

КУЗБАСС

Орган Кемеровского горкома ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся, Новосибирской области
№ 28 (4596) 17 ФЕВРАЛЯ 1941 г. Понедельник. Цена 10 коп.

15 февраля 1941 года открылась XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б). Конференция заслушала доклад секретаря ЦК ВКП(б) тов. Маленкова „О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта“.

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

ДНЕВНИК ЗАСЕДАНИЯ

15 февраля

Вчера в Большом зале Кремлевского дворца начала свою работу XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б).

Задолго до начала заседания в зале собираются делегаты конференции и гости — партийные, советские, хозяйственные и военные работники, стачковцы заводов и фабрик столицы. На конференции широко представлены партийные организации крупнейших промышленных центров и важнейших транспортных узлов страны, в том числе — новых индустриальных центров, возникших за годы сталинских пятилеток.

Среди делегатов — представители коммунистических партий новых Союзных Советских Социалистических Республик — Латвийской, Литовской, Эстонской, Карело-Финской и Молдавской.

В 18 часов в зале появляются товарищи И. В. Сталин, В. М. Молотов, Н. С. Хрущев, Л. П. Берия, Н. М. Шверник, Г. М. Маленков.

Делегаты и гости с исключительным подъемом встречают товарища Сталина и его соратников — руководителей партии и правительства. Все встают. Несколько минут не смолкают мощная овация и приветственные возгласы в честь товарища Сталина, в честь ленинско-сталинского Центрального Комитета ВКП(б):

— Да здравствует товарищ Сталин!
— Великому Сталину — ура!
Тов. А. А. Жданов по поручению

Центрального Комитета партии объявляет XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б) открытой. Слово для предложения о составе выборных органов конференции предоставляется секретарю МК и МКГ ВКП(б) тов. А. С. Щербакову.

По поручению совета представителей делегаций тов. Щербаков предлагает избрать президиум в составе 38 человек. Это предложение конференцией принимается.

Когда тов. Щербаков, переходя к персональному составу президиума, называет имя товарища Сталина, в зале вновь возникает овация. Все встают, горячо приветствуя великого вождя партии и советского народа. Бурными аплодисментами встречают имена руководителей партии и правительства — товарищей Молотова, Ворошилова, Кагановича, Андреева, Жданова, Микояна, Хрущева, Берия, Шверника, Маленкова.

После избрания Президиума, Секретариата и Мандатной комиссии конференция утверждает порядок дня и регламент.

Председательствующий тов. А. А. Жданов предоставляет слово для доклада по первому вопросу порядка дня секретарю ЦК ВКП(б) тов. Г. М. Маленкову, встреченному делегатами конференции бурными аплодисментами. Доклад тов. Маленкова был выслушан с неослабевающим вниманием.

На этом первое заседание XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) заканчивается.

Следующее заседание конференции назначено на 17 февраля в 11 часов дня.

ПРЕЗИДИУМ КОНФЕРЕНЦИИ:

1. АЛЕМАСОВ А. М.
2. АНДРЕЕВ А. А.
3. АНОШИН И. С.
4. АРУТИНОВ Г. А.
5. БАГИРОВ М. Д.
6. БЕРИЯ Л. П.
7. БОРОДИН П. Г.
8. БУРМИСТЕНКО М. А.
9. ВАГОВ А. В.
10. ВОРОШИЛОВ К. Е.
11. ЖДАНОВ А. А.
12. КАГАНОВИЧ Л. М.
13. КАЛИНИН М. И.
14. КАЛНБЕРЗЫНЬШ Я. Э.
15. КУЗНЕЦОВ А. А.
16. КУПРИЯНОВ Г. Н.
17. КУУСИНЕН О. В.
18. КОРНИЦ Л. Р.
19. МАЛЕНКОВ Г. М.

20. МИКОЯН А. И.
21. МИХАЙЛОВ Н. А.
22. МОЛОТОВ В. М.
23. НИКОЛАЕВА Н. И.
24. ПОНОМАРЕНКО П. И.
25. ПРОТОПОПОВ Д. З.
26. СНВОРЦОВ Н. А.
27. СНЕЧКУС А. Ю.
28. СТАЛИН И. В.
29. СЯРЗ Н. Я.
30. ТИМОШЕНКО С. К.
31. ФОНИН М. М.
32. ХРУЩЕВ Н. С.
33. ЧАРКВИАНИ И. Н.
34. ШВЕРНИК Н. М.
35. ШКИРЯТОВ М. Ф.
36. ЩЕРБАКОВ А. С.
37. ЮСУПОВ У.
38. ЯРОСЛАВСКИЙ Е. М.

СЕКРЕТАРИАТ КОНФЕРЕНЦИИ:

ПОСКРЕБЫШЕВ А. Н.
МЕХЛИС Л. З.
АЛЕКСАНДРОВ Г. Ф.

МАНДАТНАЯ КОМИССИЯ КОНФЕРЕНЦИИ:

АНДРИАНОВ В. М.
БОРКОВ Г. А.
ЗАДИОНЧЕНКО С. Б.
НИКИТИН В. Д.
ПАЛЬЦЕВ Г. Н.
ПАТОЛИЧЕВ Н. С.
ПОПОВ Г. М.

РОДИОНОВ М. И.
САВЧЕНКО А. А.
СУСЛОВ М. А.
ЧУЯНОВ А. С.
ШАМБЕРГ М. А.
ШТАЛИН Н. Н.

Порядок дня XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).
1. О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта — докладчик тов. МАЛЕНКОВ.

2. Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год — докладчик тов. ВОЗНЕСЕНСКИЙ.
3. Организационные вопросы.

В честь XVIII Всесоюзной конференции

МОСКВА. С большим подъемом встретил открытие XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) коллектив трехгорской мануфактуры имени Дзержинского. Накануне открытия конференции ткачи дали рекордную выработку. На 14 февраля трехгорцы дали сверх плана 19,3 тонны пряжи, 136 тысяч 200 метров суровых тканей, 105 тысяч 800 метров готовых тканей.

ЛЕНИНГРАД. Новыми производственными успехами ознаменован на ленинградских предприятиях день открытия XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Завод «Пневматика» завершил февральский план изготовления отбойных молотков, поршневых, роторных, сферических машин. Машиностроители завода имени Котлякова приступили к сборке первых в стране десятидюймовых обогри-

тельных фабрик.
Завод «Вперед» изготовил новый высокопроизводительный пресс для обрубной промышленности.
СТАЛИНГРАД. Многотысячный коллектив завода «Красный Октябрь» едет на стачановской вахте в честь XVIII партконференции. 15 февраля большинство цехов перекрыло сменные задания. За январь и 15 дней февраля маргеношцы дали сверх плана несколько тысяч тонн стали, в три раза перекрыв свои обязательства.
ТУЛА. В день открытия XVIII партийной конференции горячки Подмосковного бассейна добыли сверх плана много тысяч тонн угля. Образца высокой производительности показали сорняк шахты 15 треста Бульковуголь, она больше чем вдвое перекрыли проектную мощность шахты.
(ТАСС).

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

ДОКЛАД ТОВАРИЩА МАЛЕНКОВА

Успехи и недостатки в области промышленности и транспорта.

Товарищи! На обсуждение конференции поставлен вопрос о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта.

В своем докладе по этому вопросу я буду говорить, главным образом, о недостатках работы промышленности и транспорта, о недостатках работы партийных организаций и наркоматов в области промышленности и транспорта, о причинах этих недостатков и о мерах их устранения.

Это отнюдь, товарищи, не означает, что мы не имеем успехов в работе промышленности и транспорта. Наоборот, за два года, истекшие после XVIII съезда партии, продолжался неуклонный рост промышленности и транспорта.

Если в 1938 году объем валовой продукции промышленности составил 106 миллиардов 834 миллиона рублей, то в 1939 году он достиг 123 миллиардов 915 миллионов рублей, а в 1940 году составил 137 миллиардов 500 миллионов рублей.

Следовательно, из года в год мы имеем огромный прирост валовой продукции промышленности. Улучшилась за истекшие два года и работа нашего транспорта. В 1940 году по сравнению с 1938 годом грузооборот увеличился: по железнодорожному транспорту на 10,3 процента, по речному транспорту — на 12,8 процента и по морскому транспорту в малом каботаже — на 15,1 процента.

В истекшем году промышленность и транспорт Советского Союза значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства и грузооборота, обеспечили дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР. Успехи освоения новой техники и рост оборонной промышленности позволили значительно повысить техническую оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

На XVIII съезде партии товарищ Сталин говорил, что для того, чтобы перегнуть главные капиталистические страны в экономическом отношении, требуется прежде всего серьезное и неуверенное желание идти вперед и готовность пойти на жертвы, пойти на серьезные капитальные вложения для всеобщего расширения нашей социалистической промышленности.

За истекшие два года мы вложили огромные средства в промышленность и транспорт и получили в ход много новых предприятий.

Капиталовложения в промышленность и транспорт за 1938 год составили 22 миллиарда 341 миллион рублей, за 1939 год — 25 миллиардов 37 миллионов рублей, за 1940 год — 27 миллиардов 728 миллионов рублей.

Наша партия неустанно проводит в жизнь учение товарища Сталина о социалистической индустриализации. Индустриализация СССР явилась законом социалистического развития нашей страны.

Надо все иметь в своих руках, чтобы не стать придатком капиталистического хозяйства, — учит товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия обеспечила самостоятельность народного хозяйства СССР.

Надо развивать промышленность, развивать хозяйство в интересах побед социализма, в интересах строительства социализма — учит товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия добилась того, что в нашей стране закрыты все

клапаны для возникновения капитализма.

СССР уже теперь является могучей индустриальной социалистической державой.

Однако, товарищи, наряду с этими успехами в работе промышленности и транспорта имеются крупные недостатки.

Наша промышленность в целом хотя и увеличила выпуск продукции в 1940 году на 11 процентов сравнительно с 1939 годом, однако ряд отраслей промышленности, в особенности па-



ровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов, отстают и не выполняют производственных планов.

Некоторые из наркоматов, выполнив план по валовой продукции в целом, не выполнили в то же время плана по ряду важных видов продукции. Так поступили Наркомат текстильной промышленности, Наркомат пищевой промышленности и Наркомат легкой промышленности.

Это, конечно, серьезный минус в работе упомянутых наркоматов. Для наркомата выполнить план — это значит выполнить его по всем без исключения видам продукции, а не только по тем, которые легче даются.

Есть и такие наркоматы, которые не только не выполнили плана 1940 года, но в сравнении с 1939 годом даже несколько уменьшили выпуск валовой продукции. К их числу относятся Наркомат рыбной промышленности, Наркомат промышленности стройматериалов, Наркомат лесной промышленности.

Надо прямо сказать, что эти наркоматы работали хуже других наркоматов.

Серьезным недостатком в работе ряда отраслей промышленности является несвоевременный ввод в действие новых производственных мощностей.

В ряде отраслей промышленности из-за допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно плохо обстоит дело с выполнением плана снижения себестоимости в нефтяной, лесной, бумажной промышленности и промышленности стройматериалов.

Электростанция, роль которой исключительно важна, добилась улучшения своей работы в 1940 году, но на электростанциях и, особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий вследствие расхля-

пости от них освободимся. Этому повседневно учит нас товарищ Сталин. Люди, замазывающие недостатки, оказывают плохую услугу партии.

Причины неудовлетворительной работы промышленности и транспорта заключаются в недостатках руководства со стороны наркоматов и в том, что обкомы и горкомы партии ослабили свою работу в области промышленности и транспорта.

О наркоматах надо сказать, прежде всего, что они ведут свою работу во многом бюрократически, не добравшись еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки.

Наркоматы плохо знают руководящие кадры предприятий, не знают положения дел на предприятиях и не принимают оперативных мер по исправлению недостатков в работе предприятий. Руководящие работники наркоматов редко бывают на заводах, лично не помогают заводам наладить дело, предпочитают, видимо, руководить по канцелярски, только через бумагу.

Крупнейшим недостатком в работе наркоматов является то, что они не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий. Наркоматы ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решение — это только еще начало дела и, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главная часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений.

Многие директивы остаются невыполненными только потому, что вместо систематической проверки исполнения директив наркоматы обычно судят о положении дел на предприятиях по реляциям директоров фабрик, заводов и начальников железных дорог. Директор же предприятия, начальник дороги из узко-ведомственных соображений часто замазывает недостатки и приукрашивает действительное положение на предприятиях.

В наркомате обычно никто не отвечает за выполнение конкретных решений.

Вот несколько фактов, характеризующих канцелярско-бюрократические методы руководства наркоматов.

Возьмем Наркомат морского флота. Постановлением Экономсовета от 7 марта 1940 года тов. Дукельский обязан был в месячный срок представить в Экономсовет план ликвидации запущенности Каспийского флота. Это постановление в срок выполнено не было. Нарком возбудил ходатайство об отсрочке. Экономсовет отсрочил представление плана до 1 мая 1940 года. Опять тов. Дукельский не представил плана. 11 октября 1940 года из Экономсовета поступило предложение наркому тов. Дукельскому ускорить представление плана о ликвидации запущенности Каспийского флота. На письмо из Экономсовета тов. Дукельский наложил краткую резолюцию: «т.т. Лесовикову (это зам. наркома) и Воронову (это начальник планового отдела), — где проект плана?». Этот вопрос наркома более двух месяцев висел в воздухе. Лишь 31 декабря рабочий планового отдела тов. Гинзбург сдал проект плана тов. Лесовикову. 2 января уже 1941 года тов. Лесовиков передал этот материал начальнику отдела технической эксплуатации тов. Чеховскому, который держал этот проект до 16 января 1941 года, а затем вновь передал его тому же тов. Гинзбургу. 25 января 1941 года, т. е. десять с половиной месяцев спустя после

Таковы успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта.

Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие же, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности и транспорта?

Мы обязаны вскрыть эти причины со всей большевистской прямотой. Чем честнее мы вскроем наши недостатки, тем

своего рода «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки.

Наркоматы плохо знают руководящие кадры предприятий, не знают положения дел на предприятиях и не принимают оперативных мер по исправлению недостатков в работе предприятий.

Руководящие работники наркоматов редко бывают на заводах, лично не помогают заводам наладить дело, предпочитают, видимо, руководить по канцелярски, только через бумагу.

Крупнейшим недостатком в работе наркоматов является то, что они не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий.

Многие директивы остаются невыполненными только потому, что вместо систематической проверки исполнения директив наркоматы обычно судят о положении дел на предприятиях по реляциям директоров фабрик, заводов и начальников железных дорог.

В наркомате обычно никто не отвечает за выполнение конкретных решений.

Вот несколько фактов, характеризующих канцелярско-бюрократические методы руководства наркоматов.

Возьмем Наркомат морского флота. Постановлением Экономсовета от 7 марта 1940 года тов. Дукельский обязан был в месячный срок представить в Экономсовет план ликвидации запущенности Каспийского флота.

Экономсовет отсрочил представление плана до 1 мая 1940 года. Опять тов. Дукельский не представил плана. 11 октября 1940 года из Экономсовета поступило предложение наркому тов. Дукельскому ускорить представление плана о ликвидации запущенности Каспийского флота.

На письмо из Экономсовета тов. Дукельский наложил краткую резолюцию: «т.т. Лесовикову (это зам. наркома) и Воронову (это начальник планового отдела), — где проект плана?». Этот вопрос наркома более двух месяцев висел в воздухе.

Лишь 31 декабря рабочий планового отдела тов. Гинзбург сдал проект плана тов. Лесовикову. 2 января уже 1941 года тов. Лесовиков передал этот материал начальнику отдела технической эксплуатации тов. Чеховскому, который держал этот проект до 16 января 1941 года, а затем вновь передал его тому же тов. Гинзбургу. 25 января 1941 года, т. е. десять с половиной месяцев спустя после

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Продолжение доклада тов. МАЛЕНКОВА

продукции — характерно всей работы, чтобы правильно организовать производство, чтобы правильно организовать работу на предприятии, чтобы правильно организовать работу на предприятии, чтобы правильно организовать работу на предприятии...

не имеет, в экономике предприятия не разбирается и не желает разбираться. Зато знайства у такого неведы хоть отбавляй. Невежда убежден в том, что он все знает и ему изучать нечего, и нет такой силы в природе, которая могла бы убедить невежду, в том, что он чего-то не знает.

Об одном из своих героев Салтыков-Щедрин писал: «Он был не технолог, ни инженер... он ничего не знал ни о процессе образования рек, ни о законах, по которым они текут вниз, а не вверх, но был убежден, что стоит только сказать: от сих мест до сих — и на протяжении отмеренного пространства, изверное, возникнет материк, а затем покрывшему, и направо и налево, будет продолжаться течь реки».

Существуют подобные невежды и в наше время. Займет такой невежда пост директора или предприятия, начальника или дороги или другой какой пост и ничего слушать не хочет. Ты ему говоришь о новой технике, о необходимости улучшения технологического процесса, о наведении чистоты и порядка на предприятии, а он сидит во уши в грязь, сидит прочно на своей невежественной основе и не обращает внимания ни на какие советы, ни на какие указания. (В зале оживление). Да, дескать, сам же об этом говорил, и сам же могу. Да еще обычно кичится своим пролетарским происхождением.

Самое же обидное, что нечего ждать от такого, с позволения сказать, руководителя перехода на производство новой продукции лучшего качества, и введения новой техники.

Надо, товарищи, разоблачать таких невежд и гнать их в шею от руководства. Нельзя терпеть невежд во главе предприятий и особенно на руководящих постах. Они только портят живое дело.

Но для того, чтобы своевременно заменять негодных работников, для того, чтобы вовремя выдвигать новых людей, инженеров своего дела, надо, товарищи, исправить положение дел с изучением, подбором и выдвижением кадров как в партийных, так и в хозяйственных организациях.

В частности, надо решительно улучшить работу заместителей наркомов по кадрам, которые остаются уже давно, однако, до сих пор проявляли себя очень и очень слабо.

Несколько слов, товарищи, о политотделах железнодорожного и водного транспорта.

Товарищи, для того, чтобы успешно разрешить задачу подъема промышленности и транспорта, необходимо значительно улучшить нашу организационную работу в области промышленности и транспорта.

Товарищ Сталин учит нас, что сами хозяйственные успехи, их прочность и длительность зависят от успехов партийно-организационной и партийно-политической работы, что без этих условий хозяйственные успехи могут оказаться построеными на песке.

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Прежде всего тут речь идет о том, что, в целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а нескольких секретарей горкомов и обкомов партии по промышленности соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретари по железнодорожному транспорту и секретари по водному транспорту.

Известно, что сейчас у нас в горкомов и обкомов партии промышленности и транспортом занимается только один из секретарей. Опыт показал, что этого явно недостаточно.

В проекте резолюции, роданной вам, предлагается увеличить количество секретарей горкомов и обкомов партии, ведающих промышленностью и транспортом.

Очень важным делом для обкомов и горкомов партии будет подбор секретарей по промышленности. Это дело очень серьезное. К нему нужно подойти со всей тщательностью и ответственностью.

Надо выдвигать на эти посты лучших работников, способных по-большинству влезать в дело промышленности и транспорта, способных не на словах, а на деле повернуть внимание парторганизаций в сторону промышленности и транспорта.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в вы-

полнения технического руководства производством.

Необходимо всемерно укрепить на предприятиях техническое руководство производством.

В отношении молодых, оканчивающих вузы специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый окончивший высшее учебное заведение получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера, инженера в цеху.

О мастере. Большую роль, товарищи, в деле наведения порядка на наших предприятиях, в деле правильной организации труда и обеспечения стройнейшей дисциплины технологического процесса должны сыграть мастера.

Однако, на многих наших предприятиях мастера свели на положение подобно рабочего или конторщика, который целый день занят либо богатой по заводу за недостающими деталями, инструментами, либо разного рода конторской работой.

Мастер должен быть разгружен от несвойственных ему обязанностей.

Необходимо на предприятиях поднять роль мастера, как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

Таковы меры, которые нужно принимать по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта.

IV. Организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Товарищи, для того, чтобы успешно разрешить задачу подъема промышленности и транспорта, необходимо значительно улучшить нашу организационную работу в области промышленности и транспорта.

думают, что на руководящие должности можно выдвигать лишь партийных товарищей. В 1931 году на совещании хозяйственников товарищ Сталин говорил: «Некоторые товарищи думают, что на руководящие должности на фабриках, на заводах можно выдвигать лишь партийных товарищей. На этом основании они нередко оттирают способных и инициативных беспартийных товарищей, выдвигая на первое место партийцев, хотя и менее способных и инициативных. Нечего и говорить, что нет ничего глупее и реакционнее такой, с позволения сказать, «политики».

(Сталин. «Вопросы ленинизма» 11 издание, стр. 342). Выдвигая способных и инициативных работников, надо своевременно отставить вопрос о замене негодных, слабых, безвольных работников, заменить болтунов, неспособных организовать живое дело.

Нередко бывает, что выдвигают такой ничтожный, неспособный на живое дело болтун и годами губит дело. А наши наркоматы, обкомы, горкомы партии спокойно взирают на это и не принимают мер к тому, чтобы выпустить такого, с позволения сказать, «работника».

Вываз у нас нередко так. Получит завод срочное задание по выпуску особо нужной продукции. А во главе этого предприятия стоит горе-хозяйственник, не работник, способный выполнить это задание, а болтун.

Спросит секретарь обкома такого директора, как идет дело с выполненем задания, а болтун отвечает, — «нажимаем, товарищ секретарь». Ну, секретарь и доволен. Раз нажимает, значит дело будет.

Однако, вскоре выясняется, что никакого дела нет и задание не выполняется. Слова спрашивает директор секретарь обкома: «В чем дело, почему не выполняется задание?» «Осваиваем, товарищ секретарь», — отвечает болтун. Секретарь удивляется и этим ответом. Раз человек осваивает, значит будут скоро результаты. Но дело вперед не двигается. Опять запрос к директору: «Почему до сих пор не выпускаете продукцию?» «Задает, товарищ секретарь, на днях поздравил дело». Проходит время, нет никакой продукции. «Что у вас делается на заводе», — спрашивает секретарь. «Устраняем неполадки и неуязвля», — отвечает болтун.

Так и морочит без конца голову, и если, товарищи, пате чаинки все же такой директор с большим запозданием выпустит немного продукции, то не ждите, что у такого директора продукция будет выпускаться систематически. Ждите, наверняка, что скоро он прекратит этот выпуск. И если его спросите: «Что случилось, почему вы только что начали выпускать продукцию и уже прекратили?» — так и знайте, что болтун и тут найдет вам ответ и в таком случае обязательно заявит: «Задели все с делен».

Вот так и водит за нос наших секретарей обкомов такие горе-руководители предприятий, такие болтуны.

Вооружившись эти болтуны словечками: «осваиваем», «вазделет», «устраняем неполадки и неуязвля», и живут себе за государственный счет, расходуют громадные средства, а в народное хозяйство ничего не дают.

А многие наши руководители слушают такие ответы и удовлетворяются ими, хотя в точности не знают, что, собственно, хочет сказать горе-хозяйственник. Получается, как это в песне поется, — «...и кто его знает, на что намекает». (Смех). В песне, правда, в конце концов выясняется о чем идет речь. Там, как вы помните, сердце принимает некоторое участие в этом деле, и дело проясняется. А вот в отношении болтунов дело так и остается неразгаданным. Тут сердца, видимо, мало. Надо головой поработать и раскусить во время болтуна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Окончание доклада тов. МАЛЕНКОВА

Вы помните, как товарищ Сталин на совещании стахановцев благодарил участников совещания за помощь, которую они оказали своим выступлениями и советами. Товарищ Сталин на этом совещании говорил: «Разве можно сомневаться в том, что руководители, пренебрегающие этим опытом, не могут считаться настоящими руководителями?» (Сталин. «Вопросы ленинизма», II издание, стр. 505).

Необходимо восстановить значение производственно-хозяйственных активов на предприятиях и в наркоматах.

Активы должны играть значительную роль в деле лучшего использования опыта низовых хозяйственных и партийных работников, инженеров, техников, стахановцев. Активы должны играть значительную роль в разъяснении работникам промышленности значения важнейших мероприятий в области промышленности и транспорта. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта. Хозяйственные руководители и партийные организации обязаны тщательно готовить собрания активов с тем, чтобы обеспечить на них серьезное и деловое обсуждение поставленных вопросов.

Теперь о социальном и стахановском движении. О значении его говорить нечего. Я хочу отметить только, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации неудовлетворительно руководят делом социальным и стахановским движением.

Только формальными отношениями к руководству стахановским движением можно объяснить, что на предприятиях могут уживаться такие факты, как охват стахановским движением на предприятии половины и более всех рабочих и наличие в то же время на этом предприятии грязь и захламленность в цехах, наличие большого количества рабочих, не выполняющих норм, и даже невыполнение этим предприятием своих производственных планов.

Необходимо всемерно развивать стахановское движение, направлять инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на поднятие отстающих участков производства.

Наконец, товарищи, последний вопрос. Речь идет о том, что на предприятиях все еще продолжается неправильная практика проведения в рабочее время собраний, заседаний, совещаний общественных организаций.

Вот почему в проекте резолюции, розданной вам, предлагается безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным и другим общественным организациям:

а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;

б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;

в) снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для поездки на проведение текущих кампаний или в командировки по шоссейным и т. п. делам;

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия по поручению общественных организаций в обследовательских комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

Таковы меры, которые нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта.

Товарищи, наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны.

Задача заключается в том, чтобы неустанно двигаться вперед

ло развития социалистической промышленности.

Новые и большие задачи стоят перед нашей промышленностью и транспортом в 1941 году. Необходимо дело организовать так, чтобы уже в этом году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия.

В нашей промышленности не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Борьба за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану, это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно, по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно, в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, полностью, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Мы должны и можем добиться уже в ближайшее время дальнейшего подъема нашей промышленности и транспорта.

Надо только, чтобы все наши партийные организации, все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью взялись за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшили свою работу в этой области.

Мы не можем удовлетвориться уже достигнутым и не видеть крупных недостатков в работе промышленности и транспорта. Терпимость к этим недостаткам чрезвычайно опасна и вредна.

Нельзя терпеть, чтобы у нас где-либо жили и процветали настроения благодушия и довольства достигнутым. Такие настроения делают работников не требовательными и слепыми в отношении к недостаткам. Такие настроения не к лицу большевикам.

Большевик должен отличаться неприимностью к недостаткам, требовательностью к себе, ко всей своей работе. Этому учит нас товарищ Сталин. (Бурные аплодисменты).

Для большевика интересы государства, интересы своей родины должны быть превыше всего. Большевик должен быть дисциплинированным в выполнении решений партии и правительства. Закон есть закон для всех. Мы все слуги государства. Этому учит нас товарищ Сталин. (Аплодисменты).

Большевик должен быть подлинным борцом против рутинности в вопросах новой техники, новой продукции, новых методов производства. Надо воспитывать у наших работников вкус и тому, чтобы овладеть техникой, выдавать таких людей, которые способны оседлать технику, иба техника без людей есть хлам. Большевик — революционер в технике, в хозяйстве — тот, кто умеет ломать устаревшие традиции, заменять их новыми и идти вперед. Этому учит нас товарищ Сталин. (Аплодисменты).

Нет сомнения в том, что наша партия, свято выполняя указания товарища Сталина, мобилизуют всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников, в кратчайшие сроки добьются максимальной организованности, максимальной производительности в работе промышленности и транспорта. Промышленность и транспорт должны и будут работать значительно лучше, будут давать продукцию во всем отделе гораздо больше и более высокого качества.

Под испытанным и мудрым руководством вождя народов товарища Сталина наша великая родина пойдет вперед и новым, революционным победным коммунизма. (Бурные аплодисменты. Все встают).

ЗНАМЕНОСЕЦ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА

(К 4-й годовщине со дня смерти Г. К. Орджоникидзе)

Серго был принципиальным, непримиримым врагом всякого консерватизма, застоя, лениности мысли; он совершенно не терпел рутинности и косности. На торжественном собрании, посвященном пуску первой очереди Сталингорского химвоината, в конце своей речи он воскликнул:

— Да здравствует наша техническая мысль!

Он страстно верил в мощь технической мысли, в необозримые перспективы технического прогресса. «...Техника непрерывно движется вперед, берет все новые и новые высоты, и ни один, даже величайший, техник сейчас не может сказать, до каких достижений дойдет человеческий ум в борьбе за овладение силами природы», — говорил Серго.

Строители, которых повел Серго на штурм первой пятилетки, были вначале вооружены кирками и лопатами. Центральной фигурой на строительной площадке был трактор со своей лошадиной силой.

Серго знал: одной киркой или лопатой ничего не сделаешь. Нужно перевооружить армию строителей. Нужно дать ей экскаваторы, краны, бетономешалки, лебедки и тысячи других машин и механизмов.

Товарищ Сталин сказал, что техника в период реконструкции решает все. Серго смело, решительно принялся за внедрение передовой техники. Он был знаменосцем технического прогресса.

Однажды в Тагиле Серго осматривал площадку Уралвагонстроя. На строительстве цеха крупного литья он увидел огромную толпу рабочих, которая копала котлован. Длина этого котлована была 120 метров, ширина — 60, а глубина — 20. Первые метры шла глина, а ниже оказались тальковые породы большой крепости.

Рабочие копали породу вручную: кайлами, клиньями, кувалдами, ломами. Неподалеку стояли экскаваторы. Один из них брал выкопанную породу и перетаскивал ко второму экскаватору, который нагружал ее на платформы для вывоза в отвал. Люди не могли угнаться за механизмами, и экскаваторы то и дело простоявали.

— Что это за работа! — сказал Серго. — Такая масса людей, и не можете нагрузить двух экскаваторов! Почему работаете вручную?

Инженеры и руководители стройки стали объяснять, что экскаваторы не могут раздробить твердые породы, а взрывы не дадут нужных результатов. Серго отнесся к этим объяснениям скептически, но ничего не сказал инженерам.

На следующий день никто не видел его на Уралвагонстрое. Вскоре люди узнали, что Серго уехал на рудник «Горы высокой», где предложил горнорабочим поехать в Тагил и организовать взрывные работы на стройке.

К 12 часам ночи рабочие закончили бурение, был заложен аммионал. Серго лично осмотрел забой, спросил, сколько скважин и какова их глубина. Затем он дал приказ запалить шнур. Раздался глухой сильный взрыв. Серго внимательно осмотрел котлован. Результаты были замечательные: аммионал раздробил скальные породы, и экскаваторы могли без помощи чернорабочих продолжать работу в котловане.

Серго был непримиримым врагом консерватизма, видел застрявший день техники. Свои знания он черпал в основном не из книг, а из общения с людьми. Обучая инженеров, Серго в то же время учился у них. У него было то, чего не хватало многим специалистам, — широкий кругозор. Каждое ценное начинание, каждую полезную идею, каждую новую хорошую мысль он поддерживал и всячески поощрял.

Как-то раз обсуждался вопрос о механизации добычи угля. Один из инженеров заявил, что следовало бы подумать о механизации погрузки угля на конвейер. Участники совещания возражали, что даже заторной нет еще механизмов, которые хорошо справлялись бы с этой работой.

Серго укоризненно посмотрел на инженеров и сказал: — Ну и что же? Кто должен больше думать об облегчении труда рабочих: мы или капиталисты?

Тут же Серго приказал машинистам построить в течение года для угольных шахт 70 таких машин.

Серго много и упорно боролся против самоуспокоенности и зазнайства. Как адепт изобретал

он над одним хозяйственником, который без всяких оснований уверял, что Карабасский завод уже обогнал Америку!

Отметив некоторые успехи Карабаса, Серго сказал:

«Он идет лучше Красноуральского завода, лучше Баймака, но при чем здесь «несчастная» Америка? Ты так и скажи, что перегнал Баймак!».

шей продукции. Серго не раз подчеркивал, что плохое качество — результат безобразной небрежности.

«...У наших хозяйственников», — говорил Серго, — до сих пор нет уважения к своей продукции, к своему труду. Любой захудалый заграничный капиталист, фабрикант, заводчик, когда он выпускает свою продукцию и накладывает на нее свою марку, следит, чтобы эта марка не была опозорена. А мы — партия поручила нам это огромное количество заводов, поручила нам такие гиганты — мы о своей марке, о своей «фирме» по линии качества заботимся мало».

Борьба за качество, по мнению Серго, должна предусматривать дальнейший и неуклонный рост производительности труда. — Не только лучше, — говорил он, — но и больше.

В свое время он подверг жесточайшей критике «технически обоснованные нормы», которые, по сути дела, узаконили техническое отставание заводов. Он говорил, что проектные мощности наших предприятий значительно преуменьшены. «Расчеты наши в 1928/29 г., причем исходя из оледующего: если, например, американский рабочий может сделать на 4 руб., то русский рабочий за то же время сделает на рубль, т. е. работоспособность американского и русского рабочего 1:4. Ну, скажите сами, почему американский рабочий должен работать у «Дженерал-моторс» или у Форда лучше, чем наши рабочие в своей стране, при диктатуре пролетариата?».

Стахановцы своей замечательной работой опрокинули те самые «технически обоснованные нормы», которые Серго разгромил за год до этого; стахановцы принесли с собой новые нормы — нормы Октябрьской революции, нормы Ленина — Сталина.

Серго с гордостью говорил, что «такую производительность труда, которую показывают наши стахановцы, ни один американец, ни один немец до сих пор не показывал и не покажет».

Стахановское движение обеспечило уже в 1936 году нашей тяжелой промышленности значительную победу: производительность труда по сравнению с предыдущим годом выросла на 25,5 проц.

«Это неплохо», — отмечал Серго, — но могло бы быть и больше.

Возьмем отдельных рабочих. Вот тут сидит т. Гудов. Он, безусловно, может по своей производительности у своего станка перекрыть и американца и германца. Но если взять рабочий завод, где он работает, они не сравнятся с Гудовым все равно что китайская техника в сравнении с германской.

Не только отдельные люди, но отдельные заводы и даже целые отрасли промышленности работают у нас неодинаково.

И Серго вновь повторял: «Не умеем еще организовать дело так, как нужно, и не всегда хотим учиться у тех, которые это умеют. Очень часто у нас говорят: ну, подумаешь, пойдешь учиться у какого-то Мазая! Я сам с усами. Усы-то, может быть, у тебя больше, а вот у него — 12, а у тебя 3 тонны. Вот и ходи со своими усами сколько хочешь».

Серго был пламенным энтузиастом социалистического строительства. Нет почти ни одного выступления Серго, где бы он не говорил о наших успехах и достижениях, о нашем неуклонном движении вперед. Яркое, убедительно, вдохновенно он говорил о том, что мы насаждаем на советской почве самую лучшую, самую передовую технику, какую только находим в Европе и Америке. Мы строим самые мощные в мире домы, вооружаем наши заводы лучшими сталкамими и агрегатами, воздвигаем светлые просторные цехи-дворцы, в которых советскому рабочему, рабочему социалистического предприятия работать радостно и приятно. Серго говорил об этом с великой гордостью советского патриота.

Но это же чувство советского патриотизма, глубокое сознание того, что нашему народу первому в истории приходится строить социализм, заставляло Серго напоминать хозяйственникам, инженерам, рабочим о чувстве ответственности за успех социалистического строительства на любом участке. Именно поэтому Серго с такой непримиримостью критиковал недостатки: он знал, он чувствовал, что как ни велики наши успехи, но с точки зрения тех высоких целей, которые ставит себе советское общество, нужно стремиться еще и еще вперед. Пути всего Серго опасался допустить атмосферу самодовольства, самоуспокоения и зазнайства. Много сил, много энергии потратил он на то, чтобы научить хозяйственников большевистскому стилю работы.

Товарищ Сталин учит нас не успокаиваться на достигнутом, не зазнаваться. У советских людей: у рабочих, инженеров, техников — должно быть постоянное творческое беспокойство, постоянное стремление вперед, к новым успехам.

«Знайкаство, товарищи, — говорил Серго, — только выражение невежества».

Эти слова следует помнить всем советским людям, всем специалистам, командирам производства, партийным и непартийным работникам промышленности, всем тем, кто близко стоит к технике и должен двигать ее неустанно вперед, чтобы государство наше все более крепло и богаче.

Зинаида Орджоникидзе



Серго неоднократно подчеркивал, что за годы сталинской пятилетки у нас построены замечательные заводы, приобретено прекрасное оборудование. Эта великая техника приобретена на наши трудовые деньги и обязана служить государству рабочих и крестьян.

«Хорошая техника, — говорил Серго, — требует хорошего работника, хорошего, грамотного инженера, техника, хорошо воспитанного рабочего. Очевидно, без этого ни черта не выйдет из хорошей машины. Выйдет, безусловно, то же самое, что вышло у мартышки с очками, когда мартышка очки то на нос надевала, то на хвост, а все-таки ни черта не выходило».

Серго безустанно повторял замечательную мысль товарища Сталина: ладос строительства перекисти на производство, на овладение техникой. «Новая техника требует освоения!» — говорил Серго. Он требовал уплотнить рабочий день. С цифрами в руках он доказывал, что многие рабочие «работают даже не 5 часов, а если кое-где и работают 5-5½ часов, то начинают хвастать: вот мы работаем 5 часов, а на других заводах работают 4 часа».

Что нужно для того, чтобы хорошо работать?

«Для этого, товарищи, нужно как раз то, о чем говорил товарищ Сталин: организованность. Дело не в том, что рабочие не хотят работать, дело не в том, что наци директора, наши инженеры не хотят работать. Ничего подобного. Огромные кадры, которые мы вырастили, они горят, они хотят работать, но мы не умеем их организовать. Организованности у нас еще мало. Очень часто рабочий теряет время на побегушки по заводу: он должен бежать за инструментом, за материалом, чертежами и т. д., а время пропадает».

И, как бы подводя итоги, Серго говорил:

«Правильная расстановка людей, правильная организация рабочего места дают нам огромные возможности увеличивать дальше продукцию».

Часто хорошей работе того или иного рабочего мешает грязь, захламленность рабочего места.

Однажды из Америки возвратился один советский инженер-нефтяник. Серго спросил у него: — В Америке так же грязно на промыслах, как у нас?

— Нет, там нефть идет по трубам, — ответил инженер, — лужи нефти не увидишь».

Инженер рассказывал характерный случай: когда он, желая посмотреть нефть, хотел отвернуть кран, к нему моментально подошли два человека, остановили, принесли стакан и сказали: «Пожалуйста, берите нефть в стакан».

Серго спросил: — Не стоит ли нам перенять эти обычай американцев и так же культурно вести дело?

Грязь, неряшливость, неаккуратность понижают качество на-

производства, поэтому так важно следить за чистотой рабочего места и за культурой поведения рабочих на производстве.

«...У наших хозяйственников», — говорил Серго, — до сих пор нет уважения к своей продукции, к своему труду. Любой захудалый заграничный капиталист, фабрикант, заводчик, когда он выпускает свою продукцию и накладывает на нее свою марку, следит, чтобы эта марка не была опозорена. А мы — партия поручила нам это огромное количество заводов, поручила нам такие гиганты — мы о своей марке, о своей «фирме» по линии качества заботимся мало».

Борьба за качество, по мнению Серго, должна предусматривать дальнейший и неуклонный рост производительности труда. — Не только лучше, — говорил он, — но и больше.

В свое время он подверг жесточайшей критике «технически обоснованные нормы», которые, по сути дела, узаконили техническое отставание заводов. Он говорил, что проектные мощности наших предприятий значительно преуменьшены. «Расчеты наши в 1928/29 г., причем исходя из оледующего: если, например, американский рабочий может сделать на 4 руб., то русский рабочий за то же время сделает на рубль, т. е. работоспособность американского и русского рабочего 1:4. Ну, скажите сами, почему американский рабочий должен работать у «Дженерал-моторс» или у Форда лучше, чем наши рабочие в своей стране, при диктатуре пролетариата?».

Стахановцы своей замечательной работой опрокинули те самые «технически обоснованные нормы», которые Серго разгромил за год до этого; стахановцы принесли с собой новые нормы — нормы Октябрьской революции, нормы Ленина — Сталина.

Серго с гордостью говорил, что «такую производительность труда, которую показывают наши стахановцы, ни один американец, ни один немец до сих пор не показывал и не покажет».

Стахановское движение обеспечило уже в 1936 году нашей тяжелой промышленности значительную победу: производительность труда по сравнению с предыдущим годом выросла на 25,5 проц.

«Это неплохо», — отмечал Серго, — но могло бы быть и больше.

Возьмем отдельных рабочих. Вот тут сидит т. Гудов. Он, безусловно, может по своей производительности у своего станка перекрыть и американца и германца. Но если взять рабочий завод, где он работает, они не сравнятся с Гудовым все равно что китайская техника в сравнении с германской.

Не только отдельные люди, но отдельные заводы и даже целые отрасли промышленности работают у нас неодинаково.

И Серго вновь повторял: «Не умеем еще организовать дело так, как нужно, и не всегда хотим учиться у тех, которые это умеют. Очень часто у нас говорят: ну, подумаешь, пойдешь учиться у какого-то Мазая! Я сам с усами. Усы-то, может быть, у тебя больше, а вот у него — 12, а у тебя 3 тонны. Вот и ходи со своими усами сколько хочешь».

Серго был пламенным энтузиастом социалистического строительства. Нет почти ни одного выступления Серго, где бы он не говорил о наших успехах и достижениях, о нашем неуклонном движении вперед. Яркое, убедительно, вдохновенно он говорил о том, что мы насаждаем на советской почве самую лучшую, самую передовую технику, какую только находим в Европе и Америке. Мы строим самые мощные в мире домы, вооружаем наши заводы лучшими сталкамими и агрегатами, воздвигаем светлые просторные цехи-дворцы, в которых советскому рабочему, рабочему социалистического предприятия работать радостно и приятно. Серго говорил об этом с великой гордостью советского патриота.

Но это же чувство советского патриотизма, глубокое сознание того, что нашему народу первому в истории приходится строить социализм, заставляло Серго напоминать хозяйственникам, инженерам, рабочим о чувстве ответственности за успех социалистического строительства на любом участке. Именно поэтому Серго с такой непримиримостью критиковал недостатки: он знал, он чувствовал, что как ни велики наши успехи, но с точки зрения тех высоких целей, которые ставит себе советское общество, нужно стремиться еще и еще вперед. Пути всего Серго опасался допустить атмосферу самодовольства, самоуспокоения и зазнайства. Много сил, много энергии потратил он на то, чтобы научить хозяйственников большевистскому стилю работы.

Товарищ Сталин учит нас не успокаиваться на достигнутом, не зазнаваться. У советских людей: у рабочих, инженеров, техников — должно быть постоянное творческое беспокойство, постоянное стремление вперед, к новым успехам.

«Знайкаство, товарищи, — говорил Серго, — только выражение невежества».

Эти слова следует помнить всем советским людям, всем специалистам, командирам производства, партийным и непартийным работникам промышленности, всем тем, кто близко стоит к технике и должен двигать ее неустанно вперед, чтобы государство наше все более крепло и богаче.

Зинаида Орджоникидзе

Овладеть специальностью планериста

Двухместный учебный планер плавил, бесшумно и быстро покатился по полю. Вот он оторвался от земли и начал набирать высоту. Кажется, что планер валет сам. Но на высоте 200 метров от планера отщелкнется полужокометровый трос, закрепленный на лебедке трактора.

Сделав круг над аэродромом, планер приземляется.

Так выглядит учебный полет.

Огромное спортивное и оборонное значение имеет планеризм. Планер является прекрасным средством для тренировки летных кадров, он дает возможность обработать все элементы полета.

Коммерческий аэроклуб в текущем учебном году будет проив-

водить обучение планеризму. В настоящее время уже началось комплектование групп. Помимо практической летной подготовки на планере, изучения специальных авиационных дисциплин, учащиеся пройдут огневую, строевую, и физическую подготовку, ознакомятся с материальной частью самолета и мотора.

Юноши Камерова — учащиеся 7-9 классов — должны упорно и настойчиво овладевать новой увлекательной и нужной для обороны страны специальностью — специальностью планериста, авиационного летчика Красной Армии.

В. МИЛИН, начальник учебной части аэроклуба.

ВОЙНА В ЕВРОПЕ И АФРИКЕ

ДНЕВНИК ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ

Германское информационное бюро передает, что в ночь на 14 февраля германские бомбардировщики, атаковавшие английский военный лагерь в Северной Африке, разрушили дороги, бомбардировали колонну грузовиков и броневиков. Германские бомбардировщики, говорится в сводке, бомбардировали военные сооружения в Бенгази и английском опорном пункте Эль-Агеила.

Отмечая рост английских военно-воздушных сил на Ближнем Востоке, авиационный обозреватель агентства Рейтер утверждает, что Германия вряд ли перебросит много самолетов на Ближний Восток, ибо это ослабит ее позиции на Западе.

Основные военные действия в Восточной Африке происходили в Итальянском Сомали. В зоне Казими, говорится в итальянской сводке, происходит ожесточенное сражение. Итальянские самолеты бомбардировали скопления английских войск. Отмечено также прямое попадание бомб в один крейсер. Другой английский крейсер, появившийся у берега Могадишо, был быстро отогнан итальянскими бомбардировщиками. Английские войска, отмечается в английской сводке, заняв 11 февраля итальянский пункт Афмаду, примерно в 70 милях вглубь Итальянского Сомали, атаковали итальянский пост Було-Эрилло на реке Джуба, восточнее Афмаду. Итальянские войска вынуждены были оставить свои позиции.

В Эритрее в районе Керена, согласно итальянской сводке, нажим англичан уменьшился. Английская авиация, сообщается в английской сводке, поддерживает действующую в районе Керена армию. Отмечены прямые попадания бомб в железнодорожную станцию Керен.

В бассейне Средиземного моря итальянские самолеты продолжали бомбардировку портовых сооружений Ла-Валетты, аэродромов в Мизабба и Мальте.

Английское министерство информации подтверждает, что в Южной Италии были высажены парашютисты, которые должны были уничтожить некоторые объекты в портах этого района. Министерство заявляет, что теперь ничего нельзя ска-

зать о результатах операций, но некоторые парашютисты не вернулись на базу.

На албанском фронте, согласно сводке итальянского командования, попытки греков достичь итальянских позиций отбиты с тяжелыми для греков потерями. Югославская газета «Време» сообщает, что греки перешли в наступление на северном фронте Албании и заняли несколько вершин, имеющих большое стратегическое значение. Итальянцы оказывают ожесточенное сопротивление атакам греков на всех участках северного фронта.

Южнее Телелене развивается деятельность передовых частей.

Оценивая общее положение в Албании, агентство Рейтер заявляет, что наступление греческих войск продолжается на всем фронте. Особенно ожесточенные сражения происходят в трех пунктах фронта. На одном из них греками захвачено в плен 7 тысяч итальянцев.

14 февраля, указывается в сводке германского командования, большие соединения германских самолетов несколькими волнами совершили налет на Лондон. Крупное соединение германских бомбардировщиков сбросило в ночь на 15 бомбы на промышленные объекты Лондона, а также на несколько аэродромов. Германская дальнебойная артиллерия, установленная на французском побережье Ла Манша, вновь подвергла обстрелу восточное побережье Англии в районе Дуара. Корреспондент агентства «Юнайтед Пресс» указывает, что последний налет германских самолетов на Англию может быть сравнен с массовыми налетами германской авиации в сентябре и октябре.

Днем 14 февраля, передает агентство Рейтер, английские самолеты бомбардировали германские базы на оккупированной территории Франции. Крупные соединения английской авиации совершили в ночь на 15 налет на Западную Германию и сбросили фугасные и зажигательные бомбы на промышленные объекты Рурской области. В ту же ночь английская авиация бомбардировала военные и промышленные объекты Южной Норвегии.

(ТАСС).

Трудящиеся обсуждают доклад тов. Маленкова

МОСКВА, 16 февраля. Оживленно было сегодня на заводе «Красный богатырь». До начала вечерней смены в красных уголках собрались рабочие, инженеры, техники и служащие, они с огромным интересом читали в газетах материалы о первом дне работы XVIII Всесоюзной партконференции. Многие успели уже прочитать доклад товарища Маленкова.

Трудящиеся завода горячо обсуждают доклад, делают выводы для своего предприятия. Старейшая работница, мастер галшного деха т. Кулакова сказала: «Товарищ Маленков говорил о необходимости правильно использовать оборудование, хозяйственно расходовать сырье, материалы, навести на производстве образцовый порядок. Это полностью относится к нашему заводу».

Работница Лабзина особое внимание обратила на ту часть доклада, где говорится о технологической дисциплине. Обсуждая этот вопрос в группе работниц, она подчеркнула прямую зависимость качества продукции от соблюдения технологической дисциплины.

(ТАСС).

Во время обеденного перерыва в красных уголках автозавода имени Сталина собрались тысячи рабочих. Проводилась коллективная читка доклада товарища Маленкова на XVIII Всесоюзной партконференции. На главном конвейере агитаторы прочитали несколько разделов доклада о чистоте и порядке на предприятиях, железных дорогах, о графике выполнения предприятием производственной программы, вопросы заработной платы.

С исключительным вниманием слушали рабочие, обмениваясь мнениями, они заявляли, что недочеты, о которых говорил товарищ Маленков, имеются и на московском автозаводе, приводили примеры организационно-технических неполадок, обсуждали, как улучшить работу.

Сообщение об открытии XVIII партконференции вызвало на заводе новый производственный подъем. 15 и 16 февраля многие бригады, коллективы прелетов и цехов стали на стахановскую вахту и значительно перевыполнили задания.

(ТАСС).

Организовано коллективное радиослушание

Ряд партийных организаций Кемерово организует коллективное радиослушание. Хорошо проводится эта работа на станции Кемерово. Партийная организация выделила радиорганометром тов. Попова, который систематически проводит работу в цехах и с домохозяйками. 17 января было организовано выступление по радио жены машиниста станции тов. Терехова. Она рассказала о том, как группа жен железнодорожников помогает своим мужьям в борьбе за выполнение производственных показателей. Это выступление коллективно слушали 123 домохозяйки — жены железнодорожников.

В промартели «Третья пятилетка» (секретарь партийной ор-

ганизации тов. Башлыков) выделен радиорганометром т. Денисов. В январе он организовал 7 коллективных радиослушаний лекций по истории ВКП(б). Принимало участие 154 человека.

В промартели «Кожобуль» радиорганометры комсомолки тт. Овчинникова и Курлова в январе провели 12 коллективных радиослушаний лекций, в которых участвовало 413 человек.

Однако в таких коллективах как завод имени XVIII съезда ВКП(б), коксохимзавод, ГРЭС, Комжолдор и некоторых других, коллективное радиослушание не организовано. Радио — могучее средство воспитания и организации масс трудящихся, — здесь не использовано.

И. ПОКРЕПОВ.

Субстратостат на высоте 11 тысяч 700 метров

13 февраля воздухоплаватели Фомины и Голышев снова совершили выдающийся полет в стратосфере на субстратостате «СССР ВР-79», с гондолой на ивовых прутьях. Поднявшись в 12 часов 47 минут и достигнув высоты 11 тысяч 700 метров, субстратостат в 15 часов 41 минуту благополучно совершил посадку близ деревни Дудор-Гусь-Хрустальный района, Ивановской области. На «потолке» аэронавты пробыли 20 минут, температура достигла 56 градусов ниже нуля, приборы работали хорошо, самочувствие до предельной высоты было хорошее. Задание выполнено.

(ТАСС).

Через перевалы Ферганского хребта

ДЖАЛАЛ-АБАД. В город возвратился отряд призывников, совершивший военизированный героический переход, посвященный XVIII годовщине Красной Армии. 100 молодых колхозников Джалал-Абадской области преодолели два перевала Ферганского хребта, достигающих высоты 3 тысячи метров над уровнем моря. Переход совершен в ночное время. Призывники сдали нормы на авачок «Альпинист СССР».

(ТАСС).

Закончено строительство второй очереди Таш-Сайинского канала

УРГЕНЧ, Узбекская ССР. Успешно закончено строительство второй очереди Таш-Сайинского магистрального канала. За короткое время выполнено около 5 миллионов 300 тысяч кубометров земляных работ, воздвигнуты три крупнейших гидротехнических сооружения. Канал обеспечит водой 175 тысяч гектаров земли в Хорезмской и Ташаузской областях.

(ТАСС).

48 миллионов рублей на социальное страхование

ТАЛЛИН. Утвержден бюджет социального страхования Центрального Совета Профсоюзов Эстонской ССР на текущий год. Свыше 14 миллионов рублей расходуется на пособия трудящимся по временной нетрудоспособности. Большие средства ассигнованы на организацию отдыха рабочих и служащих. В живописных местностях республики создаются 93 дома отдыха, где проведут отпуска свыше 20 тысяч человек. Всего на социальное страхование трудящихся Эстонской ССР отпущено в этом году около 48 миллионов рублей.

(ТАСС).

В доме культуры Кировского района

Вечером в Доме культуры (Кировский район) всегда оживленно. Из-за закрытых дверей многочисленных комнат в коридор несутся звуки балла, смутный гул голосов, металлический отсвет швейных машин. Здесь работают самодеятельные кружки.

Аккуратно занимается кружок кройки и шитья, которым руководит активистка Дома культуры домохозяйка тов. Шевченко. Работает кружок балетов под руководством активиста тов. Подгорного, коллективы струнно-

го и духового оркестров (руководитель коллективов т. Стромуков).

Особенно обращает на себя внимание кружок ИЗО, в котором занимается свыше 70 юношей и девушек. Кружок работает каждый вечер. Руководит им тов. Лисов.

В ближайшее время дирекция Дома культуры организует два новых кружка: балетный и народных танцев.

С. ВОЛКОВ.

Преследование статьяграхов в Индии

КАБУЛ, 15 февраля. (ТАСС). Англо-индийские власти продолжают производить аресты статьяграхов (активисты кампании индивидуального гражданского неповиновения).

По сообщению газеты «Бомбей Крикль», в Нагуре арестован председатель всендийского конгресса профсоюзов Калаппа. В Нарасануре (Мадраская провинция) арестован семидесятилетний статьяграх. Снова арестован после освобождения из тюрьмы генеральный секретарь социалистической партии конгресса

Джай Пракаш Нарайон. Провинциальные организации индийского национального конгресса продолжают вести борьбу новых статьяграхов. Ганди одобрил список статьяграхов в количестве 90 человек, представленных бомбейской городской организацией конгресса. Эти статьяграхи будут проводить кампанию индивидуального гражданского неповиновения в течение февраля и марта. От города Кошиарпура Пенджаб утвержден список 105 статьяграхов.

(ТАСС).

По страницам журналов

В первом номере журнала «Большевик» публикуется доклад тов. А. С. Щербакова, сделанный им 21 января 1941 года в Большом театре на торжественно-траурном заседании, посвященном XVII годовщине со дня смерти В. И. Ленина.

В статье М. Эрзоли «О работе Ленина-Импрериализма и распад социализма» подчеркивается огромное значение страстной и непримиримой борьбы Ленина против вождей и теоретиков II Интернационала, против центристов типа Каутского, против социалшовинов, пацифистов и тому подобных оппортунистов, за пролетарскую революцию, за победу рабочего класса.

Статья тов. Н. Осипова «Ленин о характере войны и защите отечества» подробно знакомит читателя с ленинско-сталинским учением о войне.

В этом же номере журнала публикуется статья В. И. Ленина «Первый шаг», напечатанная без подписи в большевистской легальной газете «Новый луч» от 21 февраля 1907 года и подготовленная сейчас к печати Институтом Маркса-Энгельса-Ленина при ЦК ВКП(б).

«Как Ленин работал над книгой «Государство и революция» (автор — тов. Е. Городецкий).

В качестве ответа на вопросы читателей в журнале напечатана статья «Соединение социализма с рабочим движением».

Отдел критики и библиографии представил рецензией тов. Л. Слепова о выпущенной Партизатам ЦК КП(б) Узбекистана книге — «Ленин и Сталин», статьи и речи о Средней Азии и Узбекистане и рецензией тов. В. Поршнева о третьей тетради «Хронологических выписок» Маркса (VII том «Архива Маркса и Энгельса»).

В январской книжке «Военно-исторического журнала» большое место отводится освещению опыта последних войн.

Статья полковника И. Ратнера «Брунетская операция (июль 1937 г.)» посвящена подготовке и ходу операции, предпринятой республиканским командованием в районе Брунете с целью отвращения сил ген. Франко с фронта в Северной Испании. В своих выводах автор вскрывает причины, которые заставили республиканцев прервать наступление, перейти к обороне и сдать Брунете, не выполнив полностью основной задачи.

В статье «Борьба за Ханькоу (июль-октябрь, 1938 г.)» полковник Ф. Храмов дает детальный разбор пятимесячной борьбы японских войск, поставивших задачу окружить и разгромить крупные силы китайских войск,

сосредоточившиеся в районе Ханькоу. Японской армии не удалось выполнить поставленную задачу: сдав Ханькоу превосходным по вооружению японским войскам, китайская армия вышла из-под удара и сохранила свои силы для дальнейшей борьбы. Автор показывает оперативно-стратегические замыслы обеих сторон, оперативно-тактические приемы японцев, взаимодействие сухопутных сил, авиации и морского флота и формы обороны, применявшиеся китайской армией.

Значительный интерес представляет статья комбрига Г. Каравая «Транспортные средства в войне 1914—1918 гг.», которая знакомит с опытом использования различных средств транспорта: железнодорожного, автомобильного и морского.

Статья В. Кульбакина «Англо-бурская война (1899—1902 гг.)» описывает героическую борьбу буров против английского империализма, рассказывает о приемах партизанской войны и вскрывает причины поражения буров.

В статье В. Минаева «Разведка в Семилетнюю войну (1756—1763 гг.)» разбираются формы и методы агентурной разведки и подрывной деятельности, применявшиеся воюющими странами в этот период.

В разделе «Военные деятели прошлого» журнал знакомит читателей с одним из видных русских полководцев, которого Суворов называл своим учителем, — фельдмаршалом П. А. Румянцевым-Задунайским.

В разделе «Исторические заметки» помещен ряд очерков, кото-

рые освещают военное прошлое новых советских городов — Таллина, Нарвы и Тарту (Юрьева).

Отдел статей в № 1 «Историко-марксиста» за 1941 г. открывается работой П. Дауге «Прибалтика в 1917—1940 гг.». Автор подробно останавливается на революционных событиях 1917—1918 гг. в Латвии, Литве и Эстонии и последовавшем за этим периоде буржуазно-помещичьей реакции. Статья заканчивается изложением событий 1940 г., когда народы Прибалтики навсегда освободились от гнета капиталистов и помещиков и вошли в семью братских народов СССР.

Вопросу о роли Болгарии в первой мировой империалистической войне посвящена статья Хр. Кабакчиева и Р. Каракозова. В статье изложена история коалиционного развития Болгарии и ее внешней политики, завершившейся вовлечением Болгарии в империалистическую войну на стороне центральных держав. Авторы приводят ряд цифр и фактов, показывающих, как губельно отозвался война на экономии Болгарии и на положении ее народных масс. Рассказывая о позиции поддержки правительств в этой войне, которую заняли все так называемые «социалистические партии», в том числе и болгарские меньшевики, авторы отмечают, что только одна партия в Болгарии проводила ясную и твердую политику, направленную против империалистической войны: это была партия «тесняков» во главе с тт. Благовым и Дмитриевым.

В отделе сообщений с интересными воспоминаниями о своих встречах с В. И. Лениным выступил тов. Л. Бранденбургский. Его рассказ воспроизводит жизнь большевистского подполья и эмиграции в период 1905—1909 гг. и яркими красками рисует образ В. И. Ленина.

Статья К. Осипова «Н. Э. Бауман — агент «Искры»» рассказывает об одном из этапов деятельности Н. Э. Баумана в 1901 году в Москве.

В том же отделе помещена статья С. Дмитриева «Славянофильство и славянофильство», представляющая собой обработанный доклад, прочитанный автором в Институте истории Академии наук СССР. Доклад этот вызвал дискуссию, содержание которой также приводится в этом номере.

В критико-библиографическом отделе печатаются статьи: К. Юшак — о вышедшей в начале 1940 г. в Лондоне книге Уэллса «Новый мировой порядок»; А. Митта — «Об учебнике И. Адамсона «История Эстонии» (ч. 1-я), предназначенном для гимназий бывшей буржуазной Эстонии; рецензия З. Мосиной на учебник по истории ерских веков для средней школы, вышедший под редакцией проф. Коосмиנסкого; рецензия А. Яковлева на издание Мордовского научно-исследовательского института языка, литературы и истории, и др.

В отделе хроники помещен материал, освещающий работу исторических научных учреждений в СССР и за рубежом.



Пригород Таллины—Немме—известное место зимнего отдыха трудящихся Таллины. На снимке: группа молодежи на лыжной прогулке в Немме. Фото Н. Янова (Фото ТАСС).

НОВЫЕ КНИГИ

Ем. ПРОСЛАВНИЙ — «Таммерфорская конференция большевиков 1905 года». К 35-летию первой конференции РСДРП. Политиздат при ЦК ВКП(б). 48 стр. 30 коп.

В брошюре рассказано о полководце, создавшемся в партии после III съезда РСДРП, о том, как Ленин в переписке с членами Центрального Комитета ставил вопрос об объединении революционных сил на действительно революционной основе, о большой подготовительной работе по содействию не состоявшегося в свое время IV съезда и о конференции большевиков в Таммерфорсе. Сохранились лишь решения этой конференции. Поэтому особенно ценны сведения о работе самой конференции, приводимые тов. Ярославским, активным ее участником.

В конце брошюры указана литература о Таммерфорской конференции.

СЕМАУН — «Индонезия». Политиздат при ЦК ВКП(б). 48 стр. 50 коп.

В брошюре дан краткий географический очерк основных островов Малаккского архипелага: Явы, Суматры, Борнео, Целебеса, Новой Гвинеи и Молуккских; дан характеристика политического строя, установленного в стране голландскими империалистами. В брошюре содержится также сведения о географическом положении, климате, животном и растительном мире, природных богатствах этих островов и налагаются основные этапы истории индонезийского народа, начиная с VII века до нашей эры.

К брошюре приложена карта-схема

ИЗВЕЩЕНИЯ

18 февраля, в 7 часов вечера, в горкоме партии состоится совещание редакторов стених газет и членов редколлегии по вопросу: «Задачи стених газет в избирательной кампании».

Занятие курсов редакторов стених газет и рабкоров в этот день отменяется. Все слушатели курсов должны явиться в горком на совещание редакторов и членов редколлегии.

Секретари партийных организаций обязаны обеспечить явку.

Горком ВКП(б).

Редакция газеты «Кузбасс».

18 февраля, в 7 часов вечера, в помещении горкома ВКП(б) состоится совещание председателей культурно-массовых комиссий профсоюзных организаций, массовиков артистов, зап. клубами, театральными организаторами с повесткой дня:

1) О подготовке к выборам в Верховный Совет СССР и областной Совет депутатов трудящихся.

За явку отвечают секретари парторганизаций и пред. ФЭМК.

ГОРКОМ ВКП(б).

Следующий номер газеты «Кузбасс» выйдет 19 февраля.

Ответственный редактор С. КАЗАНСКИЙ.

ГОРТЕАТР

18 — «ВЗАИМНАЯ ЛЮБОВЬ»
19 — «РАЗБОЙНИКИ»
20 — «ВЗАИМНАЯ ЛЮБОВЬ»
Начало в 8 ч 30 м. веч.

КИНОТЕАТР «МОСКВА»

18 — новый историч. фильм «СУВОРОВ». Касса с 2 часом.

Клуб ГРЭС 18 февраля «РАЗБОЙНИКИ» Касса с 2-х час. в клубе. Нач. в 8 ч. Билеты по списку. Ценам