

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ, НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 137 (4480) 28 ИЮЛЯ 1940 г., воскресенье Цена 10 коп.

Да здравствует Военно - Морской Флот — надежная охрана Советских морских границ!

СИЛА И ГОРДОСТЬ СОВЕТСКОГО НАРОДА

Советский народ, памятуя указания товарища Сталина о том, чтобы никакая случайность не могла застать нас врасплох, из года в год укрепляет и совершенствует свои вооруженные силы — Красную Армию и Военно - Морской Флот. Сегодня с радостью и любовью наш народ проводит боевой смотр Военно - Морского Флота. Сегодня Красный Военно - Морской Флот еще раз продемонстрирует перед страной и перед всем миром свою несокрушимую мощь, свою беспредельную преданность родине, партии Ленина — Сталина.

За годы сталинских пятилеток создана судостроительная промышленность, способная производить военные суда всех классов и рангов, начиная от торпедных катеров и кончая плавучими крепостями — линкорами. В железный строй советских военно - морских эскадр встало уже много новых кораблей советского производства, не уступающих, а во многих случаях превосходящих по технике, ходовым и боевым качествам современные корабли капиталистических государств. Наши мощные береговые укрепления с их дальнобойной артиллерией являются надежной защитой советских побережий.

В нашем флоте выросли замечательные кадры сталинских командиров - адмиралов - флотоводцев, политработников, конструкторов, штурманов, артиллеристов и т. д. Заботливо и любовно воспитывает их партия Ленина — Сталина в духе боевых революционных традиций.

Большевистская партия, советское правительство и лично товарищ Сталин неустанно заботятся об укреплении Военно - Морского Флота. Указ Президиума Верховного Совета СССР о продлении срока службы во флоте до 5 лет, о присвоении военных званий высшему командному составу флота — все это меры, направленные на укрепление флота.

В нынешнем году наш флот еще раз прошел боевую проверку. В его историю вписана еще одна яркая страница героизма и отваги во время войны с белофиннами. Весь народ восхищается мужеством, стойкостью и бесстрашием подлинных патриотов своей родины — Героев Советского Союза товарищей А. Коняева, Ф. Вершинина, А. Трипольского, А. Крохалева, В. Ракова, И. Борисова. Неувядаемой славы покрыли советский подводный флот бойцы, командиры и политработники экипажей подводных лодок «С-1», «Щ-311», и «Щ-324», награжденных орденами Советского Союза. Широко известны боевые подвиги десантного отряда — «Морской роты». Наш флот в войне с белофиннами с честью выдержал экзамен и по праву может быть назван непобедимым.

Империалистические поджигатели войны, бряцая оружием, угрожая Советскому Союзу, неоднократно пробава-

ли воевать с нами. Но, как известно, каждая попытка заканчивалась позорным крахом для этих ретивых войск и полными их разгромом. Их замыслы и попытки нападения на наши священные границы каждый раз разбивались о непроборимую военную мощь СССР, в основе развития и преуспеяния которой лежит морально-политическое единство советского народа.

В результате мудрой сталинской политики мира, опирающейся на эту мощь, Советский Союз одержал в этом году не одну победу величайшего, всемирно - исторического значения. Ведь только в результате этой политики народы западных областей Украины и Белоруссии, народы Бессарабии и Северной Буковины, а также Литвы, Латвии и Эстонии, навеки сбросили с себя капиталистический гнет и стали на путь построения своей свободной, социалистической жизни. За свое освобождение они преисполнены чувством любви и благодарности Красной Армии и Военно - Морскому Флоту.

Наш народ горячо любит свой флот. Он отдает свои лучшие силы для роста и развития военной и военно - морской мощи социалистического государства. В текущем году Верховный Совет СССР ассигновал по бюджету на нужды обороны 57.066,2 миллиона рублей. В этом выражена твердая воля народа иметь соответствующий интересам Советской державы, достойный пащего великого дела, самый могущественный в мире морской и океанский флот.

Нам нужен такой флот для укрепления мира. Советский Союз находится в капиталистическом окружении. Наш народ строит коммунизм и он должен быть бдительным и сильным. Сейчас международная обстановка накалена до крайности. Пламя второй империалистической войны пылает на громадных пространствах Европы, Африки и Азии. Наша Красная Армия и Военно - Морской Флот зорко стерегут границы, оберегают мирный созидательный труд советского народа.

Указы Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля 1940 года являются мощным средством укрепления обороны. Горячо одобряя и неуклонно выполняя их, рабочий класс и советская интеллигенция нашей страны показывают свою решимость всеми силами укреплять оборону, дать Красной Армии и Военно - Морскому Флоту больше пушек, сварядов, самолетов, танков, больше надводных и подводных кораблей, гидросамолетов и других видов вооружения, еще упорнее борются за улучшение качества продукции своих предприятий.

Наш Красный Военно - Морской Флот будет крепнуть все больше с каждым годом. Он служит и будет служить прочной опорой мира.

Пламенный большевистский привет в День Военно - Морского Флота нашим доблестным Красным морякам — надежным защитникам советских морских границ!

Встали на вахту в честь Дня Военно - Морского Флота

Мы, рабочие, инженерно-технические работники и служащие шахты «Пионер» встречаем День Военно - Морского Флота новым подъемом социалистического соревнования. Отметим всенародный праздник — День смотра достижений в строительстве могущественного Советского Флота новыми производственными победами. Мы все встаем на боевую вахту в честь великого праздника и обязуемся выдать на - гора 900 тонн угля, вместо 770 тонн по плану. Мы будем и в дальнейшем упорно бороться за выполнение и перевыполнение производственных планов, уверенные в том, что нашу мирную созидательную работу зорко охраня-

ют непобедимые Красная Армия и Военно - Морской Флот.

Горячий горяцкий привет бойцам, командирам и политработникам в День Военно - Морского Флота!

По поручению коллектива подписали:
КОСАРЕВ — сменный мастер 4 участка, ГОЛОВАЧЕВ — забойщик - сталеконовец, ПОРОШИН — сменный мастер 3 участка, ЗОЛОТАРЕВ — отгребщик, ЕНЮТИН — начальник 3 участка, СЕНЧИН — начальник 1 участка, АНГЕЛЕВИЧ — главный инженер шахты, ПИЧУГИН — секретарь партбюро.



Фотомонтаж В. Скобянкова.

Советский флот

Война бушует
на морских широтах,
травительской яростью
горя...
Вот почему
широкой грудью флота
прикрыли мы
советские моря.
Вот почему
у орудийных башен,
у каждой бухты,
у любой реки,
на Балтике,
на Черноморье нашем
испытанные
встали моряки,
Вот почему
у северных сияний,
за каждым воплеском
мурманским, седым,
и за дычком
на Тихом океане
мы с кораблей
внимательно следим.
Кто любит море—
понимает море:
оно не прочь
барашками гулять;
Смотрю в бинокль—
в огромном кругозоре
мечтательная,
розовая гладь...
Все ветерки
ушли домой,
на отдых...
Но вдруг вскипело,
поднялось оно;
стальными спинками
подводных лодок
в одно мгновение
море взбугрило!
Занкомый флаг
над шумной пеной вьется,
кружится
гидроплавные рои,
и вот на борту
выходят
краснофлотцы—
подводные
защитники мои!
Кто любит землю —
защищает море!
И как спокойно
жителям Невы,
когда рука орудья
на линкоре
обводит небо
пальцем броневым.
Спокойна
океанская дорога
в прожекторном
блесом рубеже,
когда за тенью
Золотого Рога
советский крейсер

стал настороже.
И Севастополь,
окаймленный слабой
прошлостолетних
русских моряков,
синеве
сталегрудую заставой
горячих
черноморских берегов.
Громады
умной и послушной стали,
в их линиях
и сила и покой...
Они
на наших верфях
вырастали
и сталинское
подняты рукой.
Здесь им вычерчивали
стройность линий,
здесь плавили
добротную руду,
тут—
сталили
рубилки для твердых,
учились
корабельному труду.
И в звонких кружавах
лесов и кранов
взрослея
и готовились суда,
и шли сдавать
зачет
на капитанов
восторженные юноши
сюда!
Советский флот—
стальная наша сила —
любой
готова
встретить ураган,
так, —
чтобы лишь обломки
принесло
от сил врага
к далеким берегам!
Советский Флот,
расти и крепни
втрое,
и зорко
вахту славную неси!
И пусть рождает
молодых героев
отвагой
волнуемая сень!
И в свежем ветре
напевают снасти
о великанах
грозовых морей...
За Сталина,
за коммунизм,
за счастье
непобедимой
родины
моей!

Семен Курсанов.

Военно-Морской Флот СССР

Всего лишь год прошёл с тех пор, как правительство установило День Военно-Морского Флота СССР, но какие огромные перемены произошли за это время в жизни нашего флота.

В ряды Военно-Морского Флота СССР вошли новые боевые корабли всех классов, до крейсеров включительно. Успешно идет строительство больших кораблей. Заключается постройка нескольких серий надводных и подводных судов. Уже заложены на стапелях новые, еще более совершенные боевые единицы. Напряженно и успешно работают заводы морского вооружения, боеприпасов и всех видов снабжения. Растут новые первоклассные базы флота, совершенствуются старые порты и базы (Кронштадт, Севастополь, Владивосток и др.). Укрепляется береговая оборона, растет и совершенствуется своя мощь морская авиация.

Советская страна упорно и последовательно осуществляет программу строительства большого морского и океанского военного флота, как одну из составных частей великого социалистического строительства.

Кадры нашего флота также значительно пополнились. Пятилетний срок службы для краснофлотцев, большой приток добровольно оставшихся на сверхсрочные службы, новые выпуски командиров из высших военно-морских училищ и академии — все это дало возможность и количественно и качественно укрепить кадры советских военных моряков.

Истекший год был особо знаменателен для нашего флота, ибо это был год боевой проверки. Надводные корабли, подводные лодки, морская авиация и все другие силы и средства Красного знаменного Балтийского и Северного флотов выдержали боевой экзамен с честью. Об этом красногорчично говорят итоги войны с белофиннами.

Опыт боевых операций нашего флота, а также тщательное изучение морской войны в Западной Европе дают возможность еще более усовершенствовать боевую подготовку Красного Военно-Морского Флота, поддерживать ее на уровне современных требований.

Советский народ с радостью следит за ростом могущества Красной Армии и Военно-Морского Флота. Много сил и средств дает советский народ на укрепление военной мощи своего государства. Достойно напомнить, что по бюджету 1940 г. на оборону предусмотрено 57 миллиардов 662 миллиона рублей, чтобы увидеть твердую волю советского народа, выполнить поставленную товарищем Сталиным задачу: «Всемерно укреплять боевую мощь нашей Красной Армии и Военно-Морского Красного Флота».

Нет в мире другого флота, который был бы так близок своему

народу, как флот страны социализма. День Военно-Морского Флота СССР вошел в советский календарь, как всенародный праздник трудящихся нашей родины.

Какими бы внушительными ни казались достижения Красного Военно-Морского Флота, каких бы успехов мы не достигли, мы, однако, должны бесостановочно и упорно работать над дальнейшим совершенствованием и укреплением военно-морской мощи Советской страны, всегда быть на высоте современных требований, особенно в условиях нынешней, сложной международной обстановки.

Для этого у Военно-Морского Флота СССР есть все необходимое. У нас есть живые носители боевых революционных традиций русского флота — молодые советские адмиралы-флотоводцы и Герои Советского Союза, командиры кораблей и авиачастей.

У нас есть масса молодых командиров, политработников и краснофлотцев, пламенных патриотов Советской страны, готовые проявить высокие образцы героизма в борьбе за родину.

У нас есть первоклассные кадры старых командиров-моряков, имеющих опыт первой империалистической войны, передающих свои знания молодому поколению.

У нас есть прекрасные боевые корабли, первоклассная боевая техника, которой вооружает нас советская страна.

У нас есть большевистская партия, у нас есть великий вождь и учитель трудящихся товарищ Сталин, который изо дня в день следит за жизнью и деятельностью Красного Военно-Морского Флота, помогает ему стать самым сильным и могущественным флотом в мире.

Трудящиеся нашей страны с огромным энтузиазмом встретили Указ Президиума Верховного Совета СССР о переходе на 8-часовую рабочую неделю. Рабочий класс СССР пошел на известные жертвы, чтобы Красная Армия и Красный Военно-Морской Флот получили еще больше пушек, сварядов, самолетов, надводных и подводных кораблей и других видов вооружения.

Это замечательное проявление патриотизма рабочего класса возлагает на нас, воинов страны социализма, огромную ответственность. Советские моряки будут не покладая рук работать над дальнейшим укреплением и совершенствованием Красного Военно-Морского Флота, чтобы суметь в любую минуту с честью выполнить свой священный долг перед нашей любимой матерью-родиной.

Адмирал И. ИСАКОВ, заместитель народного комиссара Военно-Морского Флота СССР.

IV сессия городского Совета депутатов трудящихся

29-го июля с. г., в 7 часов вечера, в клубе ГРЭС, созывается IV-я сессия Кемеровского городского Совета депутатов трудящихся.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О ходе выполнения плана благоустройства города (д. пред. Горисполкома т. Волостных, сод. зам. председателя коммунальной комиссии т. Стариченко).

2. Срвопросы.

ГОРИСПОЛКОМ.

Строим могучий морской и океанский флот

Судостроительная промышленность СССР проводит День Военно-Морского Флота, как смотр своей работы, как проверку выполнения важнейших и почетных заданий по строительству кораблей для большого морского и океанского флота страны Советов.

Вместе с ростом всей нашей страны судостроительная промышленность за годы сталинских пятилеток прошла большую путь развития.

В наследство от царской России молодая Советская республика получила отсталую судостроительную промышленность, неспособную самостоятельно строить боевые корабли. Царская Россия отставала от целого ряда морских держав: в конце прошлого столетия и до войны 1904—1905 годов она занимала третье место в мире по силе своего морского флота. Дальнейшее усиление флота и развитие судостроения зависело от состояния промышленности, в первую очередь — металлургии, машиностроения и электротехники. Не имея своей мощной машиностроительной и электротехнической базы, царская Россия для строящихся кораблей закупала, как правило, большую часть механизмов за границей.

Потери русского флота в войне 1904—1905 годов отодвинули Россию на шестое место по силе ее флота, а к войне 1914—18 гг., она занимала уже седьмое место. Отсталость судостроения тяжело отразилась на морском могуществе России.

После гражданской войны и интервенции молодая Советская республика приступила к восстановлению промышленности. Немало трудов было положено на возрождение судостроительных заводов. В годы восстановительного периода, в годы первой пятилетки судостроительные заводы провели большую работу по восстановлению и модернизации кораблей Военно-Морского Флота, а также по строительству морских и речных коммерческих кораблей.

В начале второго десятилетия перед Советской страной встала неотложная задача создания мощного подводного флота для всех морей, омывающих берега Советского Союза. Царская Россия не имела сильного подводного флота. К началу первой империалистической войны в строю насчитывалось всего лишь 28 подводных лодок, в том числе 24 устаревших. За время войны царское правительство построило еще 29 подводных лодок. Германия же за этот период успела построить 345 подводных лодок.

Советская власть получила от царской России совершенно незначительный подводный флот, а судостроительная промышленность не имела необходимого опыта в строительстве подводных кораблей. Несмотря на это, советские судостроительные заводы построили за годы второй пятилетки такой подводный флот, который по своим размерам и качеству не только не уступает, но и превосходит подводный флот крупнейших морских держав.

На 1-й Сессии Верховного Совета СССР глава советского правительства товарищ Молотов заявил: «Мы должны считаться с тем, что страна наша большая, что она омывается морями на громадном протяжении, и это нам всегда напоминает о том, что флот у нас должен быть крепкий, сильный. Об этом же нам напоминают и капиталистические державы тем, что за последние годы они развернули громадное военно-морское строительство».

...У могучей советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот».

Завершив в основном строительство подводного флота, наша судостроительная промышленность широко развернула строительство современных надводных кораблей.

Центральный Комитет ВКП(б) и Правительство уделяют огромное внимание созданию мощного морского и океанского флота. Товарищ Сталин лично занимается вопросами строительства флота.

С начала третьего пятилетия судостроительная промышленность СССР приступила к осу-

ществлению программы строительства большого флота. В настоящее время судостроительная промышленность нашей страны борется за то, чтобы выйти к 1942—1943 году на одно из передовых мест в мире по тоннажу и количеству ежегодно сдаваемых кораблей.

Современный боевой корабль это одно из наиболее сложных инженерных сооружений. Как в зеркале, в нем отражается уровень техники и культуры. На приеме в Кремле в честь Дня Военно-Морского Флота Союза ССР 27 июля 1939 года товарищ Жданов говорил:

«Советское судостроение — это сегодняшний день нашей индустрии и ее успехи мы уже привыкли измерять по таким передовым отраслям промышленности, как наше советское судостроение».

Строительство современных боевых кораблей возможно лишь на базе высоко развитой индустрии. В результате побед сталинских пятилеток наша страна имеет свою черную и цветную металлургию, свое машиностроение, свою электротехнику, свою промышленность предметов вооружения и много других отраслей промышленности, участвующих в постройке кораблей. Лишь на базе всесторонне развитой промышленности могла быть поставлена задача строительства больших современных надводных кораблей. Постройка таких кораблей возможна только при наличии самого широкого кооперирования судостроительных заводов со многими другими отраслями промышленности.

В постройке больших кораблей в Англии принимали участие до 400 заводов. В СССР нет почти ни одной отрасли промышленности, которая бы не участвовала в постройке большого флота.

Из года в год растет советская судостроительная промышленность, увеличивается объем ее производства.

Важнейшей задачей советского судостроения является сокращение сроков постройки кораблей. Ключ к разрешению этой задачи — в смелом внедрении новейших методов технологии и механизации судостроительных работ.

Одним из основных показателей роста судостроительной промышленности за последние годы является увеличение производительности труда. В 1939 г. по сравнению с 1938 г. средняя выработка на одного рабочего выросла на 33,7 проц., а в первом полугодии 1940 года по отношению к прошлому году — на 27,3 проц.

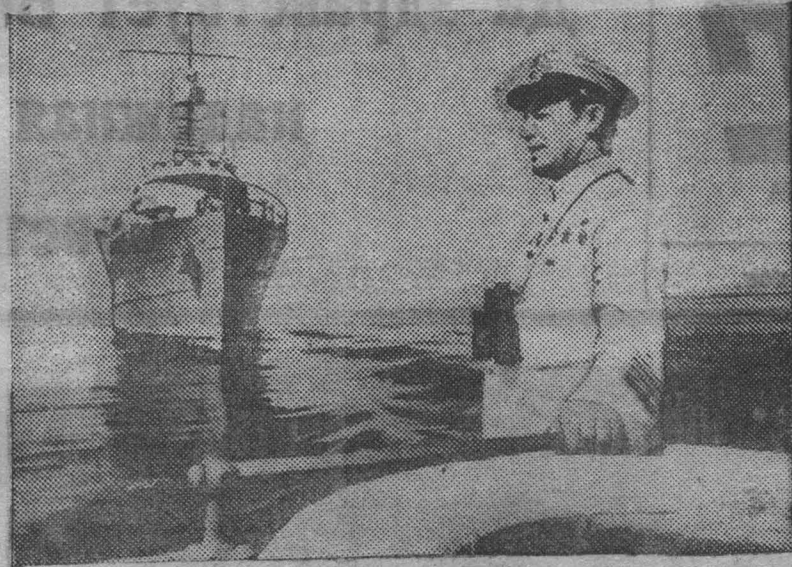
Указ Президиума Верховного Совета СССР «о переходе на 8-часовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» воспринят работниками судостроительной промышленности с большим одобрением. Новый закон обеспечит быстрые темпы строительства большого морского и океанского флота нашей страны.

Советский народ под руководством большевистской партии и советского правительства, под руководством товарища Сталина строит и построит на страх врагам могучий морской и океанский флот нашей родины.

И. НОСЕНКО,
Народный Комиссар судостроительной промышленности СССР.



На Н-ской подводной лодке (Северный флот). Фотохлеще ТАСС.



НА СНИМКЕ. Нарком Военно-Морского Флота, адмирал Н. Г. Кузнецов на катере. Фотохлеще ТАСС.

Герои краснознаменной „Щ 324“

Подводная лодка входила в гавань. Вечернее солнце бросало последние блики на искрящиеся торосы, на корабль покрытый ледяной корой.

На мостике стояли командир. С волнением, восторгом, который дано ощутить не часто, они оглядывались вокруг. Вот она, земля, родная, во имя которой они шли в бой, совершили этот, оставшийся уже позади трудный переход. Земля, советская гавань!...

Первые часы дружеской, теплой встречи прошли быстро. Командиры подводной лодки «Щ-324» остались одни в двух комнатах небольшого особняка.

Здесь был капитан 3-го ранга Анатолий Коныев, молодой, высокий, с светлыми голубыми глазами и мягкими чертами лица. Рабочий, затем педагог в прошлом, он связал свою жизнь с флотом и за шесть лет прошел славный путь от краснофлотца до командира подводного корабля.

Рядом сидел старший политрук Николай Юриных, широкоплечий сибиряк. 14 лет проплавал он на подводных кораблях. Был бойцом, стал политическим руководителем.

Старший лейтенант Георгий Тархнишвили порывисто шагнул по комнате. Нетерпеливый, подвижный, он в годы учебы обнаружил редкую усидчивость и окончил училище им. Фрунзе с отличием.

Трое самых молодых в этой дружной семье — штурман Василий Шумаков, минер Николай Покровский и механик Борис Рысин в дни тяжелых боевых испытаний проявили себя опытными, волевыми командирами.

...Анатолий Коныев подошел к жарко натопленной печке.

— Погрейтесь, Тархнишвили, — пошутил он. Здесь, мне кажется, теплее, чем в отсеках.

Все улыбнулись: вспомнилась стужа, неразлучная спутница их похода, недели, проведенные без отдыха в тяжелой меховой одежде, которую не снимали ни днем, ни ночью...

Новый 1940 год экипаж подводной лодки «Щ-324» встретил в море. Свирепствовал шторм. О стальные борта неустойчиво били крупные льдины, мороз подхватывал каскады брызг и укладывал их на палубе белой сплошной пеленой.

Корабельный журнал сохранил скупые записи, повествующие о делах, которые звучат, как героическая поэма.

— Идем вдоль вражеского берега, в пределах видимости. Форсировали полосу минного заграждения врага.

— Уклонились от торпед, выпущенных по лодке.

— Двое суток идем уже по счислению, не видя в метель ориентиры.

...Шторм усиливался и вскоре достиг чудовищной силы. 11—12 баллов! Коныев последний раз осмотрел горизонт и отдал команду погружаться.

Глубиномер показал 25 метров.

Но покоя не было и здесь. Бушующее море подбросило лодку и ударило ее о грунт. Переменяли место. Только на глубине вдвое большей стало относительно спокойнее.

Пробыв сутки под водой, решили всплывать.

Наверху попережнему свирепствовал ураган. Лодка обмерзла. Слом лед покрылся меховые реганлы подводников. К командиру подошел старшина группы рулевых Назаров.

— Вышли из строя кормовые горизонтальные рули, — доложил он и сразу же принял ся исправлять повреждения.

В ледяной воде, под ударами набегавших волн он вместе с командиром отделения Минофьевым заменил неисправную деталь.

Как только лодка всплыла, на палубу быстро поднялся командир отделения Коваль. Не прозевать момент! Проверить механизмы, наложить новый слой смазки, прежде чем они обмерзнут. Ничего, что обжигает мороз. Главное — обеспечить боеспособность орудий.

... Утром подошли к участку, покрытому паутиной шхер. Коныев, часами не отходивший от перископа, увидел на горизонте дым. Район для атаки неудобен — банки, мелкие места. Но командир решил идти на сближение.

В отсеках прозвучал сигнал боевой тревоги. Все заняли свои места. Команду охватило возбуждение, обычное перед боем. Воля, усилила десятков людей концентрируются в одно целое — в решение командира, в торпедный залп...

Расстояние сокращалось. Уже ясно видна колонна — три вражеских транспорта, идущие под конвоем двух военных кораблей.

— Торпеду по второму в колонне транспорту, следующим залпом поразить идущий позади пароход!

Стальные сигары — торпеды помчались в борта вражеских кораблей. Загрохотали взрывы.

Волна подбросила подводную лодку. На мгновение из под воды показался перископ. Этого было достаточно. С бешеной скоростью приблизился неприятельский катер.

— Заполнить цистерны главного балласта!

Команда звучала спокойно-словно на учении.

Глубиномер показал 18 метров, когда над кормой раздался взрыв. Из отсека сообщили на центральный пост:

— Рвутся бомбы.

Несколько нервный тон донесения не понравился командиру. Кроме того, допущено отклонение от уставной формы. Командир сделал замечание краснофлотцу и предложил повторить сообщение. Это действовало успокаивающе.

А бомбы пачками рвались над уходящим вглубь кораблем, окружая его смертельным кольцом взрывов.

Командир изменил курс, затем остановил машины. Их шум мог выдать местонахождение лодки.

На глубине 50 метров лежали долго. Николай Юриных и на этот раз остался верен себе: он ходил по отсекам, обяснял обстановку, шутил. От грузной фигуры, широко улыбающегося лица политрука веяло спокойствием. Юриных умел двумя-тремя словами сломить напряженность ожидания. Он всегда был уравновешен и невозмутим, и это передавалось окружающим.

...Закончилась ледовая вахта. «Щ-324» взяла курс к родным берегам. Снова ледяные поля, проливы, где подстерегал враг, минные заграждения.

Родина восторженно встретила своих отважных сынов. С гордостью узнали балтийцы и вся страна, что Указом Президиума Верховного Совета СССР подводная лодка «Щ-324» награждена орденом Красного Знамени. Анатолию Коныеву присвоено звание Героя Советского Союза, орденами награждены Николай Юриных, Георгий Тархнишвили и многие другие командиры и бойцы этого героического подводного корабля.

З. САМОЙЛОВ.

ФРУНЗЕНЦЫ

Ровно семь. Горнист делает шаг вперед к микрофону. Певучий и бодрящий сигнал: «Подъем!» Десятки репродукторов местной радиосети разносят мелодию, возвещающую начало дня.

Туалет, физкультурная зарядка, завтрак. Снова сигнал. Начало занятий. В длинных коридорах слышен мерный гул шагов. В строю расходятся курсанты по аудиториям, учебным, практическим кабинетам. Начинается день учебы в Высшем ордена Ленина Краснознаменном Военно-Морском училище имени Фрунзе.

Будущие командиры флота проводят в стенах училища четыре года. Отсюда выходят они в жизнь, на корабли и соединения флотов возмужавшими, окрепшими, познавшими силу шторма и десятки точных наук, мир сложных математических расчетов и формул.

Программа обучения разнообразна. Высшая математика, астрономия, история, тактика морского боя, устройство корабля, география, навигация, артиллерийское дело, иностранные языки. Особое внимание уделяется циклу марксизма-ленинизма. В распорядок дня входят также часы самостоятельных занятий, посещение бассейна для плавания, гимнастического зала, библиотеки, клуба. В этом клубе можно услышать большой джаз-оркестр, исполнителей русских народных песен, декламаторов, отрывки из пьес на английском языке.

Лето — особая полоса в жизни училища им. Фрунзе. Его питомцы уходят на практику на легендарный крейсер «Аврора», на учебные суда, идут навстречу соленым ветрам и солнцу многих морей. Здесь закрепляются знания, формируется характер командира Советского Военно-Морского Флота.

В училище есть своя картинная галерея, место, где по вековой традиции отражается история училища, а одновременно и русского флота. Она очень назидательная — эта летопись славных побед русского флота, воплощенная красками на полотне.

... В январе 1701 года создатель русского флота Петр I подписал указ «быть математических и навигацких, т. е. мореходных хитростно искусство учению». Так было положено начало военно-морскому образованию в России. Первое время «навигационная школа» помещалась в «Полотняном дворе» Замоскворечья, а затем в знаменитой Сухарево-й башне. Через 14 лет, в 1715 году, школу перевели в Петербург.

...Петр часто бывал в этой школе «русский гардемарин», торопя подготовку нужных молодому флоту кадров. «Петра Михайлова» очень тяжело зависимость от наемных капитанов, чужеземных моряков, завербованных в портах Голландии и Дании. Сохранялось предание об одном из экзаменов, на котором восхищенный Петр, затаив дыхание, слушал блистательные ответы выпускников. Перед столом экзаменационной комиссии прошли стройный розовощекий Алексей Чириков — сын красавца плотника, впоследствии сподвижник Беринга, крепко сложенный Степан Малыгин, за ним — Дмитрий Лаптев, Алексей Нагаев.

Старшее в стране военно-морское учебное заведение воспитало десятки ученых, ис-



Отличник боевой и политической подготовки, пулеметчик линкора «Октябрьская революция»,сомолец А. С. Белоусов. Фотохлеще ТАСС.

следователей морей, флотоводцев, крупных военных деятелей. Здесь изучали искусство кораблевождения знаменитые полярники братья Лаптевы, Челюскин, Малыгин, Седов, ученые и путешественники Крузенштерн, выдающийся флотоводец Ушаков, Корнилов, Нахимов — люди, вписавшие немало ярких страниц в морскую историю России.

В суровые дни гражданской войны, зимой 1918 года, в училище пришли рабочие и крестьяне — военные моряки. Учились они упорно, жадно, но винтовку из рук не выпускали. Не раз, оставив холдные, плохо освещенные аудитории «Училища командного состава флота», курсантские отряды шли на фронт громить интервентов и белогвардейцев.

Враги называли ударные курсантские части «комиссарскими отрядами» может быть потому, что каждый боец здесь был коммунистом.

18 мая 1919 года отряд курсантов - моряков выехал из Петрограда. Назавтра с боем была взята деревня Керново. Продвигаясь под огнем неприятеля, курсанты взяли деревни Райково и Урмизно. Трое суток моряки героически выдерживали непрерывные атаки белых.

Снова несколько месяцев учебы — с восхода солнца до позднего вечера. И снова враг у ворот красного Питера. В октябре 1919 г. отряд курсантов - моряков вышел на позицию. Передовая его часть — 100 человек — попала в окружение. Но никто не думал об отступлении. Под огнем английских пулеметов моряки ворвались в деревню Разбегай и в упорном штыковом бою разгромили отборную часть Юденича — офицерский полк князя Ливена. Успех этого боя подготовил уничтожением вражеской заставы молодой пулеметчик курсант Гордей Левченко — ныне заместитель народного комиссара Военно-Морского Флота СССР.

В годы восстановления и создания советского Военно-Морского Флота курсантами училища были Н. Г. Кузнецов — ныне адмирал, народный комиссар Военно-Морского Флота СССР; вице-адмирал Трибуц — командующий Краснознаменным Балтфлотом. Здесь учились Герои Советского Союза тт. Бурмистров, Дорониин, Египко, десятки, сотни орденосцев, храбрых борцов за счастье родины.

Готовясь к своему 240-летию, училище имени Фрунзе выпустило новый отряд лейтенантов Военно-Морского Флота. Среди выпускников немало курсантов, учившихся только на «хорошо» и «отлично».

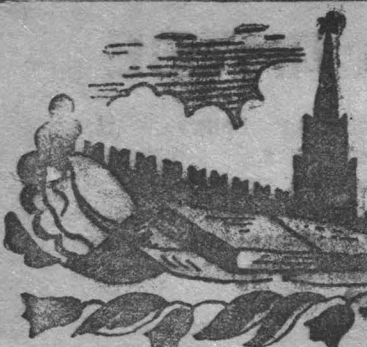
Вчерашние выпускники, став лейтенантами, ушли на корабли флота крепить его мощь, учить других и попережнему учиться самим. Перешагнув грань учебного года, стал выпускным последний, ранее третий курс. Здесь широкий размах приняло движение за отличное окончание училища. Весной курсант М. Ямщиков обратился к товарищам с призывом «помнить лучшие традиции нашего училища, высоко держать знамя ведущего курса». Ямщиков призвал однокурсников образцово готовиться к выпуску. Это прекрасное стремление встретило горячий отклик и поддержку.

В училище имени Фрунзе воспитались преданные родины, партии Ленина — Сталина высококвалифицированные командиры. Именно поэтому училище окружено такой заботой и вниманием флота, страны. Каждый очередной прием в училище вызывает усиленный приток корреспонденции. Так и в этом году. За короткий срок в училище пришло несколько тысяч писем. Все они пронизаны чувством огромной любви к Военно-Морскому Флоту Страны Советов.

... На набережной лейтенанта Шмидта в Ленинграде, над водной гладью широкой Невы, стоит огромное белоколонное здание. Это училище имени Фрунзе. Тысячами невидимых нитей дружбы и любви связано оно с патриотами Советской Страны, с народом.

Ю. ЗЕНЬКОВСКИЙ.

Литературная страница



ГОРОД МОЙ

Ты проходишь легкою походкой
Мимо сада, где цветущий клен.
Кланяясь зеленою бородкой,
Отдает тебе немой поклон.
Он сейчас такой пахучий, липкий..
Над тобой, над садом молодым,
Солнце расплывается в улыбку,
Небеса синют словно дым.
Дорогая! Погляди, послушай.
Новой жизнью полон город твой.
Здесь проносятся громкую «Катюшу»
Дружные бойцы по мостовой;
Там, с высокой крыши, из столицы
Радио бесшумное пост..
Всюду, стоголосый и столбчатый
Песенный и красочный полет.
Вдалеке вздыхая, точно рядом,
Грохочет коксохимзавод.
Каждый уголок своим нарядом
Дорог одинаково, совет..
Снова у трамвайной остановки
Мы с тобой встречаемся и ты
Этой встрече рада, как обновке,
И даришь мне «здравствуй», как цветы.
Не заглянет в душу грусти холод,
Если очи многое судят!
Так споем же про «любимый город»
Про «зеленый сад и нежный взгляд!»

М. НЕБОГАТОВ.

Черемуха

Словно снегом запорошена
Белой чешуей
Ты, черемуха хорошая,
Расцвела весной.
Ароматом пьяно-сладостным
Ты душистая полна.
И стоишь в сиянии радостном,
Солнцем вся напоена.
Все любуешься, как в зеркале,
В глади речки голубой,
И серебряными ветками
И изумрудной головой.
На закате солнца слышишь ты
Песню, что весны нежней.
На траву узором вышитым
Тень ложится от ветвей.
И меня пути дорожки
В сад зеленый привели,
Где черемуха сережки
Опустила до земли.

А. ПОЛОЗОВА.



На снимке: приехавшие в Кемерово московские писатели Иван Молчанов и Август Явич. Фото С. Табашева

Иван Молчанов.

Дорога угля и металла

(Песня томских железнодорожников).

1.
По зеленой сибирской равнине,
Где листва, как весна, молода,
Где струится веселая Ия,
Днем и ночью идут поезда.
Над мостами, над Обью лучистой
Золотые плывут облака..
Разливается зов голосистый,
Соловьиное пенье гудка:

П р и п е в.

Сверкают сибирские росы
Алмазами синих огней..
Эгей, веселее колеса,
Пьяните составы дружнее!
Работы вам будет не мало,
Почетная доля дана:
Дорогой угля и металла
Гордится родная страна!

2.

Проплавают новые трассы,
Одеваясь в железо и сталь,

Лес и уголь, металл из Кузбасса—
На большую идут магистраль,
Над вагонами, полными хлеба
С черноземных сибирских полей

Расшилось хорошее небо
И вагоны поют веселей:

(П р и п е в)

Благодатному краю такому—
Сердце, руки, хозяйственный глаз,
Что бы каждое слово наркомом
Было делом героизма у нас.
Большевистские светят высоты
По лесам на просторах полей..
Так поднимем же нашу работу,
Будет песня — помощницей ей:

(П р и п е в)

РУДНИЧНОЕ УТРО

Смывает горячим расцветом
Последнюю копытю земля,
И шажит гудковым приветом
Встречают рождение дня.
Восток сияющий воссрещ,
Дневной отмечают наряд,
И вот у хвостов многоточьем
Расцвел электрический ряд.
Лишь солнце слегка наследило
На серых холстинах дорог,—
В забое, в цеху, на стропилах
Был труд и расчетлив и строг.
Здесь пыльные пыли потели
Душисто-сосновой смолой,
Чтоб во-время крепи успели

Поставить в ударный забой.
Там отрок высокие плечи
И теплый загар кирпича
Торопятся к солнцу навстречу,
Лучистую радость встречать.
А там, где крепчала веками
Забоя широкая грудь,
В шахтерскую вписано
«Осиять намеченный путь!»
Осиять, чтоб поступью стали
Крепчаки к победам пути,
Чтоб солнечной целью сияли
Земли молодеющей дни.

А. МОШКОВСКИЙ.

СТИХИ О НАШЕЙ БАБКЕ

Давним родом на поморок,
Не сварлива и не зла —
На разезде номер сорок
Бабка старая жила.
За плечами лет охапка,
Но не таят бабку печь:
Нанялась товарищ — бабка
Склады топлива стеречь.
Стерегла она исправно,
Очень зорко стерегла:
Только с бабкою недавно
Здесь история была:
Обходила бабка склады,
Села бабка на пенек,
Видит: два каких то гада
Теплят тихий огонек.
В котелке вздыхает каша,
Котелок на тагажке..
Закричала бабка наша
Пуще кашки в котелке.
— Ах вы, гады—перегады..
И пошла, пошла, пошла..
На ружьишко, как и надо, —
На прицеп двоих хвостик.
Часом тем пришел почтовый,
Паровоз под воду стал.
Чин милиции суровый
Дело мигом разобрал:
— Что за пакость? Вот так пара.
Эта дичь не без зубов
... оказались кашевары
Из заморских ястребов.
И пока наряд военных
Собирались взять двоих —
Сторожила бабка пленных,
Как поленицы свои.
А когда с тяжелейшим гулом
Поезд путь продолжил свой,
Посмотрела бабка в дуло,
Покачала головой:
— Дуй вас, чертвы бароны
Из породы вороны!..
Жалко.. не было патрона
Показала-б кашу я.

Встречи с писателями

В произведенных советских писателей наш народ видит выражение чувств, стремлений и замыслов людей сталинской эпохи. Вот почему наш народ высоко ценит художественные произведения, питает горячую любовь к писателям, этим инженерам человеческих душ. Любовь народа к советским писателям чувствуется постоянно. Эта любовь очень ярко выражена в том, что лучшие представители нашей литературы избраны в высшие органы власти—Верховные Советы СССР, союзных и автономных республик, награждены орденами и медалями Советского Союза. Эта любовь также выражена и в том, что книги советских писателей расходятся по стране миллионными тиражами, что встречи читателей с писателями, привлекают огромные аудитории и проходят в тесном содружестве.

Об этом ярко, например, свидетельствуют встречи московских писателей Августа Явича и Ивана Молчанова с трудящимися Кемерово. Клубы шахт «Центральная» и «Северная», где 24 и 25 июля проходили литературные вечера, были переполнены народом.

26 июля в клубе ГРЭС состоялась встреча писателей с работниками Кемеровского Энергокомбината. Она прошла очень живо, интересно. Присутствовало около 500 человек.

С огромным вниманием присутствующие выслушали выступление писателя Августа Явича. Товарищ Явич говорил о росте культуры, искусства и литературы страны социализма, о молодом человеке нашего времени, о герое сталинской эпохи. Писатель привел яркие факты, характеризующие упадок буржуазной культуры, моральное и нравственное разложение «героя» зарубежной литературы.

Наша действительность поистине героична, — заканчивает свое выступление тов. Явич.—За последнее время у нас из самой гущи народа выдвинулся целый ряд замечательных людей, настоящих героев. Эти люди—пламенные патриоты земли советской—бойцы и командиры нашей доблестной Красной Армии, показавшие чудеса героизма и военной доблести в боях у озера Хасан, на Халхин-Голе, в лесах Финляндии, во время освобождения из под иго бывшей панской Польши наших одинокобройных братьев западных белоруссов и украинцев, освободившие от иго румынских бояр трудящихся Вессарабии и Северной Буковины. Об этих героях советские писатели создадут замечательные книги.

Затем выступил с чткой своих произведений поэт Иван Молчанов. Он прочел свою поэму «Два сына», стихотворения «На краю шахтерского поселка», «Случай с Буденным», «Стихи о нашей бабке», «Курортную драму», «Профессор и ящор», «Стихи о великом друге», посвященный великому пролетарскому писателю А. М. Горькому. Писатель Август Явич прочел свой новый рассказ «Эльзете».

В заключение тт. Явич и Молчанов ответили на многочисленные вопросы, которые им задали присутствующие на вечерах товарищи.

В Кемерово тт. Явич и Молчанов пробудут до 31 июля. Публикуемая сегодня в «Кузбассе» литературная страница, подготовленная к печати при активном участии товарищей Молчанова и Явича.

Я. ИЗОТЯНОВ.

ПОСЛЕ ГРОЗЫ

Гроза умолкла за селом,
Ручьи по улицам направив,
Под солнцем — сохнет
каждый дом,
И небо — в радужной
оправе
И я с товарищем иду,
И нас встречает зеленым
улиц.

Завели птицы,
А в саду
Цветы все к солнцу
повернулись.
И небо вымыто грозой
До синевы,
До блеска даже..
А полдень солнечный
какой!

О нем словами не
расскажешь,
Под солнцем — сохнет
каждый дом,
Звенят капель,
Дымятся крыши..

Мы к детству своему
идем,
К ватаге шумной
ребятишек
Свои кораблики они
Спустили на воду и рады
— «Седов», попробуй,
Догони,
Линькора моего «Марата»!
Мой друг!
Мы тоже корабли
Пускали по ручьям
проворным
И по воде победно шли
До слез любимые
«Авроры».

Кем дети будут?
Предсказать,
По-моему, ничуть не рано
И я читаю в их глазах,
Что каждый будет
Капитаном.

Л. ИВАНОВ.

Август Явич

ЭЛЬЗЕТЕ

Пьяница Овиш пропил свою дочь Эльзете старому слепому Хамбо, от которого всегда душно пахло. Когда Хамбо гулял по поселку, ошупывая дорожку кривой клячкой, девушка пряталась: люди утверждали, что она заменила слепому зрение. В тот час, когда шестнадцатилетнюю Эльзете насильно втолкнули в кибитку и заперли на первую брачную ночь, она еще не знала, кто ее муж. Она узнала Хамбо по запаху. Она отшатнулась и хотела бежать, но слепой схватил ее. Она молча и бешено сопротивлялась. Чуть приподнял полог кибитки, парни старались подглядывать тайну первой ночи,—таков обычай. Женщины лениво отгоняли озорников. Эта беспоконная возня у тонких войлочных стен наполнила кибитку тревожным шелестом. На утро Эльзете вышла, чтобы поспать у порога,—так велит закон. Ничто не изменилось в степи со вчерашнего дня. Но Эльзете не узнавала ее: печально и сурово возникла степь в тумане стремительно мчащегося снега. Люди поспрашивали от стужи по тесным и сырляным юртам, никому не было дела до Эльзете, и молодая женщина, покорно сгорбившись, заплакала. Трижды окликал жену Хамбо, потом вышел, долго шарил палкой и пробудил Эльзете ударом. — Сука, — прошипел он с ненавистью; он не мог простить ей неслабавого сопротивления.

Эльзете привела сына в монастырь к лекарю Гелюнг (монах) отгудел мальчика, потом зажал ему глаза пальцами, так что ребенок взыгнул от боли. — Все мы в руках божьих—проговорил монах,—молись женщине! Он зажег плошку, дога бубнил, раскачиваясь, звонил в колокольчик, снова бубнил и опять звонил, пока ему не надоело. Тогда он погасил плошку—жаль было масла,—и, собрав ничтожные молитвенные пожитки, сказал: — Дух болезни сына в гнилом теле отца, но боги милостивы, иди женщина! И велл примачивать глаза мальчику мочевой пеной. Эльзете испуганно молилась бурханам, приносил им последние крохи в жертву. Но боги были неспасительны, тогда как Эльзете голодала по целым неделям. Аксену же становилось все хуже и хуже: веки его были ослепительно красны, за ночь они склеивались, утром он потными, дрожавшими руками раздирал их, скрежеща зубами от боли. Слыша страдания сына, Хамбо, у которого с похмелья гудела голова, мрачно говорил: — В твои годы я уже был слеп, как тарань. У меня не стадо, смею-сти раздирать себе глаза. Твой дед перед смертью ножом надбрал себе сгоршеи веки, чтобы увидеть степь в последний раз. Он увидел слепого сына и умер. Но вот в степь пришли новые люди и построили больницы. Эльзете тайком отправилась с сыном к русскому доктору. Она сказала мужу, что идет в отдаленный монастырь. Она принесла доктору жирный кусок баранины, завернутый в платок. Но он не взял платок, напугав Эльзете своей строгостью. — Это вы сами с'ешьте. И сына накормите. Не плачьте, милая, не плачьте, мы вылечим вашего сына,— добавил он ласково и погрозил ее по плечу. — Ай-ай-ай, как запущено, как запущено.—Он стал что-то делать с глазами Аксена. А Эльзете смотрела на доктора,

на его загорелое лицо, на его белый халат, на синие палочки в его руках, на большие и малые пузырьки, столпившиеся на столе, и молилась им всем в своем сердце. На обратном пути Аксен радостно смеялся: — Когда доктор глядя мои глаза острыми камушками, я чувствовал, мама, как из них выходит соль и песок. Мама, мама, я не буду слепым! — Ты не будешь слепым, мой сын! — сказала Эльзете. В кибитке спал пьяный Хамбо. Мать и сын обтисали на пороге, боясь его разбудить. Закат увидала, удлинялись прохладные тени. Мать и сын слушали, как хрипит слепой: точно в горле его что-то закипало и вырывалось изо рта и носом со свистом, клекотом и бульканьем. Вдруг хрип оборвался. — Кто здесь?—спросил Хамбо—жена, сын, пропади вы пропадом, где вы? По монастырям шлетесь?— Палка его застучала по войлоку и круглым ребрам кибитки. Он повизжал, большой, тяжелый, шаря перед собой палкой; она была толстая, суковатая и загнугая, и не анала ни минуты покоя. — Старая, вари арку! для слепых,—сказал Хамбо.— Я нашел тебе невесту, Аксен! Ее зовут Эльзете. Завтра поедем смотреть. Надо торопиться. Узнав, что жена и сын были у русского доктора, он озверел, рычал, плевался, размахивал палкой и проклинал их чудой, колерой и искоренением рола. Потом прибежал гелюнг, чтобы плонуть на порог нечистой юрты. — Из вонючей кибитки вонючий дым летит,—крикнул он злобно. Утром отец и сын поехали смотреть невесту. Эльзете весь день прождала у юрты, глядя на дорогу, с которой сухой неустанно сгонял пыль. Она шла сыну мокнату зинную шапку и думала о невесте по имени Эльзете, которой еще не было шестнадцати лет. И вдруг

вспомнила злой смех людей, шептавших ей вслеп: несет слепого. Был полдень, и злой, и бестеенье, и слышно было, как в тишине по близости жует верблюд. Тогда костистые, худые, сморщенные пальцы Эльзете начали судорожно вертеть мокнату шапку, как бы в поисках выхода из замкнутого круга. Отец и сын вернулись, утомленные смотринами и дорогой. Аксен завалился спать. Он спал и улыбался. Подле него курила свою длинную черную трубку Эльзете, слушая его ровное дыханье. Неподалеку от кибитки на берегу соленого мелкого озера с огодившийся кое-где серым льдом сидел пьяный Хамбо и громко, хвастливо спорил с камушками. — Чье седло лучше, ха!.. Раньше, чем чорт украл свет из моих глаз, у меня было такое седло.. на него с завистью смотрел сам койон! Толдуг. Когда я скакал по степи, седло мое пылало, как солнце. — И тебе не было жарко?—насмешливо спросил кто-то. Но слепой не слышал, он взволнованно ягал о чудесном скакуне, которого никогда не имел. И хотя все знала, что он врет, но слушала с восторгом. Надвинулась сухая ночь, поселок блещет вечерними кострами; над степью всходит полный месяц; слышался голоса, песни, смех, лай собак. Эльзете раздула огонь; шербаый князь вспыхнул с треском и стай искр подыкались и полетели в темный вырез неба. Эльзете варила на ужины крепкий бараний суп. В котле шипела и ворчала вода. Пронюсала Аксен. Некоторое время он тяжело сопел в своем углу, силой открывая глаза. Вдруг закричал, закричал так, что огонь рванулся под ноги матери. — Я не хочу быть слепым! Я

хочу видеть степь, и солнце, и звезды...—Слезы брызнули из его глаз. Тогда мать положила его голову к себе на колени и стала глаголу и утешать сына. В это время возвратился Хамбо. Стука палкой по кибитке, он звал: — Жена, помоги слепому мужу, сын, помоги слепому отцу.—У него был нюх пса.—Разве я болен, что ты варишь шулон?—спросил он, переступив порог. — Нет, вы здоровы. Нанджил одарил нас бараниной. Я немного поработала у нашей соседки. — Он сел есть; он чавкал и рыгал. — Вкусный шулон,—хвалил он. Потом улегся и потребовал, чтобы жена согрела ему постель. Она повиновалась! Но сын, неслышно плакавший на земляном полу, крикнул: — Не иди мама! — Молчи, собачий сын,—закричал Хамбо, расставив репеш. Аксен вскочил и бросился на отца с кулаками. — Старая слепая собака, убить тебя мало. Эльзете удержала сына. А слепой Хамбо шарил трясущими руками и борнотал: — Где моя палка.. я ничего не вижу. Где моя палка? Костер поспел, мягкий свет его рассеялся и трепетал во мгле. В степи уткнул и голоса, и смех, и лай собак. В откинутой полог юрты далеко виднелась светлая степь, ясная и спокойная. Эльзете согрела постель мужу. Он заснул. Тогда Эльзете дотронулась до него и удивилась, कैसे горячее и упругое тело у слепого; и неожиданно, как двалить лет назад, почувствовала его запах. Она тихо сползла на пол. Собрала небольшой узел с вещами и едой, разбудила сына и они неслабно покинули кибитку. Заря засияла их далеко от деревни, они шли в город, в глаза большому.

* Из цикла «Камышские рассказы», печатающиеся в №6—7 журнала «Октябрь»

1) Арка—водка.

2) Нойон—князь.

3) Шулон—суп.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

На пленуме Кировского райкома ВКП(б)

24 июля состоялся II пленум Кировского райкома ВКП(б) с вопросами о состоянии партийной пропаганды и о приеме в партию за первое полугодие 1940 г.

На пленуме отмечалось, что в Кировской партийной организации 47 процентов всего состава членов и кандидатов ВКП(б) все еще работают над первыми тремя главами «Краткого курса истории ВКП(б)». Качество изучения не на высоте.

Так, некоторые коммунисты из числа ответственных работников управления комбината слабо знают историю ВКП(б) (т. Чугунов—начальник финансового отдела, тов. Серков—член пленума райкома и другие). Бюро и отдел пропаганды и агитации райкома ВКП(б) за последнее время начали кое-что делать по перестройке пропаганды: проверяют знания коммунистов, улучшают постановку лекций и консультаций, организовали семинар партийно-хозяйственного актива района и т. д. Но сделано еще мало. Отдел пропаганды и агитации план лекций строит в большинстве случаев формально, без учета возросших требований и запросов партийных масс. Причем, как правило, лекции проводятся «для всех» без учета уровня знаний слушателей.

В своем выступлении на пленуме тов. Васин (пропагандист райкома ВКП(б) говорит,

что семинар партийно-хозяйственного актива скорее похож на плохой кружок, чем на семинар. В него включены и люди с высшим образованием и совершенно малограмотные.

Пропагандист тов. Вотинов указывал на отсутствие контроля со стороны бюро райкома за выполнением решений. Три раза, — говорит он, — на бюро слушался вопрос о состоянии пропаганды в первичных парторганизациях. Но выполнение принятых решений не только не проверено, но этих решений не видели даже работники отдела пропаганды и агитации.

Передовая «Правды» за 14 июля «По-большевистски руководить приемом новых членов ВКП(б)» нашла живой отклик в Кировской парторганизации.

В прениях по этому вопросу товарищи вскрывали большие недостатки в работе партийных организаций по приему и воспитанию новых членов партии. За первое полугодие среди принятых в кандидаты и переведенных в члены партии, рабочих ведущих профессий насчитывается только 30,4 процента. В партийной организации насчитывается 121 кандидат партии с просроченным кандидатским стажем. Эти факты свидетельствуют о том, что работа по воспитанию кандидатов поставлена слабо.

По этим вопросам пленум принял конкретные решения.

Г. ФЕДОРИЩЕНКО

Партийное собрание на ст. Кемерово

24 июля на станции Кемерово состоялось партийное собрание по обсуждению передовой «Правды» от 14 июля 1940 года «По-большевистски руководить приемом новых членов ВКП(б)». С докладом по этому вопросу выступил секретарь партийного бюро тов. Ковалев.

Тяга трудящихся в большевистскую партию,—заявил он,—огромна. Об этом свидетельствует такой факт, что за полтора года мы приняли в кандидаты партии 13 человек и в члены ВКП(б) 17 человек. Подавляющее большинство из них — лучшие люди нашего коллектива — рабочие ведущих профессий. Например, в кандидаты ВКП(б) нами приняты: пом. машиниста тов. Сенников, дорожный мастер тов. Цевлюков, в члены ВКП(б) машинист тов. Терехов, дежурный по станциям тов. Степанов и ряд других — все они стахановцы, быстро растут в политическом отношении, являются активными коммунистами.

Наряду с этим, — говорит тов. Ковалев, — наша парторганизация имеет факты несерьезного подхода к приему в ВКП(б). Парторганизация росла быстро. С июля 1939 года по июнь 1940 года парторганизация выросла на 73 проц.

В парторганизации совершенно неудовлетворительно поставлена работа по воспитанию товарищей, вновь принятых в партию. Они не привлекались к практической партийной работе, многие не имели партийных поручений, а если некоторым товарищам и давались поручения, то выполнение их проверялось слабо. В результате кандидаты тт. Афонин, Лаврухин и Чижков начали отрываться от парторганизации и допускают поступки, недостойные звания кандидата в члены ВКП(б).

В прениях по докладу выступило 9 человек.

Собрание приняло решение, в котором указывается на необходимость строжайшего соблюдения принципа индивидуального отбора в партию и усиления работы по воспитанию молодых коммунистов.

П. КЛИМЕНКОВ.

Курсы секретарей парторганизаций и парторгов

25 июля в Рудничном районе закончили свою работу 10-дневные курсы секретарей первичных парторганизаций и парторгов участков шахт.

Курсы прослушало 25 человек. Им было прочитано 18 лекций. Из них 8 лекций по организационно-партийной работе, одна лекция о работе с активом и руководстве общепартийными организациями и комсомолом, две лекции по вопросу партийной пропаганды и 7 лекций по вопросам массово-политической агитации. По всем 18 лекциям проведены развернутые беседы.

На итоговой беседе — парт-

орг вентиляционного участка шахты «Центральная» тов. Алексеев и секретарь первичной парторганизации райкома союза угольщиков тов. Мухаррямов заявили:

— Прошедшие курсы хорошо помогли в нашей предстоящей работе. Лекции были прочтаны хорошие, полезные и необходимые для нас — парторгов и секретарей первичных парторганизаций. Теперь мы себя чувствуем лучше подготовленными и будем бороться за перестройку своей работы по-новому.

Э. К.

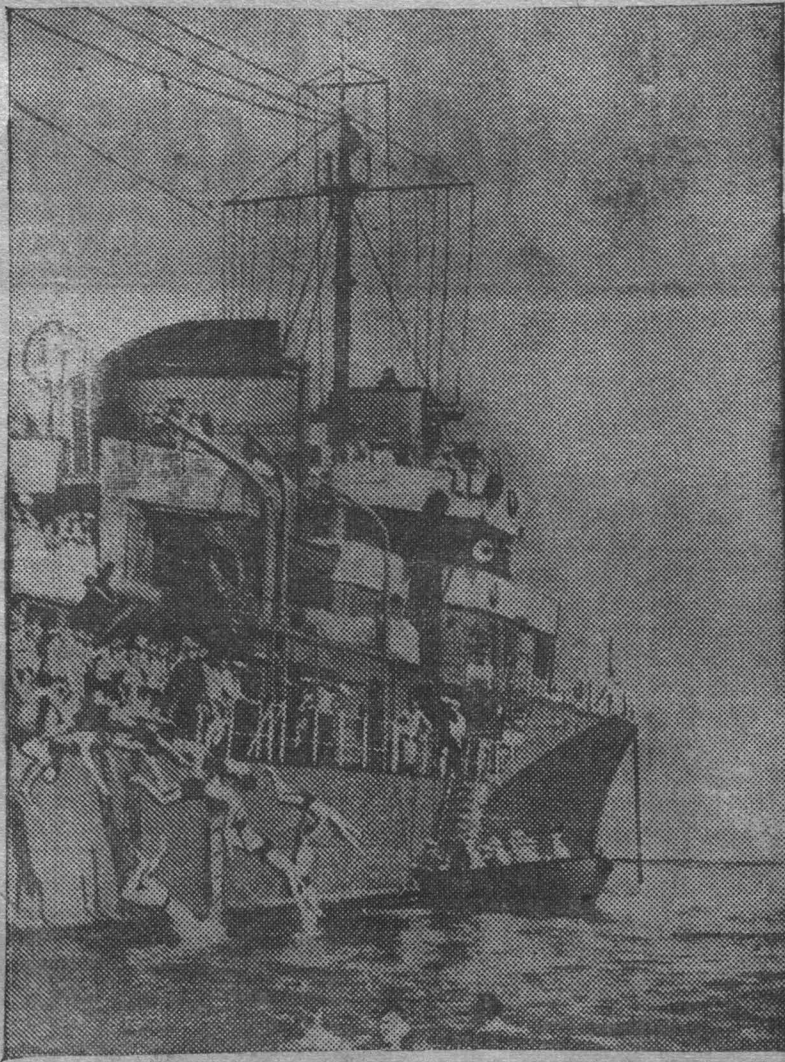
По следам наших выступлений

«В мастерской артели „Труженик“ творятся безобразия»

В газете «Кузбасс» 16 июля была опубликована заметка «В мастерской артели „Труженик“ творятся безобразия».

Председатель правления артели тов. Хмелев сообщил в редакцию, что материал о нарушении зав. закрытым цехом Воробьевым трудовой дисциплины передан 13 июля в про-

куратуру. 23 июля правление артели, при обсуждении опубликованного в газете материала по артели «Труженик», связал Воробьева П. С. с работы заведующего закрытым цехом и перевело на работу бригадиром. Членам артели Смирнову Н. Д. и Фоминой дая строгий выговор.



Краснознаменный Балтийский флот. НА СНИМКЕ: в жаркий день. Фотокиле ТАСС.

Еще раз о благоустройстве города (Обзор писем)

По вопросу о благоустройстве в Кемерове вынесено много пространных решений. Однако до сегодняшнего дня вынесенные решения не выполнены. Об этом говорит множество писем, поступающих за последнее время в редакцию.

Крепильщик шахты «Центральная» тов. Плотников пишет: «На поселке Стандарт (Кемрудник) не убирают шлак, он горюю лежит у каждого барака. Начальник рудкомхоза Абызов не проверяет, в каком состоянии находится рабочий поселок, между тем в поселке ужасная антисанитария: помойные ямы не очищены, около стоек полно навоза и мусора». По этому же вопросу горный мастер т. Овчинников сообщает: «У нас на шахте «Северная» построено много больших красивых домов, но территория около этих домов сильно загрязнена, в квартирах нет электроосвещения. Начальника коммунального отдела т. Ракута все это абсолютно не беспокоит».

О загрязненности территории в Кировском районе поступили нам сигналы от рабкоров тт. Аношина, Климова и др. Председатель Кировского райисполкома т. Стуров недавно сообщил в редакцию, что очистка территории в Кировском районе произведена полностью. Однако жалобы по этому вопросу продолжают поступать.

На проведение озеленения города потрачено много средств и энергии. Но уход за насаждениями и охрана их не организованы. Зеленые насаждения уничтожаются. Товарищи Романов и Медведев в своих письмах в редакцию сообщают, что порубка и уничтожение леса и насаждений на руднике продолжаются и после того, как об этом уже сигнализировала газета «Кузбасс». Тов. Колесников в своем письме пишет о запущенности городского сквера у кинотеатра «Москва»: «Трудно сказать, где там аллеи и клумбы, где вход и выход, т. к. люди ходят со всех сторон, где только излома забор. Таких мест немало. Под прекрасные молодые деревья, в кусты часто забираются пьяные, ломают деревья, обдирают кору».

О безобразном состоянии тротуаров и проезжих дорог пишут нам тт. Асачев, Шипицын, Краснов, Романов и др. В своем письме тов. Романов сообщает: «На руднике, начиная от Красной горки до шахты «Центральная», особенно от лесозавода до шахты «Центральная», ездить совершенно невозможно. Материал для ремонта дорог под-бокком, порода навалена под канатной дорогой, но об ремонте никто не заботится». Тов. Краснов пишет «Тротуары на поселке Стандарт разрушены. Поломанные доски не сменяются. Местами можно встретить только признаки тротуаров». Такую же картину мы имеем во мно-

гих местах города. Каждый кемеровский житель немало портит свои нервы, когда едет в весеннее или осеннее дождливое время приходится пройти по грязи в тех районах, где не благоустроены дороги и тротуары.

Отвечая на одну из заметок рабкоров, заместитель председателя коммунальной комиссии горсовета тов. Стариченко сообщил в редакцию, что постройка тротуаров в ряде районов города в 1940 г. не включена в план работы горкомхоза. Эта работа может быть проведена за счет трудового участия населения. Следует напомнить товарищу Стариченко, что для постройки тротуаров нужны главным образом гвозди и плахи, о чем обязан позаботиться горкомхоз.

Этим не исчерпываются справедливые жалобы трудящихся Кемерово на плохое благоустройство города. Сюда можно еще добавить письма тт. Ветровой и Швец о непорядках в гораде; Белоусова о безобразиях на понтонном мосту, Климова — о неисправности деревянного мостика по шоссе-сейной дороге, соединяющей Жилстрой и лесозавод № 4. Редакция уверена, что депутаты городского совета, при обсуждении вопроса о благоустройстве на очередной сессии городского совета, заставят нерадивых руководителей и работников горкомхоза и райкомхозов выполнить волю избирателей.

В СОВЕТСКОЙ ЛИТВЕ

Центральный Комитет Коммунистической партии Литвы обратился ко всем трудящимся республики с воззванием, в котором призывает все трудовое население «со всей энергией взяться за социалистическое строительство. Враги не дремлют уже теперь и чем дальше, тем упорнее будут они. Видя свой неизбежный конец, враги народа открыто и под разными масками ведут вредительскую работу, саботируют, уничтожают и портят имущество страны, которое отныне принадлежит всему народу».

В воззвании указывается на необходимость создать рабочие и крестьянские комитеты, создать сильную народную милицию, способную бороться против врагов и диверсантов.

Литовское народное правительство приступило к практическому выполнению решений народного сейма, произведена

национализация банков. Национализированы крупные промышленные предприятия. Как решительные хозяева отнеслись рабочие и служащие каунасских предприятий к народному добру.

Как только рабочие мясообработывающей фабрики «Мнаскас», фабрики «Дробе», строительных и других предприятий узнали о национализации, они выставили всюду свои посты.

Рабочие строители Каунаса добровольно охраняют ночью незаконченные строительством здания, чтобы помешать вредителям или вораг растащить народное добро.

На мыловаренной фабрике «Ренгува» рабочие на собрании обсудили, как дальше работать. Зная, что они работают теперь не на хозяина, а на самих себя, рабочие постановили повысить норму выработки на 200 процентов.

(ТАСС).

Англо-германская война

Германские газеты опубликовали официальное сообщение о налетах английской авиации на германские города. В сообщении подчеркивается, что налеты английской авиации усилились после 19 июля, когда Гитлер сделал последние мирные предложения Англии.

Германские газеты резко выступают против Англии. Газета «Фелькишер Beobachter» пишет, что налеты английской авиации являются своеобразной формой ответа Черчилля на мирные предложения Гитлера. «В Англии,—подчеркивает газета,—расценивают мирное заявление Гитлера, как слабость Германии. Но пусть они вспомнят примеры с Польшей и Францией. Нападение английской авиации на германское население определяет судьбу англичан. Если Черчилль хочет расплаты со стороны Германии, то это значит, что английский народ поплатится своей кровью и гибелью Англии».

Английское министерство внутренних дел и внутренней безопасности сообщает, что 24 июля германская авиация совершила налет на Англию, в котором участвовало в общей сложности около 100 самолетов. Они сбросили бомбы в один из городов в юго-вос-

точной части Англии, причинив незначительный ущерб. Имеются жертвы.

В сообщении английского министерства авиации говорится, что в ночь на 24 июля английские самолеты совершили налет на Германию и подвергли бомбардировке авиационные заводы Гота, Касселе, а также пути передвижения войск.

Германское информационное бюро сообщает, что 25 июля германские самолеты потопили в Ламанше 11 английских торговых пароходов. Три других парохода загорелись или так сильно повреждены, что можно считать их погибшими. Кроме того, на новом английском эсминец возник пожар. Другой эсминец тяжело поврежден.

В ночь на 24 июля английские самолеты бомбардировали густонаселенный район голландского города Амерfoort. Среди гражданского населения насчитывается много убитых и раненых.

По английским сообщениям 26 июля над юго-восточным побережьем Англии происходил продолжительный воздушный бой, в котором участвовали сотни самолетов. Обито 20 германских самолетов. Английская авиация потеряла 5 истребителей.

(ТАСС).

ИЗВЕЩЕНИЯ

30 июля с. г., в 7 часов вечера, в малом зале Дворца Труда состоится городское совещание по агитации с повесткой дня:

1. О состоянии и задачах агитмассовой работы в городе.

На совещании должны явиться секретари первичных парторганизаций, руководители агитколлективов и зав. агитпунктами, директор клубов, массовики и агитаторы.

Горком ВКП(б).

Сегодня, в 2 часа дня, в редакции газеты «Кузбасс» состоится встреча московских писателей тт. Явца и Молчанова с членами литгруппы. Приглашаются желающие.

И. о. ответственного редактора С. КАЗАНСКИЙ.

ГОРСАД

28 июля (преьера) «ВЕСЕННИЙ СМОТР»

30-31 июля ПАРКИНСКАЯ ЦВЕТНИЦА (Показа Ябло).

Начало смот. в 9 час. Касса сада с 6 час.

Ежедневно—гулянье, танцы.

КИНОТЕАТР «МОСКВА»

28 июля демонстрируется зарубежной худож. фильму «Четвертый перископ»

Начало сеансов: в 1-3-5-7-8-10-10. Касса с 12 час. дня.

С 29 июля демонстрируется кино-концерт «Заповедный менинг»

Начало сеансов в 5-7-8-10-10. Касса с 4 час. дня.

ГОСЗВЕРИНЕЦ

СЕГОДНЯ И ЕЖЕДНЕВНО открыт с 9 час. утра до 10 час. вечера.

Большой состав разнообразных зверей и птиц разных стран света. Кормление животных в 8 час. вечера.

Артели «Ударник»

ТРЕБУЮТСЯ: кушачи, молотобойцы, токари, формовщики, литейщики, сторожа и механики.

Адрес: Красноармейская, 139, телефон 2-09. 226-4

ВСЕ АПТЕКИ ГОРОДА ПРИНИМАЮТ В СУХОМ ВИДЕ: спермью, пипетки, мажу, чернику. Кроме того, там же принимается воск. Аптекоуправление.

Горводоопытостру ТРЕБУЮТСЯ: секретари-машинистки и счетовод-партоучки. Справител: Шаверская 11.

Кемеровская школа Горпромуч ОБ'ЯВЛЯЕТ НАБОР НА СПЕЦИАЛЬНОСТИ: Шахтные электрослесари, Машинисты мелких установок и Электровозов.

СРОК ОБУЧЕНИЯ 1-2 ГОДА. Принимаются граждане обоего пола не моложе 16 лет. Образование 7 классов. Лица, не имеющие 7 классов, держат испытания по математике, русскому языку, физике. Испытания с 20 по 28 августа. Документы: свидетельство об образовании, рождении, справка о здоровье, 2 фотокарточки, принимаются до 20 августа. Стипендия от 77 до 190 руб. Общежитие, постельными принадлежностями, столовой обеспечиваются. Паспорт предъявляется лично. ЗАНЯТИЯ С 1 ОКТЯБРЯ.

Заявления и запросы, с приложением марок на 60 коп., направлять: ОНС, Кемерово, школа Горпромуч. 136-1

Томская фармацевтическая школа ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ. Школа готовит рабочих аптек. Принимаются лица с образованием 7 классов неполной средней школы. Подробности можно узнать в любой аптеке. Аптекоуправление. 143-2

Коллектив Кемеровского Инвентаризационного бюро извещает о смерти сотрудника бюро Страбыкина Дмитрия Ивановича и выражает глубокое соболезнование семье покойного.

САНБАКЛАБОРАТОРИЯ ПРОИЗВОДИТ: неограниченный прием доноров крови с 11 час. дня до 5 час. вечера. Организованы завтраки. 1504-2

Потерялась лошадь: масти светло-гнедая, грива на правую сторону, под седлом белое пятно. Знающий сообщить: школа № 28. Нижняя колония.