

# КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРСОВЕТА, НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 96 (4202) 27 МАЯ 1939 г., суббота Цена 10 коп.

### ПЕРВАЯ СТРАНИЦА

Бюджет великой социалистической державы — Передовая «Правды» за 26 мая 1939 года.

Открытие III Сессии Верховного Совета СССР. Виктор Шелепов — Безграничная благодарность.

### ВТОРАЯ СТРАНИЦА

Неисчерпаемы богатства Советского Востока! — Новосибирская область в третьей сталинской пятилетке.

### ТРЕТЬЯ СТРАНИЦА

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. — Д. Васин — Конференция прошла активно. — М. Радно — Семинар пропагандистов. П. Нинитин — ВКП(б) — пере-

вой отряд трудящихся в борьбе за коммунизм.

Социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки.

Информационное сообщение горпрокура.

### ЧЕТВЕРТАЯ СТРАНИЦА

Аландский вопрос.

## Бюджет великой социалистической державы

(Передовая «Правды» за 26 мая 1939 года).

Вчера в Кремле, в обстановке большевистской деловитости, в атмосфере тесной сплоченности всего народа вокруг партии Ленина — Сталина открылась третья Сессия Верховного Совета СССР. Сердечной овацией встретили депутаты всенародного избрания — товарища Сталина и его боевых соратников — руководителей партии и правительства. Лучшие люди страны принесли с собой в Кремлевский Дворец горячие чувства любви советского народа к своей великой партии большевиков, к своему Сталину, к своему правительству.

Сессия заслушала доклад по первому пункту повестки дня — о государственном бюджете СССР на 1939 год и исполнении государственного бюджета СССР за 1937 год. Это был обстоятельный доклад правительства хозяину страны. Перед верховным органом власти раскрылась государственная приходо-расходная книга, смета гигантского строительства в советской стране. Докладчик — Народный Комиссар Финансов тов. Зверев — огласил замечательный счет доходов и расходов, где в каждой статье, в каждой цифре видны плоды созидательного труда народов СССР, их неиссякаемые богатства, их неиссякаемые возможности.

XVIII съезд большевистской партии принял великий план третьей сталинской пятилетки и мобилизовал страну на решение основной экономической задачи СССР, выдвинутой товарищем Сталиным: догнать и перегнать также в экономическом отношении главные капиталистические страны. Из этой важнейшей политической установки, данной XVIII съездом партии, и исходит бюджет второго года третьей пятилетки.

Бюджет ярко отражает высокие темпы промышленного производства, большой размах нового строительства, дальнейший подъем культуры и благосостояния народных масс. Бюджет 1939 года — это третья сталинская пятилетка в действии.

Доходы бюджета в 1939 году выражаются в гигантской цифре — 155,6 миллиарда рублей — рост против прошлого года на 22 процента. Основную массу наших доходов составляют налог с оборота и отчисления от прибыли государственных предприятий. Эти доходные статьи основаны на неуклонном подъеме промышленности производства, на реализации растущей с каждым днем массы товаров, на качественном росте социалистического хозяйства. В то время, как в капиталистических странах основу бюджета составляют налоги, висящие ярмом на шее у трудящихся, в бюджете страны социализма налоги с населения составляют лишь немногим более 4 процента.

Самый большой рост доходов — более чем на 66 процентов — должны дать отчисления от прибыли государственных предприятий. Для этого необходимо добиться внедрения действительного хозрасчета во все поры нашего хозяйства, серьезно снизить себестоимость и привести в движение огромные не использованные резервы увеличения социалистических накоплений.

Тов. Зверев огласил на Сессии немало фактов, свидетельствующих о том, как ныне хозяйственные и советские органы пренебрежительно относятся к мобилизации средств, к финансам. На XVIII съезде партии тов. Молотов указывал на то, что у нас до сих пор еще много бесхозяйственности, перерасходов, безобразно велики простои оборудования, потери сырья, топлива, электроэнергии. Тов. Молотов призвал к усиленно по всему фронту борьбы с бесхозяйственностью и великими потерями. Большевистские хозяйственники должны беречь каждую народную копейку, должны считать каждый советский рубль, строго соблюдая режим экономии. У нас огромная страна, у нас колоссальное хозяйство, и рубль, накопленный на отдельных фабриках и заводах, в

колхозах и совхозах, образуют в бюджете страны миллионы, нужные нам на дело социалистического строительства.

Расходы государственного бюджета в 1939 году составляют около 155 миллиардов рублей. Почти две трети этой суммы расходуются на финансирование народного хозяйства и культурно-бытовое обслуживание населения. Большие средства пойдут на строительство новых предприятий, на развитие индустрии, транспорта, сельского хозяйства. Еще более возрастет индустриальное могущество СССР — основа оборонной мощи и благополучия народов нашей страны.

Около 30 миллиардов рублей будет израсходовано на народное просвещение и здравоохранение. В этом отражается ленинско-сталинская политика большевистской партии и советского правительства, направленная ко всемерному улучшению условий жизни советских граждан. Каждая статья бюджета пронизана сталинской заботой об умножении славы нашей родины, заботой об удовлетворении растущих культурных и материальных потребностей народа.

Наш бюджет направлен к усилению обороноспособности страны социализма. Твердая воля советского народа — еще более укрепить свою Армию, свой Флот. Поэтому с исключительным единодушием и одобрением встретили депутаты Верховного Совета СССР слова докладчика о том, что в 1939 году предполагается израсходовать 40,8 миллиарда рублей на нужды Красной Армии и Военно-Морского Флота. Бурными аплодисментами встретили Сессия заявлено о том, что наша армия способна смириться всяких сумасшедших, мечтающих о войне с Советским Союзом. В случае войны не одобровать фашистским любителям чужого добра!

Доклад о государственном бюджете Советского Союза на 1939 год сегодня публикуется в печати. Вся страна и весь мир узнают волнующие цифры социалистического строительства во втором году третьей сталинской пятилетки. Это бюджет хозяйственного расцвета, бюджет подъема культуры, бюджет обороны, основанный на реальных возможностях нашей страны, основанный на силе советского рубля.

На наши советские рубли мы создали Днепрострой и Магнитострой, автомобили и тракторы, самолеты и танки. На наши деньги, крепящиеся вместе со всем хозяйством, мы успешно осуществляем третью сталинскую пятилетку.

Троцкистско-бухаринские шпионы хотели подорвать советский рубль провокационными теориями об отмене денег в период социализма. Они распространяли басни об обесценении советского рубля. На самом деле в тисках экономического кризиса, раздирающего капиталистический мир, происходит обесценение иностранных валют, и только СССР остается единственной в мире страной с устойчивой валютой.

Сегодня на заседаниях Совета Союза и Совета Национальностей будут заслушаны содоклады бюджетных комиссий и начнутся прения по докладу о государственном бюджете СССР на 1939 год. Депутаты внимательно обсудят финансовый план нынешнего года и тщательно взвесит все возможности не только для его выполнения, но и перевыполнения!

Многие предприятия уже заканчивают досрочно шестимесячную программу. Вступая в социалистическое соревнование, работники промышленности и служащие государственного аппарата берут на себя обязательство добиться сверхплановых накоплений. Внедрим хозрасчет, будем соблюдать режим экономии и финансовую дисциплину, объявим большевистскую войну потерям, и тогда еще выше поднимется финансовая мощь страны — залог победы третьей сталинской пятилетки!

## Открытие III Сессии Верховного Совета СССР

### ДНЕВНИК ЗАСЕДАНИЯ СЕССИИ

25 мая 1939 года

25 мая в Кремле открылась третья Сессия Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик. В два часа дня начала свою работу Сессия Совета Союза.

Большой Кремлевский дворец переполнен депутатами. В зале присутствует много гостей — представители фабрик и заводов столицы, работники культуры, науки, искусства, представители Красной Армии и Военно-Морского Флота. В отдельных ложах — представители дипломатического корпуса. Широко представлена советская и иностранная пресса.

В правительственных ложах появляются руководители партии и правительства, члены Президиума Верховного Совета СССР, народные комиссары. Депутаты восторженно приветствуют руководителей партии и правительства.

Председательствующий — председатель Совета Союза депутат Андреев А. А. объявляет заседание Совета Союза открытым. Он вносит на обсуждение следующую повестку дня Сессии:

1. Утверждение государственного бюджета СССР на 1939 год и ут-

верждение отчета об исполнении государственного бюджета СССР за 1937 год.

2. Об образовании народного комиссариата промышленного строительства СССР.

3. Об образовании народных комиссариатов автомобильного транспорта в союзных республиках.

4. Об утверждении Указов Президиума Верховного Совета СССР, принятых в период между второй и третьей Сессиями и подлежащих утверждению Верховного Совета СССР.

Первые три вопроса вносятся Совнаркомом СССР. Четвертый — Президиумом Верховного Совета СССР.

Слово берет депутат Багиров М. Д. Он предлагает все вопросы, оглашенные председателем Совета Союза депутатом Андреевым А. А., включить в повестку дня Сессии. Предложение депутата Багирова М. Д. единогласно утверждается Советом Союза.

Затем депутат Алемасов А. М. вносит предложение: первый вопрос повестки дня — о государственном бюджете — заслушать на совместном заседании обеих палат 25 мая

Совета Национальностей, совместное заседание обеих палат созвать 25 мая в 7 часов вечера. Это предложение также единогласно принимается.

Председательствующий — председатель Совета Союза депутат Андреев А. А. объявляет перерыв до 7 часов вечера.

\*\*\*

В 4 часа дня в Большом Кремлевском дворце открылась третья Сессия Совета Национальностей. Председательствующий — председатель Совета Национальностей депутат Шверник Н. М. вносит на обсуждение Сессии повестку дня, в которую входят те же вопросы, что и в порядок дня, принятый Сессией Совета Союза.

По предложению депутатов Палин М. П. и Хохтария С. Г. Сессия единогласно утверждает повестку дня и решает: доклад по первому вопросу повестки дня — о государственном бюджете — заслушать на объединенном заседании обеих палат 25 мая в 7 часов вечера.

(ТАСС).

## Дневник совместного заседания Совета Союза и Совета Национальностей

25 мая 1939 года

В 7 часов вечера зал заседания Верховного Совета СССР переполнен депутатами. Здесь же присутствуют многочисленные гости.

За столом президиума — председатель Совета Союза тов. Андреев А. А., председатель Совета Национальностей тов. Шверник Н. М., заместитель председателя Совета Союза тов. Лисенко Т. Д., заместитель председателя Совета Национальностей тов. Асланова Ч.

В правительственных ложах появляются товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Л. М. Каганович, Калинин, Жданов, Микоян, Хрущев, Берия, Маленков, члены Президиума Верховного Совета СССР, народные комиссары СССР.

Депутаты и гости устраивают восторженную овацию руководителям партии и правительства. Несутся возгласы:

— Ура — товарищу Сталину!

Горячая овация в честь товарища Сталина и его соратников длится несколько минут.

Товарищ Андреев А. А. объявляет совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей открытым. С докладом по первому вопросу повестки дня выступил народный комиссар финансов СССР тов. Зверев А. Г.

Докладчик отмечает, что бюджет СССР на 1939 год является могучим оружием дальнейшего подъема и развития всех отраслей народного хозяйства и культуры, укрепления обороноспособности социалистического государства. Общий объем государственного бюджета СССР составляет за годы второй пятилетки 362,1

миллиарда рублей по доходам и 348,8 миллиарда рублей по расходам. Подавляющую долю доходов государственного бюджета получили из названного социалистического хозяйства.

Гигантски усилилась финансовая мощь Советского Союза. СССР располагает огромными внутренними ресурсами, вполне достаточными для того, чтобы в третьей пятилетке обеспечить еще более грандиозную программу народно-хозяйственного, социально-культурного и оборонного строительства. Далее тов. Зверев сообщил, что государственный бюджет СССР за 1937 г. исполнен по доходам в сумме 96,6 млрд. рублей, а по расходам в сумме 93,9 миллиарда рублей. По предварительным данным, государственный бюджет СССР за 1938 год был выполнен по доходам в 127,6 миллиарда рублей и по расходам в 124 миллиарда рублей.

Общий объем доходов государственного бюджета СССР на 1939 год намечен в сумме 155 миллиардов 607 миллионов рублей. По сравнению с 1938 годом доходы возрастут на 28 миллиардов 36 миллионов рублей — или на 22 процента.

Подавляющая часть доходов советского бюджета составляется из платежей социалистического хозяйства. Удельный вес налогов с населения незначителен — всего лишь 4,2 процента всех бюджетных доходов.

Расходная часть союзного, республиканских и местных бюджетов на 1939 год намечена в 154 миллиарда 957 миллионов рублей, про-

тив 123 миллиардов 996 миллионов рублей в 1938 году. Почти две трети всех бюджетных ассигнований направляются на финансирование народного хозяйства и социально-культурных мероприятий.

Из года в год увеличиваются доходы и расходы бюджетов союзных республик. По сравнению с 1932 годом они возросли на 326,1 проц. Объем республиканских и местных бюджетов союзных республик на 1939 год исчислен в 38 миллиардов 644 миллиона рублей (увеличение на 20,4 процента).

Переходя к бюджетным ассигновкам на оборону, докладчик указал, что на оборону нашей страны по сметам Наркомата Обороны и Наркомата Военно-Морского Флота намечено ассигновать в 1939 году 40 миллиардов 885 миллионов рублей. Это сообщение депутаты Верховного Совета встретили бурным одобрением.

Заканчивая доклад, тов. Зверев говорит:

— Представляемый правительством на ваше утверждение проект государственного бюджета Союза Советских Социалистических Республик на 1939 год — яркое свидетельство, продолжающегося под руководством великого Сталина, подмаемогучей страны социализма во всех отношениях, по всем линиям. (Бурные аплодисменты, все встает, овация в честь товарища Сталина).

По окончании доклада тов. Зверева, председательствующий Андреев А. А. объявляет совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей закрытым.

(ТАСС).

## В честь III Сессии Верховного Совета СССР

Побывалой производительностью труда встретили открытие третьей Сессии Верховного Совета СССР горняки шахты «Северная». 25 мая коллектив рабочих и инженерно-технических работников 4 участка вместо 125 тонн по плану, выдал на-гора 314 тонн, что составляет 251,2 процента. Отлично работали в этот день забойщики тт. Вяткин, Потапкин и Сафурянов. Все они имеют в среднем от двух до трех норм.

Значительно перевыполнил свое задание 25 мая коллектив горняков 1—2 участка, где начальником участка работает тов. Рыжов. Средня производительность труда за эти сутки по его участку составляет 175,2 процента. Забойщик тов. Беммухаматов выполнил норму на 220 проц., забойщик тов. Годовацкий — на 200 проц. и забойщик тов. Сергеев — на 180 проц.

77 вагончиков угля в день открытия третьей Сессии вместо 49 вагончиков выдала на-гора смена десятника тов. Грушевичка и 69 вагончиков вместо 49 выдала смена десятника тов. Туркеева.

Горняки шахты «Северная» взяли обязательства к 30 мая закончить досрочно полугодовой план угодобычи.

Э. К.

## Безгранична моя благодарность

Мой отец часто мне говорил: — Твое счастье, Виктор, что ты родился после революции.

Да, это мое счастье. Горя я не испытывал, а радости в моей двадцатилетней жизни было много.

Иногда я думаю: хорошо бы принадлежать к старшему поколению, к тому, которое в полпольи и на фронтах гражданской войны боролось с паризмом. Я хотел героические подвиги.

23 мая я узнал, что правительство наградило орденами лучших работников правобережного строительства, в том числе и меня орденом Трудового Красного Знамени.

В первый момент не верилось. Я окинул взглядом всю свою жизнь. Учился в ФЗУ. С 1936 года работа фрезеровщиком на ремонтно-механическом заводе. Стахановец, нормы выполняю до 300 проц. Вот и все короткие воспоминания.

Я старался работать хорошо, видел, что этим буду служить родине достойно. В нашей стране труд — дело героизма, которым полны наши дни.

Я не ожидал такой высокой награды. Для меня наградой было чувство собственного удовлетворения своей работой. Но партия отмечает стахановцев, партия заботится о них, как родная мать.

Велика моя радость от того, что если я, родившись поздно, не принял участия в великих боях за советы, то теперь являюсь активным участником великих боев за построение коммунизма.

Безгранична моя благодарность партии, правительству, товарищу Сталину за высокую награду, которой меня удостоили. Также безгранично мое стремление работать еще лучше.

Фрезеровщик Виктор ШЕЛЕПОВ.



На снимке: передовые люди правобережного строительства, награжденные орденами СССР (слева направо): награжденный Орденом Трудового Красного Знамени т. Шелепов Виктор Степанович — комсомолец, фрезеровщик; награжденный орденом «Знак Почета» тт. Никитин Иван Ильич — каменщик-инструктор, Отдельного Матвей Кузьмич — бригадир электрослесарей и Шарпов Платон Федорович — выдвигенец, десятник. Фото П. Мусюк.

# НЕИЩЕРПАЕМЫ БОГАТСТВА СОВЕТСКОГО ВОСТОКА!

## НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ В ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

### Страница истории

По степям и лесам Сибири пролегал путь на Восток. Много столетий тому назад смелые русские люди начали освоение сурового богатого края. Они шли по берегам Ледовитого океана, поднимались вверх по течению сибирских рек. Иные возвращались с грузом «закамского серебра и узорочья», другие погябли в сибирской тайге.

Вслед шли все новые отряды хребцов. В 1580 году пошел в Югорскую землю свою дружина Ермак Тимофеевич. Перовалив хребет по реке Жаравле, Барачке, полноводной Туре, двигалась дружина, отгесняя многочисленных воинов сибирского царя Кучума. В октябре 1581 года, три с половиной столетия тому назад, Ермак занял Искер, столицу владений Кучума, послал гонцов в Москву.

Проходили годы. Измученные крепостнической кабалой, дворянские в Сибирь русские люди искали богатого, вольного «беловодья».

А Сибирь встречала пелаковою. Бродяги и разбойники бесчинствовали по дорогам. «Нет аршина земли, — говорится в одной из книг, — который бы не был обгажен человеческой кровью убитого ссыльного или ограбленного проезжего, нет недели, в течение которой не было бы совершенно в округе Ишимском менее двух убийств; сколько же их остается не обнаруженных, — ведомо одному богу».

Сибирь превращалась в огромную тюрьму. Ссыльных и арестантов было столько, что в 1797 году заговорили о необходимости соединения рек Оби и Енисея, так как «после устройства пути для большемерных судов явится возможность перевозки всех арестантских партий водным путем, что пожелает за собой упразднение конвойных команд и этапных тюрем, расположенных между Томском и Иркутском по всему почтовому тракту».

В конце XIX века краевед-публицист Яринцев писал: «Губернии Сибири ничем не связаны. Города стоят, как чужестранные. Наша страна, раскинутая на 280 тысяч квадратных миль, лежит в запустении, как мертвый труп».

Такой была Сибирь. Нужна была Великая Октябрьская социалистическая революция, героизм народа, гениальная мысль Сталина, чтобы оживить этот чудесный край.

### Сталинский план

#### Сталинский план

«Сейчас дело обстоит так, что наша промышленность, как и наше народное хозяйство, опирается в основном на угольно - металлургическую базу на Украине... Новое состоит в том, чтобы, всемерно развивая эту базу и в дальнейшем, начать вместе с тем немедленно создавать вторую угольно-металлургическую базу. Этой базой должен быть Урал - Кузнецкий комбинат, соединение кузнецкого коксующегося угля с уральской рудой» (Сталин. Политический отчет XVI съезду ВКП(б)).

Геологи, металлурги, строители пришли в Сибирь. Прокладывались новые железнодорожные линии, возмещены города, шахты, заводы. До революции металлургия Западной Сибири была представлена одним небольшим Гурьевским заводом. В 1937 году Кузнецкий металлургический комбинат имени Сталина вылавлял 1.471 тысячу тонн чугуна. Это почти в два раза больше, чем продукция такой страны, как Италия. Область дала 1.598 тысячи тонн стали, обогнав Канаду, Польшу и Швецию.

Неисчерпаемы угольные богатства Кузнецкого бассейна. В годы двух пятилеток Кузбасс стал мощным индустриальным районом, второй угольной базой страны. В 1937 году промышленность области дала 13,7 проц. всего угля, добытого в Советском Союзе, 10,2 проц. чугуна, 10 проц. стали, 9,1 проц. проката.

7 января 1933 года товарищ Сталин сказал: «У нас была лишь одна единственная угольно - металлургическая база — на Украине, с которой мы с трудом справлялись. Мы добились того, что не только подняли эту базу, но создали еще новую угольно - металлургическую базу — на Востоке, составляющую гордость нашей страны».

Возникла новая индустриальная Сибирь.

Некогда один из сибирских публицистов в «Письмах о родине» писал: «Разве можно верить и представить себе, чтобы общество вечно рождало кабатчиков и квартальных и никого более». Годы сталинских пятилеток создали сеть замечательных учебных заведений. Область гордится своими молодыми учителями, врачами, геологами, инженерами. Во Франции на 10.000 населения приходится 18 учащихся высших учебных заведений, в Германии

— 11, а Новосибирская область на 10.000 населения имеет 31 учащегося высших учебных заведений. Таной стала Новосибирская область после двух сталинских пятилеток.

### Весна 1939 года

Картографы проводят на карте линии, ставят условные знаки: — Тут пройдет железная дорога. — Здесь возникнет город. — В этом районе болота и тайга уступят место культурному земледелию.

Работают, изучают материалы сотрудники Новосибирского облплана. Цифры, сухие пояснения сводятся в одну огромную книгу: — Материалы к плану третьей пятилетки.

Болонны цифр, десятки таблиц. Но как разнообразны они, какое огромное богатство, сколько мечтаний человеческих заключено в них!

Секретарь Гурьевского райкома ВКП(б) тов. Иванченко отстаивает идею комплексного использования богатств Самарского края. Звеньевая Мария Кострикина доказала, что с гектара можно получить 44 центнера пшеницы, Шорский охотник Шерегенов принес тяжелый камень — прекрасный образец железной руды. Плановик Малкин разрабатывает идею соединения водных путей Урала с Востоком. Томский профессор Гейлер отстаивает экономическую целесообразность эксплуатации местных бурых углей.

Металлурги Сталинска, горняки Кузбасса, мичуринцы Нарыма, продвинувшие пшеницу до 61 градуса северной широты, — вот они патриоты своей родины, чьи заявки и мечты выражены в этих цифрах.

Плановики Новосибирска едут в Москву. Они везут на утверждение третий пятилетний план развития области. И пока поезд мчится с востока на запад, пока рассматриваются и утверждаются планы, люди Новосибирской области уже работают над осуществлением третьей пятилетки.

Этим живет сейчас область, как и вся страна.

В Кемерово пришла телеграмма из Ленинграда: «Правительством назначена комиссия выбора площадки алюминиевого завода Кузбасса. Телеграфите Ленинград когда возможен выезд».

В Сталинск по Горно-Шорской дороге — новой железнодорожной линии, прорезавшей горную страну, — прошел первый поезд с рудой. В основном бору на окраине Новосибирска закончено здание медицинского института. Осенью здесь начнут учиться студенты. В Прокопьевске готовятся к скоростному строительству шахт. 70 геологов с съемочными и геофизическими партиями выходят в поле. По всей области начата сев.

Весна 1939 года. Весна второго года третьей пятилетки.

### То, что делается сегодня

В обьоме ВКП(б) висит большая карта области. Условными знаками обозначены новостройки третьей пятилетки. Металлургические заводы, рудники, шахты, железнодорожные линии, обувные, хлопчатобумажные, трикотажные фабрики.

Будущее области. С запада на восток широкой полосой лежат военные, сравнительно густо заселенные районы. Но к северу от Томска простирается тайга, к юго-востоку от Сталинска — хмурые, безлюдные горы. Можно идти целый день и не встретить человека. Разве только вдалеке, на глухой горной тропе покажется охотник.

Болота, тайга, горы как бы ждали культурные, освоенные районы. Первые пятилетки начали наступление на север и юго-восток. Нарым-

Почти в центре страны Советов, на расстоянии 3500 километров от западных границ нашей родины и от берегов Тихого океана, на юго-востоке великой Западно-Сибирской низменности, в бассейне реки Оби, расположена Новосибирская область.

Это один из наиболее богатых районов Советского Союза. Огромные, мирового значения, запасы высококачественных углей Кузнецкого бассейна, железные руды Горной Шории, месторождение полиметаллов Салаирского края, золото Марининской тайги и Кузнецкого Алатау, пашни, луга и пастбища сибирских степей, лесные массивы Нарымского севера, Причумышья и верховьев реки Томи, гидроэнергоресурсы Оби и Томи с притоками — вот далеко не полный перечень природных богатств Новосибирской области.

Мы рассказываем здесь о настоящем и будущем богатого края, о работах третьей пятилетки, об осуществлении сталинского плана индустриализации Сибири.

ский округ из зернообрабатывающего стал зернопроизводящим. В 1937 г. по сравнению с 1911 годом посевная площадь возросла по округу в 18 раз. По рекам пошли пароходы и катера. Создана лесная, лесобрабатывающая, рыбная промышленность.

Третья пятилетка продолжает освоение отдаленных районов. Вперед идут геодесисты, геологи, транспортники — саперы и разведчики индустриальной армии.

Летчик Николай Мотин рассказывает:

— Магнитометрические съемки велись с самолета. В прошлом году вместе с геологом Александром Логачевым мы летали над отрогами Саянского края. Искали руду. Стрелка прибора спокойна. Но вот самолет пролетает над рудным телом. Прибор улавливает неожиданное изменение магнитных сил, и стрелка резко отклоняется в сторону.

В трудных условиях проходили работы. Но какие замечательные результаты они дали! Геологи находят новые залежи угля, железа, мрамора, золота.

На работы по Западно - Сибирскому геологическому управлению ассигновано в этом году 10 миллионов рублей. Кроме руды, геологи ищут нефть. В северо-восточной окраине Кузбасса, в Барзасском районе, идет разбуривание глубокими скважинами структур, благоприятных в отношении нефтеносности.

За геологами следуют транспортники. Закачивается строительство Горно - Шорской железной дороги. Это — одна из сложнейших строек. На каждый километр приходится 80.000 кубометров земляных работ. Дорога вьется вдоль горных рек, пробивается склонами гор, над глухой болотистой тайгой. Через край неуязвимых птиц, огромных богатств проложен этот путь, соединяющий Сталинск с рудниками Шории.

### Будущее

Перед нами список изделий, которые промышленность Новосибирской области впервые начнет выработать в третьем пятилетии.

Алюминий, ферросплавы, олово, висмут.

Продольно - строгальные и револьверные станки, экскаваторы, турбины, цементные трубы.

Лидное топливо, серная кислота, анилиновые краски, пластмасса, синтетический каучук, хлопчатобумажные ткани.

Вот несколько красочнейших цифр. В 1942 году промышленность области даст продукции на 3 миллиарда рублей.

По сравнению с 1937 годом рост в два с половиной раза. А машиностроение увеличится в четыре раза, химия — в шесть раз.

Строятся не только гигантские заводы, но главным образом предприятия и шахты средних размеров. Это ускоряет темпы работ. Уже в 1942 году новостройки третьей пятилетки дадут продукции больше, чем на 700 миллионов рублей.

Новосибирск становится центром машиностроения. Тут будет построен большой завод среднего турбиностроения.

Уже выбрана строительная площадка.

Скоро начнутся работы. Кроме турбиностроения, решено за годы третьего пятилетия построить заводы револьверных и продольно-строгальных станков, ткацких машин и экскаваторов.

В Новосибирске пересекаются главные транспортные артерии области — река Обь и железнодорожная магистраль. Географические условия создают исключительно благоприятную обстановку для развития легкой и пищевой индустрии. За третье пятилетие будут построены хлопчатобумажная фабрика, трикотажный комбинат, подшошвенно - сыромятный завод и т. д.

Старый университетский город Томск становится крупным индустриальным центром. Тут будут сооружены телефонный завод, фабрика клавишных инструментов, завод манометров, электроламповый и другие. Город станет неузнаваемым. В этом году на благоустройство Томска затрачивается около четырех миллионов рублей.

К концу третьего пятилетия в области не должно быть ни одного районного центра без средней школы, больницы, детского сада, бани, гостиницы, звукового кинотеатра. Ни одного районного центра без электрического освещения!

Расширяется энергетическая база. Намечено построить 10 тепловых электростанций общей мощностью в 307 тысяч киловатт.

Значительные сдвиги принесет третье пятилетие и в области сельского хозяйства. Далеко на северо-восток продвигаются границы культурного земледелия. Намечено осветить почти миллион гектаров новых земель. Грандиозная цифра. Ведь еще в 1933 году вся посевная площадь области составляла 2,4 миллиона гектаров.

Должно быть осущеено 200.000 гектаров болот. Освоение новых земель позволит создать широкую базу для роста животноводства. В три раза возрастает площадь посевов кормовых культур.

Область машин, угля, металла, химии будет также областью хлеба, мяса, молока, шерсти, овощей.

В 1937 году существовало 128 МТС. К ним прибавляется еще 55. Количество комбайнов возрастает в три раза, автомашин — в два раза.

Увеличится продукция сельского хозяйства. Нужно суметь переработать этот поток зерна, молока, мяса. Создается значительная пищевая индустрия. В строй вступят 14 механизированных маслозаводов, 3 мясокombината, по два молочных и птицекомбината, маргаринный завод, холодильники, мельницы, хлебозаводы.

Каждому заводу, каждому городу, поселку, колхозу пятилетка принесет новое. О том, как изменится жизнь Сталинска, Кемерово и угольных районов Кузбасса, о транспорте нужно рассказать особо.

### Сталинск

Сейчас знаменательные дни. Исполняется десять лет с тех пор, как началось строительство Кузнецкого металлургического комбината. Комбинат работает, лопатки его —

Горностаев и другие выходят победителями в соревновании металлургов. В городе сейчас 220.000 жителей против 3.000 в 1917 году. В Сталинске 42 школы, Металлургический институт, 25 клубов и 2 театра.

Что же принесет третья пятилетка городу, рожденному первой пятилеткой, выросшему и окрепшему в годы второй пятилетки?

Будут построены новые предприятия — завод ферросплавов, трубопрокатный и шлакоцементный заводы. Изменится и сам комбинат. Должен быть пущен утилизационный стан производительностью в 80 — 100 тысяч тонн, стан для производства кровельного железа, цех ширпотреба, который сможет изготовлять кастрюли, ведра, чайники, кровати и т. д.

Наиболее яркая черта третьего пятилетия — это переход комбината на свою собственную сибирскую сырьевую базу.

Посмотрите на рисунок. Две звезды. У одной лучи длинные, у второй во много раз короче. Лучи изображают пути, по которым приходит сырье для комбината. Чтобы дать в 1942 году 1.770.000 тонн чугуна и 2.150.000 тонн стали, завод потребует около 10 миллионов тонн минерального сырья.

600.000 вагонов ежегодно. 80 — 90 — 100 вагонов будет поглощать гигант - завод каждый час днем и ночью.

Откуда же доставляется сырье? На это отвечает первая звезда. Длинные ее лучи, бесконечно длинные пути, по которым идет сырье. Они пересекают всю страну. Марганец от Чаятур до Сталинска должен путешествовать на пароходах и поездах 5.669 километров. Седьмая часть окружности земного шара. Железная руда горы Магнитной отдалена от домен Сталинска 2.355 километрами. Огнеупорные глины везут из Казахстана. Флюориты — из Забайкалья.

Не слишком ли расточительно это? Неужели нет ближе глины, руды, марганца, кварцитов, флюоритов? Нельзя ли дальних гостей заменить богатствами недр Сибири?

Геологи единодушно отвечают: — Да! Никакого сомнения нет в том, что такая возможность существует.

И в третьем пятилетии поставлена задача — перейти на собственное сырьевое довольствие. Путь железа сокращается в десять раз. Мазульский марганец расположен почти на 5.000 километров ближе чапарского. Огнеупорные глины будут доставляться не из Казахстана, а из рядом лежащего Березовского месторождения. Кварциты предполагается транспортировать из того же Антоновского месторождения, но постройка новых железнодорожных путей сделает путь кварцитов на 200 километров более коротким.

Вот, что показывает вторая графика, вот что означают короткие лучи второй звезды.

Проблема огромной важности. Она уже осуществляется. Проложена Горно - Шорская дорога, строятся рудники, разрабатываются дальнейшие геологические исследования.

Но темпы работ до сих пор явно недостаточны. Об этом с тревогой говорили на областной партийной конференции.

Наркомат черной металлургии не придал необходимого размаха геологическим исследованиям. А ведь идет второй год пятилетки!

### Сердце области

В 1875 году литератор Кутневский писал о кузнецком угле в «Отчетственных записках»: «Давно уже открыты громадные залежи каменного угля, которые находят невыгодным эксплуатировать по той причине, что мелкое начальство от древесного угля издавна привыкло скапливать и класть в карман по несколько десятков тысяч рублей в

год: на такие доходы от каменного угля не надеются».

Осенью 1920 года, как только кончилась гражданская война, несколько сот телегущек прибыло в Прокопьевск. Демобилизованные красноармейцы начали добычу. Эшелоны, груженные углем, ухилили на запад, Урал и Волгу.

Почти целый век понадобился русским капиталистам, чтобы построить Донбасс. Большевики создали мощный промышленный центр на востоке Советского Союза в течение десяти лет. Построено свыше 20 новых шахт, открыты новые угольные районы: Киселевский, Куйбышевский, Осиновский. Выросли шахтерские города: Прокопьевск, Ленинск, Киселевск. В городах Кузбасса живет 800 тысяч человек.

Что же даст третья пятилетка Кузбассу? Будет построено 29 шахт. Добыча угля в 1942 году вырастет до 25,5 млн. тонн. Шахты закладываются мощностью в 100, 300, 600 тысяч тонн. Строительство будет вестись скоростным способом. Осиновская шахта «Капитальная» строилась шесть лет. Кемеровская шахта «Северная» — свыше семи лет. Максимальные сроки строительства новых шахт — один — полтора года. Уже в этом году будет пущена Крохалева шахта в Кемерово. В Прокопьевске закладываются Красногорская шахта на 800 тысяч тонн и несколько мелких шахт.

В конце 1937 года в бассейне насчитывалось 42 тяжелых врубовые машины. Сейчас число их удвоилось. В 1941 году на большинстве шахт конную откатку заменит электровозная. Электроотбойный молоток займет место рядом с пневматическим. В 1942 году 90 проц. угля будет добываться механизмами.

В Кузбассе горят ценнейшие угольные пласты. Это — наследие вредителей. Для тушения подземных пожаров создана специальная контора. Начальник ее тов. Пращ рассказывает:

— В этом году мы должны ликвидировать пожары во всем Кузбассе. Такова задача. Тушение подземных пожаров мы производим способом заимовки. В очаг пожара через скважину подается глиняный раствор, и лишенный доступа воздуха, огонь гаснет.

За последнее время для тушения пожаров используются точные газы — тушим огонь дымом.

В третью пятилетку Кузбасс должен дать 10 миллионов тонн высококачественных коксующихся углей. Но потребность металлургии и химии Сибири и Урала в коксующихся углях гораздо больше. Сотни тысяч тонн качественных углей будут получены в результате обогащения зольных углей. Проектируется строительство обогащенных фабрик в Сталинске и в Кемерово, а также породотборных установок на шахтах трестов: «Куйбышевуголь», «Ленинуголь» и «Молотовуголь».

### Столица химии

Стоят толстые весенние дни. Вырвавшись из ледяного плена, Томь стремительно катит свои воды. У самой реки возвышается здание электростанции. Отсюда — линия высоковольтных электропередач несет энергию на предприятия Кемерово, Ленинска, Прокопьевска, Сталинска. Плотным кольцом окружают станцию дечи коксохимического, азотно - тукового и гидрогенизационного заводов.

Работают батареи Кемеровского коксохимического завода. Кокс, газ, смола, бензол, аммиак, лак, — вот далеко не полный перечень его продукции. Потребители — Сибирь, Урал, Казахстан, Средняя Азия, Москва.

Инженер Борис Филиппов с увлечением рассказывает о будущем завода:

— В ближайшие годы должна быть завершена реконструкция цехов. Сейчас завод работает преимущественно на привозных углях — прокопьевских и осиновских. Между тем недра Кемеровского района хранят 32 миллиарда тонн угля. Уже строятся шахты Крохалева и Ягуновская. Вот предполагаемая динамика состава шихты для выжигания кокса на ближайшие годы: 1939 год — 60 проц., 1942 год 40 процентов привозных углей. Это разгрузит транспорт и удешевит стоимость кокса.

Газы, получаемые при коксовании, и другие отходы будут использованы значительно полнее, чем теперь. Это сырье обесценит работу новостроек третьего пятилетия — заводов анилиновых красок, азокрасителей, карбида, кальция и синтетического каучука. Кемерово превращается в столицу химии.

Газы, получаемые при коксовании, и другие отходы будут использованы значительно полнее, чем теперь. Это сырье обесценит работу новостроек третьего пятилетия — заводов анилиновых красок, азокрасителей, карбида, кальция и синтетического каучука. Кемерово превращается в столицу химии.

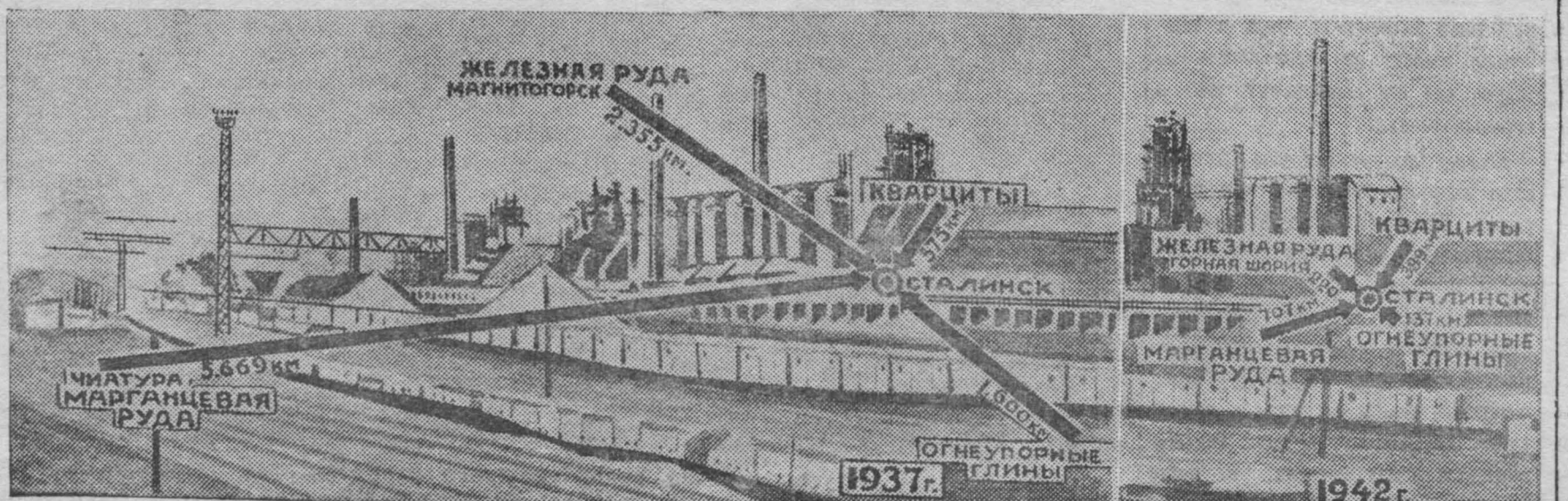
Газы, получаемые при коксовании, и другие отходы будут использованы значительно полнее, чем теперь. Это сырье обесценит работу новостроек третьего пятилетия — заводов анилиновых красок, азокрасителей, карбида, кальция и синтетического каучука. Кемерово превращается в столицу химии.

Газы, получаемые при коксовании, и другие отходы будут использованы значительно полнее, чем теперь. Это сырье обесценит работу новостроек третьего пятилетия — заводов анилиновых красок, азокрасителей, карбида, кальция и синтетического каучука. Кемерово превращается в столицу химии.

Газы, получаемые при коксовании, и другие отходы будут использованы значительно полнее, чем теперь. Это сырье обесценит работу новостроек третьего пятилетия — заводов анилиновых красок, азокрасителей, карбида, кальция и синтетического каучука. Кемерово превращается в столицу химии.

(Окончание на 3-й стр.)

## ПЕРЕВОЗКА СЫРЬЯ ДЛЯ КУЗНЕЦКОГО МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО КОМБИНАТА ИМЕНИ СТАЛИНА



В третью пятилетку Кузнецкий металлургический комбинат переходит на местную сырьевую базу. Марганец будет доставляться из Мазульского месторождения вместо Чаятура, железо — из рудников Горной Шории, огнеупорные глины, которые путешествовали из Казахстана, будут добываться в Березовском месторождении (Кузбасс). На тысячи километров сокращаются перевозки сырья.

# Неисчерпаемы богатства Советского Востока!

## Новосибирская область в третьей сталинской пятилетке

(Окончание. Начало на 2 стр.)

Неиссякаемы наши резервы. Использование шлама и коксовой мелочи в шихте сэкономит заводу 700 тысяч рублей. Мы имеем все возможности перевести автотранспорт города на питание газом. Вместо бензинового бака каждый автомобиль будет снабжен баллоном, наполненным газом.

Но скоро Кемерово будет вырабатывать и бензин. Гидрогенерационный завод возник из крошечной установки по сухой перегонке угля. Сейчас это первоклассное предприятие, снабженное лучшей аппаратурой.

Уже добыты первые тонны гидроюра. Начало положено. Сейчас завод приступил к освоению дальнейших стадий производства искусственного жидкого топлива.

...С вышки пока реакционных камер хорошо виден город. Высятся батареи коксовых печей, газгольдеры азотно-тукового комбината, трубы электростанции, многоэтажные здания учебных заведений, жилые корпуса, кинотеатр «Москва», которому может позавидовать любой областной центр. По широким улицам мчатся грузовики, лимузины, автобусы.

Где-то рядом вырастает корпуса алюминиевого комбината.

Прокладываются рельсы двухпутного трамвая. На правом берегу Томи устанавливаются котлы новых шахт. Мост свяжет две части города. Сосновый бор на правом берегу превратится в парк культуры и отдыха. И все это произойдет в ближайшие три года. В строительстве Кемерово вкладывается за годы третьей пятилетки свыше 700 миллионов рублей.

### Пути сообщения

Разверните атлас железнодорожных путей нашей страны. С запада на восток прорезает область Сибирская магистраль. К северу - восточную протянулся линия Тайга-Томск. Прямой путь связывает Новосибирскую область с Алтайским краем, Средней Азией, Кузнецким бассейном и железными рудниками Горной Шории. Общая протяженность железнодорожных путей Новосибирской области достигла к концу второй пятилетки 2.350 километров - это в два с половиной раза больше, чем в 1913 году.

И все - таки дорог мало. Особенно бедны путями сообщения север с его лесом, рыбными богатствами, ценными мехами и черноземный юг.

За годы третьего пятилетия будет осуществлено большое железнодорожное строительство. Юг прорезает Сталинско-Магнитогорская магистраль. Будет сдана в эксплуатацию дорога Томск - Асино. Линия эта пересекает богатейший лесной массив области - бассейн реки Чулым. В XVIII с'езде ВКП(б) по новой Горно - Шорской дороге прошел первый поезд, нагруженный железной рудой.

В Кемерово - огромный химический комбинат, в Барзассе обнаружены признаки нефти, в Анжеро-Судженске - угольные копи, - новая стокилометровая линия должна связать эти промышленные районы. Ветви Байкаим - Егзово и Раскатиха - Егзово соединят колчугинскую линию с линией Проектная - Обь. Тогда уголь Ленинск получит прямой выход к Новосибирску.

## ВКП(б) — ПЕРЕДОВОЙ ОТРЯД ТРУДЯЩИХСЯ В БОРЬБЕ ЗА КОММУНИЗМ

Марксизм-ленинизм учит, что победа пролетарской революции, победа социализма невозможна без революционной партии рабочего класса. Уже в 1902 году Ленин в замечательной книге «Что делать?» изложил гениальный план построения марксистской партии. В борьбе с «экономистами», меньшевиками, эсерами, троцкистами, бухаринцами и другими агентами буржуазии Ленин и Сталин создали и выдвинули партию нового типа, могучую большевистскую партию.

Силотив вокруг себя могучий, талантливый народ нашей страны, большевистская партия обеспечила в 1917 году победу Октябрьской социалистической революции и повернула нашу страну на путь социализма. Впервые в истории человечества был создан новый, советский строй.

14 государств - интервентов в 1918—22 гг. пытались задуть молодую Советскую республику. Под руководством партии Ленина-Сталина Красная Армия разгромила врага и выбросила его полчища за пределы

Чрезвычайно большие резервы имеет Томская железная дорога.

В третьей пятилетке дорога должна навсегда покончить с встречными и извилистыми перевозками!

Полноводные реки протекают через степи и таежные леса Новосибирской области. Почти в центре области течет одна из величайших рек мира - Обь. От слияния Бия и Катунь и до Карского моря Обь судоходна. Она имеет обширную сеть притоков общим протяжением в 23 тысячи километров, но только ничтожная часть рек используется для транспортных целей.

В 1937 году в эксплуатацию было всего 6.107 километров водных путей. Между тем малые реки, по течению которых лежат богатейшие лесные массивы, могут сыграть огромную роль в освоении северных районов.

В третьем пятилетнем плане будут значительно удлинены водные пути области. Протяженность их к 1942 году составит 8.000 километров.

### Творцы пятилетки

Три года осталось до конца пятилетки. Меняется облик Новосибирской области. Пять поселков уже стали городами: это Белово - центр цветной металлургии, Колпашево - центр Парынского края, Искупити, Осинники и Гурьевск. Возникают новые заводы, шахты, рудники, железнодорожные линии.

Область становится центром большой, настоящей культуры. За третью пятилетку число школьников возрастет почти на 40 процентов. Миллион ребят будет учиться в школах области. А численность учащихся 8—10-х классов возрастет в 8 с половиной раз.

Создаются новые вузы и техникумы. Число библиотек увеличивается в 5 с половиной раз, звуковых кинотеатров - в 3 раза. Прекрасные, радостные цифры! Но цифрами трудно выразить другое великое дело пятилетки - как растут и крепнут люди, осуществляющие пятилетний план.

Знаменитая звенова Мария Кострикина борется за то, чтобы на своем участке получить по 90 центнеров пшеницы с гектара. Учительница Калитолина Вахрина награждена орденом Ленина. Орденосидами стали и десятки ее товарищей - школьных учителей и лучших горняков Кузбасса и многие другие. Сотни славных имен замечательных работников выдвинула область.

Когда-то Герцен писал: «Сибирь имеет большую будущность; на нее смотрят только, как на подвал, в котором много золота, много меду и другого добра; но который холоден, занесен снегом, беден средствами жизни, не израсходован, не населен. Это не верно.

Морвящее русское правительство, делающее все насильем, все палкой не умеет сообщить тот жизненный толчок, который увлек бы Сибирь с американской быстротой вперед».

Три сталинских пятилетки сообщили Сибири великий творческий толчок, который преобразует этот край, наполняет его великим творчеством, радостью созидательного труда. («Правда», № 132. 14-V-39 г.)

нашей родины. В 1929 году была отражена попытка отнять у нас КВЖД. Известно, чем кончилась и попытка прогнуть наши границы в районе озера Хасан в 1938 году. Но капиталистическое окружение не оставляет надежд уничтожить страну Советов. Капиталисты засылают в Советский Союз шпионов, диверсантов, вредителей. Свою агитацию капиталистическое окружение вербует из подонков общества - троцкистов, бухаринцев, зинovieвцев, буржуазных националистов.

Под руководством партии и товарища Сталина советский народ разрушил фашистские гнезда. Партия еще более укрепила наше государство, наду Красную Армию и Военно-Морской Флот.

В борьбе с врагами советский народ под руководством партии большевиков превратил отсталую, нищую страну, какой была царская Россия, в могучую в социалистическую державу.

«Посмотрите на карту РСФСР, - писал Ленин в 1922 году. - К северу от Вологды, к юго-востоку от

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ Конференция прошла активно

В течение месяца партийная организация Железнодорожного (Кировский район) вела подготовку к первой теоретической конференции.

Раньше всего была проведена беседа с коммунистами по обмену опытом. Каждый из присутствующих рассказал о своем методе самостоятельной учебы. Некоторые из товарищей пришли на это совещание с конспектами, просили просмотреть их и дать указания, как лучше конспектировать. Тут же на совещании товарищи рассказали, какие вопросы для них остались непонятными, получили ответы.

Теоретическую конференцию решили провести по первой главе «Краткого курса истории ВКП(б)». Чтобы обеспечить хорошую активность выделяли 5 докладчиков. До конференции товарищи систематически получали консультации по непонятным им вопросам.

На самой конференции выяснилось, что сразу всю главу не охватить. Успели обсудить только два

раздела первой главы. По первому разделу доклад сделал т. Ислюпов, по второму - тов. Зиночкин. Докладчиком было задано 30 вопросов. Выступили 9 человек. Среди них беспартийный инженер тов. Кутовой и др. Выступления прошли оживленно. Было видно, что большинство товарищей упорно работает над повышением своего теоретического уровня. Однако конференция показала также, что некоторые товарищи плохо усвоили первые 2 раздела первой главы, не разобрались еще во всех вопросах.

Участники первой конференции решили 3 июня продолжить обсуждение первой главы. Причем, на этот раз докладчики не назначены, чтобы товарищи готовились по всем вопросам темы.

Первой конференцией коммунисты Железнодорожного остались довольны.

Д. ВАСИН,  
пропагандист Кировского РК ВКП(б).

## СЕМИНАР ПРОПАГАНДИСТОВ

23 мая в Доме партпроса проводился семинар пропагандистов города и районов - Кировского и Рудничного.

На семинаре т. Казанский подробно рассказал об опыте работы кружков в центральных городах. Затем пропагандисты рассказали о том, как они проводят работу в своих кружках.

Оживленно на семинаре прошла беседа, проведенная также товарищем Казанским, на тему: «Основные черты диалектического материализма». Правда, не все товарищи добросовестно подготовились к ней. Товарищи Ковальчук (Кемторг), Лавров (Кировский район) отмазывались. Не участвовали в беседе.

С интересом пропагандисты прослушали лекцию тов. Коголовского на тему «Марксистский философский материализм».

Этот семинар принес большую пользу пропагандистам и в смысле повышения своего теоретического

уровня и в смысле получения опыта для дальнейшего руководства своими кружками.

Присутствовавшие пропагандисты остались довольны семинаром. Беда только в том, что из 18 пропагандистов семинар посетили только 9. Из партийной организации коксохимзавода не явились пропагандисты тт. Овчинников, Гуревич, из партийной организации азотно-тукового завода - тт. Борякин, Семенов, Дворкин. Секретари бюро партийных организаций должны заинтересоваться, как их пропагандисты, поставленные руководить кружками, повышают свои теоретические знания.

К недостатку семинара следует отнести и то, что в нем вместе занимаются пропагандисты, ведущие кружки первого и второго звена. Следовало бы дифференцировать занятия.

М. РАДЬНО.

## СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

### МАЙСКИЙ ПЛАН ВЫПОЛНЕН ДОСРОЧНО

Рабочие и инженерно-технические работники первого участка шахты «Пионер», включаясь в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, взяли обязательство майский план угледобычи выполнить досрочно.

У партийных и непартийных большевиков слова не расходятся с делом. 25 мая во вторую смену месячный план угледобычи в 3.500 тонн был выполнен.

Начальник участка т. Рубашкин и его помощник орденосидец т. Сизов повели решительную борьбу за снижение себестоимости угля. С 1 по 22 мая на снижение себестоимости угля сэкономлено 4.800 руб. Стахановцы - забойщики, крепильщики, лесодоставщики - в результате соревнования повысили свою производительность труда. Забойщик т. Возжаев систематически производственное задание выполнял на 180—190 проц., Аксенов - на 154, Васильев - на 167, Богатенко - на 179. Тов. Ермаков, работая крепильщиком, план выполнял на 170 процентов. Лесодоставщики тт. Сорокожердов и Шарихметов - на 140—145 проц. Хорошо работает смена десятника т. Арбузова, выполняющая сменное задание на 160—170 проц.

А. Р.-в.

### На вахте имени Третьей Сессии Верховного Совета СССР

25 мая коллектив горняков 5 участка шахты «Центральная» стоял на стахановской вахте имени III Сессии Верховного Совета СССР. Горняки участка ознаменовали этот день новым производственным подъемом. Учасок выдал на-гора 264 тонны угля, вместо суточного задания в 190 тонн.

Первое место в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки за достойную встречу открытия III Сессии заняла на участке комсомольско-молодежная смена горного мастера тов. Бонковского. Его смена выполнила в этот день свое задание по угледобыче на 160 процентов.

З. ТАМАРИН.

## Информационное сообщение горпрокурора

Проверкой произведенной городской прокуратурой, установлено, что в ряде коммунальных отделов предприятий г. Кемерово имеется огромная задолженность по квартплате. Так например: по коммунальному отделу азотно-тукового завода задолженность на 1 мая составляет 133.761 руб.; по коммунальному отделу треста Кемтяжстрой - 65.306 руб.; по коммунальному отделу коксохимзавода - 101.640 руб.; по коммунальному отделу гидрогенизационного завода - 55.918 руб., и т. д.

Эта задолженность, как выяснилось, образовалась вследствие того, что отдельные руководители коммунальных отделов предприятий проявили безответственность и прямое попустительство по отношению к злостным неплатежщикам квартплате. Бухгалтеры предприятий в течение длительного времени задерживают по исполнительным надписям взыскание квартирантов со злостных неплатежщиков. Большая задолженность объясняется в значительной мере и тем, что многие работники административно-технического состава, используя свое служебное положение в данном предприятии, не платят квартплату по 5—8 месяцев, а в ряде случаев и больше года, что по существу является вражеским, нечестным отношением к государству.

Так, например, Полянский - нач. управления подсобных предприятий правобережного комбината не платил за 4 месяца - 289 руб., нач. транспортного отдела того же комбината Зинченко - за 4 месяца 328 руб., Буробин - зам. нач. 1 производства того же комбината за 4 месяца - 317 руб., инженер Ломакин - 332 руб., Барышников - главный бухгалтер Союзхимомонтажа не платит квартплату с 1938 года, задолжав 786 рублей, начальник финотдела треста Кемтяжстрой Елисеев был должен свыше 1000 руб. за 1938—1939 гг., Смолин - главный инженер КемГРЭСстрой не платил за 8 месяцев - 828 руб., Кузьмин - механик азотно-тукового завода за 5 месяцев задолжал 354 руб., инженер АТЗ Львов за 7 месяцев - свыше 300 рублей, начальник отдела снабжения гидрогенизационного завода Сиволопов не платил квартплату за 5 месяцев - 446 рублей, Мисовский инженер КИПА гидрогенизационного завода задолжал за 5 месяцев.

В связи с этим грубейшими нарушениями интересов государства, мною поданы в наруды г. Кемерово иски о взыскании злостных неплатежщиков квартплату из квартир и о взыскании с них задолженности по квартплате.

Надо полагать, что работники коммунальных отделов, руководители предприятий, главные бухгалтера сделают из сказанного выше соответствующие для себя выводы.

И. о. горпрокурора КОГОЛОВСКИЙ.

### Не расценивают наряды

В кузнице конного двора треста «Кемеровоуголь» работают 8 кузнецов. В апреле 1939 года на конный двор пришел из треста нормировщик Мондров и запретил нашему нормировщику производить подчет зарплаты кузнецам по единым республиканским расценкам. В результате зарплата рабочим задержана.

Мы, кузнецы, просим райком союза угольщиков принять меры и заставить отдел нормирования треста произвести расценку наших нарядов по единым республиканским расценкам, ибо задержка зарплаты тормозит выполнение производственного задания и снижает производительность труда.

Кузнецы: ВАНУЛОВ, КОРЧУГАНОВ, ПЕТРОВ, ЗИНОВ, ШВЕКОВ, ТАРАБЫКИН, МАЛЫГИН.

### По следам неопубликованных писем

В редакцию «Кузбасс» поступило письмо работника, в котором сообщалось, что в литейном цехе механического завода плохо поставлено дело с техникой безопасности. Заливщиков не обеспечивали спецодеждой.

Письмо было направлено для принятия мер председателю завкома мехзавода, который сообщил в редакцию, что факты подтвердились. Был составлен акт, обязывающий дирекцию завода обеспечить заливщиков брезентовой спецодеждой в трехдневный срок.

В настоящее время заливщики литейного цеха брезентовой спецодеждой обеспечены.

П. НИКИТИН.



Фото-монтаж художника В. П. Скобликова.

Ростова-на-Дону и от Саратова, к югу от Оренбурга и от Омска, к северу от Томска идут необъятнейшие пространства, на которых уместились бы десятки громадных культурных государств. И на всех этих пространствах парит патриархализм, полудикость и самая настоящая дикость».

С тех пор, как были написаны эти ленинские слова, прошло 17 лет! И как преобразилась наша родина!

Выгляните теперь на карту СССР. «Нет на нашей советской земле ни одного такого уголка, где бы не горела позая, коммунистическая, большевистская работа, создающая новую, социалистическую жизнь» (Киров).

Там, где были пустыни, необитаемые места, выросли города, гиганты индустрии, новые железнодорожные магистрали. В непроходимых раньше полярных льдах проложен Северный Морской Путь. Там, где земля ковыряла соха, где крестьянин гнул спину на помойках и кулаков, цветет теперь более 243 тысяч колхозов. Сотни тысяч тракторов, комбайнов и других сложных сельскохозяйственных машин облегчают труд крестьянина-колхозника, повышают урожай.

Партия является руководящим

ядром всех организаций - общественных и государственных. В борьбе за социализм партия воспитала новых людей, творческих чудеса в промышленности и в сельском хозяйстве.

История нашей партии - всемирно исторический урок. История партии подтверждает правильность марксистско-ленинского учения о партии. Победа пролетарской революции и диктатуры пролетариата, победа социализма возможна без революционной партии пролетариата. Такой партией является большевистская партия, партия Ленина-Сталина.

В результате побед, одержанных под руководством партии, в нашей стране окончательно ликвидированы все эксплуататорские классы. Наша страна вступила в полосу завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму. В этих условиях неизмеримо повышается роль партии, как основной руководящей силы в системе диктатуры рабочего класса. На своем XVIII съезде партия приняла новый Устав ВКП(б), определяющий задачи партии, соответствующие новой полосе развития СССР. Устав ВКП(б) гласит: «Партия осуществляет руководство рабо-

# Аландский вопрос

На открывшейся в Женеве 22 мая 105 сессии Совета Лиги наций, в числе других вопросов стоит весьма важный для Советского Союза вопрос об Аландских островах.

25 мая этому вопросу посвящена передовая статья в «Правде».

Аландские острова, расположенные на стыке между Ботническим и Финским заливами Балтийского моря, имеют большое стратегическое значение. Вооружив и укрепив эти острова, государство, владеющее ими, может закрыть входы и выходы в залив для военных судов.

Более 100 лет Аландские острова принадлежали России. После Великой Октябрьской социалистической революции на основе договора между РСФСР и Финляндией, по которому получила государственную самостоятельность и Аландские острова были включены в ее территорию.

В 1921 году положение об Аландских островах было определено соглашением десяти государств, утвержденных Лигой наций. По этому соглашению Аландские острова не должны вооружаться, а сохраняют нейтральность. Это соглашение было заключено без участия Советского Союза, несмотря на его протесты. В то время, только что пережившая гражданскую войну и интервенцию, наша страна не могла более энергичными мерами отстаивать свои права, как прибрежные Балтийского моря государства, непосредственно заинтересованные в нейтральности Аландских островов.

Капиталистические страны, не исключая и Финляндия, с самого начала Великой Октябрьской социалистической революции не считались с заинтересованностью Советского Союза в режиме Аландских островов и делали все для того, чтобы отстранить СССР от участия в разрешении Аландского вопроса, стремясь вообще добиться междуна-

родной изоляции социалистического государства.

В настоящее время Финляндия и Швеция внесли в Совет Лиги наций проект пересмотра соглашения, заключенного в 1921 году и требуют разрешения вооружить и укрепить Аландские острова.

По этому вопросу финляндское правительство предварительно обратилось за согласием ко всем странам, подписавшим соглашение 1921 года. К Советскому же Союзу, не взирая на то, что он больше всех других стран заинтересован в этом вопросе, Финляндия обратилась лишь как к члену Лиги наций с просьбой оказать содействие в проведении этого вопроса в Совете Лиги, не спросив СССР ни его согласия, ни мнения по аландскому вопросу.

Тогда СССР запросил финляндское правительство о целях и предполагаемых размерах вооружения Аландских островов, желая знать, перед разрешением этого вопроса в Лиге наций, каков характер предполагаемых вооружений и какие гарантии будут даны СССР в том, что эти вооружения не будут использованы какими-либо государствами против СССР.

Финляндское правительство отказалось ответить на эти вопросы, и в то же время полностью посвятив в свои планы Швецию и собираясь вместе со Швецией проводить вооружения островов.

Советское правительство призвало предварительным принятием Советом Лиги наций решений по аландскому вопросу и дало указание своему представителю в Лиге наций настаивать на том, чтобы вопрос был отложен, так как поспешное и предварительное его разрешение может лишь осложнить международные отношения, повредить делу всеобщего мира.

Финляндское правительство отказалось ответить на эти вопросы, и в то же время полностью посвятив в свои планы Швецию и собираясь вместе со Швецией проводить вооружения островов.

Советское правительство призвало предварительным принятием Советом Лиги наций решений по аландскому вопросу и дало указание своему представителю в Лиге наций настаивать на том, чтобы вопрос был отложен, так как поспешное и предварительное его разрешение может лишь осложнить международные отношения, повредить делу всеобщего мира.

# АФИША ВРЕМЕНИ ЧАРТИЗМА

Государственный литературный музей приобрел редкий экземпляр афиши, изданной в 1855 году, происходившей в Лондоне в 1855 году. Митинг этот был организован английскими чартистами. На афише значится: «Памяти великого революционного движения 1848 г. Союз всех народов! Интернациональный вечер и публичный митинг в Мар- тини-холле. Вторник 27 февраля 1855 г.»

На этот митинг, как указывает афиша, были приглашены крупнейшие представители демократии: от Франции — Луи Блан, Виктор Гюго, Феликс Пиа, Эжен Сю, от Италии — Мадзини и Саффи, от Венгрии — главнокомандующий венгерскими революционными войсками Кошут, от Польши — Ворцель. В качестве представителя Германии был приглашен Карл Маркс. От России на митинге выступал Герцен. Его речь произвела большое впечатление и была опубликована в «Тайме» и крупнейших английских газетах.

Афиша будет воспроизведена в сборнике Литературного музея, посвященном Герцену. (ТАСС).

# Регулярное воздушное сообщение между США и Европой

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

Авиационная компания «Пан Америкэн Эйрлайнс» устанавливает регулярные, дважды в неделю, рейсы крупнейшими летающими лодками типа «Янки Глиссер» в Саутгемптон (Англия) на южной трассе через Азорские острова — Лиссабон — Марсель, на северной — через Ботвуд (Ньюфаундленд) и Фойкс (Ирландия).

# ХОРОШО РАБОТАЕТ КОЛХОЗ имени КУЙБЫШЕВА

Колхоз имени Куйбышева, Ягунского сельсовета (пред. колхоза тов. Козлов С.), утвержден кандидатом на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку по зерновым культурам. Завоевание этого почетного права вдохновляет колхозников на новые еще большие победы в борьбе за стабильные урожаи.

Посевную кампанию колхоз закончил одним из первых по Ягунскому сельсовету. Посеяны полностью и хорошо по качеству все зерновые, бобовые, огородные культуры и картофель.

По окончании сева сразу переклонились на вспашку паров и подготовку к сенокосной кампании. В первые дни на паровспашке с тракторами дело затормозилось, после посевной потребовался некоторый ремонт машин. Тогда колхозники налегали на вспашку пара-

конными плугами. На 25 мая в колхозе поднято паров 40 гектаров, что составляет 34 проц. к плану. Колхозники упорно борются за майские пары, зная, что ранний взмет паров даст большую пользу для повышения урожая.

Пахари нормы выработки систематически перевыполняют. Тов. Жуков Петр вместо 1 гектара по норме, дает в среднем 1,2—1,4 гектара однолетним конным плугом.

На ремонте сенокосильных и хлебоуборочных машин хорошие показатели дают кузнецы тт. Козлов Г. и Лобанов. На 24 мая они отремонтировали 4 сенокосилки и 2 конных граблей. Остальные 3 сенокосилки и 2 граблей они обязались отремонтировать не позднее 1 июня.

В. К.

# Срывается вспашка ранних паров

В колхозе «Сталинец», Силинского сельсовета, по плану надо вспахать 100 гектаров ранних майских паров, вспахано же всего лишь 10 гектаров. Вспашка паров затягивается из-за халатного отношения к работе председателя колхоза тов. Ротегова.

— Некуда торопиться, еще успеют пары зарости травой, — заявляет Ротегов. Такое настроение идет вразрез интересам колхоза и государства.

В колхозе 47 лошадей стоят без дела с 13 мая. Имеется 18 плугов, достаточно людей, но на вспашку паров они не привлечены.

Срывается работа и тракторной бригады (бригадир Яранский). С 18 мая двумя тракторами «СХТЗ» вспахано всего лишь 10 гектаров.

Трактористы Цыганцев, Ермолаев и Андриякин Михаил жалуются, что для тракторов ни горючего, ни воды своевременно не подают. Для трактористов обеды варят плохие и несвоевременно доставляют их бригады.

Ратегов занимается обманом. Он в сводке указал, что посеяно 40 гектаров гречи, а на деле греча до сих пор лежит в амбаре. Земля вспахана, но не засеяна. Я.

# Почему отстает колхоз „Сталинский путь“

Колхоз «Сталинский путь» в полевую тинула позади всех, отставая в работе, отстает и сейчас.

По плану колхоз должен вспахать паров 120 гектаров, вспахано на сегодня всего лишь 8 гектаров.

Пред. колхоза Смирнов С. с исключительной беззаботностью и безответственностью относится к делу. На паровспашке не используется ни одна лошадь. Смирнов надеется на МТС, она, мол, вспашет тракторами. Рабочие лошади стоят без дела, многие колхозники также не имеют работы, паровспашка оттягивается, но это ничуть не беспокоит председателя колхоза.

К сенокосной и хлебоуборочной кампании подготовка не начата. Требуется отремонтировать 5 сенокосилок и 3 конных граблей, к этому делу до сих пор не приступали.

— Кузнецов нет, — заявляет беспечный Смирнов. О том, чтобы подыскать кузнеца, организовать работу, он и думать не хочет.

Следовало бы сельскому совету и райземотделу помочь колхозникам «Сталинского пути» покрепче взяться за такого руководителя и заставить его работать по-настоящему.

САВЕЛЬЕВ.

# Ударная работа колхозных кузнецов

Хорошо работают на ремонте сенокосильных машин кузнецы колхоза «Заветы Ленина» тт. Хахалин В. и Гулевич Н.

Они взяли на себя обязательство не позднее 1 июня полностью закончить подготовку сельхозмашин и

инвентаря для сенокосильных и хлебоуборочных работ.

Свое обязательство они выполняют. Из 13 сенокосилок на 25 мая отремонтировано 7. Кроме того отремонтировано 3 конных граблей поздняков.

# Дневник промышленности за 25 мая

Уч-ки	Нач. участ-ков	План	Вып. тонн	Проц. вып.	Уч-ки	Нач. участ-ков	План	Вып. тонн	Проц. вып.			
1	Шахта «Центральная» (Зав. т. Харитонов)	1069	1069	100	1-2	Шахта «Северная» (Зав. т. Демьяненко)	620	776	157,4			
2	Юбка	310	228	73,5	3	Рыжков	242	424	175,2			
3	Журавлев	276	243	88	4	Ткачев	117	142	121			
4	Сыван	138	142	102,8	5	Юров	125	314	251,2			
5	Кабанов	197	264	133,9	6	Большаков	136	96	70,5			
6	Корниченко	155	192	123,8	Итого по тресту «Кемороуголь» (упр. т. Иванов)					2424	2882	118,9

Уч-ки	Нач. участ-ков	План	Вып. тонн	Проц. вып.			
1	Шахта «Пионер» (Зав. т. Комаров)	562	676	120,2			
2	Рубашкин	120	186	155			
3	Енюгин	169	148	87,5			
4	Леоненко	259	332	128,3			
5	Стананский	14	10	71,4			
Итого					173	161	93

**ГОРТЕАТР**  
27-сез. тал. 206, 28-сез. тал. 207, 29-сезон. тал. 208, 30-сезон. тал. 209, 30-сезон. тал. 210 ПРЕМЬЕРА

**КАК ЗАКАЛЯЛАСЬ СТАЛЬ.**  
Начало вечернего спектакля — в 9 часов вечера, предварительная продажа билетов в классе университета, 2-й этаж, с 10 ч. утра до 3 ч. 30 м., касса театра с 4 часов дня до 9 часов вечера.

**Кинотеатр „МОСКВА“**  
27 мая демонстрируется звуковой