорта. СССР — богатейшая страна по своим великим водным магистралям.

Перевозки по воде хотя и выросли в 1940 году, все еще отстают от плановых заданий и недостаточно облегчают работу железнодорожного транспорта.

Особенно неблагоприятно обстоит дело на речном транспорте с перевозкой таких грузов, как лес, строительные материалы, уголь и нефть. Приведу несколько примеров.

В Ленинград и Ленинградскую область ежегодно поступает по железнодорожному транспорту 1,5 миллиона тонн леса. Между тем Наркомат речного флота имеет полную возможность организовать доставку этого леса водным транспортом по Беломорско-Балтийскому каналу и Мариинской водной системе. Этого требуют интересы народного хозяйства и железнодорожного транспорта.

В 1940 году на Орджоникидзевскую и Закавказскую дороги было завезено железнодорожным транспортом около 1,2 миллиона тонн леса. Эти перевозки могли быть целиком перевезены на водный транспорт. Между тем завоз леса по Волге и Каспийскому морю в районы Орджоникидзевского края и Закавказья

год Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР, представляет собой величайший план. Он поднимает народное хозяйство СССР на решение новых, крупных задач строительства социализма.

Программа капитальных вложений в народное хозяйство СССР превышает уровень 1940 года более чем в полтора раза. В этой программе отражается прогрессивное движение социалистического общества. Чем вызван такой значительный рост капитальных вложений? Он вызван са-

мым насущными потребностями нашего развития и расширения социалистической промышленности, необходимостью ускорить выполнение задачи пережить в экономическом отношении главные капиталистические страны.

Из общего объема централизованных капитальных вложений в 48 миллиардов рублей вложения в промышленность составят 30,6 миллиарда рублей, что превышает уровень 1940 года на 71 процент.

Особенно быстро растут капитальные вложения в следующие отрасли народного хозяйства:

В черную металлургию	на 122 процента против 1940 года.
В цветную металлургию	на 93 " " " "
В нефтяную промышленность	на 123 " " " "
В строительство электростанций	на 148 " " " "
В машинное строительство	на 102 " " " "

Из структуры капитальных вложений вы ясно видите политику нашей партии, рассчитанную на дальнейший подъем социалистической индустрии, а следовательно, всего народного хозяйства СССР.

Существенные сдвиги предусматривает план 1941 года в территориальном размещении новых предприятий. Объем капитальных работ по союзным республикам растет в 1941 году по сравнению с 1940 годом в следующих размерах:

По РСФСР рост составит 50 процентов. При этом капиталовложения в районах Урала и Западной Сибири растут на 58 процентов, в районах юго-востока на 66 процентов и в районах севера и северо-запада на 147 процентов. Здесь создаются новые мощные промышленные базы Советского Союза. После того, как граница СССР возле Ленинграда испорчена, а безопасность Ленинграда серьезно укреплена, Центральный Комитет партии и Совет Народных Комиссаров Союза ССР сочли возможным пойти в 1941 году на значительные капиталовложения в промышленность Ленинграда и Ленинградской области.

По Украинской ССР капиталовложения в народное хозяйство в 1941 году растут на 78 процентов, причем рост имеет место особенно в машиностроении, металлургии, химической промышленности и на транспорте. Большие капитальные вложения производятся в народное хозяйство Молдавской ССР, особенно в ее промышленность и транспорт.

По Белорусской ССР капитальные вложения увеличиваются на 45 процентов. Особенно быстрое развитие получает здесь топливная промышленность, машиностроение, электростроительство и транспорт.

Более высокими по сравнению со средними по Союзу темпами роста строительства в союзных республиках Закавказья. Капитальные вложения в народное хозяйство Грузинской ССР растут на 101 процент, Армийской ССР — на 135 проц. и Азербайджанской ССР — на 122 процента. Наибольшие вложения получает здесь нефтяная промышленность, машиностроение, черная и цветная металлургия.

В союзных республиках Средней Азии капитальные вложения особенно увеличиваются в нефтяную и угольную промышленность, цветную металлургию и ирригационное строительство. Капиталовложения в народное хозяйство Таджикской ССР увеличиваются на 83 процента, Казахской ССР — на 51 проц., Киргизской ССР — на 132 проц. и Туркменской ССР — на 72 процента. Наибольшие по объему капиталовложения получает народное хозяйство Узбекской ССР. Здесь создается местная угольная база, продолжается строительство Чирчикских гидроэлектростанций и вагонно-тузового комбината.

По Карело-Финской ССР капиталовложения растут на 280 процентов. Наиболее высокими темпами растет здесь строительство черной и цветной металлургии, электростроительство, строительство лесной и целлюлозно-бумажной промышленности, а также транспорта.

Народное хозяйство Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР в 1941 году будет впервые выполнять программу строительства социалистических предприятий. Большое развитие получает здесь машиностроение, топливная промышленность, электростроительство и текстильная промышленность. Роль социалистической индустрии в народном хозяйстве Прибалтики увеличивается в полном соответствии с интересами рабочих, крестьян и интеллигенции новых социалистических советских республик.

Предусмотренная планом 1941 г. программа роста капитальных

вложений ко многому обязывает наркоматы и местные партийные организации. Необходимо полностью реализовать намеченные фонды на материалы и оборудование, во-всю раздуть производство местных строительных материалов, своевременно готовить кадры строительных рабочих.

В плане капитальных работ 1941 года по СССР предусмотрено строительство 2.955 новых и расширение существующих промышленных предприятий, в том числе:

— Продолжается и вновь начинается строительство 2.213 новых предприятий.

— Расширяется и реконструируется 742 действующих предприятия.

При таком размахе строительства новых предприятий крайне важное значение имеет организация правильной хозяйственной кооперации будущих предприятий в пределах экономического района. Необходимо предупредить промышленные наркоматы об этой весьма важной задаче.

Между тем наркоматы не проявляют заботы относительно обеспечения новых предприятий кооперированными поставками, в том числе литьем, деталями и полуфабрикатами. Тот, кто рассчитывает на получение этих элементов производства со стороны, тем более из других экономических районов, может иметь серьезные задержки в пуске и освоении нового предприятия. Кооперация должна быть предусмотрена наркоматами и организована прежде всего в пределах данного экономического района.

В 1941 году по государственному плану должно быть введено в строй на полную или частичную мощность 1.576 промышленных предприятий, в том числе 1.151 новое предприятие и 425 реконструируемых.

По отдельным отраслям промышленности государственные планы 1941 года предусматривают следующие задания по строительству и вводу в действие производственных мощностей и предприятий.

В угольной промышленности: — Ввод в действие шахт общей мощностью в 27 миллионов тонн, в том числе 22,7 миллиона тонн по Наркомату угольной промышленности.

В нефтяной промышленности: — Бурение скважин в размере 3.120 тысяч метров и ввод в действие 1038 новых нефтяных скважин из бурения и 1590 скважин из числа бездействующих.

В электростроительстве план предусматривает: — Ввод в действие на электростанциях 1750 тысяч киловатт новых мощностей, в том числе по районным электростанциям Наркомата электростанций 815 тысяч киловатт.

В черной металлургии: а) ввод в действие новых доменных печей общей мощностью в 2 миллиона 300 тысяч тонн чугуна в год, мартеновских печей мощностью в 2 миллиона 780 тысяч тонн, новых бессемеровских конвертеров, коксовых батарей, горячепрокатных станков, агрегатов лент и железорудных шахт;

б) развернутое строительство новых металлургических заводов: второго металлургического завода в Сибири, двух заводов на Урале, заводов в Закавказье, Карело-Финской ССР и в Ленинградской области.

В машиностроении: а) строительство завода тяжелого машиностроения в Сибири, завода тяжелых кранов в Сибири, завода тяжелых поковок на Украине, трех заводов кузнечно-прессового оборудования на Украине, двух заводов кузнечно-прессового оборудования на Урале, а также — в Поволжье и Западной Сибири;

б) строительство новых станко-

станков на Урале и в Сибири, роторных станков в Сибири, автоматов и револьверных станков на Урале, шлифовальных станков в Воронежской области, прецизионных станков в Пензенской области, заводов — протяжных станков, зуборезных станков и крупных токарных станков в Поволжье, завода продольно-отрезальных станков и завода автоматов и полуавтоматов в Сибири, завода токарных станков в Рязанской области и агрегатных станков в Ярославской области;

в) строительство заводов электроаппаратуры: трансформаторного на Урале, завода низковольтной аппаратуры в Поволжье, завода электромоторов в Сибири, электронизмерительных приборов в Краснодарском крае и завода реле и автоматики в Поволжье.

В текстильной промышленности: а) ввод в действие 850 тысяч хлопчатобумажных веретен;

б) строительство хлопчатобумажных комбинатов в Сталинске, Барнауле, Ташкенте и Красноярске, бельинового комбината в Астрахани и кордной фабрики в Ярославле.

Для выполнения плана капитальных работ требуется решительное улучшение работы Наркомата по строительству и строительным организациям.

Огромные возможности выполнения плана капитальных работ заложены в скоростном строительстве. Приведу в качестве примера строительство нового производственного корпуса Наркомата вооружения.

В декабре 1940 года наркомат получил от правительства задание выстроить новый производственный корпус к первому апреля 1941 года, то-есть немного больше чем за 3 месяца. Корпус должен иметь 19,5 тысяч квадратных метров с несколькими тысячами рабочих в каждой смене.

Наркомат организовал строительство корпуса с применением

облегченных стандартных конструкций для достижения максимальной экономии материалов и быстрого ввода в действие стройки. Проект сооружения составлен и утвержден за 10 дней. Весь подготовительный к строительству период был также проделан за 10 дней, при чем все металлоконструкции были изготовлены на стройке собственными силами строителей.

Весь материал, потребный для строительства, собран против обычных норм в пять раз, расход металла не превышает расхода в обычном железобетонном сооружении. За очень малой трудоемкости работ и максимальной стандартизации количества рабочей силы потребовалось втрое меньше обычного.

В декабре 1940 года не было еще никаких следов строительства. В феврале 1941 года уже высветили стены корпуса, идет сборка конструкций, причем строители обязуются закончить корпус к концу марта 1941 года, то-есть в заданный срок.

Этот опыт показывает, что все наши заводы средней мощности могут быть безусловно введены в действие в течение одного года.

План капитальных работ 1941 года исходит из того, что строители, партийные и хозяйственные организации должны раздвинуть и ликвидировать узкие места в строительстве. Товарищ Сталин не раз указывал нам, что планы не могут быть статическими, то-есть опираться только на достигнутые ресурсы. Неужели хуже «деятеля», который волощится за жизнью, вместо того, чтобы ее организовывать и идти вперед. Наши планы должны быть динамическими, чтобы люди, осуществляющие эти планы, вели дело вперед, преодолевая трудности и умножая наши возможности.

Таковы задачи плана 1941 года в области капитального строительства.

Материально-культурный уровень народов СССР

Перехожу к вопросу о материально-культурном уровне народов СССР.

Систематический рост в нашей стране народного дохода, следовательно, общественного богатства и личного потребления трудящихся является результатом вовлечения в производство все новых кадров рабочих, колхозников, интеллигенции и поднятия производительности силы труда.

Численность рабочего класса в СССР растет из года в год. Количество рабочих и служащих в народном хозяйстве увеличилось в 1940 году до 30,4 миллиона человек против 27 миллионов человек в 1937 году. План 1941 года предусматривает увеличение численности рабочих и служащих до 31,6 миллиона человек.

Дальнейшее развитие промышленности требует систематического пополнения рабочего класса новыми квалифицированными кадрами и правильного распределения рабочей силы между отраслями и районами в соответствии с интересами народного хозяйства.

По инициативе товарища Сталина партия и правительство в 1940 году приступили к созданию государственных трудовых резервов путем подготовки молодых квалифицированных кадров в ремесленных училищах и школах фабрично-заводского обучения.

В 1941 году намечен дополнительный набор в ремесленные и железнодорожные училища в количестве 350 тысяч человек и в школы фабрично-заводского обучения — 537 тысяч человек. Уже в 1941 году социалистическая промышленность получит пополнение в виде молодых квалифицированных рабочих, окончивших школы фабрично-заводского обучения, в количестве 794 тысяч человек.

Мероприятия партии и правительства по созданию государственных трудовых резервов имеют огромное принципиальное значение в деле количественного и качественного формирования рабочего класса, дальнейшего подъема нашей промышленности и постановки на прочную основу всего дела социалистического планирования народного хозяйства.

Фонды заработной платы рабочих и служащих по всему народному хозяйству СССР в 1941 году увеличиваются против предыдущего года на 14 миллиардов рублей и составят по всему хозяйству свыше 175 миллиардов рублей. Этот огромный рост заработной платы рабочих и служащих сопровождается и обеспечивается подъемом производи-

тельности труда.

В плане 1941 года намечается повышение производительности труда на 12 процентов при росте средней заработной платы на одного рабочего на 6,5 процента. Это соотношение между ростом производительности труда и средней заработной платы является источником снижения себестоимости, роста социалистического накопления и важнейшим условием осуществления высоких темпов расширения социалистического воспроизводства.

Необходимость опережения роста производительности труда по сравнению с ростом заработной платы совершенно очевидна: чтобы развивать свои производственные силы, народ должен производить более того, что он использует в течение данного года в порядке личного потребления.

Разночный товароборот государственной и кооперативной торговли в 1941 году в городе и деревне составит около 197 миллиардов рублей, что означает рост против 1940 года на 22,5 миллиарда рублей. Рост розничного товароборота основан на увеличении производства продукции промышленности и сельского хозяйства, на растущих доходах рабочих, колхозников и интеллигенции.

Решение Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР о мероприятиях по увеличению производства предметов широкого потребления и продовольствия из местного сырья должно развязать местную инициативу в деле дополнительного увеличения промышленного и продовольственного производства в стране. Всемерное разворачивание товароборота и ликвидации бюрократических извращений в торговле попрежнему является важнейшей задачей партийных, советских и торговых организаций.

Наряду с ростом материального благосостояния происходит дальнейший подъем культурного уровня народов СССР. Государственные ассигнования на социальную-культурные мероприятия, составившие в 1938 году 35,2 миллиарда рублей, возросли в 1940 году до 41,7 миллиарда рублей или на 18,5 процента. Проект государственного бюджета 1941 года расходы на социальную-культурные мероприятия увеличиваются до 47,8 миллиарда рублей, что означает рост против предыдущего года на 14,6 процента.

Культурный рост народов Советского Союза характеризуется дальнейшим возрастанием числа (Окончание см. на 4 стр.).

## Капитальное строительство

Перехожу к вопросу о капитальном строительстве. Програм-

ма строительства и размещения предприятий, принятая на 1941



# XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) ОКОНЧАНИЕ ДОКЛАДА тов. ВОЗНЕСЕНСКОГО

учащихся в школах и вузах. Число учащихся в начальных и средних школах общего образования в 1941—42 году достигнет 36,2 миллиона человек или увеличится против 1940—41 года на 3,4 процента. Число учащихся в вузах достигнет 657 тысяч человек или увеличится почти на 13 процентов.

Рост числа учащихся в 1941 году и дальнейшее насыщение народного хозяйства инженерами и техниками послужит еще одним шагом вперед в деле подъема культурно-технического уровня народов Советского Союза.

Решающей производственной

силой нашего общества является сам народ, его культура и производственная квалификация.

За годы пятилетки советский народ исключительно вырос по своей культуре и техническим навыкам. В этом отношении крайне интересны данные переписи населения СССР.

Как известно, согласно результатов переписи население Советского Союза за период с 1926 года до 1939 года выросло на 16 процентов. Но посмотрите, какими темпами увеличилось за тот же период квалифицированные кадры рабочих и интеллигенции Советского Союза:

а) рабочие:	количество слесарей увеличилось	в 3,7 раза,
	количество токарей	в 6,8 раза
	фрезеровщиков	13
	машинистов	4
	штукатуров	7
	трактористов	215
б) интеллигенция:	количество инженеров увеличилось	в 7,7 раза
	агрономов	5
	научных работников	7,1
	учителей	3,5
	врачей	2,3

Таковы важнейшие показатели роста материально-культурного

уровня народов СССР. Товарищи! Велики успехи на-

родного хозяйства Союза ССР, достигнутые в 1940 году. Этими успехами страна обязана нашему героическому народу, нашей коммунистической партии большевиков и вождю народов товарищу Сталину. (Бурные, долго не сменяющиеся аплодисменты).

Но еще более значительные задачи нашего развития, которые предстоит осуществить в 1941 году. Решающим условием выполнения задач, поставленных планом, являются контроль и проверка исполнения принятого плана на каждом предприятии, в каждом колхозе, в каждой партийной организации. Это является самой надежной гарантией борьбы с бюрократизмом, гарантией нашего неукротимого движения вперед, к коммунизму.

Исторические задачи 1941 года будут решены народами Советского Союза во главе с нашей партией, с нашим Сталиным! (Все встанут. Бурные, долго не сменяющиеся аплодисменты, возгласы: «Ура, товарищу Сталину!»).

## Подарки XVIII партконференции НОВЫЙ РЕКОРД ТОКАРЯ ПИСАРЕВСКОГО

Токарь завода имени XVIII съезда ВКП(б) тов. К. Писаревский 18 февраля установил новый рекорд на обработке гаек для агрегатов высокого давления. Работая на двух токарных станках, он выполнил сменную норму на 1450 процентов. Начиная с 15 февраля, он в среднем выполняет по 10,6 нормы в смену.

Высокой производительностью труда отмечают дни работы партконференции токари этого же завода тт. Шестаков, выполняющий до 5 норм в смену, Лыжин, дающий до 465 проц. к норме. Данченко — 372 проц., Строгалышк Пугачев — 431 проц., Фрезеровщик В. Писаревский (отец К. Писаревского) — 502 проц., слесарь Катков — 417 проц. и др.

В целом по механическому цеху завода имени XVIII съезда ВКП(б) нормы выполняются на 223—248 проц., а по токарному отделению цеха — на 313—403 проц.

—Этих успехов, — рассказывает мастер токарного отделения т. Лемешонок — мы добились благодаря правильной организации труда, хорошей и своевременной подготовки рабочих мест. Работа в цехе организована строго по графику. Задание и материал каждому рабочему даются за 2—3 дня. Поэтому рабочий может своевременно продумать процесс обработки каждой детали, произвести необходимую подготовку к работе.

## Выполнили двухмесячный план

Благодаря умелой организации труда, массовости стахановского движения, железнодорожники Кемжельдора на 10 дней раньше срока выполнили двухмесячный план грузоперевозок.

Рекордные цифры грузоперевозок добился коллектив дороги в день открытия XVIII партконференции. Смена дежурного по дороге тов. Шульгина суточный план грузоперевозок 15 февраля выполнила на 197 процентов, снизила простой вагонов НКПС на 0,3 часа против плана.

Особенно хороших показателей добилась 15 февраля паровозная бригада в составе: машиниста т. Корытко, пом. машиниста т. Расгиаева, составителя т. Копачук и сцепщика т. Ковалева, выполнявшая план грузоперевозок на 234 процента. Свыше 200 процентов к плану дали паровозные бригады тт. Тимофеева и Вахрушева, ремонтники 4-го околотка (мастер т. Редкин). Рабочие путейцы тт. Чахиров и Зайцев выполняли нормы выработки на 368 процентов.



На снимке: рабочие цеха № 2 ГРЭС в обеденный перерыв изучают материалы XVIII партконференции. Читку газеты проводит тов. Лобанов П. Е. Фото Г. Чумакова.

## ВЫДВИЖЕНИЕ КАНДИДАТОВ В ДЕПУТАТЫ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

КЕМЕРОВСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ № 190  
ПО ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР

Окружное предвыборное собрание выдвинуло кандидатом в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР

## Геннадия Николаевича ГОДОВИЦЫНА

В помещении госпирка собрания вчера уполномоченные от избирателей Кемеровского избирательного округа № 190 на окружном предвыборном собрании, чтобы обсудить кандидатуру в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР.

Собрание открыла тов. Кучерова, заместитель Кемеровского горисполкома. В преемном собрании избрано 25 человек.

Долго несомкнутаемыми аплодисментами встречает совещание предложение тов. Петляковского — избрать в почетный преаидиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с любимым вождем народов великим Сталиным.

Председательствующий представляет слово для предложения представителю завода имени XVIII съезда ВКП(б) тов. Булычеву.

### Из речи тов. Булычева

Товарищи! Сегодняшнее наше окружное предвыборное собрание совпадает со знаменательными днями работы XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). В эти дни коллектив нашего завода с большим подъемом вступил в избирательную кампанию.

Когда перед нами встал вопрос о выдвижении кандидатуры

в депутаты Совета Союза, собрания рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода с полным единодушием назвали имя Геннадия Николаевича Годовицына, как честного и преданного партии Ленина—Сталина большевика, как верного сына народа.

После речи тов. Булычева председательствующий представляет слово представителям коллективов города и районов. С такими, прочувствованными речами выступают представители от коллектива коксохимического завода тов. Бавтрукович, от горняков рудника тов. Музыкантов, от коллектива Кемеровской ГРЭС тов. Ахметьянов, представитель

коллектива Кемеровской машино-тракторной станции тов. Малков, представитель коллектива учителей тов. Козлова и др. Все они от имени своих коллективов единодушно поддерживают предложение о выдвижении кандидатуры в депутаты Совета Союза Геннадия Николаевича Годовицына.

### Из резолюции окружного предвыборного собрания

Окружное предвыборное собрание представителей партийных, профсоюзных, комсомольских и других общественных организаций, предприятий, колхозов, МТС и совхозов гор. Кемерова и Кемеровского сельского района по выдвижению кандида-

та в депутаты Верховного Совета СССР по Кемеровскому избирательному округу № 190, постановляет:

1. Единодушно поддержать выдвижение кандидатом в депутаты Верховного Совета Союза ССР товарища Годовицына Геннадия Николаевича, 1909 года рождения, члена ВКП(б), работающего председателем исполнительного комитета Новосибирского областного Совета депутатов трудящихся, проживающего в гор. Новосибирске.

2. Просить товарища Годовицына Геннадия Николаевича дать согласие баллотироваться кандидатом в депутаты Верховного Совета Союза ССР по Кемеровскому избирательному округу № 190.

3. Просить окружную избирательную комиссию зарегистрировать тов. Годовицына Геннадия Николаевича кандидатом в депутаты Верховного Совета Союза ССР от Кемеровского избирательного округа № 190.

Ответственный редактор С. НАЗАНСКИЙ.

**ГОРТЕАТР**  
21—«ВЗАИМНАЯ ЛЮБОВЬ»  
23 утром — «ВЗАИМНАЯ ЛЮБОВЬ»  
вечером — «РАЗБОЙНИКИ»  
Начало утрм в 11 часов  
вечером в 8 ч 30 м. вч.

**КИНОТЕАТР МОСКВА**  
21, 22—последний день—«СУВОРОВ».

**ГОСЦИРК**  
последние два дня гастролей советского волеопного, а тринадцатого — «АРЧЕСС» с 18 ассистентами и ансамблем Гастриди премьер-вице А. Корнилова со своим и-дийским ансамблем. Свой тансор, музыкант, акробат, б.-л.-испр.  
Нач. в 8 ч. 30 м. вч. Басел цирка с 4 ч. до 10 ч. вч. Басел в универсаме с 10 до 3 час. в с 4 до 6 ч. 30 м. вч.

УПЛАТЕНИЮ КИРЗОВОЛ  
УРАДИРПИЧРЕСТА  
ТРЕБУЕТСЯ  
НОРМИРОВЩИК.  
Обращаться в отады кадров.

РЕМЕСЛЕННОЕ УЧИЛИЩЕ № 6  
**ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ**  
на слесарные, токарные, электромонтажные и иотельные работы из материала заказчика.  
Дирекция

## ДНЕВНИК УТРЕННЕГО ЗАСЕДАНИЯ 19 ФЕВРАЛЯ

На утреннем заседании 19 февраля началось обсуждение доклада тов. Н. А. Вознесенского — «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год». Председательствующий тов. Н. С. Хрущев представляет слово секретаря Московского городского комитета ВКП(б) тов. Г. М. Попову.

— Последние три года, — начинает свою речь тов. Попов, — промышленность Москвы ежегодно выполняла план по выпуску валовой продукции. Все же мы не добились выполнения плана каждой отраслью промышленности и всеми предприятиями столицы. Одной из главных причин этого является штурмовщина, отсутствие четкости, слаженности работы по графику и равномерного выпуска продукции.

Тов. Попов отмечает в своей речи, что московские заводы им. Фрунзе, им. Авианова, ГПЗ им. Кагановича, Трегхорная мануфактура и др. работают равномерно и по графику. Переход на твердый график — возможность ликвидации огромных потерь из-за повторения из месяца в месяц простоя рабочей силы и оборудования. Здесь приказы и поверхностными мероприятиями не обойдешься. Чтобы добиться ритмичной работы предприятия, руководители его обязаны смотреть вперед, заранее предвидеть ход производства, глубоко изучить организацию труда, разработать перспективный план по заводу в целом и каждому цеху в отдельности, с учетом ввода в производство новой продукции. Необходимо резко улучшить планирование на предприятиях и в наркоматах, точно определять размеры незавершенного производства и переходящих запасов материалов и деталей, обеспечить четкую работу вспомогательных цехов и т. д.

Касаясь недостатков в организации кооперирования предприятий, тов. Попов подвергает критике работу наркоматов общего машиностроения, химической промышленности и электропромышленности.

Секретарь Калининского обкома ВКП(б) тов. И. П. Бойцов рассказывает о росте сельского хозяйства в промышленности области в 1940 году. Затем он переходит к недостаткам в работе текстильной промышленности. Производственная культура находится еще на довольно низком уровне, на фабриках грязно, не используются многочисленные резервы, руководители не научились еще ценить фактор времени.

Следующим получает слово Народный комиссар черной металлургии тов. И. Т. Тевосян.

— В первом квартале этого года черная металлургия работает на более высоком уровне, чем в четвертом квартале минувшего года, перевыполняет план по стали, прокату и железной руде. Мероприятия партии и правительства, последняя помощь Центрального Комитета и лично товарища Сталина и товарища Молотова позволила обеспечить предприятия рабочей силой, закрепить кадры, создать стимул материальной заинтересованности работников черной металлургии и в особенности инженеров, техников и рабочих ведущих профессий. Большую роль сыграло широко развернувшееся соревнование металлургических цехов, движенье, поднятое Алексеем Семёновым в Криворожском бассейне, в рудной и нерудной промышленности.

Отмечая успехи металлургических заводов, тов. Тевосян приводит данные, показывающие, какие громадные резервы таит черная металлургия и как можно расширить производство чугуна, стали и проката за

счет упорядочения технологии и соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе.

— Товарищ Сталин поставил перед металлургами задачу: добиться, чтобы вылавка стали опережала выплавку чугуна. Мы сделаем все, — говорит тов. Тевосян, — чтобы дать больше стали, а следовательно, и больше проката. Это в значительной мере зависит от увеличения процента лома в составе маргеновской шихты. Если увеличить долю лома в маргеновской шихте на 50 процентов — это даст прирост производства стали до полмиллиона тонн в год. Лома в стране много, а собираем мы его еще плохо.

Далее т. Тевосян излагает задачи металлургов в области внедрения новой техники, улучшения технических показателей, выполнения планов капитального строительства и создания новых металлургических баз.

— В 1941 году, — говорит он в заключении, — на работников черной металлургии возложена задача — дать значительный прирост чугуна, стали и проката. Выполнить эту задачу металлурги могут только упорной большевистской работой по ликвидации недостатков, указанных в докладе тов. Маленкова.

Секретарь ЦК КП(б) Таджикистана тов. Д. З. Протопопов привел в своем выступлении яркие цифры и факты, свидетельствующие о бурном расцвете экономики и культуры таджикского народа. В республике созданы новые отрасли промышленности — угольная, нефтяная, золотодобывающая, висмутовая, выращиваются замечательные высококачественные сорта хлопка. В 1940 году промышленной продукции выпущено в 363 раза больше, чем в 1917 году!

Успешно ликвидируется бездорожье, огромный размах приняло народное движение за воду. В 1940 году построены таджикская часть Большого Ферганского канала имени Сталина и другие ирригационные сооружения. Десятки тысяч колхозников с энтузиазмом участвуют в этих подлинно всенародных стройках.

Тов. Протопопов отмечает недостаточное внимание некоторых союзных и союзно-республиканских наркоматов предприятиям Таджикской ССР. В первую очередь это относится к наркоматам промышленности строительных материалов, текстильной, угольной и нефтяной промышленности.

Следующим выступает Народный комиссар угольной промышленности СССР тов. В. В. Вахрушев. Он сообщает, что за два года, истекшие после XVIII съезда ВКП(б), угольная промышленность добилась серьезных успехов в осуществлении задачи, поставленной съездом — довести добычу угля до уровня, обеспечивающего не только покрытие текущих потребностей страны, но и создание хозяйственных запасов и государственных резервов. Эти успехи достигнуты благодаря исключительному вниманию, которое партия, правительство и лично товарищ Сталин уделяют угольной промышленности.

В 1941 году угольная промышленность должна увеличить добычу угля на 16 процентов, поднять производительность труда на 9,6 процента. Это — серьезные и ответственные задачи. Чтобы справиться с ними, угольщикам придется немало поработать. Нужно коренным образом улучшить эксплуатацию шахт и в первую очередь повсеместно установить правильный режим работы лав. Творческая мысль наших конструкторов и инициатива предприятий угольной промышленности должны быть направлены на механизацию

навалки угля и подготовительных работ. Необходимо шире развернуть геологоразведочные работы и жилищное строительство, усилить энергетическую базу угольной промышленности.

В своем выступлении секретарь ВК КП(б) Туркменистана тов. М. М. Фойни отмечает, что туркменский народ до Великой Октябрьской социалистической революции не имел своей промышленности: 95 процентов всей промышленной продукции республики дают предприятия, построенные за годы советской власти.

В 1940 году Туркменская ССР добилась новых значительных успехов в промышленности и сельском хозяйстве. Большие и ответственные задачи стоят перед народным хозяйством республики в 1941 году. Необходимо, в частности, ускорить развитие нефтяной и угольной промышленности, чтобы обеспечить растущую индустрию Советской Туркмении местным топливом. Союзные наркоматы нефтяной, угольной и химической промышленности должны быстрее, оперативнее решать вопросы, связанные с развитием промышленности республики.

Председатель исполкома Свердловского областного Совета депутатов трудящихся тов. И. Л. Митраков рассказывает конференции об успехах, достигнутых промышленностью Свердловской области за два года, истекшие после XVIII съезда партии. Увеличилась выплавка чугуна, стали, меди, однако в работе промышленности Свердловской области все еще много недостатков. Не все заводы выполнили план прошлого года. Партийные организации не обеспечили выполнение постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о развитии добычи угля на Урале.

В Свердловской области организовано строительство малых шахт для удовлетворения местных нужд в топливе. Шесть шахт уже построено. Седьмую недостроили из-за плохого снабжения шахт местной промышленностью оборудованием. Тов. Митраков ставит вопрос об организованном снабжении всех отраслей местной промышленности тем оборудованием, которое не нужно союзной промышленности.

Секретарь Клевского обкома КП(б)У тов. З. Т. Сердюк посвящает свое выступление главным образом вопросам сельского хозяйства. За последние два года колхозы Клевской области добились повышения урожайности зерновых почти на 3 центнера. Улучшилось состояние колхозного животноводства. Увеличились доходы колхозников. В настоящее время все колхозы Клевской области имеют по 3 животноводческих фермы.

Последним на утреннем заседании было выступление тов. Е. С. Колонтырской — начальницы главного управления хлопчатобумажной промышленности Ленинградской области.

Тов. Колонтырская вскрывает ряд недостатков в работе Наркомата текстильной промышленности. До сих пор не урегулированы отношения между наркоматом и главками. Если главки нужны, надо чтобы они работали поближе к производству, а не сидели бы в Москве, в то время, как промышленность где-то в другом месте. В таких условиях главки только дублируют наркомат, пересылая его приказы, и то с большими опозданиями.

Тов. Колонтырская резко критикует работу Наркомхимпрома за невнимание к производству красителей, а также Наркомат общего машиностроения за недостатки в производстве текстильных машин.

## ИЗВЕЩЕНИЯ

Очередное собрание литературной группы состоится 23 февраля в 12 часов дня в помещении редакции газеты «Кузбасс». Преподаватель школы № 16 т. Кызов делает доклад на тему: «Художественная литература о Красной Армии». Начинающий поэт т. Д. Стрелков прочтет свои две красноармейские песни.

Окружная избирательная комиссия по выборам в Новосибир-

## Война в Европе и Африке

Дневник военных действий.

В Северной Африке вновь возобновились бои в районе Джарубаба, где расположились части пятой итальянской армии. Новая ожесточенная атака англичан против Джарубаба, указывается в итальянской сводке, была отбита. Продолжаются бои и в оазисах Куфра (Южная Ливия). Продолжаются также налеты германской авиации на различные опорные пункты англичан в Киренаике. Германские бомбардировщики, отмечается в германской сводке, бомбардировали порт Бенгази, рассеяли юго-западные Аждадея и южнее Бенгази скопления войск и автоколонны англичан. Агентство Рейтер передает, что германские самолеты вновь совершили налет на зону Суэцкого канала.

В Албании греческие войска предприняли 18 февраля атаки по всему фронту. Наиболее ожесточенные бои, указывается в сводке итальянского командования, происходили на центральном фронте, в секторе расположения 11 итальянской армии, которая оказывает грекам упорное сопротивление. Корреспондент агентства Рейтер передает, что на фронт прибыли новые итальянские части. К северу от Поградея итальянцы удерживают позиции несмотря на сильные атаки греков. Деятельность авиации обеих сторон была вследствие

вне неблагоприятной погоды ограниченной. По сообщению афинского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, линия фронта тянется от Поградея на запад до пункта в 12 миль юго-восточнее Эльбасана затем на юг к горам Томор восточнее Берата и далее вдоль дороги Клисур — Берат до пункта в 10 миль южнее Берата. Греческие войска удерживают высоты к западу от дороги Клисур — Берат и гор Требешине, а также к северу от дороги Клисур — Тепелене. Греческая артиллерия держит под обстрелом дорогу Тепелене — Валона. Далее фронт идет к югу от Тепелене. Ливия фронта доходит до побережья в 5 миль севернее Химары. Греки укрепились на позициях севернее Тепелене — Химара.

На английском фронте отмечается некоторая активность германской авиации. Германские бомбардировщики, — указывается в сводке германского командования, — совершили 18 февраля налеты на некоторые пункты Южной и Юго-Восточной Англии. Бомбы сброшены на аэродромы, военные лагеря и железнодорожные сооружения. Особенно сильной бомбардировке подвергся воинский лагерь севернее Портсмута. (ТАСС).