

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ, НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 149 (4492) 18 августа 1940 г., воскресенье. Цена 10 к.

АВИАЦИЯ СТРАНЫ СОЦИАЛИЗМА

«Разбитой буржуазии оплот
На нас
Подымает
Воздушный флот.

Буржуи лезут в яри
На самый небий свод.
Товарищ пролетарий,
Садись на самолете».

Громовой призыв Вл. Маяковского прозвучал в те годы, когда по воле большевистской партии советский народ устремился в поход за авиацию, когда каждому самолету, появившемуся над крышами, радовались и удивлялись, как редкой диковинке. Минувло каких-то полтора десятка лет. Народ создал свою, родную авиационную промышленность, свою, родную несокрушимую авиацию; из под народа вышли, партией Ленина — Сталина воспитанные и взлелеянные, сталинские кадры авиации — талантливые конструкторы, одаренные командиры, герои — летчики, смелые пилоты, искусные мастера и механики.

Поднимите головы, товарищи! Ровный рокочущий гул моторов несет из синевы. Посмотрите на наше советское небо! Сверкающие, как звезды, над нами плывут самолеты. Их неисчислимо множество. То журавлиной вереницей, то густым тучиным роем, то одиноком соколиным полетом, то гордым орлиным парением несутся, вымывают, вдавывают пересекать безбрежные просторы воздушного океана гражданские и военные, учебные и спортивные самолеты. Могучие, тяжелые многомоторные самолеты, тенью своих крыльев покрывающие целые городские площади, легкие, юркие, подвижные, кушающиеся в голубом пространстве «ястребки», и маленькие, внешне сплюснутые жирокрылы летят над нашей землей.

Это крылатый народ торжествует свою победу; это страна, владеющая небом, вышла на празднование своего традиционного любимого праздника — Дня Сталинской авиации!

Прошла весь мир от края и до края слава сталинской авиации; она гремела на дальнем востоке Азии и на крайнем западе Европы; ее несли на своих орлиных крыльях через северный полюс в Америку пионеры столь дальних и трудных полетов, ее поднимают все выше на недостижимую высоту, тысячи сталинских соколов на родной земле.

Красная авиация на своих могучих крыльях принесла свободу народам западных областей Украины и Белоруссии, четко и уверенно выполнив приказ Советского правительства. Она оказала всей стране неоценимую услугу в разгроме финской белогадарины. В боях за родину на северозападных границах родились новые Герои Советского Союза т. т. Щуцалин, Флоров, Белогуров, Пинчук, Харламов и др.

Опираясь на свою мощь, на неоспоримую справедливость своих требований, на великое тяготение народных масс к стране Советов, СССР, неуклонно осуществляя сталинскую политику мира, вырвал из под гнета румынских бояр и капиталистов народы Бессарабии и Северной Буковины, братски помог трудящимся Литвы, Латвии и Эстонии сбросить со своих плеч гнет буржуазии и помещиков. VII Сессия

Верховного Совета СССР в законодательном порядке закрепила и оформила самые дорогие чаяния и мечты народов этих стран, припавших в Союз Советских Социалистических Республик.

Олицетворением славы советской авиации являются советские генералы от авиации — мужественные и бесстрашные водители воздушных эскадрилий, Герои Советского Союза, чьи героизм, отвага и совершенное умение летать и бить врагов не раз изумляли весь мир. Но самым замечательным является то, что чудеса их авиационного искусства, их рекорды стали достоянием многих сотен советских летчиков.

Любовь советской молодежи к авиации безгранична. Недаром десятки тысяч юношей и девушек с трепетным волнением мечтают о профессии летчика. Они хотят быть храбрыми, стойкими, но знающими страха бойцами, готовыми отдать за коммунизм все свои силы, а если потребуется и всю свою кровь — каплю за каплей.

В нашей чудесной стране созданы замечательные резервы авиации из молодежи — питомцев авиашкол и аэроклубов. Командный и летно-инструкторский состав Кемеровского аэроклуба добился значительных успехов. Аэроклуб в текущем году поровнялся по программе подготовки летных кадров. Его выпускники сдали зачеты только на «хорошо» и «отлично».

Сегодня — День авиации, всенародный смотр наших воздушных сил. Каждый советский патриот, любящий смелым полетом, красотой и искусством пилотов, мысленно взвешивает и определяет несокрушимую силу крыльев Советов. Он знает, что намного вытросла за год наша воздушная мощь, новых успехов достигла Красная авиация — краса и гордость наших вооруженных сил, возрастает мощь воронкообразных залпов; он гордится тем, что его честный труд на производстве, в учреждении является ценным вкладом в общее дело по укреплению обороны страны и дает свои богатые плоды.

Мы уверены в том, что советские летчики, выполняя наказ первого своего друга и учителя — товарища Сталина, летают дальше всех, выше всех и быстрее всех. Мы знаем и уверены в том, что Военно-Воздушный Флот страны социализма — грозная, несокрушимая сила, победить которую не дано никому в мире.

Но нельзя ни успокаиваться, ни зазнаваться — этому учит нас товарищ Сталин. Мир обит пламенем второй империалистической войны. В докладе на VII Сессии Верховного Совета СССР тов. Молотов предупредил, что в перспективе — расширение войны с превращением ее во всемирную империалистическую войну. Тов. Молотов привел факты, когда «неизвестные самолеты» перелетали из-за южных рубежей в наши города — Баку, Ватуми, и призвал народ к усилению бдительности.

Господства в воздухе мы не уступим никому и никому. Поручай этому хозяйственная и оборонная мощь нашей страны. Поручай этому замечательные качества советских людей. Поручай этому любовь и внимание товарища Сталина к летчикам, гордым соколам нашей страны, преданным сынам крылатого Советского народа.

ХРОНИКА

Совнарком СССР назначил маршала Советского Союза Буденного С. М. первым заместителем Народного Комиссара Оборонно-освободительного фронта от должности командующего войсками Московского военного округа.

Совнарком СССР назначил маршала Советского Союза Шапошникова В. М. заместителем Народного

Комиссара Оборонно-освободительного фронта, согласно его просьбе, ввиду слабого здоровья, от должности начальника Генерального Штаба Красной Армии.

Начальником генерального штаба Красной Армии назначен генерал армии Мерецков К. А. с оставлением его в должности заместителя Народного комиссара обороны. (ТАСС).

Успехи народного образования в западных областях Белоруссии

Заключилось совещание учителей и работников народного образования в западных областях Белоруссии.

На совещании обсуждалось первые итоги реорганизации школы и ход подготовки к новому учебному году.

Со времени установления советской власти, количество неполных и неполных средних школ западных областей республики выросло в

13 раз. Теперь имеются 5633 школы, в которых в новом учебном году будут заниматься 724 тысячи детей.

В западных областях республики насчитывается 4268 белорусских школ, 932 — польских, 173 — русских, 150 — еврейских и т. д.

В школах введено преподавание на родных языках. (ТАСС).

Да здравствует могучая советская авиация! Да здравствуют советские летчики — гордые соколы нашей родины!



Крылья времени

В детстве,
в мальчишество,
верить не смел,
как он там держится?
и отчего?
мы загускали
воздушного змея,
кисть обжигающего
нам бичевой.
Дранки готовили,
клейстер варили,
свежую рвали рогажу —
на хвост.
Эти непрочные
эскадрильи
в небо тянули
наш глас
и наш рост.
Главное ж
было — в трещетке...
Трещала
так завлекательно
в небе она,
—
будто клаясь нам
и обещаля,
что будет пустыня
заселена.
Нет,
не воздушные змеи мы строили,
не был горькой молодой
бестомков,
—
низки нам были
убогие крылья
плоское нависнувших
потолков.
Мы забирались,
ликуя, на крыши;
змея держать —
затекала рука...
Нам же хотелось,
чтоб выше и выше
он уходил бы
за облака!
Детская радость
в глазах не потушена:
рыг и зрачки
запрокинувши вверх,
снова и снова
сбираемся в Тушину —
видеть воздушный,
стальной фейерверк.
Плечи с плечами
и локоть — о локти:
знаем, как держатся
и для чего
подняты,
мчат в нарастающем рокоте
волн пятиметровой
бочевой.
Неотразимой,
стремительной сидю
неостерегаемой
до дна,
гордая,
смелая,
ширококрылая,
небом владеющая
страна!
НИК. АСЕЕВ.

О национализации банков, промышленных и торговых предприятий, железнодорожного и водного транспорта и средств связи Бессарабии и северной части Буковины

В связи с освобождением Бессарабии и воссоединением ее с Советским Союзом и восстановлением на территории Бессарабии действия законов СССР об отмене частной собственности на орудия и средства производства, а также в соответствии с законом Верховного Совета СССР от 2 августа 1940 года о включении северной части Буковины в состав УССР, Президиум Верховного Совета СССР постановил национализировать: все находящиеся на территории Бессарабии и северной части Буковины банки, другие кредитные учреждения, судо-сберегательные кассы, а также железнодорожный и водный транспорт и средства связи; предприятия с числом рабочих свыше 20 человек или с числом рабочих не ниже десяти человек при наличии двигателя мощностью не менее десяти л. с.

О восстановлении на территории Бессарабии действия советских законов о национализации земли

В связи с освобождением Бессарабии и воссоединением ее с Советским Союзом, Президиум Верховного Совета СССР постановил: Признать восстановленным с 28 июня 1940 года на всей территории Бессарабии действие советских законов о национализации земли, в соответствии с декретом «о земле», принятым вторым Всероссийским Съездом Советов 26 октября (8 ноября) 1917 года, с объявлением всей земли Бессарабии с ее недрами, лесами и водами государственной собственностью, то есть всенародным достоянием.

О национализации земли на территории северной части Буковины

В соответствии с законом Верховного Совета СССР от 2 августа 1940 года о включении северной части Буковины в состав Украинской Советской Социалистической Республики, Президиум Верховного Совета СССР установил, что с 28 июня 1940 года вся земля с ее недрами, лесами и водами на территории северной части Буковины

является государственной собственностью, то есть всенародным достоянием. Кроме того национализированы все предприятия полиграфической промышленности (типографии, литографии, диктографии), электростанции, трамваи и автобусы; все предприятия спиртовой промышленности; торговые предприятия с годовым оборотом свыше 600 тысяч рублей, а также промышленные вышки подвалы, нефтехранилища; больницы, крупные аптеки, аптекарские склады, санатории; начальные, средние и высшие учебные заведения; кинематографы, театры, стадионы, музеи и картинные галереи, крупные гостиницы, крупные домовладения, а также дома, хозяйства которых обжались из Бессарабии и северной части Буковины.

Совнарком УССР и Молдавской ССР поручено немедленно провести в жизнь на территории Бессарабии все мероприятия, связанные с передачей земли трудящимся крестьянам в бесспорное и безвозмездное пользование.

Достижения коллектива металлистов ГРЭС

Готовясь к пятой годовщине сталинского движения, строители взяли обязательство наверстать упущенное в первом полугодии и добиться досрочного окончания го-

Навстречу пятой стахановской годовщине

На строительстве жилых домов для горняков

На строительстве Востокожилстрой в первом полугодии план строительства был выполнен всего на 25 процентов. Ввиду плохого качества строительства и за счет переделок перерасходовано 150.000 рублей. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и Указ от 10 июля положили конец всем ненормальностям на строительстве. Коллектив строителей Востокожилстроя, реализовав эти Указы, добился неплохих показателей. Июльский план выполнен на 102 процента, сэкономлено 40.000 рублей.

Готовясь к пятой годовщине сталинского движения, строители взяли обязательство наверстать упущенное в первом полугодии и добиться досрочного окончания го-

вого плана, строить быстро, доброкачественно и дешево. Слова строителей не расходятся с делом. Прораб 1-го участка тов. Ефремов Б. С. возглавив социалистическое соревнование на своем участке, правильно организовал труд рабочих. В результате многие бригады стали перевыполнять производственное задание. Бригада Ефремова на 8 дней раньше закончила строительство 6-квартирного дома, а бригада тов. Соболева — на 6 дней. Первому участку во втором полугодии нужно построить на шахте «Северная» еще 5 деревянных и 3 каменных двухэтажных дома. Коллектив участка взял обязательство досрочно закончить строительство этих домов. Г. НОСОВЕЦ.

Достижения коллектива металлистов ГРЭС

Готовясь к пятой годовщине сталинского движения, коллектив механического цеха Кемеровской ГРЭС (начальник тов. Бахтин) показывает на деле, какого повышения производительности труда можно добиться в условиях нового трудового распорядка. Средняя производительность труда в июле составила 182 процента против 161 проц. в июне. Если в июле в цехе было допущено два случая прогулов и столько же опозданий на работу, то за первую половину августа нет ни одного случая нарушения трудовой дисциплины. Работники и ударники механического цеха в эти дни показывают образцы социалистического отношения к труду. Токарь тов. Мельников, в отдельные дни обслуживав

Л. СУРКОВ.

НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ НАШЕЙ РОДИНЫ

Далеко на север, юг, восток и юго-восток тянутся воздушные пути нашей родины. В Советском Союзе насчитывается сейчас свыше 170 тысяч километров воздушных магистралей и линий. По протяженности воздушной сети наша страна занимает первое место в мире.

Воздушный транспорт является существенным дополнением к железнодорожному и водному транспорту. С каждым годом увеличивается объем работы транспортной авиации. В 1929 году самолеты гражданской авиации перевезли 9.300 пассажиров, 72,5 тонны почты и 123 тонны грузов. В 1939 году самолетами было перевезено уже 307 тысяч пассажиров, грузов и багажа — 39.654 тонны, почты — 11.517 тонн.

Наши воздушные магистрали оснащены средствами радионавигации, подготовлены к полетам днем и ночью в сложных метеорологических условиях.

Новые скоростные почтовые и пассажирские самолеты пришли на смену старым тихоходным машинам. Многоместные, скоростные самолеты курсируют на экспрессных линиях Москва—Ашхабад и Москва—Тбилиси. Такие же комфортабельные машины летают в Одессу, Алма-Ату, Киев, Львов.

Из Москвы в Минеральные Воды совершает рейсы шестимоторный воздушный гигант «Л-760». Этот корабль поднимает 64 пассажира и 8 человек экипажа. В машине — уютные салоны, ресторан, автоматический телефон. Вес самолета в полете 45 тонн. Размах крыльев самолета 64 метра, а высота 7 метров. «Л-760» может покрыть без посадки 3 тысячи километров.

Воздушные линии ведут и на далекие окраины и в глухие пункты, где нет железнодорожного сообщения. Над бескрайними тундрами Якутии, над бурным Охотским морем, над раскаленными песками Средней Азии наши пилоты прокладывают все новые и новые трассы.

На самолетах перевозятся срочные грузы во время посевной и уборочной кампании, медикаменты, фрукты, ценная пушнина, золото. Жители Ленинграда, Свердловска, Киева получили возможность читать центральные газеты в день их выхода. Матрицы доставляются самолетами и газеты печатаются на месте.

Неизмеримо возросло значение авиации и в сельском хозяйстве. Самолеты опыляют малярные водоемы, уничтожают саранчу, истребляют и других вредителей полей, производят рассев удобрений под технические культуры, охраняют леса от пожаров.

Скорая воздушная помощь спасла жизнь сотням советских людей.

За последние годы больше чем вдове увеличилась протяженность воздушных линий, соединяющих СССР с другими странами. Советские скоростные самолеты регулярно курсируют на магистралях, связывающих Москву с Берлином, Стокгольмом, Софией и Кабулом.

Гражданский воздушный флот вырос за последние годы в десятки раз. Выросли замечательные кадры летчиков, инженеров, техников, мотористов, работников связи и наземных служб. Свыше миллиона километров палетали орденосцы Шибанов, Матвеев, Новиков, Кириченко. Недавно стал «миллионером» 26-летний пилот московского управления Васильев.

Гражданская авиация Советского Союза занята мирным созидательным трудом. Но в то же время гражданский воздушный флот является резервом военно-воздушных

сил и в случае войны будет обелуживать нужды обороны нашей социалистической родины. Пилоты, техники, бортмеханики, связисты, настойчиво овладевают военными знаниями, повышают свой технический уровень. Большую роль в этом играет созданный недавно отдел переподготовки и боевой подготовки кадров гражданского воздушного флота.

Обладая огромным опытом продолжительных полетов в сложных метеорологических условиях днем и ночью, пилоты гражданской авиации в боевой обстановке отлично выполняют задания партии и правительства. За мужество и героизм, проявленные в дни боев с белофиннами, награждены орденами Союза многие работники Гражданского Воздушного Флота.

Высокого звания Героя Советского Союза удостоен пилот Северного управления тов. Яковлев. Смелость, выдержку, умение и находчивость в борьбе с врагами показали пилоты Новиков, Голованев, Кармановский, Фоканов, Качанов, и др.

Под руководством большевистской партии, Советского правительства и лично товарища Сталина наш Гражданский Воздушный Флот превратился в один из самых крупных воздушных флотов мира. Товарищ Сталин оказывает повседневную помощь в нашей работе, его указания вдохновляют нас на новые и новые победы.

Пилоты гражданской авиации вместе с летчиками военно-воздушных сил Красной Армии и Военно-Морского Флота в случае нападения врага на нашу родину ответят сокрушительным ударом и будут победно громить врага на его территории.

Герой Советского Союза полковник В. ГОРАНОВ.



Учлеты-отличники, окончившие курс обучения в Кемеровском аэроклубе уезжают в военно-воздушные школы. На снимке: командиры аэроклуба прощаются со своими питомцами.

ЛЮБИМЫЙ ГОРОД...

Песенка из кинофильма „Истребители“

Текст поэта—орденосца Е. Долматовского

*В далекий край товарищ улетает,
Родные ветры вслед за ним летят,
Любимый город в синей дымке тает,
Знакомый дом, зеленый сад и нежный взгляд.*

*Пройдет товарищ все бои и войны,
Не зная сна, не зная пишины.
Любимый город может спать спокойно,
И видеть сны и зеленеть среди весны.*

*Когда ж домой товарищ мой вернется,
За ним родные ветры прилетят,
Любимый город дружно улыбнется,
Знакомый дом, зеленый сад, веселый взгляд.*

ПРИМЕЧАНИЕ: Последние две строки каждого куплета повторяются два раза.

Доклады и беседы о Дне авиации

17 августа по предприятиям и учреждениям города состоялись доклады о значении Дня авиации, о героях-летчиках, выступили коммунисты и комсомольцы из командного состава и курсантов-отличников аэроклуба.

Среди населения в этот день проведены беседы о непобедимой мощи и роли нашей авиации, о героях-летчиках, о современной авиационной технике, об укреплении оборонной мощи страны.

КУЗНИЦА ЛЕТНЫХ КАДРОВ

В необычайно напряженной международной обстановке проходит в этом году празднование Дня сталинской авиации. Над миром нависла угроза расширения войны. Поэтому наша авиация должна быть еще более могущественной, способной разгромить врага, откуда бы он не наступил на нашу территорию.

Сталинский лозунг: летать дальше, выше и быстрее всех, наши гордые соколы выполняют с честью. Сейчас, как никогда остро стоит перед нами задача — быстро и высококачественно готовить летные кадры.

За истекший год наш аэроклуб имеет не мало замечательных побед в подготовке летных кадров. Кемеровский аэроклуб завоевал первенство среди аэроклубов области и держит крепко переходящее красное знамя.

Прием зачетов комиссией, прошедший с 1 по 10 августа показал, что летно-подъемный состав Кемеровского аэроклуба способен готовить отличные кадры летчиков. 80 процентов курсантов зачеты сдали на «отлично», остальные на «хорошо». Все сдавшие экзамены желание поступить в военно-воздушные школы.

Наш аэроклуб за годы своего существования вырос в кузницу советских летчиков. Ни один десяток бывших курсантов аэроклуба образцово выполняет боевые задачи в Красной Армии, в частности такие товарищи как Мельников, Малышев, братья Шариковы и другие.

Количество курсантов клуба возросло с каждым годом. Если взять количество курсантов, обучающихся в аэроклубе в 1937 году за 100 проц, то в 1938 году оно возросло

до 278 проц., в 1939 г. — 351 проц., а в 1940 году мы выросли на 530 проц. Эти цифры являются ярким показателем того, что наша молодежь любит авиацию, любит летное дело и учится с большой любовью.

Соответственно становилась более мощной и материальная часть. Если взять количество самолетов в 1937 г. за 100 проц., то в 1938 году мы выросли до 400 проц., в 1939 г. — до 533 проц., в 1940 году мы выросли до 832 проц. Мы имеем не только учебные самолеты У-2, но и переходные на истребители, так называемый аэроклубовский истребитель УТ-2.

За годы своей работы аэроклуб воспитал целый ряд культурных военных командиров воздуха. К ним в первую очередь относятся командиры отличники тт. Болгов, Пашульский, Тараскин, Весналов, Рачилина, Соловьев, Обручинов и ряд других товарищей. На должной высоте стоит и технический персонал клуба. Техники тт. Дубинский, Суханов, Губанков и другие являются отличными работниками.

Этот командный состав сумел подготовить своих воспитанников по теоретическим дисциплинам на 4,55 балла по летной практике — 4,87 балла, общий балл по теории и полетом 4,71. Это — отличная оценка работы, данная комиссией за труды нашего коллектива в 1940 году.

Выросла наша партийная организация. Среди командиров коммунистов — 24 человека, остальные все комсомольцы. Весь командный состав соревнуется между собой. Ежедневно выпускается газета «Стартовка», в которой отражаются все этапы рабочего дня. Командиры изучают «Краткий» курс истории ВКП(б).

Блуждающей деловой жизнью живет аэроклуб. К Дню сталинской авиации мы подходим после года напряженной работы с новыми победами в области подготовки летных кадров, готовим все новые и новые отряды летчиков, готовых в любую минуту пополнить ряды славной семьи сталинских соколов — стать на защиту советских рубежей.

С. ЧЕХАННОВ.

начальник Кемеровского аэроклуба.

ЛЕТЧИКУ

Сегодня день такой хороший,
Глаза ласкает голубень,
И самолет твой с птицей схожий,
Влетает под облака на целый день.

Я еду на завод со семьей,
На зов проснувшихся цехов,
Хочу увидеть непременно
Твой самолет среди облаков.

Полет твой сразу я узнаю
По смелости и быстроте,
И пусть прешествий будет стая
Ты не теряешься ни где.

Из штурмана идешь в шпираль
И не кружится голова,
Мотор знакомый напевает
Любимой песенки слова.

Когда же вечер спустит тени
На землю ласковой рукой,
В саду зеленом, у сирени,
Мы снова встретимся с тобой.

А. ПОЛОЗОВА,

лаборантка завода имени XVIII съезда ВКП(б).



На снимке: Герои Советского Союза. Первый ряд (слева направо): генерал-майор авиации Духкин И. И., майор Валентин Д. Д. Второй ряд (слева направо): старший лейтенант Ларонов Г. П., Зайцев А. А., генерал-майор авиации Душкин И. И., майор Валентин Д. Д. Второй ряд (слева направо): старший лейтенант Ларонов Г. П., младший командир Нечаев В. Г., старший лейтенант Худяков И. С., капитан Летучий И. И.

МАСТЕР ВОЗДУШНОГО БОЯ

Невысокого роста, слегка сутулый человек с обветренным загорелым лицом склонился над кожаным планшетом. Обращаясь то к одному, то к другому летчику, он уточняет задание. Быстрая речь его пересыпана крепкой, запозистой шуткой. Точными движениями он наводит карту курс, затем идет к машине.

Уже и быстро пробует управление и дает сигнал стартеру.

...В воздухе майор Денисов!

У каждой машины своя повадка, у каждого летчика свой, особенный «шторчок». У Денисова зоркий взгляд, хладнокровие, выдержка и огромный, годами накопленный, боевой опыт. Он молод, но очень много он может вспомнить из своей боевой биографии. Не раз он видел врага, встречался с ним в воздухе, в дыму и громе воздушного боя. Не раз он видел, как падает обесцвеченный враг, и сам приносил на крыльях следы жестокой и упорной борьбы.

Мастер воздушного боя, он может вспомнить, как совсем недавно в числе балтийцев — истребителей вылетел на выполнение специальных боевых заданий. Он может вспомнить и рассказать о боях, когда враг, изворотливый и

хитрый, буквально висел на спине наших машин, когда требовалось высокое мастерство и выдержка, чтобы не только отбить атаки, но и уйти победителем из боя. Частенко бывали моменты, когда и жизнь летчика и целостность машины зависели от личной находчивости и инициативы Денисова.

Многого может вспомнить майор, но... не очень он любит воспоминания.

— Ну, чего о себе вспоминать? Я еще не старик! — с какой-то полуплутиной, полусердитой усмешкой говорит он. — Вы о ребятах моих лучше спросите.

Его «ребята» — молодые, безусые лейтенанты с гордостью отбывают о своем командире. И когда над дальним, береговым стартом взмывает испытанный денисовский «ястребок», летчики — истребители, взглянув вверх, прикрывая ладонью глаза от солнца, безошибочно говорят:

Наш летит!

Это было совсем недавно, в те дни, когда под ударами Красной Армии падали створы Карельского перешейка, трещали последние скрепы линии Маннергейма...

Сложное и ответственное задание получила эскадрилья Денисова. По сигналу ракеты ранним зимним утром, еле видимые в полутьраке поднялись в воздух боевые машины.

Холодно. Сизая дымка закрыла беззвездное темное небо. Очень трудно в таких условиях не растерять друг друга, собраться пристроиться, найти ориентиры.

Ровно в назначенный час самолеты легли на заданный курс. Высота небольшая. Сверху тяжелыми, рваными клочьями висит облака. Проплыл внизу еле видимый с воздуха Финский залив. В туманной дымке остался далеко позади неприступный ни с моря, ни с воздуха Кронштадт.

Вот смутно вырисовывается изрезанный бухтами чужой берег. Сохраня железный строй, машины идут в глубокий тыл вражеской земли. Путь далек, полет почти ночной. Запас горючего рассчитан по минутам. Здесь все зависит от высокого летного мастерства командира и его боевых друзей.

Денисов обернулся. Рядом, вплотную, чуть позади шла за ним боевая восьмерка. Хорошие, прекрасные летчики! Вон — подвизгой, веселый, задорный Вискуп, там немого подальше, — Блинов, Овчинников, Лобанов, Мельяков, Аволяк и другие. Хорошо бы с такими в

воздушный бой.

Первый ориентир — железнодорожная станция. Отсюда — разворот и курс к далекой цели — аэродрому врага. Попробуй найти его, когда внизу бесчисленные реки, озера, прогалины сливаются в одну белую ровную целену, и каждое озеро похоже на аэродром и каждая роща — на здание.

По зорек глаз и точен расчет майора Денисова.

Внизу в безмятежном покое раскинулся вражеский аэродром. Покрытые снегом стоят ангары. У машины, поживаясь, ходит часовая. Над караульным помещением вьется ленивый дымок; очевидно, только что проснулись...

Безошибочно Денисов вывел самолеты прямо на цель и первой короткой очередью дал сигнал к атаке.

Прямой огненной лавой посыпалась сверху бомбы. Столбы огня и дыма взметнулись над ангарами — первый, второй, третий! Опрокинувшись на крылья, вильнули на земле вражеские машины. Бомбы падали одна за другой, точно поражая намеченные цели. В панике, беспорядочно бросая оружие, враг заметался по земле.

Бомбы сброшены. Сделав кругой вираж, самолеты вновь подошли к аэродрому, и вдруг, неожиданно,

словно сорвавшись, переходят в стремительное пики. Истребители идут в штурмовую атаку. Рев моторов сотрясает воздух. Земля летит навстречу, выделая в рамке прицела главное, — огневые точки врага. Струи горячего разящего огня поливают вражескую зенитную батарею. Не выдержав, бросая оружие, из-под прикрытия прассыпную бегут зенитчики. Еще атака! Еще! Враг стреляет из каждой цели. Справа на леса, между домов видны яростные багровые вспышки выстрелов. Развернувшись для новой атаки, майор Денисов «прочесывает» лес.

Не выдержав смелых стремительных атак, враг применяет новую «тактику». Он прячется, залезает в норы, прекращая огонь в момент атаки, а затем, повернув пулеметы, пытается бить в спину, в хвост выходящим из пики самолетам. Но наши летчики быстро разгадали этот сложный маневр. Стоит только какой-либо точке открыть огонь, как на помощь товарищу сверху прыгает другой «ястребок». Враг не выдерживает горячего, меткого огня. Он бежит, бросая разрушенные пулеметные гуседа, горящие ангары, военных городки.

Одна за другой умолкают зенитки. Высоко в воздухе потухают разрывы последних, беспорядочно выпущенных снарядов.

Атака кончена. Майор взглянул на часы. Атака продолжалась семь с половиной минут. И вот — горят ангары, служебные здания, казармы, вражеские машины. Багровое зарево нависло над аэродромом. Далеко в стороне дымит железнодорожная станция. Безусловно, точно выполнили летчики сложную боевую задачу.

...Много раз со стайей своих орлят вылетал в бой майор Денисов. Ни сырые балтийские туманы, ни отчаянные морозы не мешали ему деловито и точно находить врага, смело и безошибочно выполнять любое задание.

Вышел напрудой — званием Героя Советского Союза — отменно правительством славного летчика Краснознаменной Балтики, мастера воздушного боя майора Денисова, под командой которого выросла и отличилась в боях орденосная Н-ская истребительная эскадрилья.

... Моторы осмотрены. Самолеты снова готовы к бою. В машинах сидят молодые безусые лейтенанты. Невысокого роста, слегка сутулый человек подходит к своему самолету и дает сигнал стартеру...
Снова ракета. Слова в воздухе летчик Денисов. Очень плохо придется любому врагу!

Евг. ПАВЛОВ.

ДАЛЬШЕ И БЫСТРЕЕ!

Управлять истребителем — наша заветная мечта

Молодежи в нашей стране предано все. Самая счастливая в мире советская молодежь упорно учится, настойчиво овладевает летным искусством, готовясь дать отпор врагу, если он посмеет напасть на нашу счастливую родину.

Только на примере Кемеровского аэроклуба, где мы кончили учебу, можно убедиться, с каким патристическим подъемом и горячей любовью молодежь города учится летному делу, показывая в своей повседневной учебе и работе преданность своей идее, делу большевистской партии и великому Сталину.

Мы, курсанты аэроклуба, только в-дней сдали зачеты. Комиссия отметила хорошую успеваемость уч-етов. В нашем экипаже (командир экипажа тов. Тараскин), как о теории, так и по практике, 80 проц. курсантов окончили на отлично и 20 процентов на хорошо. Мы оба — отличники. Чтобы получить такую оценку, нам пришлось без отрыва от производства порно учиться, много поработать ая собой, используя для этого несколько часов и по выходным дням.

После кропотливой теоретической работы первый наш полет с инструктором состоялся в начале июня этого года. В течение 20 дней овладели техникой самостоятельного пилотирования самолета. 29 июня в бине инструктора уже сидели мы. Днявшись в воздух на самолете самостоятельно, мы не ограничились только обычным полетом, но продемонстрировали технику высшего пилотажа: переворот через крылья,

мертвая петля и боевой разворот. Весь комплекс полета мы выполнили на «отлично».

Нужна была большая и постоянная тренировка, чтобы совершать такие сложные фигуры. В этой тренировке нам очень много помог командир экипажа тов. Тараскин. Он приложил все усилия и старания, рассказывал, как себя вести в полете, как соблюдать правильный режим мотора и как следить за приборами.

Большая заслуга в успешной нашей учебе партийной и комсомольской организацией аэроклуба. Они сумели поставить среди учлетов аэромассовую работу. Социалистическое соревнование между звеньями на лучшую постановку оборонной работы дало свои результаты. Каждый из нас имеет по четыре оборонных значка.

Мы зачислены в школу Военно-Воздушных сил РККА. Наша мечта — научиться управлять истребителем. Пример советских летчиков — героев вдохновляет нас на то, чтобы быть такими же сталинскими воздушными соколами, какими были Валерий Чкалов, какими являются т. т. Смушкевич, Кравченко и тысячи других.

Уезжая на учебу, мы обязуемся окончить школу ВВС на отлично и в рядах военных летчиков быть готовыми громить врага с воздуха.

**Андрей ФЕРУБНО,
Менделей АМИГУД.**

отличники - учлеты Кемеровского аэроклуба.



На снимке: отличник, инструктор-летчик и парашютист Кемеровского аэроклуба тов. Новиков Г. С.
Фото С. Табашнева.

БУДЕМ ЛЕТИКАМИ-ПАРАШЮТИСТАМИ

Без конца можно восторгаться нашей советской молодежью. Сколько прекрасных новых качеств воспитала в ней наша партия, наша страна. Я это ощущаю каждый день на себе.

В аэроклубе шел набор курсантов в пилотскую школу. В числе их и я был принят, как лучший производственный стажовед. Являясь слушателем летных курсов, одновременно я овладевал парашютным спортом.

Самолет плавно оторвался от земли и постепенно набирал высоты. Когда летчик достиг высоты 800 метров, был дан сигнал прыгать.

Это был мой первый прыжок в 1936 году. Тогда я учился в Прокшьевском аэроклубе. До поступления в аэроклуб я работал в шахте имени Сталина забойщиком. В свободное от работы время учился прыгать с парашютом вышки. Таких прыжков я совершил более полутора тысяч.

Зародилась мысль не только уметь летать, но и научиться прыгать с самолета. Эта моя мечта осуществилась.

Из Прокшьевска меня перевели на работу в Кемеровский аэроклуб. Работая инструктором - летчиком. Одновременно продолжаю свои прыжки с парашютом. Готовясь к Сталинскому Дню авиации, я тренировался почти ежедневно.

Сегодня я участвую в воздушном параде. Будем совершать с пяти самолетов групповой прыжок. Я, Назаров — инструктор - парашютист первой категории, Сойка — командир звена, Смольский — инструктор-летчик и Бутовский — спортсмен-парашютист. На самолете нас в воздух поднимут опытные летчики, командиры-отличники.

В дальнейшей своей работе в аэроклубе все силы и умение я приложу к тому, чтобы подготовить из курсантов не только хороших летчиков, но и отличных парашютистов.

Георгий НОВИКОВ,

инструктор-летчик и парашютист Кемеровского аэроклуба.

АЭРОДРОМЕ

клуба тт. Барманов, Сорокин, Беспалов, Тараскин, Калашников и Ушаков.

В воздухе будет продемонстрирована техника высшего пилотажа. Воздушный парад закончится групповым прыжком парашютистов Кемеровского аэроклуба одновременно с пяти самолетов.



Группа учлетов-отличников, окончивших на-днях курсы в Кемеровском аэроклубе. На снимке (слева направо): внизу — тт. Захаров М. Я. — бухгалтер текстильзавода; Утинская А. П. — ученица 4 школы, окончившая 10 классов, Ферубно А. В. — конструктор отдела главного механика правобережного комбината, Беспалов Е. С. — отличник, инструктор-летчик аэроклуба. Вверху: Засухин И. Н. — студент Кемеровского химтехникума; Амигуд М. Ф. — техник бюро рационализации и изобретательства правобережного комбината; Гунов Н. Н. — рабочий коксохимзавода.

Окончила курсы на «отлично». Мне 18 лет. Комсомолка. Окончила 10 классов. На будущий год пойду учиться в авиационный институт, буду такой же, как героини-летчицы Призодубова, Раскова. Я призываю всех девушек города овладевать летным искусством — любимым делом советской молодежи.

Анна УТИНСКАЯ,
отличница - учлет Кемеровского аэроклуба.

Под шелковым куполом

Город Воронеж. Жаркий июльский день. На аэродроме идет обычная жизнь.

Взлетает самолет. Командир машины, стоя у двери, производит расчет. Условным знаком он подает команду приготовиться к прыжку. Раздается короткое, резкое — пошел! К земле летит черный клубок. Белым пламенем взметается шелк парашюта. Человек виснет на стропах под куполом.

На другой день газеты сообщили о том, что летчик Минов, Мешковский, Баранов подготовили первую в Советском Союзе группу парашютистов, совершивших более 400 прыжков.

Так, 26 июля 1930 года было положено начало развитию массового советского парашютизма.

Рядовые летчики и командиры авиационных частей с этого момента начинают серьезно и глубоко изучать теорию и практику парашютных прыжков. Появляются первые кадры инструкторов. Парашютизм осваивается не только как спорт, закаляющий волевые качества людей, но и как существенная часть боевой подготовки бойцов Красной Армии.

На маневрах конницы под Пулковом, которыми руководил маршал Советского Союза тов. Буденный, сбрасывается первый парашютист

десант. На инструкторском сборе в Енотаеве совершают прыжок в море основоположник советского парашютизма Минов и молодые тогда парашютисты: Евдокимов, Кудрявцев, Александров. Несколько позднее — Харахонов, Романюк, Кайтанов.

Энтузиаст парашютного спорта Мешковский совершает прыжки с вышка, с петли, штопора. Прыжком, раскрывая парашют лишь после 1600 метров свободного падения, Афанасьев и я — с высоты 5.200 метров. С парашютом свободного действия прыгают девушки Чаркова и Федорова.

Сейчас эти цифры кажутся слишком скромными, но для 1931 года они являлись большим достижением.

Парашютный спорт завоевывает прочные симпатии нашей молодежи. В 1933 году открывается Высшая парашютная школа. Из стен этой школы вышли замечательные парашютисты Балашов, Шукшин, Понесухин, Нестеров, Остриков, Санфиоров, Лигинов, Обувалов. Аэроклубы строят парашютные вышки. Создаются парашютные станции, на заводах организуются кружки парашютного спорта.

Одним из таких кружков на заводе имени Менжинского руководила участница группового высотного прыжка девушек орденосеца Ольга

Яковлева. За два года она подготовила свыше 500 парашютистов. Валерий Павлович Чкалов, работавший летчиком - испытателем, сам вывозил курсантов на прыжки. Он всячески поощрял стремление молодежи стать парашютистами.

За несколько лет парашютизм приобретает у нас огромную популярность. Парашютисты Евдокимов, Кайтанов, Евсеев, Камилева, Пясенко, Балашов, Аминтаев уверенно добиваются мировых рекордов. Первым в Союзе совершает ночной прыжок с высоты 5.500 метров ныне мастер парашютного спорта орденосеца Лисичкин.

Парашют американской конструкции «Ирвин» оказался малопригодным для прыжков. Инженер-парашютист Лобанов с группой конструкторов создает новый советский парашют, отвечающий возросшим требованиям авиации. Большая работа испытателей парашютистов доказывает, что наш парашют по своим качествам лучший в мире.

Инженер Гуляник испытал однажды японский парашют «канаке». На высоте 1.000 метров Гуляник рванул кольцо, но вместо раскрытого купола увидел вытянутый жгут шелка. Парашютиста повернуло боком к земле и начало вращаться... Земля приближалась. Напрягая все силы, придерживая правую руку, Гуляник рвет кольцо запасного (запасной парашют — советский). Нам не подает. Через несколько секунд

Гуляник благополучно приземлился. Таким же неприятным было знакомство с французским парашютом у испытателя орденосеца Романюка. Он не мог увидеть, как раскрылся купол, так как французы устроили крепление парашюта в одной точке, на спине. Парашют оказался неустойчивым, управлять им в воздухе было нельзя.

Парашютизм основывается у нас на строгой научной базе. Далеким кажется время, когда мы совершали прыжки, а потом обсуждали, что правильно, а что нужно сделать другому. Сейчас каждый экспериментальный прыжок теоретически рассчитывается. Прыжок снимается на кинолентку, тщательно изучается.

Над совершенствованием техники парашютизма работают сотни инженеров, летчиков, конструкторов.

Братья Дорожины изобретают полуавтомат, делающий безопасными тяжелые прыжки. Создается новый кислородный прибор, облегчающий действия парашютистов на больших высотах. В нашей стране, где люди — самый ценный капитал, парашют приобретает особый смысл, особое значение. В каждый полет летчик обязательно берет с собой парашют.

Советские парашютисты окружены любовью всего многомиллионного народа. Товарищ Сталин и первый маршал Советского Союза тов. Ворошилов внимательно, любовно следят за развитием и укреплением

советского парашютизма.

Новыми победами отвечают парашютисты на заботу партии и правительства. Наши воздушные бойцы показывают образцы мужества, отваги и смелости.

Майор Харахонов совершает свой 599-й прыжок с высоты 13.025 метров, пролетев свободным падением 11.755 метров. Капитан Костев прыгает с гидросамолета ночью с высоты 7.750 метров, перекрывая тем самым мировой рекорд.

Замечательно то, что рекордные достижения отдельных парашютистов становятся у нас массовыми. Рядовые парашютисты Красной Армии успешно осваивают высоты в 10—11 тысяч метров, совершают затяжные прыжки в 7.500 метров, высотные прыжки ночью со всех фигур высшего пилотажа и при большой скорости полета.

Орденосеца капитан Романюк первым изучил и выполнил прыжки с самолетов, обладающих максимальными скоростями. Мастер парашютного спорта Козуля разработал и осуществил прыжки с минимальных высот — 70—80 метров.

Все те, кто был еще у колыбели советского парашютизма, не покладая рук работают и теперь над усовершенствованием парашютного дела, над подготовкой новых отважных, мужественных бойцов «воздушной пехоты».

Михаил Иванович Калинин, вручая в Кремле ордена особо отличившимся парашютистам, сказал замечательные слова:

«...одно дело — быть хотя бы тем же парашютистом, действующим на территории своей родной страны, и другое дело — быть парашютистом, которому приходится действовать на чужой территории. Одно дело — спрыгнуть с аэроплана у себя в стране, где вас встречают аплодисментами, где вас народные массы принимают с восторгом, другое дело — спуститься на вражеской земле. В этих условиях умение ориентироваться, принимать наиболее правильное решение имеет огромное значение. Вот почему нашим товарищам нужно всячески развивать в себе эти способности».

На маневрах, на тактических учениях в частях Красной Армии парашютисты не раз показывали свою боевую выучку. Тысячи бойцов с полным снаряжением и вооружением, приземлившись, сразу шли в бой на условного противника, отлично решая боевые задачи. Парашютный десант был успешно применен при наступлении советских войск в Бессарабию.

Каждый из нас готов в любую минуту выполнить боевое задание партии и правительства.

Б. ПЕТРОВ,

мастер советского парашютизма, капитан орденосеца.

Михаил Иванович Калинин, вручая в Кремле ордена особо отличившимся парашютистам, сказал замечательные слова:

ПРОВЕРЯЕМ ИСПОЛНЕНИЕ УКАЗА ПРЕЗИДИУМА
ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ОТ 26 ИЮНЯ 1940 г.

Дела лесокOMBинатские

Не выхлещивать, не оплошать право контроля деятельности администрации, представительное партийным организациям XVIII съездом ВКП(б), а использовать его в полной мере, заниматься контролем по существу — таков смысл указаний передовой «Правды» за 11 июля.

В лесокOMBинате секретарь партбюро тов. Чутунов, сидя в кабинете, с умилением любуется списком «расстановки партийных сил», в котором против большинства фамилий коммунистов обозначено: «агитатор». Заведующий агитpunktом коммунист тов. Чижов в установленные сроки проводит семинары агитаторов. Они оба с Чутуновым уверяют, что агитаторы ежедневно проводят беседы с рабочими.

Но странное дело, список нарушителей трудовой дисциплины в комбинате удлинняется с поразительной быстротой и все возрастающими темпами. За 44 рабочих дня было 36 случаев нарушения трудовой дисциплины. Но это не все. Председатель трибунала союза рабочих леса и сплава тов. Петренко сам глубоко убежден в том, что «это только выявленные случаи, а много не выявленных, находящихся в стадии расследования».

Таково, как говорится, разделение труда между руководящими работниками — коммунистами лесокOMBината. Один расставляет силы, второй инструктирует, третий расследует, а четвертый — директор — тов. Белов ведет статистику прогулов и прогульчиков и пишет соответствующие приказы. И все они

вместе мотаются в поисках выхода из положения из-за недостатка рабочей силы.

Предприятие уже сейчас терпит огромный ущерб. В первом полугодии и в июле производственный план почти по всем показателям перевыполнен, а в первой декаде августа по заготовке леса план выполнен на 81,6 проц., по подвозке к табарам — на 60,2 проц., по вывозке к рекам — на 33,1 проц. и по выгрузке, которая сейчас является решающим участком, в июле план выполнен на 93 проц. и в первой декаде августа — на 75,7 проц.

Не ясно ли, что голдыри, летуны и прогульщики, против которых направлено острое законо, оказывают сопротивление осуществлению Указа. Их можно быстро укротить. Но только фиксированием фактов, конечно, многого не достигнешь. А от политической трескотни, которую на лесокOMBинате высокопарно именуют агитацией, кроме вреда ожидать ничего нельзя.

Сопротивлению нарушителей трудовой дисциплины необходимо противопоставить подлинную большевистскую агитацию, действительную, наступательную, агитацию, которая основывалась бы на конкретной жизни предприятия. Необходимо со всей решительностью разоблачать, травить каждого конкретного носителя мелкобуржуазной распушенности, немедленно создавать вокруг них атмосферу всеобщего презрения. На борьбу за неукоснительное осуществление закона, который единодушно одобрен всем народом, парторганизация обязана

поднять всех рабочих, инженерно-технических работников. Поставить дело так, чтобы их организованность и железная трудовая дисциплина были непреодолимой преградой для всех и всяких попыток внести дезорганизацию в производство.

Но таких выводов руководители партийной организации не сделали. Они ограничились тем, что помитинговали по поводу Указа, вынесли одобрение, но до сих пор не удосужились обсудить на партийном собрании вопрос о том, как выполняется Указ. Бывший член партии Старичиков с 11 по 13 июля включительно пьянствовал и не являлся на работу. Его исключили из партии, но уроков не извлекли. Тут же вскоре моторист, комсомолец Чудинов под предлогом обмена паспорта прогулял 5 дней. С тех пор прошло больше месяца, но поступок прогульщика на комсомольском собрании не обсуждался. Визу на заявлении Чудинова об отпуске «для обмена паспорта» наглядывали начальники цеха Луньков, и ответственный по кадрам, секретарь комсомольского комитета Хмелевский. Они также в ответственности не привлечены. А директор комбината тов. Белов до вчерашнего дня даже не знал, кто давал «отпуск» прогульщику Чудинову.

Нечего и говорить, выгодно живется в лесокOMBинате дезорганизаторам производства. Гнилые либералы из среды руководителей комбината сами угодливо открывают лазейки для прогульчиков, всячески изощряясь, чтобы обойти закон.

А. Н.

Нет борьбы за укрепление трудовой дисциплины

Очень плохо обстоит дело с трудовой дисциплиной среди работников станции скорой помощи. Врач тов. Карпинина систематически является на работу с опозданием на 5—10 минут, но всегда это ей сходит с рук безнаказанно. А 10 июля Карпинина совершенно не вышла на дежурство и врачу тов. Воронькину пришлось отработать две смены под ряд.

Работники станции были возмущены поведением Карпининой и надеялись, что прогульщица понесет заслуженное наказание, как того требует Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Но этого не получилось. Заведующий станцией тов. Подковский взял

Карпинину под свое высокое покровительство, заявив, что она не вышла на работу ввиду болезни своего ребенка. Но большого листка Карпинина не представила, да Подковский и не потребовал от нее этого оправдательного документа.

Да где уж тов. Подковскому быть в таких случаях объективным, поступать по закону, когда он сам является нарушителем Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Подковский бывает на работе в станции скорой помощи не более двух часов. Он по совместительству еще заведует здравпунктом мехзавода, где также «работает» по более 3—4 часов в смену. Но заработную плату он получает,

как здесь так и там, полностью.

Работа станции скорой помощи поставлена безобразно. Жалобы больных на плохую работу станции поступают ежедневно, но мер к устранению этих недостатков не принимается. Горючее здесь расходуется бесконтрольно. Заведующий гаражом тов. Шатов нередко раз'езжает на машинах по своим личным делам.

15 августа, например, он уехал на машине в 5 часов вечера, а приехал в 10 часов ночи. А куда он ездил неизвестно никому из работников станции в том числе и самому заведующему тов. Подковскому.

П. СЕВЕРНЫЙ.

Врубовки не используют

На третьем участке шахты «Северная» в июле врубовой машиной дали 10 тысяч тонн угля. Такая производительность на врубовой машине была достигнута впервые на шахтах треста Кемеровуголь.

Руководители участка и партийная парторганизация должны были подхватить этот почин и помочь врубамашинистам организовать дальнейшую борьбу за повышение производительности врубовок. Однако руководители участка (зам. нач. т. Алеснов) не сделали этого, налегая на взрывчатку, а машины постави-

ли в тупик.

На участке очистная выемка угля производится плохо, правила горных работ нарушаются. Например, для того, чтобы пустить машину на полный ход, переходы должны заговиться вперед ленты, но фактически они на 5—6 метров отстают от общей линии забоя. Во всех лавах ленты сделаны так, что невозможно пустить врубовую машину, — зиг-загом.

В результате халатного отношения руководителей участка к механизмам, за первую декаду августа

двумя врубовками взято только один вруб, вместо намеченных по графику 10 врубов. Кроме этого, не соблюдаются правила горных работ, а это приводит к авариям и травмам рабочих.

Руководителям третьего участка, надо организовать труд рабочих и работу механизмов так, чтобы каждый рабочий был загружен работой все 480 минут. Ну жлоко навсегда изжить разгильдяйство, надо выполнять Указ Президиума Верховного Совета от 26 июня.

Н. КОЛКОВ.

Военные действия европейских держав

В сводке верховного командования германской армии говорится, что в ночь с 15 на 16 августа германская авиация продолжала налеты на предприятия военной промышленности, аэродромы, сети воздушного снабжения Англии.

Большие повреждения нанесены портовым сооружениям в Портленде, Скаборо, Бриддингтоне, Мидлбро и заводам авиационных моторов в Бирмингеме и Борт, а также ангарам многих аэродромов в южной, юго-восточной и центральной Англии. При этих операциях произошли ожесточенные воздушные бои.

Общие потери неприятеля 15 августа достигают 143 самолета. Кроме того, был сбит 21 аэрозаст воздушного снабжения. 32 германских самолета не вернулись на свои базы.

В сводке итальянского командования сообщается, что наступательные операции итальянских войск в Британском Сомали продолжают развиваться.

Во время налета итальянской авиации на Вахир (Бония) были уничтожены 2 самолета противника. В северной Африке итальянские самолеты бомбардировали железную дорогу Фука-Мерса Матрух (Египет).

16 августа английские самолеты снова совершили налет через Швейцарию на населенные пункты северной Италии. Несколько бомб упали в деревнях. Материальные убытки незначительны. (ТАСС).

Положение во Франции

Во Франции опубликован закон о запрещении тайных обществ, Лига, которые примут участие в запрещенных объединениях или дружинах, подлежат тюремному заключению от 6 месяцев до 2 лет и штрафу до 5 тысяч франков. Если обвиняемый окажется иностранцем, то ему будет запрещено проживание на французской территории. Декрет распространяется на французские колонии.

По сообщению германского информационного бюро, начиная с 1 августа около 600 тысяч беженцев покинули неоккупированную Францию, возвращаясь на старое местожительство.

С 1 по 10 августа 245 поездов с беженцами пересекли демаркационную линию. В то же время 45 тысяч автомобилей и грузовиков переехали через демаркационную территорию 184 тысячи человек.

Демаркационную линию перешли также 18 тысяч человек пешком и на велосипедах. Среди возвращающихся беженцев находилось 186 тысяч бельгийцев. После 10 августа темп возвращения беженцев не уменьшился. Несмотря на это 3—3,5 миллиона французских беженцев и 800 тысяч бельгийцев, а также 1 миллион солдат, имеющих семьи в оккупированной зоне, все еще остаются в неоккупированной части Франции. (ТАСС).

Военная подготовка США

Выступая в комиссии по военным делам палаты представителей, 16 августа морской министр США Нокс призвал конгресс ускорить введение воинской повинности ввиду того, что США стоят перед лицом «серьезнейшего кризиса». Нокс заявил, что Англия, возможно, потерпит поражение и тогда США окажутся изолированными, не имея ни одного друга в мире. Нокс далее высказал предположение, что германские нападения на Англию причинили большой ущерб, чем об этом сообщает печать. Поздней правды, о сражениях Англии, — сказал Нокс, — не публикуются. Мы не знаем, каковы в действительности английские потери. Если Англия потерпит поражение, то Америку смогут охранять только временные сухопутные и воздушноморские силы.

Бак сообщает агентству Юнайтед Пресс, морское министерство ускоренным темпом разрабатывает планы захвата английских, французских и голландских владений в западном полушарии на случай, если Англия будет разгромлена Германией.

В американском конгрессе продолжается обсуждение законопроекта о введении воинской повинности. (ТАСС).

КИНОТЕАТР «МОСКВА»
С 18-го августа демонстрируется звуковой художественный фильм
«Воздушная почта».
18 августа начало сеансов: в 12-2-5-20-7-8-40-10-20. Касса с 11 часов
С 21 августа «Большой вальс».

ГОРСАД
18 августа
закрытие летнего сезона
«СЕРЕБРЯНАЯ ЛОЖКА»
Начало спектак. в 9 час. Касса сада с 6 час.
Ежедневно — гулянье, танцы.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗВЕРИНЕЦ
СЕГОДНЯ, 18 августа,
ЗАКРЫТИЕ
государственного
ЗВЕРИНЦА
БОЛЬШИЕ ДНЕВНЫЕ
и ВЕЧЕРНИЕ ЗРЕЛИЩА.
Начало в 12 ч. дня и в 9 ч. вечера.

ГОСЦИРК
18 августа
ПОСЛЕДНИЙ КОНЦЕРТ
Ленинградского ансамбля песни и пляски
ГУСЛЯРОВ
и артистов Московской государственной эстрады и цирка.
Начало в 9-30 вечера
Касса с 12 до 2 час. и с 4 до 10 ч. веч.

ТРЕБУЮТСЯ
в неограниченном количестве столярки и бондари на временную работу — плотники. Обратиться: артель «Темп», ул. Мичуринка № 48. 1656-5
Артели «Труенины»
ТРЕБУЕТСЯ
меланки до швейных машин.

Инспекция госстраха извещает,
что начисление страховых платежей и вручение страховых свидетельств по обязательному общедному страхованию на 1941 г. по г. Кемерово и райсоветам закончено. Граждане, имеющие строения (в том числе застройщики вновь) и крупный ротатый слот, но не получившие страховых свидетельств, обязаны получить таковые к 1 сентября 1940 г. проживающие на левом берегу — в горфо, на правом — в райфо.
Во избежание очередей в госбанк просим страховые платежи вносить заранее.
1658-1
Инспекция госстраха.

ГОРОНО ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ
родителей и учащихся школ о том, что запись учащихся в школы заканчивается 22 августа
Гороно

Горфинотдел обязывает руководителей учреждений, предприятий и организаций, получивших уведомления от вышестоящих организаций о сокращении штата, пройти по-регистрацию штата до 1 сентября.
Горфо.

Заочное отделение Уральского Индустриального Института
ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ
в институт и техникум до 16 сентября с. г. За справками обращаться в учебный пункт, Дворец Труда, 3-й этаж, с 5 ч. 30 м. до 8 ч. 30 м. вечера, в выходные дни с 10 до 2 ч. дня, телефон днем 5-88, вечером 3-40.
Зав. УП Сытинин.

Школа ФЗУ механического завода Кузбассугля
ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР до 10 сентября 1940 г.
НА СПЕЦИАЛЬНОСТИ:
фрезерная, токарная, слесарная, формовочная и котельная.
При поступлении требуются документы: 1) паспорт, 2) свидетельство о рождении 3) свидетельство об образовании, 4) справка о здоровье, 5) справка с места работы родителей, 6) две фотографии.
Все учащиеся обеспечиваются стипендией и иждивенными общежитием.
Дирекция.

Кемеровскому мясокомбинату требуются:
квалифицированные сырьевщики, мастер выделки шкур, шапочник, портной меховых изделий, скотобойцы, мясники, обвалщики мяса, бондари.
Дирекция.

Артели «Восход» требуются:
плотники, столярки, чернорабочие мужскими и женскими для работы на лесозаготовке. Здесь же продается хворост из отходов лесозаготовки. Справиться: Вольская ул. № 52.
Правление.

КЕМЕРОВОТОРГУ
для засолки огурцов требуются рабочие-женщины. Об условиях справиться в отделе кадров, ул. Кирова, № 7.