

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРСОВЕТА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 10 (4353) 15 ЯНВАРЯ 1940 г., понедельник Цена 10 коп.

СЛАВА ГЕРОЯМ-СЕДОВЦАМ

Волнующая эпоха завершилась 15 славных полярных моряков, начавших более двух лет назад свой героический дрейф на ледокольном пароходе «Георгий Седов», одержав блестящую победу над суровой арктической стихией. Весь советский народ с восторгом встретил сегодня сообщение о том, что седовцы закончили свое легендарное путешествие и находятся сейчас вместе с экипажем встретившего их, могучего линейного ледокола «И. Сталин». Снова весь мир может удостовериться в богатырских силах советского народа, воплощающего в жизни самые дерзновенные мечты человечества.

15 героев-седовцев вступили почти 27 месяцев назад в непривычную борьбу с суровой Арктикой. Этот отряд храбрцев пустился в трудный и рискованный путь не ради достижения какого-то рекорда, не из любви к слыщим ощущениям, не в погоне за личными выгодами, а для осуществления благородной цели дальнейшего укрепления могущества нашей родины, во имя передовой советской науки, во имя общечеловеческого прогресса. Ни ворота, ни проход ломающимися вокруг ледяных полей, ни жестокие северные морозы, ни длинные полярные ночи — ничто не смогло поколебать стальную волю пятнадцати советских патриотов, воспитанных большевистской партией, воодушевленных на подвиг великих Сталинина — отцом всех героических начинаний нашего народа.

Из моря Лаптевых, через пептальную часть Северного ледовитого океана, в Гренландское море — таком грандиозном пути ледовитого парохода «Георгий Седов». Вся советская страна с неослабным вниманием следила за тем, как полярные люди увлекали седовцев все дальше и дальше на север, туда, где еще никоим не бывало ни одно судно. Но ни у кого из советских людей ни на секунду не угасла уверенность в том, что седовцы вернутся на большую землю побежденными. Мы не ошиблись, если скажем, что склоннее всех относились к своей судьбе сами седовцы. Дружный, спланированный единой волей, экипаж «Седова», трезво оценивая все трудности своего положения, самоотверженно производил большую и разностороннюю научную работу, бережно охраняя свой корабль от опасности полярных льдов. Советские люди привыкли к акционическим радиограммам с борта «Седова»: «На сущее все в порядке». Эта спокойная уверенность, столь обычна для всех наших самых трудных экспедиций и перелетов, лучше всего характеризует мужественный коллектизм седовцев.

Что порождало эту уверенность в людях? Где тот источник, из которого 15 смелых членов экипажа имели силы для успешной борьбы со стихией? Этот источник — любовь к родине, вера в ее могущество. Седовцы воинственно знали, что где бы они не находились, если напридет беда, советский народ не оставит их без помощи. Они могли спокойно работать, повседневно чувствуя ласковую заботу и горячее дыхание любимой родины. Это дыхание проникало сквозь любые ледяные барьеры, преодолевало любые расстояния и согревало отважных сыновей родины. В их сердцах искалась та вера, о которой хорошо сказал Герой Советского Союза М. В. Водопьянов на митинге, посвященном возвращению в Москву участников экспедиции на Северный пояс:

— Меня спрашивали, — сказал он, — когда я готовился к полету: «Как ты постыши на полюс и как ты там будешь садиться? А вдруг сядешь на магнит — пешком до Алько идти?» Я говорю, что сяду. Если поломаю, пешком не пойду, потому что у меня за спиной сила: товарищ Сталин не бросит человека!

В этих простых словах отважного советского лётника прозвучала та великая правда, которая придает советским людям силу и борьбу в любом самом трущем положении. И сейчас эти слова получили новое, блистательное подтверждение в повседневной отеческой работе товарища Сталина о судьбе седовцев. И сейчас эти слова получили новое, блистательное подтверждение в повседневной отеческой работе товарища Сталина о судьбе седовцев. И сейчас эти слова получили новое, блистательное подтверждение в повседневной отеческой работе товарища Сталина о судьбе седовцев.

Советский народ с нетерпением ждет возвращения своих славных сынов — героев легендарного крейсера «Седов» — Константина Бадигина, помполята Д. Трофимова, молодого гидрографа В. Буйницкого, старшего помощника капитана А. Ефремова, второго механика С. Токарева, третьего механика В. Алферова, радиотехника А. Полянского и П. Бекасова, бомбардира Д. Буторина, машинистов И. Недзвецкого и Н. Шарыпова, судового врача А. Соболевского, матроса Е. Гаманова, кочегара И. Гетмана, повара П. Мегера, — имела всее членов славного коллектива седовцев навсегда войдет в историю побежденного завоевания Арктики. Экипаж ледокольного парохода «Г. Седов» блестяще выполнил свою задачу. Честь и слава отважным героям!

Большевистский привет победителям арктической стихии, показавшим всему миру новый образец твердости духа, мужества, самоотверженности, беззаветной преданности партии Ленина — Сталина!

(Из передовой «Правды» за 14 января 1940 года).



Героический экипаж ледокола «Георгий Седов». В овале — капитан ледокола К. С. Бадигин. В верхнем ряду (слева направо): старший механик и прапорщик Д. Г. Трофимов, старший помощник капитана А. Г. Ефремов, второй механик С. Д. Токарев, третий механик В. С. Алферов, старший радиотехник А. А. Полянский, радиотехник И. М. Бекасов и гидрограф В. Х. Буйницкий. В нижнем ряду (слева направо): бомбардир Д. П. Буторин, доктор А. П. Соболевский, кочегар И. И. Гетман, повар П. В. Мегер, машинист И. С. Шарыпов, машинист 1-го класса И. М. Недзвецкий и матрос Е. И. Гаманов.



(«ПРАВДА»).

«Большевистский привет победителям арктической стихии, показавшим всему миру новый образец твердости духа, мужества, самоотверженности, беззаветной преданности партии Ленина — Сталина!»

ЛЕДОКОЛ «И. СТАЛИН» ПОДОШЕЛ К «СЕДОВУ»

БОРТ ЛЕДОКОЛА «И. СТАЛИН», 13 января. (РадиоТАСС). Сегодня в 7 часов утра ледокол «И. Стalin» начал снова приблизиться к седовцам, используя разводы в крупнобитом льду. В 12 часов 07 минут ледокол подошел к борту «Седова». Все седовцы здоровы.

Восторженным «ура» в честь великого Сталина встретили они приближение нашего ледокола.

Состоялся торжественный митинг. От имени седовцев выступил капитан ледокола Бартина. Он говорил о том, что только в стране социализма высоко ценится жизнь человека. Только в стране советов, которой руководят партия большевиков, наш великий Сталин, проявляет величайшую заботу о людях. Этой любви, заботу постоянно чувствовали седовцы. Они никогда не были одиночками. Первые свои слова любви и благодарности седовцы обращают к родному Иосифу Виссарионовичу Сталину.

И. ПАПАНИН.

Москва, ЦК ВКП(б) —
товарищу СТАЛИНУ
СНК СССР —
товарищу МОЛОТОВУ

Первая часть Валового задания по выходу из льдов Гренландского моря дрейфующего ледокольного парохода «Георгий Седов» выполнена. 13 января 1940 года в 12 часов 07 минут ледокол «И. Стalin» подошел к борту ледокольного парохода «Георгий Седов». Все члены экипажа здоровы. Приступили к выполнению второй части задания.

Начальник Главсевморпути
при СНК СССР И. ПАПАНИН.
Борт ледокола «И. Стalin», Гренландское море.

Принята 13 января 1940 года.

МОСКВА, КРЕМЛЬ — товарищу СТАЛИНУ

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

С чувством величайшей радости мы встретились с советскими людьми, которых наша любимая родина, наша партия, правительство и лично Вы, товарищ Сталин, послали в высокие широты Арктики, чтобы выручить нас из ледового плена. На протяжении всего дрейфа мы чувствовали постоянную заботу Вашу, дорогой члена Иосифа Виссарионовича. Ни на одну минуту нас не покидала уверенность в благополучном исходе нашего ледового плавания. Мы не страшны никаким опасностям, мы знали, что за нами стоит наша могучая родина, которая в любой миг придет к нам на помощь.

Экипаж «Седова»: Бадигин, Мегер, Шарыпов, Гаманов, Буторин, Трофимов, Полянский, Ефремов, Буйницкий, Алферов, Бекасов, Соболевский, Гетман, Токарев, Недзвецкий.

Принята 13 января 1940 года.

Беспримерный подвиг

Весть о встрече флагманского ледокола «И. Стalin» с героическим экипажем «Седова» встречена тружениками Советского Союза с огромной радостью.

Беспримерный подвиг седовцев — новое свидетельство прекрасных качеств советских людей, мужественно выполнивших в тяжелых условиях задания своей родины. Эти качества — большевистская настойчивость, упорство в труде, вера в свое дело, бесстрашная преданность делу партии Ленина — Сталина.

Мы гордимся также замечательной работой экипажа, построенным советским судостроителями флагмана арктического флота ледокола «И. Стalin».

В тяжелых условиях суровой арктики ледокол «И. Стalin» успешно преодолевал трехметровые льды и со всей мощью своих десяти тысяч лопадиных сил прокладывал путь вперед. Большое испытание выпало на корпус корабля, отличающийся исключительной прочностью.

Ледокол «И. Стalin» является самым крупным и самым мощным нашим ледоколом. Успех ледокола «И. Стalin» является одновременно успехом наших конструкторов — судостроителей, проектировавших этот корабль, и коллектива рабочих, инженеров и техников Балтийского судостроительного завода, построившего этот ледокол.

В радостный момент встречи ледокол «И. Стalin» с ледоколом «Седов» коллектив судостроителей шел свой большевистский привет их геройским экипажам.

И. ТЕВОСЯН.
Народный Комиссар Судостроительной промышленности СССР.

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

За вторую трехнедельку боевых операций в Финляндии не произошло на фронте существенных изменений. Если за первую трехнедельку имелись серьезные операции, окончившиеся созданием плацдармов на финской территории для советских войск, то за период второй трехнедельки дело ограничилось в большинстве случаев обычными стычками разведывательных отрядов и небольших похоточных частей. Внезапно наступившие сильные морозы значительно облегчили положение финских войск, но, несмотря на это последние не сумели серьезно использовать благоприятную обстановку. Но зато, финская печать, особенно французская и, прежде всего, французское агентство Гавас, успела за этот период развить большую операцию по части фабрикации клеветнических измышлений в отношении советских войск. У штаба нет времени опровергать ежедневно каждое клеветническое измывление представителей иностранных агентств. Но штаб считает, что было бы не бесполезно время от времени подводить итог клеветнической кампании этих господ и вскрывать подлинное их лицо.

1. Иностранные агентства, ссылаясь на мифические «источники» из Ленинграда, Хельсинки, Лиги, уверяют, — не уверяют, а кричат то хрипоты, — что финские войска

иностранные сплетники старательно умалчивают о том, что финские войска потеряли здесь убитыми и ранеными не менее 2 тысяч человек, причем ложь доказана, неумная, смехотворная. На самом деле ни на одном направлении финские войска не доходили до советских границ, чтобы не оставить «языки» в руках финских войск.

3. Иностранные агентства утверждают, ссылаясь на те же «источники», что финские войска отстоят на границе на 70 км., на Сердобольском направлении — на 80 км. на Петсамском направлении — на 80 км., на Петсамском, южнее Петсамо, — на 130 километров, на Улеаборгском направлении — на 100 км., на Рованиеми — на 120 километров и в сторону Суомуссалми — на 10—15 километров.

2. Иностранные агентства, особенно же агентство Гавас, ссылаясь на то же «источники», уверяют, что финские войска на фронте не более 10 тысяч человек, — как могла она поднять 14 тысяч человек? На самом деле финские войска имели здесь потерю не более 900 человек, причем потеря эти объясняются больше всего наступившими морозами, чем действиями финских войск. Но

иа превосходит по своей лживости все другие сплетни господ из иностранных агентств. Петсамо с 1 декабря находится в руках советских войск. Советские части совместно с частями Первого финского народного корпуса, прибывшими недавно в Петсамо, не только заняли Петсамо, но выдвинулись еще южнее Петсамо на 130 километров. Что касается «немецких военных инструкторов», чтобы прибывших в СССР для реорганизации советских войск, то им невозможно даже опровергнуть эту фантастическую и глупую болтовню. Нам кажется, что только животный страх перед перспективой военного блока между Германией и СССР мог привести господам из французского агентства эту неумную сверхестественную ложь.

Мы понимаем, что иностранным агентствам поручено их хозяевами вести пропаганду против советских войск. Они и ведут эту пропаганду, нагромоздив кучу лживых измышлений, чтобы оправдать свое существование. Но чего стоит пропаганда, основанная не на фактах, а на обмане? Систематически обманывать общественное мнение — не в этом ли состоит «пропаганда» западников «цивилизации»? Мы не думали, что представители иностранной прессы могут пасть так низко.

ГЕРОИЧЕСКИЙ ЭКИПАЖ

Капитан-большевик

— Я сяду с борта «Седова» только тогда, когда он закончит дрейф и приварится к советскому порту!

Так заявил в августе 1938 года Константин Сергеевич Бадигин, капитан дрейфующего корабля на предложение смениться. Этот достойный ответ характерен для коммуниста Бадигина — племянника патриота своей родины.

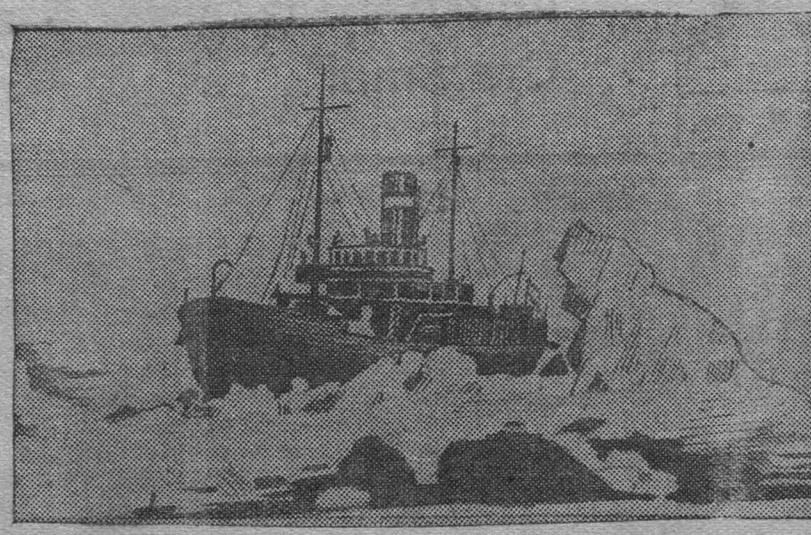
Хладнокровно и смело возглавлял он бесчисленные аварийные работы на «Седове», находясь в опаснейших положениях единственными правильные решения. Выдающийся организатор, Бадигин с честью закончил беспримерный рейс, высокое несение звание советского капитана — большевика.

Константин Сергеевич родился в 1910 году в Пензе, в семье агронома, выходца из крестьян.

Осуществляя мечту детства, Бадигин в 1928 году по путевке ЦК ВЛКСМ поступает в военно-морское училище имени Фрунзе, но по семейным обстоятельствам прерывает учебу и поступает ткачеджиком на фабрику «Красный водник».

На фабрике он познакомился с моряками Дальневосточного флота, которые увлекли его своими рассказами о дальних плаваниях по морям. Бадигин, погоревавшиесь с новыми друзьями, переезжает во Владивосток. В 1929 году его назначают матросом второго класса на пароход «Индигирка».

Молодой моряк быстро освоился



«Седов» во льдах Северного Ледовитого океана. Фото ТАСС.

Партийный организатор

В 1924 году восемнадцатилетним юношей начал свою корабельную службу Дмитрий Григорьевич Трофимов — помполит и старший механик ледокола «Седов». окончив в родном городе Сретенске (Читинская область) железнодорожную школу семилетку, он, сын рабочего, работает матросом на пароходе Амурского бассейна.

В 1929 году Трофимов поступил в Благовещенский водный техникум, откуда скоро ушел в Тихоокеанский торговый флот. Свой первый морской рейс он совершил капитаном на пароходе «Волна».

С 1931 года Трофимов — кочегар парохода «Томск». В том же году он вступает в партию. В следующем году Дмитрий Трофимов работает машинистом пароходов «Красный партизан» и «Сучан». Из кораблей Тихоокеанского флота он побывал в заграничных портах, испытав знай тропиков и холода арктических морей. Уже на «Сучане» Трофимов ведет большую работу — возглавляет коммунистическую организацию.

Передового производственника ком-

Отважный ученый-исследователь

Огромную научно-исследовательскую работу провел коллектива «Седова» в дни своего небывалого дрейфа. Душой этой работы, инициатором многих интереснейших наблюдений был молодой ученик-коммюнист Виктор Харлампиевич Буйницкий.

Ледокол «Садко», на котором первоначально произвела свои научные работы Буйницкий, держал курс на восток.

Буйницкий впервые произвел магнитную съемку острова Генриетта, где после экспедиции Де-Лонга никто не был. Он определил элементы земного магнетизма, совер-

шив для этого тяжелый поход на вершину куполообразного ледяного покрова. Буйницкий провел целую серию научных наблюдений на островах Жанетты, Беннетты и острове Жохова.

Особенно трудной стала работа после того, как суда попали в дрейф Буйницкому приходилось вести наблюдения и исследования при сорокаградусном морозе и пронизывающих ветрах.

На «Седове» он блестящее организовал и возглавил пешнейшие работы, являющиеся крупным вкладом в передовую советскую науку.

Выдающийся навигатор

девоождению возвращается на Дальний Восток.

С июня 1935 года он второй помощник капитана ледокола «Красин». Здесь он встретился с Бадигиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месяцами совместного пребывания в Арктике.

С 1937 года Ефимов перешел старшим гидографом научной группы на ледокольный пароход «Малыгин», который отправился в дальнюю арктическую экспедицию. Когда «Малыгин» с помощью «Ермака» выходил из дрейфа, Ефимов перешел на борт «Седова».

«Экипаж здоров»

Радиотелеграммы, поступавшие на Большую землю с ледокола «Седов», неизменно заканчивались так:

— Экипаж здоров и бодр.

Здоровье и бодрость экипажа — в значительной мере результат самоизъявленного труда судового врача Александра Петровича Соболевского.

Соболевский винил во все, что только могло влиять на здоровье, работоспособность и жизнерадостность седовцев. Экипажу «Седова» памятны многие случаи, когда доктор вырывал своих товарищ из грядущей смерти.

Соболевский — отличный товарищ. Его всегда видели в аварийных работах. Он появлялся на самых опасных участках. В сво-

бенную минуту он передавал товарищам свои знания. Преподавание общебразовательных предметов морякам «Седова» было его любимым занятием.

Соболевский родился в городе Городок, Белорусской ССР. Там он получил начальное образование. В 1920 году Соболевский поступил в профтехническое училище, которое успело закончить в 1924 году. Затем — служба в одной из пограничных частей, учеба в медицинском институте, работа в гидрографическом управлении Главного Управления Северного морского пути.

Затем его назначают исполняющим обязанности врача большой гидрографической экспедиции на «Седове».

Стойкость и самоотверженность

Пароходы и водные пути с четверга были знакомы Сергею Дмитриевичу Токареву — второму механику ледокола «Седов». Он родился в 1906 году на берегу Волги в городе Волжске, в семье рабочего. До 1923 года Токарев воспитывался в детских домах Волжска, Башкирии...

Осенью 1928 года Токарева призвали в Военно-Морской Флот.

После демобилизации с 1931 года Токарев переезжает в Архангельск и поступает машинистом на ледо-

кол «Ленин». В октябре 1936 года он начинает работать старшим машинистом на ледоколе «Седов», откуда его переводят на «Садко». Копия «Ермака» выывает «Садко» и «Малыгин» из ледяного плена. Токарев без колебаний переходит на борт «Седова». Долгие месяцы геодезисты ссылаются свою судьбу с дрейфующим судном, проявляя стойкость и решительность, стремление достигнуть побочной цели.

Комсомолец Алферов

Тяжелый 1920 год, когда белогвардейский отряд приближался к глухой деревне Шенкурского уезда, мать Всеволода Алферова ушла к партизанам. С винтовкой в руках она защищала молодую Советскую Республику. Оставшись старшим в семье, трижды пытавший Всеволода Алферов стал зарабатывать на лесоразработках для 3-х своих младших братьев.

С 1928 года он неразрывно связан с морским флотом. Он работает кочегаром на траулерах «Бамбала», «Навага», «Окунь», на пароходах: «Нарком», «Мирончук», «Сорока».

Дни дрейфа были для него серьезной школой.

— Отважный сын моря.

Любовь к морю и северу Дмитрий Прохофьевич Буторин унаследовал от своего отца — помора. 14 лет пошел он вместе с отцом за рыбой и морским зверем. 8 лет промышлял Буторин рыбу и морского зверя.

В 1927 году он перешел с баркаса на большой ледокольный пароход. Он плавает на «Сибирякове», «Русанове», «Седове». Все новые районы севера познает наблюде-

тельный моряк. Его неудержимо тянет на новые походы.

В 1930 году Буторин призывают в Красную Армию. После демобилизации в марте 1933 года он снова поступает матросом на «Седов».

Боцман «Седова» Буторин — мастер на все руки. Стойким, способным преодолевать любые трудности показал себя Дмитрий Прохофьевич в дни дрейфа.

Воспитанник Красной Армии

Машинист первого класса ледокольного парохода «Седов» Иосиф Маркович Недзвецкий родился в семье бедного крестьянина. Выдающуюся роль в его жизни сыграла Красная Армия, воспитавшая в нем замечательные качества — самоотверженность, любовь к своей родине, мужество и отвагу. Она же дала ему профессию моториста. Репутацию лучшего стахановца — отличника получает Недзвецкий в дни сверхнормального труда ледокола «Ермак». Буторин выходит на «Седове» от проявил себя человеком, которому не страшны ни коварные наступления льдов, ни жестокие стужи, ни беспросветные полярные ночи.

Шесть лет на «Седове»

Николай Сергеевич Шарыпов родился в Архангельске в 1915 году, в семье кузнеца фабрики «Ганзет». На родине Шарыпов в 1933 году окончил школу морского учетчества, где получил специальность машиниста и слесаря.

Жизнь на севере закалила молодого моряка, воспитала в нем смелость и инициативу. Он поступил на ледокольный пароход «Седов».

Повар, моряк, художник

Павел Власович Мегер — потомственный повар — моряк. Он родился в 1912 году в Одессе, в семье кочегара черноморского флота. С детства он полюбил море и был зачинщиком многих морских пустештатов.

В 16 лет он уже находился в Одесском училище плавсостава. Здесь же в 1929 году он вступил в комсомол. В 1930 году Мегер окончил училище и стал работать на черноморском пароходстве в качестве матроса, затем — кочегара.

У топок корабля

Когда ледокол «Седов» решено было оставить в дрейфе, в числе лучших людей «Ермака» на борт дрейфующего корабля перешел кочегар первого класса Иван Иванович Гетман. Показывая пример сплоченности и бесстрашия, Гетман отлично выполнял любые судовые работы.

Этот мужественный человек родился в 1913 году в городе Нежин-

же имел большой опыт плавания в северных морях. Самый молодой из геройского экипажа дрейфующего корабля он вместе с тем, однажды старших седовцев.

Более шести лет Шарыпов на ледокарном ледоколе. Он направил все свои силы, чтобы сохранить машинистов и все механизмы «Седова».

Жизнь на севере закалила молодого моряка, воспитала в нем смелость и инициативу. Он поступил на ледокольный пароход «Седов».

Матрос первого класса

Матрос первого класса дрейфующего ледокола «Седов» Ефрем Иванович Гаманков может вспомнить десятки эпизодов из дней своей службы в ленинградской дистанции Белого моря. Эта служба закалила его и сделала храбрым, волевым человеком.

С «Ермаком» Ефрем Иванович идет к зазимовавшему во льдах «Седову» и в числе шести храбрецов-полицейских переходит на борт дрейфующего ледокола. В жестокую стужу помогает он проводить сложнейшие научные наблюдения. В дни, когда ледокол угрожает гибель, Гаманков бесстрашно перевозит аварийные запасы с одной лыдины на другую. Не раз ему приходится выполнять свою работу в морозной воде, рискнув жизнью.



На снимке: карта дрейфа «Седова»

(Фото-клише ТАСС).

Кровавый террор в бело-Финляндии

СТОКГОЛЬМ, 11 января. (ТАСС). Газета «Ню Даг» сообщает о массовых расстрелах и арестах рабочих в бело-Финляндии. «Рабочие Финляндии», — пишет газета, — враждебно настроены против маннергеймовского режима. Сообщают об аресте 1000 рабочих в бело-Финляндии и массовых расстрелах революционно настроенных тружеников. В Выборгской губернии, в промышленном районе Буйоксинска и в порту Котка начались беспорядки в связи с нищенской оплатой и немедленно продолжительными рабочими днями. Рабочих ежедневно заставляют работать сверхурочно без всякой оплаты труда. Местным властям предоставлены неограниченные диктаторские полномочия для того, чтобы они могли расправляться с рабочими. Они могут арестовывать и держать в тюрьме любого человека, не предъявляя ему никаких обвинений.

Солидарность крестьян с Народным правительством Финляндии

ОСЛО, 11 января. (ТАСС). Газета «Арбейдерен» опубликовала резолюцию, принятую на собрании 600 крестьян в районе Оснес. В резолюции выражается солидарность тружеников Норвегии с финским трудовым народом во главе с народным правительством Куусинена и уверенность, что финский народ в сотрудничестве с Красной Армией создаст свободную независимую Финляндию.

Собрание приняло также обращение к норвежскому правительству с требованием соблюдать строгий нейтралитет и препятствовать кампанию организации помощи маннергеймовским бандам.

Норвежский писатель Григ против поджигателей войны

СТОКГОЛЬМ, 13 января. (ТАСС). Известный норвежский писатель Йордан Григ призван в армию и находится на севере Норвегии в Фирндарене. В последнее время буржуазные газеты всячески травили его, требуя чтобы он отказался от своих симпатий к Советскому Союзу. Вчера в газете «Дагбладет» Григ выступил со статьей, озаглавленной: «С кем мы мысли?»

— В декабре, — пишет Григ, — многие газеты опубликовали по моему адресу издавательские статьи, требуя, чтобы я высказал свои политические взгляды. В части, где я служу установлены стражайшая цензура, запрещено посыпать письма и телеграммы. Каждый должен понимать, что напечатать на меня при таком положении по меньшей мере неприлично. Я не у себя дома и не имею возможности свободно высказывать свои мысли.

Буду краток. Моя чайная в отличие от стремлений буржуазных писателей сегодня, как и всегда, связана с моей Норвегией, тружащейся поджигателями народом, который хочет мира и ненавидит войну. Капиталисты, торговцы и другие эксплуататоры стремятся ввергнуть норвежский народ в кровавую бойню. Единственный врагом Норвегии являются люди, пытающиеся вырвать страну из состояния нейтралитета.

Кто правит в США

(Окончание. Начало на 3-й стр.).

Году, когда был избран президент Франклина Рузвельта, в кассу демократической партии поступали, согласно официальным данным, крупные взносы избирательных комитетов от ряда известных американских миллионеров: 53 тысячи долларов от Барнаби Баруха, 25 тысяч долларов от Херста, 35 тысяч от Астора, 90 тысяч от Рэдфока. В число лиц, пожертвовавших крупные суммы в пользу республиканской партии во время последних выборных кампаний, числилась семья Маргарета, Рокфеллера, Бенкера, Мэддома и других тузов американского финансового капитала. Характерно, что иногда одни и те же капиталисты финансировали параллельно обе партии и республиканцев и демократов.

Президент США облечён исключительными полномочиями. Он является одновременно главой государства, премьером правительства и верховным командующим армии и флота. Члены правительства США назначаются президентом и назначаются его секретарями, а не министрами, как в Европе. Отдельные секретари, как и правительственные кабинеты в целом, ответственны не перед Конгрессом, а только перед президентом.

Достаточно посмотреть на предыдущих трех президентов, чтобы определить социальное лицо главы го-



Инкубатор лжи. Рис. В. Лисевича.

Фото-клише ТАСС.

Война в Европе

На Западном фронте

ПАРИЖ, 13 января. (ТАСС). Сообщается, что вчера днем на фронте наблюдалась лишь местная деятельность разведывательных частей. Ночью не произошло ничего важного.

БЕРЛИН, 13 января. (ТАСС). Верховное командование германской армии сообщает, что вчера проходили отдельные ночные полеты штурмовых самолетов, сопровождавшихся снова нарушением голландского нейтралитета. На германской территории был замечен только один неприятельский самолет. После краткого боя самолет сбит германскими истребителями и

ЛОНДОН, 12 января. (ТАСС). Министерство авиации опубликовало список погибших летчиков, содер- жащий 78 фамилий.

ВОЙНА НА МОРЕ

БЕРЛИН, 13 января. (ТАСС). По сообщению информационного бюро — 9 — 12 января английский торговый флот потерял семь пароходов, водоизмещением 33 тысячи 454 тонны.

ЛОНДОН, 12 января. (ТАСС). В Рио-де-Жанейро (Бразилия) прибыл и через 24 часа ушел оттуда английский крейсер «Айкс», участвовавший в бою с германским линкором «Адмирал граф Шпее».

НЬЮ-ЙОРК, 12 января. (ТАСС). В южной части Атлантического океана германская команда потопила торговый пароход «Уссекум», водоизмещением 7.834 тонны, после того как английский военный корабль обнаружил это судно.

ЛОНДОН, 12 января. (ТАСС). Итальянский пароход «Траспига», водоизмещением 5.123 тонны, на-

чалился на мину и затонул. Команда парохода в числе 60 человек спасена.

Назначение главнокомандующего английскими воздушными силами во Франции

Министерство информации сообщает, что маршал воздушных сил Барретт назначен главнокомандующим английскими воздушными силами во

Франции. Он будет координировать операции английских и французских воздушных сил во Франции. (ТАСС).

Известный президент член демократической партии Франклин Рузвельт сына крупного землевладельца, имевшего связи с железнодорожными компаниями. В 1937 году Рузвельт породился с Дюпоном. Сын президента женился на дочери миллиардера — порохозаводника.

Конгресс США состоит из двух палат: из палаты представителей и сената. Половина или даже две трети членов обеих палат давно уже состоят из адвокатов, находящихся на жалованье у банков и трестов. Около половины сенаторов — бывшие директора промышленных, финансовых и других капиталистических компаний.

Помимо двух выборных палат в Вашингтоне существует не предусмотренная конституцией, но очень влиятельная «Третья палата Конгресса» так называемая «лобби». Это — куча представителей крупных фирм в столице США Вашингтоне и местных законодательных собраниях. «Лобби» ставят своей целью защищать в законодательных органах интересы тех фирм и лиц, которых они представляют. Агенты группировок банков и трестов работают совершенно открыто и имеют свои официальные конторы в Вашингтоне. Известный американский профессор Вильям Муро пишет: «Страна в целом не имеет понятия о численности и влиянии настоящих делателей законов... Большинство людей думает, что законные страны разрабатывают 531 депутата в Конгрессе США. Они не замечают необычайно могуществен-

ших металлургических предприятий. Нынешний президент член демократической партии Франклин Рузвельт сын крупного землевладельца, имевшего связи с железнодорожными компаниями. В 1937 году Рузвельт породился с Дюпоном. Сын президента женился на дочери миллиардера — порохозаводника.

Последнее правительство республиканцев, оставившее бразды правления весной 1933 года, — правительство президента Гувера — может служить примером личных связей республиканской партии с крупнейшими американскими капиталами. Сам президент миллиардер Гувер был тесно связан с влиятельными моргановскими электрическими компаниями: «Дженерал электрик», «Ниагар Гидро» и др. В президентскую компанию 1928 года в пользу победы Гувера пожертвовало 1500 долларов 51 директор электрических компаний. Министром финансов в правительстве Гувера был Меллон, который считался третьим по богатству в мире человеком. Морским министром был Адам — директор Американской телеграфной и телефонной компании, электрической компании, Бостонской газовой компании и др. Министром торговли — Роберт Ламонт также известный американский миллионер, директор радио крупней-

Снижение жизненного уровня английских рабочих

(Письмо из Лондона).

С каждым днем, война, ведущаяся английскими империалистами, все больше оказывается на положении рабочего класса. С сентября по октябрь 1939 года номинальная зарплата рабочих, за небольшим исключением, не увеличивалась, хотя продукты питания беспрерывно дорожали. Первые месяцы войны отмечены увеличением безработицы, главным образом в результате почти полного застоя в отраслях промышленности, не работающих на войну.

По официальным данным в середине августа 1939 года число безработных составляло 8,6 процента от общего числа рабочих. В октябре оно составляло уже 9,4 процента.

По тем же официальным данным за два месяца войны основные продукты питания в吓得ождались в среднем на 12 проц.

Особенно тяжело положение тех, кто обречен жить на пособия по безработице и пенсии, жалкий размер которых при дальнейшем росте дорожевины не в состоянии обеспечить даже полугодового существования безработных и пенсионеров.

ОБСЕРВЕР.

Лондон, декабрь 1939 г.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Южном Китае

По китайским сообщениям войска Национального правительства в провинции Гуанчжоу продолжают наступление против японских частей. В районе, севернее Чунхуа и Цзинчэна, главные японские силы, 9 января начали общее отступление на юг к Кантон-Хоупуцзумской железной дороге. Китайские войска в северных окрестах Цзинчэна вошли в соприкосновение с японскими частями, прикрывающими отступление японцев. Восточнее Чунхуа и северо-западнее Цзинчэна китайские войска окружили, неуспешно отступив, японские части.

В провинции Гуанси китайские части 10 января прорвали блокаду деревни Уцзин, южнее Нанкинья, оборонительную линию японцев и заняли деревню. В бою убиты и ранены несколько сот японских солдат и офицеров. В последних боях китайцы заняли еще два пункта. Контратаки японцев отбиты.

В провинции Гуанчжоу, в 60 километрах севернее Кантона, китайцы отогнали трехтысячный японский отряд.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

На севере провинции Цзянси китайские войска 9 января заняли Ахулин, южнее Цзюцзяна, и продолжают наступление на Цзюцзян. В провинции Хубэй 9 января китайцы заняли Малинцзян, юго-восточнее Сучжоу, и Вэйцзян, юго-западнее Малинцзяна. Заняв эти пункты, китайские войска прорвали японские сообщения на линии Иньшань — Суйюко — Аньшу. Ударная китайская колонна неожиданно атаковала важную японскую базу юго-восточнее Иньшана. 9 января на юге провинции Хэнань, северо-западнее Синьцзяна, отбиты атаки японцев. Японцы начали поспешное отступление.

Сведения о положении на фронтах Северного Китая нет.

При учебном пункте горсовета Осозавихима были организованы курсы инструкторов «ПВХО», на которых обучалось 19 человек. Среди них рабочие и служащие производственных предприятий, студенты учебных заведений Гемерова. Сейчас все они окончили курсы и получили звание инструкторов «ПВХО».

В настоящее время начались за-

КИНО «Учителъ»

Буйная зелень колхозных полей. Бугры, перелески, тихая река, желтая дорога, по сторонам которой простираются поляны поспевающей ржи. А над всем этим раскинутое высокое голубое небо, по которому бегут белые барашки тучек. Нашей земли, знаменитой русской пейзаж! На берегу реки раскинулось большое село Мариино. В селе большой образцовый колхоз, председателем которого является бывший партизан, одиночник, Иван Лаутин (артист Волков).

Это беспокойный, пыльный старик, отличный хозяин, пользующийся огромным авторитетом у колхозников. Старый партизан Лаутин зажинно гордится своим колхозом, людьми родной деревни, сыном Степаном, который учится в Москве. Степан всем говорит, что его сын занимается в городе «большой должностью». Он собирается к нему в гости. Но вот посыпало в Мариино. Степан приезжает сам Степан (артист Б. Чирков). Он пытается и решить разбить в селе, чтобы создать здесь школу, достойную нашей социалистической деревни. Отец встретил сына несколько неодобрительно. Он желал видеть его необыкновенным человеком, первым лицом в округе, и вдруг его сын оказался простым учителем.

— Не сумел добиться! Не достиг! — с горечью замечает старик. И тут же приводят пример, что сверстник Степана Оська Худяков стал летчиком, комбригом и «ромбом иносит». Степан никак не может понять, что «большим человеком» можно стать и в деревне, что рождение Степана работает в селе — большое, величественное, которое надо всячески приветствовать, ибо педагог является воспитателем молодого поколения строителей коммунистического общества. И только после продолжительного времени, под воздействием сына, Иван Лаутин понял это.

Молодой учитель энергично принимается за оборудование школы. И вот он уже ведет свой первый класс. Степан устанавливает с учениками простые, товарищеские отношения, требуя от ребят в то же время, образцовой дисциплины. На первом уроке учитель читает ребятам чеховский рассказ «Ванька». Рассказ происходит на деревенских улицах и деревнях. Это простая, глубокая повествование. Эта простая, но выразительная сцена повторяет свою жизненную правду, подлинный реализм.

Кроме занятий в школе, учитель занимается с новым набором. Обучается на курсах сейчас около 20 человек. * * *

Для участия на Всеобщих соревнований строительных соревнований созданы две команды, одна в Рудничном районе и вторая сборная команда азотно-тукового завода, пивоваренной фабрики, горсовета Осозавихима и учебного пункта «ПВХО».

В настоящее время начались за-

Оборонная хроника

При учебном пункте горсовета Осозавихима были организованы курсы инструкторов «ПВХО», на которых обучалось 19 человек. Среди них рабочие и служащие производственных предприятий, студенты учебных заведений Гемерова. Сейчас все они окончили курсы и получили звание инструкторов «ПВХО».

В настоящем время начались за-

Извещения

15 января с. г., в 7 часов вечера в городском лектории (малый зал Дворца труда) проводится лекция для слушателей городского лектория на тему: «Столыпинская реакция». Лектор тов. Казанский.

◆ 15 января с. г., в 8 часов утра, в малом зале Дворца труда проводится лекция для партийного, советского, хозяйственного и профессионального актива на тему: «Техника и тактика большевистской партии по вопросам войны, мира и революции». Лектор тов. Кулаков.