





ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Опыт контроля парторганизации мехзавода над производством

Был на исходе первый квартал 1939 года. Механический завод Кузбассугля изо дня в день круто набирал темпы. Запод перекрывал задания. Коллектив встречал XVIII съезд партии новым производственным подъемом. Но Кузбасскомбинат затягивал высылку годовой производственной программы, завод был лишен возможности заключать договоры с заказчиками, подошло к концу сырье для литья.

В дело вмешалась партийная организация, вооруженная к тому времени решениями XVIII съезда партии о праве контроля над производством. В конце марта, на партийном собрании был поставлен отчет директора тов. Фролова об итогах работы завода в первом квартале и загрузке на второй квартал. Коммунисты по-деловому подошли к решению вопроса, трезво разобрались в обстановке, на собрании были вскрыты недостатки и намечены пути их устранения.

Целый ряд других не менее серьезных фактов свидетельствуют о том, что партийная организация мехзавода (секретарь тов. Мирошников) вплотную занимается контролем над производством. До нынешнего года завод не был включен в паропроводную сеть теплоэлектроцентрали, а котлы своей парокотельной значительны изношены и не могут удовлетворить потребностей в обогревании завода. С этим было сопряжено нарушение нормальной работы вентиляции.

Подготовка к выборам в местные Советы депутатов трудящихся

Агитпункт бывшего 39-го избирательного участка

Агитпункт бывшего избирательного участка № 39. Светлая просторная комната, в достаточном количестве обставленная мебелью. На столах свежие газеты, журналы, брошюры — «Конституция СССР», «Положение о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР» и другая литература по выборам. Здесь же имеются портреты руководителей партии и правительства, карта, плакаты, лозунги, гармонь, бильярд, настольные игры.

16 сентября состоялся открытие этого агитпункта. Присутствовало 60 человек. Пришла не только молодежь, но и пожилые женщины и мужчины. Собрания с большим интересом прослушали доклад тов. Лебедева, начальника отряда ВВО АТЗ, о международном положении. Пользуясь географической картой, докладчик ясно обрисовал события в Европе и на Дальнем Востоке. Приступившие задали много вопросов. После чего между отдельными участниками собрания завязалась горячая товарищеская дискуссия на волнующие темы о призыве в РККА молодых патриотов, о международном положении и т. д.

Самоуспокоенность и благодущие

В июле месяце лечебные учреждения горздрава проводили переборы горкома союза медсантруд. Прошло уже много времени, но горком до сих пор еще не начал развешивать свою работу. Председатель горкома, заведующая поликлиникой № 4 (Кировский район) тов. Кудикова первым условием перед началом работы поставила немедленное предоставление ей квартиры в городе (на левом берегу) и освобождение ее от обязанностей заведующей поликлиникой № 4. Но так как ни предоставить ей квартиру в городе, ни освободить от занимаемой должности горздрава не смог, она решила совсем не работать.

Затягивают оборудование агитпункта

Агитпункты являются важнейшими очагами большевистской пропаганды и агитации. В особенности они необходимы сейчас в период подготовки к величайшей всенародной массово-политической кампании — выборам в местные Советы депутатов трудящихся.

Но, очевидно, секретарь партбюро коксохимзавода тов. Яякин в этом вопросе придерживается другого мнения. Выбывший агитпункт он разрешил занять заводу и до его времени не принял мер к восстановлению агитпункта.

В результате этого агитаторам мехзавода, которые работают на данном избирательном участке, негде самим собраться и собрать население для проведения бесед.

Горком партии ясно и категорически предложил в своем недавнем решении — восстановить все агитпункты. Но и это постановление не дошло до сознания руководителя парторганизации тов. Яякина.



Славные патриоты социалистической родины курсанты Ульяновского бронетанкового училища братья Михеевы приехали в отпуск на родину в село Воскоке (Барышский район, Куйбышевская область). Здесь они встретились со своим отцом — Дмитрием Федоровичем, приехавшим с Дальнего Востока. На снимке: (слева направо) Дмитрий Федорович, Федор Дмитриевич, Иван Дмитриевич, депутат Верховного Совета РСФСР Владимир Дмитриевич и Павел Дмитриевич Михеевы. Фотохроника ТАСС.

А. Кудрявцев.

Комплексная механизация угледобычи в 3-м пятилетии

Бурный рост промышленности нашей страны требует от Кузбасса, как одного из богатейших бассейнов Союза, увеличения добычи угля. Это увеличение должно пойти за счет комплексной механизации всех трудоемких процессов, которая должна сыграть решающую роль в резком повышении производительности труда горняков, работающих в подземных условиях.

В этом году мы будем иметь на Кемеровском и Волковском пластах тяжелые врубовые машины ГТК-3 и С-29 с отбойным баром. В 1941-42 гг. в механизации зарубки будут приняты врубовые машины ГТК-5А с лущильной подачей и горные комбайны С-24 на пологом наклонении. Для отбойки угля на крутонаклонных пластах будут применяться электроотбойные молотки БНШ-4 и др.

Машины устроят отставание проходки подготовительных выработок на участках и сократят на 50 проц. число занятых рабочих в подготовительных выработках с одновременным увеличением проходки и снижением стоимости выполняемых работ. Механизация доставки угля из забоя в штрек в настоящее время осуществляется, в основном, качающимися конвейерами ДК-15 и легкими резиновыми транспортерами РТ-20, РТН-30. Однако, такие механизмы, как конвейерный привод ДК-15, не достаточно совершенны. На смену им мы получаем в 4-м квартале 1939 г. и в последующие годы третьей пятилетки новые конвейерные приводы типа ПК-19, которые базированы на применение в подземных машинах встроенных моторов с весьма небольшими габаритами, при отсутствии выступающих частей, которые более удобны для переноски в забое. Длина стана ретраков этого привода равна 100 м. Там, где лава будет длиной 120—150 м, устанавливаются легкие транспортеры, вместо РТ-20, типа РТН-30, способные принять мощный поток угля из лавы.

Механизация откатки. Подземный транспорт на шахтах «Центральная», «Пионер» остается до настоящего времени одним из узких мест. Например, на такой механизированной шахте, как «Центральная» наряду с электровозной откаткой имеется конная откатка. В ближайшее время электровозы должны вытеснить конную откатку полностью на шахте «Центральная» и на 50 проц. на шахте «Пионер». Для этого шахтам нужно обеспечить нормальные уклоны пути и привести в хорошее состояние горные выработки.

Механизация навалки, как одно из наиболее трудоемких процессов в шахте, до сих пор не получила должного развития. Механизация навалки угля на конвейер для нас сейчас является проблемой. Вопросы вентиляции также заслуживают серьезного внимания. Имеющиеся у нас центробежные вентиляторы типа Жестет-Грешер мало мощны и обладают рядом недостатков. Главнейшие из них: низкий коэффициент полезного действия, большие габариты, значительный вес, сложны в регулировке. Получаемые в ближайшее время вентиляторы осевого типа (ПАШ) обладают рядом преимуществ перед центробежными: высокий коэффициент полезного действия, небольшие габариты, быстроходны, легко поддаются регулировке.

Особого внимания заслуживает новый способ добычи угля — гидромеханизация. Гидробойка и гидротранспортировка угля будут применены в 41 году на шахтах «Северной» и «Пионер». Отсюда перед инженерно-техническими работниками стоит большая и почетная задача — освоить эти механизмы. Нам нужно добиться полной ликвидации аварий и простоев механизмов. Для обеспечения высокой цикличности и борьбы с авариями необходимо правильно организовать уход за механизмами и их ремонт, повысить роль и ответственность начальников участков, десятников, бригадиров и людей, обслуживающих механизмы.

Комплексная механизация — это механизация всех процессов производства, от зарубки угля, до погрузки его в железнодорожные вагоны. В 1940 году значительно должна увеличиться добыча угля врубовыми машинами.

Главный механик треста Комеромашин А. Мизон.

