

# КУЗБАСС

Орган Кемеровского горкома ВКП(б) и горсовета, Новосибирской области.

17 декабря  
СУББОТА  
1938 г.  
№ 227 (4096)  
18-й ГОД ИЗДАНИЯ  
Выходит 20 раз в месяц  
ЦЕНА 10 КОП.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Правительственное сообщение (1 стр.)  
Великий летчик нашего времени —  
Передовая «Правды» за 16 декабря  
1938 г.  
Замечательный человек и гражданин  
(1 стр.)  
Партийная жизнь (2 стр.)  
0 книге В. И. Ленина «Развитие ка-

питализма в России» — В помощь изу-  
чающим историю ВКП(б).  
Навести порядок на шахтах — зна-  
чит повысить угодобычу (3 стр.)  
15 лет краснознаменного ЭПРОНА  
(4 стр.)  
Декларация чехословацкого прави-  
тельства (4 стр.)

## Великий летчик нашего времени

(Передовая «Правды» за 16 декабря 1938 года).

Вчера, при испытании нового самолета, погиб Валерий Чкалов. Пеленг случай оборвал жизнь одного из замечательных сынов советского народа. Погиб великий летчик нашего времени, имя которого являлось синонимом героизма и мужества.

Валерий Чкалов был храбрейшим из храбрых. Среди советских летчиков он пользовался прощальным уважением, как несравненный мастер своего дела. Среди всего советского народа он пользовался широчайшей известностью и любовью, как народный герой, как главный советский патриот, как доблестный сталинский пионер.

Валерий Чкалов, родившийся на Волге, недалеко от гор. Горького, как бы вобрал в себя все прекрасные черты великого русского народа. Железная сила чувствовалась в его широких плечах, пылкий и гибкий был его ум, несокрушимая энергия, непоколебима воля. Всю свою недолгую жизнь он без остатка отдал своей родине, делу социализма. Сын рабочего и сам рабочий, он 15 лет пошел добровольцем в ряды Красной Армии, горя желанием разбить врагов рабочего класса и всего трудового народа. Сын народа — победителя Валерий Чкалов мог выбрать любой жизненный путь, любую профессию. Он выбрал ту профессию, к которой чувствовался неодолимое стремление — стал летчиком. Храбрость, мужество, энергия, которыми он был наделен, как бы предопределили его жизненный путь. Профессия летчика требовала как раз тех качеств, которыми в полной мере обладал Валерий Чкалов. Упорно работая над собой, неустанно совершенствуясь, неутомимо вникая в самые сокровенные детали авиационных машин, он стал вскоре одним из лучших пилотов Советского Союза. Будучи в течение ряда лет летчиком-испытателем, Валерий Чкалов в совершенстве изучил и облетал десятки машин самых разнообразных конструкций.

Изумительный беспосадочный перелет по сталинскому маршруту Москва — остров Удд (ныне остров Чкалов), совершенный Валерием Чкаловым вместе с мужественными друзьями Байдуковым и Беляковым, доставил Чкалову мировую известность. Гордая любовь советского народа, высокая награда советского правительства открыли Чкалова и его товарищей, влили в них новую энергию. Вернувшись в Москву, Валерий Чкалов на митинге рабочих авиационных заводов говорил:

«Не в полярный день, а в полярную ночь экипаж готов повторить еще раз сталинский маршрут. Если нам в продолжение 56-ти часов, не переставая, светит солнце, то и в полярную ночь нам будет светло, потому что нас ведет товарищ Сталин. А где есть Сталин, там нет тьмы — там яркое солнце!».

Истинное мастерство требует неустанного совершенствования. Истинный герой, совершая подвиг, думает о новых подвигах. Через одиннадцать месяцев после перелета по сталинскому маршруту Валерий Чкалов и его экипаж совершили новый блистательный перелет — через полюс в Америку.

Когда-то великий русский ученый и поэт Михаил Ломоносов писал:

«Воду бы русские презреу угрюмый рок,  
Меж льдами путь открыт на восток,  
И наша достигнет в Америку держава».

Валерий Чкалов был первым, кто осуществил мечту великого Ломоносова. Пионеры трансарктического перелета Чкалов, Байдуков и Беляков, воспитав своим героизмом и мужеством весь мир, пронесли над ледяной крышей мира, покрыв за 63 часа 25 минут расстояние свыше десяти тысяч километров земного пути.

Валерий Чкалов был пионером трансарктического перелета, он первый со своим экипажем преодолел преграды

полярных пространств, казавшихся несокрушимыми. Вслед за ним Громов, Юмашев и Данилин совершили второй трансарктический перелет, показав еще раз всему миру высочайшее искусство советских пилотов.

Валерий Чкалов был подлинным любимцем своего народа, своего отечества. В книжке «Наш трансарктический рейс» Чкалов описал свой разговор с одним американским миллионером на борту парохода «Нормандия».

«Вы богаты?», — спросил он. «Да, очень богат», — ответил я. «В чем выражается ваше богатство?». «У меня сто семьдесят миллионов». «Сто семьдесят!!! Чего — рублей или долларов?». «Нет сто семьдесят миллионов человек, которые работают на меня так же, как я работаю на них».

Сила наших народных героев заключается в том, что за ними стоит вся наша могучая страна, за ними стоит великая партия Ленина — Сталина, за ними стоит организованность и мощь социалистического строя. Это прекрасно понимал Валерий Чкалов — верный сын своего народа, пламенный патриот своей родины, мужественный пионер Сталина — отца и друга советских пилотов.

Год назад избиратели Горьковского избирательного округа выбрали своего славного земляка Валерия Чкалова депутатом Верховного Совета СССР. Они знали, что посылают в высший орган власти достойного из достойных. Они знали, что Герой Советского Союза Валерий Чкалов будет с честью носить высокое звание народного избранника.

Чкалов заявил своим избирателям: «Я обещаю, не щадя сил, работать во славу любимой родины и ее замечательного воздушного флота. Обещаю приложить все свои силы, чтобы не玷нать высокого звания депутата Верховного Совета Союза ССР, никогда не «финтить», не свертывать с правильного ленинско-сталинского пути, не забывать о своей зависимости от народа от избирателей».

А из этого само собой вытекает, что я буду бороться с врагами народа внутри нашей страны покажу свое мастерство боевого летчика-истребителя, если фашистские поджигатели войны посянут нанести на нашу любимую родину Ручаюсь, враги тогда на деле убедятся, что Чкаловых, Громовых, Байдуковых, Юмашевых в Советской стране куда больше, чем они себе это представляют».

Торжественную клятву народного депутата Валерий Чкалов перушишко держал до конца своей жизни.

Валерия Чкалова нет больше среди нас. С глубокой печалью встретили Советская страна весть о его безвременной гибели.

Храня в сердце героический образ Валерия Чкалова, советские летчики гордые сталинские соколы, будут неустанно крепить мощь советской авиации, могущественнейшей авиации в мире. Храня в сердце героический образ Валерия Чкалова, советские инженеры и конструкторы будут создавать еще более совершенные машины для того, чтобы наши мужественные пилоты могли летать выше всех, дальше всех. Храня в сердцах героический образ Валерия Чкалова, наши люди будут упорно и настойчиво учиться летному искусству для того, чтобы высоко держать знамя несравненной советской авиации и в нужный момент, по первому зову Сталинского Центрального Комитета и Советского правительства, нанести сокрушительный удар любому врагу.

Неуклонное укрепление авиационной мощи Советского Союза — лучший памятник великому летчику нашего времени, Валерию Павловичу Чкалову.

Советский народ, скорбя о жестокой утрате, склоняет свои боевые знамена над прахом героя. Валерий Чкалов умер, но вечно будет жить память о нем. Никогда не померкнет слава его подвигов! Никогда не потускнеет блеск его легендарного имени.

## Правительственное сообщение

Правительство Союза ССР с глубоким прискорбием извещает о гибели великого летчика нашего времени Героя Советского Союза тов. Валерия Павловича Чкалова при испытании нового самолета 15 декабря сего года.

### Соболезнование Сознаркома Союза ССР и ЦК ВКП(б)

СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) (большевиков) выражают семье тов. Валерия Павловича Чкалова свое соболезнование в связи с гибелью Героя Советского Союза тов. Чкалова.

Правительство Союза ССР постановило:

1. Организовать правительственную комиссию по похоронам тов. Чкалова в составе тт. Булгакина (председатель), Щербакана, Локтионова, Громова, Байдукова и Белякова.
2. Похороны тов. Чкалова принять на счет государства.
3. Похоронить тов. Чкалова на Красной площади у Кремлевской стены.
4. Назначить персональную пенсию семье тов. Чкалова.



## Замечательный человек и гражданин

Штаты Америки. В первых числах июня 1936 года славные летчики беседовали с товарищем Сталиным, изложили ему весь план полета и Северного полюса мало изучен, что их надо хорошо и подробно изучить и летать уже наверх. Тов. Сталин сам указал героическому экипажу маршрут для полета: Москва — Петропавловск-на-Камчатке.

У всей страны в памяти этот замечательный перелет. Самолет совершил блестящую посадку у Николаевска-на-Амуре, на небольшом острове Удд, наземном теперь имя Чкалова.

За осуществление этого беспосадочного дальнего перелета правительство прикомандировало командира самолета Валерию Павловичу Чкалову и его отважным спутникам товарищам Байдукову и Белякову звание Героя Советского Союза и направило их орденом Ленина.

Первый полет по сталинскому маршруту показал, что советские летчики способны летать на отечественных самолетах столь высоко, далеко и быстро, как этого требует от них страна.

Валерий Павлович Чкалов всегда активно участвовал в политической жизни. В декабре 1936 года решением ЦК ВКП(б) он был принят в ряды великой партии Ленина — Сталина.

Чкалов вместе со своими товарищами продолжал делеять мечту совершить беспосадочный перелет из Москвы через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки. Готовился к нему тщательно и серьезно. Снова, как и перед первым перелетом тов. Чкалов был принят товарищем Сталиным. И на этот раз командир экипажа успешно и напутствие слова товарища Сталина: — прекратить полет при первой угрозе опасности.

Начав полет 18 июня 1937 года, героический экипаж преодолел труднейшие условия полета в Арктике и через 63 часа совершил блестящую посадку близ Портланда в США.

Этим перелетом была вписана славная страница в историю побед сталинской авиации. Советские летчики проложили новую воздушную трассу из Европы в Соединенные Штаты Америки

через Северный полюс. Все передовое прогрессивное человечество восторженно встретило эту победу советских летчиков-героев.

Бесстрашный и скромный Валерий Павлович Чкалов был готов к новым дерзаниям во славу своей великой родины, готовился к новым дальним перелетам. Замечательный человек, достойный сын советского народа, он пользовался горячей любовью трудящихся. Год назад избиратели Горьковского избирательного округа по выборам в Совет Национальностей избрали тов. Чкалова своим депутатом Верховного Совета СССР.

Благодаря своим избирателям за высокую честь и огромное доверие, тов. Чкалов заявил:

«Я обещаю, не щадя сил, работать во славу любимой родины и ее замечательного воздушного флота. Обещаю приложить все свои силы, чтобы не玷нать высокого звания депутата Верховного Совета Союза ССР, никогда не «финтить», не свертывать с правильного ленинско-сталинского пути, не забывать о своей зависимости от народа, от избирателей».

А из этого само собой вытекает, что я буду бороться с врагами народа внутри нашей страны и покажу свое мастерство боевого летчика-истребителя, если фашистские поджигатели войны посянут нанести на нашу любимую родину.

Ручаюсь, враги тогда на деле убедятся, что Чкаловых, Громовых, Байдуковых и Юмашевых в советской стране куда больше, чем они себе это представляют».

Все свои неиссякаемые творческие силы, опыт и знания, всю свою энергию отдал Валерий Павлович беззаветному служению родине, неустанно укрепляя Красный Воздушный Флот могучей авиационной державы.

Советская авиация потеряла одного из любимейших своих пилотов, но смерть Валерия Павловича Чкалова не ослабит ее несокрушимой мощи. На смену герою-летчику придут сотни и тысячи молодых людей нашей страны, которые, следуя славным традициям Чкалова, будут крепить советскую авиацию. (ТАСС).

## УКАЗ

### Президиума Верховного Совета СССР о награждении майора Осадчего

За образцовое выполнение специальных заданий правительства по укреплению оборонной мощи Советского Союза и за личную храбрость наградить майора Осадчего Александра Петровича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. И. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 15 декабря 1938 г.

## Годовщина падения Нанкина

13 декабря исполнился год со дня вторжения японских захватчиков в столицу Китая — Нанкин.

В этот день китайские газеты отмечали твердую решимость Китая сопротивляться японской агрессии и выразили уверенность в окончательной победе Китая.

Чан-Кай-ши в связи с годовщиной падения Нанкина заявил: «Япония после 18 месяцев войны при помощи всей своей армии, морского и воздушного флота сумела оккупировать лишь пункты расположения вдоль основных путей сообщения. Провал японских попыток захватить города Чанша и Наньчан

показывает слабость японской армии. Если до сих пор японцы действовали в более легких условиях, то теперь они должны вступить в бой с китайцами в трудных горных районах».

Газета китайской компартии «Синь-хуацзибао» пишет: «Отмечая с чувством горечи годовщину падения столицы, мы в то же время не теряем бодрости и не впадаем в пессимизм. Провал японского плана — быстро окончить войну и все возрастающая решимость китайского народа продолжать оборонительную войну до конца, поднимают нашу бодрость и укрепляют дух наших бойцов».

(ТАСС).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Изучают историю большевистской партии

Чтобы быть на высоте великих задач социалистического строительства, советская интеллигенция должна глубоко изучать историю ВКП(б). Изучение истории партии дает ключ к овладению большевизмом и укрепляет уверенность в окончательной победе великого дела партии Ленина—Сталина — в победе коммунизма во всем мире.

У нас на ГРЭС имеется много инженеров, техников, мастеров, которые окончили высшие технические учебные заведения и сейчас все свои знания отдают на строительные станции. Многие из них активно участвуют в общественно-политической, культурной работе и изучают историю партии.

Помощник прораба промышленного участка беспартийный т. Ольховатский активно участвует в общественной работе и одновременно самостоятельно изучает историю партии. Тов. Ольховатский уже изучает 6-ю главу «Краткого курса истории ВКП(б)».

Я полюбил свою библиотечку, — говорит т. Ольховатский, — возьмусь за глубокое изучение трудов Ленина—Сталина. В моя для этого пафту.

От партийного комитета т. Ольховатский требует систематической постановки квалификационных лекций в помощь изучающим историю ВКП(б).

Инженер котельного цеха кандидат т. Карагодия проводит политбеседы в своем цехе и работает агитатором на избирательном участке.

Сейчас тов. Карагодия начал самостоятельно изучать «Краткий курс истории ВКП(б)» и говорит, что при индивидуальном изучении истории партии он лучше может распределить свое время.

Инженер техотдела т. Старостина является членом парткома и ведет массовую работу среди населения бывшего 11 избирательного участка, кроме того,

выполняет отдельные поручения парткома. Несмотря на загруженность, т. Старостина находит время для учебы. Она уже приступила к изучению истории партии; учителя не только по «Краткому курсу истории ВКП(б)», но и по трудам Ленина—Сталина. Она отмечает, что в ее работе еще существует некоторая бесцельность: занимается она только один раз в пятидневку и никак не может выкроить время для чтения художественной литературы.

Член партии мастер водонасосной тов. Матвеев, чтобы поднять свой технический уровень, учится на курсах мастеров соотрудом 16 дней в месяц. Он также находит время и для изучения истории партии.

Большинство инженерно-технических работников ГРЭС и КемГРЭСостроя взяли по-большевистски изучать историю нашей партии. Но есть и такие инженерно-технические работники, которые еще не приступили к повышению своего политического уровня и это объясняется исключительно тем, что партийная организация Кемеровской ГРЭС не завлала еще вплотную реализацией решения ЦК ВКП(б). Члену парткома тов. Базелевич поручено было ознакомить инженерно-технических работников ГРЭС с историческим решением ЦК ВКП(б). Базелевич не выполнил задание парткома. Партийный комитет и партийная организация в целом не привлекает беспартийных инженеров и в общественную работу. Привлечение ИТР и служащих к активному участию в общественной работе предоставлено самодеятельности. Этот недостаток надо устранить. Парткому необходимо систематически работать с интеллигенцией, привлекать ИТР к общественной работе и помогать им овладеть большевизмом.

Д. МАРИВ.

Резерв партии

Группа сочувствующих — резерв большевистской партии. Хорошо это видно по т. Полисюк (П-ская часть, СибВО). В плане работы партийной организации т. Полисюк постоянно отводит видное место воспитанию сочувствующих.

Каждый сочувствующий имеет партийное задание. Например, тов. Полежаев получает от партгорта отдельные поручения. В порядке подготовки к партийному собранию он проверил ход социалистического соревнования и неплохо справился с этим делом. Тов. Смалюк работает в редколлегии стенной газеты. Тов. Филимонов по заданию партгорта готовится провести беседу о самостоятельном изучении истории ВКП(б).

Коммунисты помогают сочувствующим расти политически. Так, член партии т. Прутков провел с ними беседу о международном положении. Одна из лучших коммунисток т. Жерновежко организовала с сочувствующими изучение устава и программы партии.

С помощью членов партии, сочувствую-

ющие расширяют свой кругозор, поднимают свой идейный уровень. Все они сейчас уже самостоятельно изучают устав партии, а наиболее подготовленные — самостоятельно изучают «Краткий курс истории ВКП(б)». Например, тов. Екушев, отличник боевой и политической подготовки, сам проводит политические занятия, помогает товарищам овладеть большевизмом.

Тов. Полисюк вовлекает в группу сочувствующих преданных делу Ленина—Сталина людей и делает все, чтобы поднять их политический уровень. Например, т. Пешехонов хочет вступить в партию, но политически развит слабо. После беседы с т. Полисюк, Пешехонов подал заявление, чтобы его приняли в группу сочувствующих.

С нетерпением ждут сочувствующие того заветного дня, когда их примут в кандидаты партии. Некоторые товарищи, спустя шесть месяцев с момента вступления в группу сочувствующих подают заявления в партийную организацию о том, чтобы их приняли кандидаты партии.

А. ИВАНОВ.

В помощь изучающим Историю ВКП(б)

О книге В. И. Ленина „Развитие капитализма в России“

Во второй половине XIX века в России быстро рос капитализм. Увеличилось количество капиталистических предприятий, росли кадры пролетариата. Россия, однако, отставала страной отсталой, полуколониальной. Реформа 1861 года сохранила привилегированный класс помещиков и океан мелких, зависимых от помещиков, крестьянских хозяйств. Восторженное капиталистическое развитие России тормозило обилие сохранившихся феодально-крепостнических отношений.

Народники 90-х годов игнорировали действительные причины, задерживавшие процесс развития капитализма в России. Они декларировали, что этот процесс невозможен здесь из-за того, что капитализм не в силах создать для своего развития внутренний рынок. Таким путем народники стремились доказать, что о развитии капитализма в России не может быть и речи, что теория Маркса о развитии капитализма и о революционной роли пролетариата лишена оснований. Из этой реакционной предвзятости народники сделали вывод, что рабочий класс не представляет реальной силы в революционном движении России, и поэтому не на этот класс должно быть обращено внимание революционной интеллигенции.

Народники не хотели видеть, что обилие феодально-крепостнических пережитков в экономике деревни пореформенной России тяжело сказывалось на положении крестьянства, являясь оковами для развития производительных сил всей страны. Народники идеализировали отношения, существовавшие между крестьянством и помещиками, отрицали необходимость политической борьбы, стали глашатаями реформаторства и выразителями интересов кулачества.

В. И. Ленин в своем произведении «Развитие капитализма в России» нанес сокрушительный удар по реакционным взглядам народничества, дал глубоко научный анализ развития экономики России, вооружил русскую социал-демократию марксистским пониманием обстановки, в которой развертывалась революционная борьба в помещичье-капиталистической России.

Свое классическое произведение «Развитие капитализма в России» Ленин писал в исключительно тяжелых условиях. В ночь с 20 на 21 декабря 1895 года Ленин был схвачен парскими жандармами и заключен в тюрьму. 14 месяцев Ленин просидел в тюрьме. За месяц он был сослан в Восточную Сибирь под надзор полиции на 3 года.

Жесткие преследования не могли, конечно, сломить ленинскую волю: всегда и повсюду, целиком и полностью отдаваясь революционной работе. Находясь в тюрьме и в ссылке, Ленин мастерски преодолевал преграды царской жандармерии, продолжал руководить революционной работой и разливал идеи марксизма в своих классических произведениях.

С момента ареста Ленин стал усиленно работать над книгой. В первом письме (2 января 1896 г.) на волю к товарищам Ленин пишет:

«У меня есть план, который меня сильно занимает со времени моего ареста, и чем дальше, тем сильнее. Я давно уже занимаюсь одним экономическим вопросом (о бытие товаров обрабатывающей промышленности внутри страны), подобрал некоторую литературу, составил план его обработки, кое-что даже написал, предполагая издать свою работу отдельной книгой, если она преувеличит размеры журнальной статьи.

ДВАДЦАТИЛЕТИЕ ЛИКВИДАЦИИ ГЕТМАНЩИНЫ НА УКРАИНЕ

14 декабря исполнилось 20 лет со дня ликвидации гетманщины на Украине.

В предприятиях, колхозах, учебных заведениях Советской Украины состоялись многолюдные митинги и собрания. С ужасом вспоминали трудящиеся республики о диком терроре и пыльном разгуле гетманских банд.

В переполненном клубе колхоза имени 1 августа села Черница, Житомирской области, с воспоминаниями выступил 70-летний колхозник Завальчук.

— В первых числах декабря 1918 года, — сказал он, — в наше село ворвалась банда гетмана Скоропадского — ставленника немецкого империализма. Гетманцы потребовали лошадей, коров, свиней. Посовещавшись на общем собрании, мы решили этот приказ выполнить лишь частично. Тогда гетманские бандиты с четырех концов подожгли наше село. Сгорело 60 хат. В огне погибли женщины и дети, которых нельзя было спасти, погибло крестьянское добро. 10 наших односельчан бандиты расстреляли из пулеметов. Такая же участь постигла трудящихся многих украинских сел.

Заканчивая свое выступление, Завальчук заявил:

— Не узнаю теперь нашего села, которому много горя причинили гетманские головорезы. Теперь мы живем зажиточно и культурно. Вдохновленные великим Сталиным, вместе со всеми трудящимися Советского Союза, мы строим счастливую жизнь. Горе тому, кто посягнет на наше счастье.

(ТАСС).

Сообщение ТАСС

К РЫБОЛОВНЫМ ПЕРЕГОВОРАМ

11 и 13 сего месяца продолжались рыболовные переговоры между народным комиссаром иностранных дел тов. М. М. Литвиновым и японским послом Г. Того.

Японский посол вновь спрашивал, не согласится ли советское правительство, в случае благоприятного рассмотрения японским правительством вопроса о просроченном платеже за КВЖД, подписать в измененном виде проект рыболовной конвенции, который советское правительство в 1936 и 1937 гг. отказалось утвердить. Получив от народного комиссара отрицательный ответ, посол заявил, что он в таком случае готов, в соответствии с предложением советского правительства от 28 ноября, начать переговоры о временном соглашении на один год. Тов. Литвинов согласился, заявив, что этим, однако, не снимается требование советского правительства касательно платежа за КВЖД, к каковому вопросу придется еще вернуться в дальнейшем ходе переговоров.

Г. Того возражал против той основы временного соглашения, о которой говорилось в заявлении т. Литвинова от 28 ноября, настаивая на продолжении ныне действующего временного соглашения, соответствующего вышеупомянутому, отмененному советским правительством, проекту рыболовной конвенции. По мнению японского посла, при невозможности заключения новой конвенции, должна быть возобновлена ранее действовавшая конвенция. Предлагаемые же советским правительством изменения, противоречат этой конвенции и приложимым к ней документам, а также Портсмутскому договору, в котором предусматриваются те моря, в которых японцы получили право рыбной ловли. Нельзя ставить на торги участки, закрепленные ныне за японскими рыбопромышленниками. Нельзя вообще нарушать практику, существовавшую 30 лет. Торги противоречат также новой советской Конституции. Торги должны вызвать конфликты и даже обострение советско-японских отношений, что особенно беспокоит японское правительство.

Тов. Литвинов со своей стороны высказал следующие соображения. Г-н посол в своих требованиях базируется, главным образом, на соглашении 1932 года, которому истек срок еще в 1936 году. Таким образом, это соглашение никаких обязательств больше на советское правительство не возлагает. Впрочем, конвенция 1938 г., на которую также ссылается японский посол, была денонсирована японским правительством, с целью, очевидно, пересмотреть ее, то-есть внести в нее изменения.

Нужное пособие

В ряде ячеек МОПРа встречаются затруднения в организации интернационального воспитания трудящихся.

Большую помощь в этом активисты-мопровцы могут получить, выислав до 20 декабря журнал «Интернациональ-

Такие изменения ою фактически пред- лажало еще в 1932 г., до истечения срока конвенции, когда было сокращено применение торгов, функционировавших на основании той же конвенции. Таким образом, нельзя говорить о неизменной тридцатилетней практике, — наоборот, эта практика на протяжении этого времени менялась. Если изменения могла предлагать Япония, то почему не выра- вно это делать СССР? На самом деле мы предлагаем теперь вернуться к старой практике, согласно конвенции 1928 г., предусматривавшей сдачу участков японцам с торгов. Предлагаемые изменения не противоречат никаким обяза- тельствам СССР, ибо, вследствие исте- чения срока рыболовной конвенции 1928 г. и предстоящего 31 декабря се- го года истечения календарного временно- го соглашения, советское правитель- ство свободно от соответствующих обя- зательств. Но если даже обратиться к Портсмутскому договору, то там гово- рится лишь об общем принципе предло- жения японским рыбопромышленни- кам права рыболовной ловли в извест- ных морях. Этого права никто у япон- цев отнять не собирается. Не исклю- чается ни одно из упомянутых в Порт- смутском договоре море, но ни откуда не садует, однако, что все участки в этих морях должны быть отданы япон- цам. Забота о ненарушимости советской Конституции может быть спокойно предоставлена Японией советскому правительству. Никаких конфликтов в ре- зультате торгов не предвидится, ибо предлагаемые изменения по существу сводятся всего к исключению из японской аннексации сорока участ- ков, то-есть, около десяти процентов общего количества участков, исклю- чение этих участков вызывается промы- шленно-стратегическими соображе- ниями, которым советское правитель- ство должно теперь уделять стубное внимание. Говорил же на днях публич- но японский товарищ министра аннек- сии, что японское правитель- ство подготавливает войну против СССР. Если подобные заявления и заключае- мые японским правительством аннек- сийские договоры не дожики, то явно японское правительство, вызы- вать обострения отношений, то тем менее можно об этом говорить в связи с сокращением на 10 процентов коли- чества японских рыболовных участков.

В заключение т. Литвинов предло- жил г. послу вновь сообщить его правительству, что временное соглашение может быть заключено только на осно- ве того решения советского правитель- ства, о котором было сообщено г. послу 28 ноября.

Послу в НКВД были даны подробные разъяснения о тех участках, которые предполагается исключить.

В ряде ячеек МОПРа встречаются затруднения в организации интернационального воспитания трудящихся.

Большую помощь в этом активисты-мопровцы могут получить, выислав до 20 декабря журнал «Интернациональ-

ный маяк». В этом журнале можно всегда найти консультацию по вопро- сам интернационального воспитания трудящихся.

КОНЫГИН, председатель горкома МОПР.

Бросить эту работу очень бы не хоте- лось, а теперь, повидному, предстоит альтернатива: либо написать ее здесь, либо отказаться вовсе». (Ленин. Том III, стр. 557).

В этом же письме Ленин дает указа- ния, как организовать доставку лите- ратуры, предлагает длинейший список книг, необходимых ему, а также запра- шивает в замаскированной форме — кто из товарищей арестован вместе с ним.

Всю подготовительную работу для этой книги Ленин осуществил в тюрь- ме. Он еще раз перечитал всю народ- ническую литературу, изучил статисти- ческие материалы о развитии промыш- ленности и сельского хозяйства России. Он прочел сотни книг, журналов, сде- лал множество подробнейших выписок и статистических расчетов. А. И. Елизаров в своих воспоминаниях пишет: «Ворохам таскала я ему книги из би- блиотеки Волно-Эконом. Общества, Ака- демии Наук и других научных храня- щих». (Там же, стр. 559).

Ленин настолько был поглощен рабо- той над книгой, что «Сообщение о том, что дело кончается, он встретил воз- гласом: «Рано! не успею всех материа- лов собрать».

«Жаль, рано выпустили, надо бы еще возможно поработать книжку...» — в шутку говорил Владимир Ильич». (Там же, стр. 560).

В Шувеевом, где Ленин отбывал ссылку, он обрабатывал весь накоплен- ный материал и подготавливал книгу к печати. Самым тщательным образом проверял на каждое положение, каж- дый факт. Исключительное внимание он уделял критическим замечаниям товарищей, находящихся с ним в ссылке. Работу над книгой Ленин закончил в конце 1898 года. 15 и 16 апреля (старого стиля) 1899 г. в газете «Русские Ведомости» появилось обя- вление о вышедшей книге Ленина «Раз- витие капитализма в России».

Произведение Ленина «Развитие ка- питализма в России» состоит из 8 глав. В первой главе Ленин вскрывает

теоретические ошибки экономистов-па- родников и в связи с этим разрабаты- вает марксистскую теорию развития внутреннего рынка при капитализме.

Народники отрывали вопрос о раз- витии внутреннего рынка от всего про- цесса развития капитализма. Однако этот вопрос, — писал Ленин, — «как отдельный самостоятельный вопрос, не зависящий от вопроса о степени раз- вития капитализма, вовсе не сущест- вует». (Т. III, стр. 41). И далее: «Ос- новным процессом сознания внутренне- го рынка (т.е. развития товарного производства и капитализма) является общественное разделение труда». (Там же, стр. 40).

Народники, объявляя развитие капи- тализма в России результатом «укло- нения с пути», отрицали факт развития общественного разделения труда в Рос- сии.

Развитие капитализма связано с разорением мелких производителей, лишением их средств производства и превращением их в наемную рабочую силу. Экспропрированные средства произво- дства мелких производителей в руках капиталистов превращаются в капитал. То, что мелкие производители раньше сами производили для личного потре- бления, они сейчас, как наемные рабо- чие, вынуждены покупать у капитали- стов. Следовательно, разорение крестьянства, вопреки утверждениям народ- ников, означало не сокращение, а раз- витие внутреннего рынка при капи- тализме.

Далее Ленин переходит к анализу развития капитализма в сельском хо- зяйстве. Этому посвящены 2—4 главы книги.

Народники не отрицывались «тео- ретическими» рассуждениями. Они за- мазывали и конкретные факты, свиде- тельствующие о развитии капитализ- ма в деревне, фальсифицируя данные об этом процессе. Пользуясь средними величинами, они пытались доказать господство в деревне какого-то особого уклада «народного производства» в что

общинное крестьянство — антагонист капитализму. Ленин, на основе анали- за земско-статистических данных под- борных переписей, разработал логиче- ские приемы народничества «теоретиков» и развешивает перед ними картину классовой дифференциации крестьян- ства — развития капитализма в деревне.

Экономическое положение деревни свидетельствовало о неустойчивом пе- реходном положении широкого крестьян- ства. Оно постоянно разлагалось и об- разовывало, с одной стороны, сельско- хозяйственную буржуазию, а с другой — сельскохозяйственный пролетариат и полупролетариат.

Борьба экономических интересов ча- стных товаропроизводителей пронизала внутреннюю сельскохозяйственную общину и способствовала ее разложению, т. е. развитию капитализма.

«...Русское общинное крестьянство, — писал Ленин, — не антагонист капита- лизма, а, напротив, самая глубокая и самая прочная основа его». (Там же, стр. 125).

Ленин показал, что реформа 1861 го- да только подорвала барщинную систе- му хозяйства, но не уничтожила ее окончательно. Крестьянство оставалось в зависимых условиях от помещичьего хозяйства.

«Крестьянское хозяйство не было вполне отделено от хозяйства помещи- ков, так как в руках последних оста- лась весьма существенные части кре- стьянских наделов: «отрезные земли», леса, луга, водопой, выгоны и пр.». (Там же, стр. 141).

Личная зависимость крестьянства также не была окончательно уничтоже- на, оставалось «... временно-обязанное состояние, круговая порука, телесное наказание крестьянина, отдача его на общественные работы и т. д.». (Там же, стр. 141).

Барщинная система сохранилась в виде отработок. Отработки переле- тались с капиталистической системой — «вольными» наймом рабочей силы.

(Окончание в следующем номере).

# Навести порядок на шахтах—значит повысить угледобычу

## На горизонте 260 метров

Кемеровский пласт, горизонт 260 шахты «Центральная» имеет огромную перспективу. Средняя годовая производительность 2 участка (11 уклон) будет составлять 150.000 тонн высококачественного угля.

Враги народа, орудовавшие на руднике, умышленно задерживали разработку этих колоссальных запасов угля. Но и сейчас последствия вредительства ликвидируются чрезвычайно медленно. Об этом красноречиво говорят факты.

Скорова 11 уклона требует капитальной перекрепки. Нужно перекрепить 200 метров, но к этому еще не приступили. Руководители отдела капитальных работ шахты «Центральная» явно срывают работу.

Подготовительные работы по 11 уклону выполняются крайне неудовлетворительно. На втором южном полевом квершлага можно наблюдать очень частые простои проходческих бригад. Например, бригада проходчиков тов. Сусликова 11 декабря вместо 1,20 погонных метра, дала ухода 0,95 метра, из-за отсутствия порожняка. — Такие ухищрения производят, — бьются часто. Наша бригада может сделать уклон до 100 м в день.

Но транспортный отдел (начальник Станов) не обеспечивает порожняком.

Для горизонта 260 и 460 метров (11-й уклон) ежедневно требуется до 100 порожних вагончиков для транспортировки породы с южных и северных квершлага. Но порожняк поступает с большими перебоями, не более 40 вагончиков в сутки. Также пропа-

дают из-за отсутствия порожняка бригады проходчиков тт. Егорова и Крекова.

Не лучше обстоит дело с подготовкой увеличения линии очистных забоев на втором участке шахты «Центральная». Руководители шахты и участка не выполняют постановления ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР о работе угольных комбинатов и трестов. В постановлении отмечается, что подготовка линий очистных забоев к 1 января 1939 года является важнейшей задачей. Для решения этой задачи подготовительные работы механизмируются врубными машинами легкого типа «БШ».

Как же используются врубовые машины «БШ» на втором участке? При нормальной работе врубовая машина может дать два цикла за смену. На втором участке эти замечательные механизмы простаивают. На первой параллельке установлена врубовая машина легкого типа «БШ», но она простаивает потому, что отсутствует электрокабель. А во втором параллельном штреке задерживает работу отсутствие конвейера. Транспортировка угля производится тачками.

Нужно прямо сказать, что на шахте «Центральная» еще до сих пор не изжит антимеханизаторская практика. Руководители шахты и партийная организация должны учесть, что увеличение линии очистных забоев зависит, прежде всего, от того, как работают механизмы. Врубные машины на втором участке должны быть использованы на полную мощность.

**З. КАЩАВЦЕВ.**

## Железнодорожный цех увеличивает зольность угля

Задача горняков не только бороться за количество угля, но и за качеством. Борьба должна быть возглавлена во всех процессах работы по добыче угля. В забоях, при транспортировке конвейером, при погрузке и выгрузке — везде должны контролировать, чтобы в уголь не попала порода, щепа, дроб и всякий хлам.

Однако на шахтах этой борьбы не видно, уголь горняки дают низкого качества. Железнодорожный цех треста Кемеровоуголь еще больше увеличивает зольность угля. Руководители жездорцеха (начальник Шиховцев) не трогают погрузку угля в вагоны. Вагоны под погрузку угля никогда не очищаются. Часто инспекция по качеству угля обнаруживает в вагонах щебень, гальку, песок, шлак, шену и снег, толщиной в 12—15 сантиметров. Борты площадок прикрываются плохо, при перевозке уголь теряется.

Несмотря на неоднократные предупреждения и настояния со стороны инспекции по качеству угля, руководители железнодорожного цеха не принимают мер к очистке порожних вагонов, уголь продолжают грузить в засоренные вагоны, борты не прикрываются. Руководители треста нужно будет обратить серьезное внимание на работу железнодорожного цеха и заставить его работников контролировать погрузку угля.

**Н. САМОЙЛОВ,**  
инспектор по качеству угля.

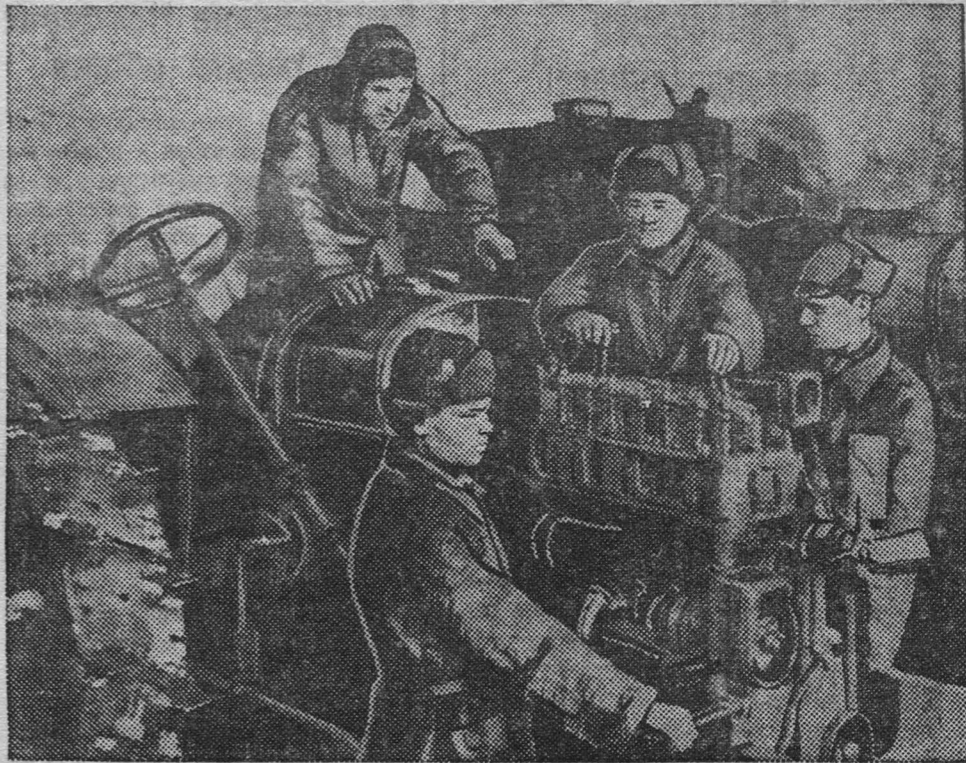
## На заботах о бытовых условиях рабочих

На шахте «Центральная» под землей отсутствует минимальная питьевая вода. Страховик шахты предложил управлению шахты т. Харитонову поставить бочки с кипяченой водой у главного поезда, на уклонах №№ 10 и 11. Харитонов пообещал к 1 октября наши предложения выполнить, но прошло уже больше двух месяцев, а бочек с кипяченой водой нет. Рабочие вынуждены употреблять шахтовую воду.

Плохо и со спецодеждой. На шахту была получена теплая спецодежда для рабочих поверхностных работ. Но руководители эту спецодежду раздали тем, кто больше находится в тепле. Например, начальник подземного транспорта Станов получил один комплект ватной и один комплект брезентовой одежды, теплую спецодежду получили и другие люди, которые могли бы обойтись и без нее, а тем рабочим, которые работают на поверхности, в карьерах выдали или по одной фуфайке, или по одним ботинкам.

Партийной и профсоюзной организации рудника нужно будет обратить на это внимание, и заставить Харитонова снабдить питьевой водой подземных рабочих и теплой одеждой поверхностных рабочих.

**Страховик шахты «Центральная»:**  
Кошман, Шатинов, Кочергин, Пимочев, Семченков, Афанасьев.



На снимке: зятняя бригада трактористов-стахановцев Кемеровской МТС т. Чуколенко за сборкой мотора колесного трактора (слева направо) тт. Катанов В. М., Чуколенко Ф. П. (держит в переходящем мандале Новосибирского обкома ВКП(б) и обкома ВКП(б), тт. Петкин П. В. и Ершов А. В.

Фото П. Мусюк.

## Успехи ремонтников Кемеровской МТС

Тов. Чуколенко — лучший бригадир тракторной бригады Кемеровской МТС, держит мандал обкома ВКП(б) и областного обкома. За летний сезон его бригада перевыполнила производственное задание, шла вперед по Кемеровской МТС. Теперь на ремонте тракторов она также держит первенство, дает прекрасные образцы работы.

В завоевании первенства большая заслуга принадлежит бригадиру. Его монтажная бригада получает задание с вечера. Раньше других т. Чуколенко приходит на работу, чтобы заблаговременно просмотреть, проверить инструменты, учесть и устранить все «мелочи», которые могут тормозить дело.

Тщательная подготовка и слаженность в работе позволили бригаде тов. Чуколенко выполнять производственное задание на ремонте тракторов в среднем на 170 проц., с хорошим качеством.

На производственном совещании работников МТС и МТМ, состоявшемся 11 декабря, накануне для первой годовщины выборов в Верховный Совет СССР, за отличные производственные показатели бригада тов. Чуколенко (тт. Чуколенко, Ермилов, Катанов, Петкин) премирована денежной премией в размере 425 рублей.

Одновременно премированы бригады монтажных бригад тт. Ерохин и Новиков, которые, соревнуясь с бригадой т. Чуколенко, добились выполнения производственного задания на 150 проц.

Социалистическое соревнование, развернутое в МТМ, повышает производительность труда и качество ремонта тракторов. Десятки рабочих МТМ, как, например, токари тт. Митков, Рыжков, слесарь поршневой группы тов. Лазарев, кузнец т. Караба и его подручный тов. Федченко, электрик тов. Богословский и др. систематически перевыполняют нормы выработки.

Подлинно-хозяйскую заботу о высоком качестве ремонта проявляют механики тт. Наумов и Ковригин. При приеме отремонтированных тракторов

они вместе с трактористами и бригадиром тракторных отрядов тщательно просматривают каждый винтик. Малейший дефект фиксируется и подвергается немедленному устранению.

Уроки прошлых лет, когда из-за низкого качества зимнего ремонта тракторы простаивали на полях, крепко учатывают трактористов и механиков. Борьба за высокое качество ремонта является сейчас важнейшей задачей за успешное выполнение производственного плана тракторного парка в 1939 году. За высокое качество, за досрочное окончание ремонта тракторов и прилежное инвентаризирование ремонтников Кемеровской МТС и МТМ. В результате ударной работы они добились первенства в соревновании с ельцинскими и заняли первое место по Новосибирской области.

Квартальный план ремонта МТМ выполняла на 128 проц., годовой — на 43 проц. На сегодня выпущено из капитального ремонта 13 тракторов (183 проц. к плану облгуб), из текущего ремонта — 14 тракторов (100 проц. к плану).

Кемеровская МТС и МТМ имеют все возможности вест тракторный парк, в количестве 62 тракторов, отремонтировать не позднее 15 января. — В этот срок мы уложимся, — заявляют рабочие МТС и МТМ.

От руководителей МТС сейчас требуется — немедленно укомплектовать полностью монтажные бригады и обеспечить МТМ полностью запасными частями. Вместе с тем необходимо в ближайший для подвести к МТМ входящие еще в колхозах 7 тракторов.

Успех в ремонте тракторного парка решают люди. Задача повсеместного проведения массово-политической работы, широкого развертывания соревнования в ремонтных бригадах, систематической проверки соц. договоров должна быть в центре внимания руководителей и партийной организации МТС и МТМ.

**В. Н.**

## График должны выполнять все

Партийный комиссар тяжелой промышленности товарищ Катанович учит горняков работать строго по графику, с тем, чтобы увеличить цикличность горных работ. Руководители 1-го участка шахты «Центральная» составили график цикличности в с 1 ноября 1938 г. этот график применили. Первые дни график выполнялся, росла угледобыча.

Но на участке еще не все поняли важность применения графиков в горных работах. Многие сменные десятички и отдельные рабочие срывают график. Первым нарушил график сменный десятник тов. Воронцов, который оставил незакаренными 3 забоя.

Сейчас угледобыча колеблется: иногда план выполняем на 120 проц., а иногда только на 70 проц. Практика

работы уже показала, что когда график выполняется, тогда угледобыча растет.

Задача горняков — добиться точного выполнения графика цикличности. Каждый рабочий, забойщик, отгребщик, мотористка, грузчик должны выполнять свое задание строго по графику, а сменные десятички и руководители участков обязаны создавать для этого условия и контролировать как выполняется график.

У нас сейчас на участке не плохо налажена работа, механизмы исправные, поле для выемки угля заготовлено в достаточном количестве. Есть все возможности систематически перевыполнять план угледобычи. Нужно только работать строго по графику.

**АРСЕНТЬЕВ,**  
комсомолец-электрослесарь.

## Хочу повысить квалификацию

Я работаю лесосучником на первом участке шахты «Центральная». Работал бригадиром с 1937 года до ноября 1938 года. Моя бригада норму выполняла на 180—200 процентов. Меня, как стахановца, выдвинули на курсы мастеров соцтруда без отрыва от производства. У меня большое желание учиться на этих курсах, овладеть техникой работы на стобном молотке.

Но мне нет возможности аккуратно посещать курсы соцтруда, т. к. я живу

далеко от школы и к тому же в шахту мы всегда спускаемся за два часа раньше смены и выходим из шахты вместе со сменой, что также отражается на учебе.

Я прошу руководителей участка оказать мне помощь в учебе, обеспечить квартиру и перевести на другую работу. В свою очередь обязуюсь окончить курсы «отлично», быстрее освоить технику забоя и механизмы стобного молотка и стать стахановцем-забойщиком.

**И. А. ПЛОТНИКОВ.**

# РОЖДЕНИЕ АВИАЦИИ

35-летие первого полета бр. РАЙТ

С аэропланом братьев Райт — родоначальников современной авиации — я непосредственно познакомился 29 лет тому назад в городе По, на юге Франции. Я обучался тогда в школе известного французского летчика-конструктора Берио. Тут же на аэродроме в По тренировались ученики «летающих братьев», как называли в Европе знаменитых американцев.

В момент моего пребывания в По самих изобретателей здесь не было: они вернулись уже к себе на родину в Дэйтон. Во Франции оставались лишь их ученики, в том числе летчик де-Ламбер, прославившийся полетом на высоте 300 метров... вокруг Эйфелевой башни. Вот этот де-Ламбер взялся меня прокатить на самолете бр. Райт.

Никогда не забуду моего полета на аэроплане бр. Райт. Ощущение от этого полета было ни с чем не сравнимо. Мы сидели впереди на нижней плоскости (аппарат был двухпосадочным). Справа, тут же рядом, находился мотор, бензиновый и масляный баки. По левую руку сидел авиатор де-Ламбер. Наши ноги свешивались свободно вниз. В руках у де-Ламбера были две рукоятки, которыми он попеременно двигал, как на педальных колясках для инвалидов. Это были — руль глубины и руль поперечной устойчивости, для которой как бы фермой, служили находившиеся под аппаратом поперечники. Сзади помещались два пропеллера и между ними — руль поворота. Аппарат стоял на небольшой тележке, поставленной на деревянный рельс. К тележке был прикреплен трос, свисавший от стоявшей в конце рельса вышки с бочком.

Мы сели. Не привязывались. Лишь поглубже нахлобутили на голову кепки. Тележка покатила по рельсу. Дальше — быстрее. Длинная рельса равнялась приблизительно 18 метрам. Аппарат отделился от тележки и взмыл вверх. Он шел слегка волнообразно и достигал высоты примерно, 12—15 метров.

Через минуту — другую полет закончился. Мы плюхнулись на землю. Аппарат лег всей своей тяжестью на поперечники. Подбежали рабочие и стали перетаскивать машину к месту старта, к тележке на рельсе.

...О жизни бр. Райт, об их исканиях, приведших к столь знаменательным победам, мы знали сравнительно мало. Достаточно сказать, что о первом полете Райт, состоявшемся 17 декабря 1903 года, я лично узнал лишь через два года. В 1905 году в отрыв из московских газет промелькнуло краткое сообщение о полете двух американских изобретателей. Тут же газета добавляла, что «во всей вероятности, мы знаем дело с очередной американской уткой».

Детство Вильбура и Орville Райт протекало в маленьком захолустном американском городке Дэйтон. С юных лет у них обнаружилась страсть к изобретательству, особенно к конструированию замысловатых воздушных змеев.

Однажды в Дэйтон пришло известие о гибели известного изобретателя Отто Лилленталя, державшего совершенный полет со сделанными им самим крыльями. Известие ошеломило молодых людей. Они же и решили их дальнейшую судьбу. Братья, воспитанные безбашенным Лилленталем, начали крепко за-

думываться над сущностью его изобретения и причиной постигшей его роковой неудачи. Из скудной литературы, попавшей в Дэйтон, молодые люди узнали, что мысль о завоевании воздушного пространства владеет умами человечества уже изначала.

Молодые американцы прекрасно понимали, что никакой аппарат не поднимется в воздух до тех пор, пока не будет разрешена основная проблема — проблема устойчивости аппарата и управления им. Братья Райт стали работать днями и ночами. Они жадно поглощали сотни книг и журналов. Понадобилось около трех лет для того, чтобы молодые люди могли закончить лишь схему своего первого планера. Была сделана маленькая модель из бамбука. Затем они изготовили другую побольше.

Первое испытание аппарата было огромным событием в жизни Райтов. Они нашли место, где дули продолжительные ветры и где можно было запустить планер. Это был небольшой рудный поселок Кити Хоук на берегу Атлантического океана. Молодые люди расположились здесь лагерем.

Сначала планер полетел без людей, пущенный на привязи, как воздушный змей. Когда этот опыт удался, полет был повторен. На этот раз на плоскость планера лег Вильбура Райт. И этот полет удался.

Начало было положено. Кропотливо, шаг за шагом, беспрестанно совершенствуясь, они расширили размах своих опытов. Вильбура и Орville соорудили первую аэродинамическую трубу или, как они ее сами называли, «ветряной туннель». Они проводили многочисленные, тщательные вычисления, делали расчеты, составляли таблицы, строили модели. Разумеется, никаких денег, никаких субсидий, никакой помощи братья Райт ни от кого не получали.

Прошел еще год. Испытания новых планеров давали все лучшие и лучшие

результаты. Аппарат бр. Райт состоял уже из двух аэродинамических правильно рассчитанных крыльев, руля глубины, руля поперечной устойчивости и вертикального руля направления сзади.

Наступила осень 1903 года. Вильбура и Орville вновь очутились в своем лагере, где происходили когда-то первые испытания их планера. 17 декабря в присутствии пяти свидетелей, состоящих исторический пуск аппарата, которому суждено было начать новую эру в развитии воздухоплавания. На аэроплане, описание которого было дано в начале этой статьи, поднялся Орville Райт. Машинка продержалась в воздухе 12 секунд, пролетев 100 футов на высоте в 10 футов. Через час аэроплан взлетел вновь. На этот раз за рулем сидел, вернее лежал, Вильбура. Полет продолжался 13 секунд. В тот же день состоялось еще два полета. Машинка удачно в последний раз покрыла расстояние в 260 метров за 59 секунд. Все шло, как по маслу. Аэроплан плавно поднимался в воздух, парил, кружился. Вильбура и Орville были вне себя от счастья. Осуществилась мечта, волновавшая умы человечества. Авиация родилась!

Для американских газет, за малыми исключениями, это событие прошло почти незамеченным. Позднее, когда бр. Райт, нисколько не смущаясь этия пренебрежением, успели сконструировать новый, более усовершенствованный аппарат (он держался в воздухе уже 30 минут и больше), замалчивать изобретение стало просто невозможным. Любопытно, что первую подробную и восторженную статью о полетах бр. Райт написал редактор какого-то чешского журнала...

Но полета мильстарта еще не прошло. Лишь спустя три года, бр. Райт получили первый заказ на свой самолет от французского правительства и почти одновременно от американского. Зака-

зы были сделаны военным ведомством.

К этому времени бр. Райт приобрели большую славу. У них нашлось много продолжателей. Появились новые ставшие впоследствии знаменитыми авиаторы. Родились новые типы летательных аппаратов. Авиация стала прочно входить в жизнь.

В 1912 году скончался Вильбура Райт. Орville Райт живет и по настоящее время в одном из загородных домов Дэйтона.

В царской России первые летчики пережили судьбу, сходную с судьбой бр. Райт. Прежде великий эксперимент, всякий смелый опыт встречался в штыки. На все наши и кон, в частности, обращения к тогдашним воротникам — царским чиновникам с просьбой субсидировать строительство более усовершенствованных отечественных аппаратов, мы неизменно встречали тугой, равнодушный отказ.

Прошло 35 лет. Успехи нашей страны в области авиационного строительства огромны и сказочны. СССР стал могучей авиационной державой. Авиация прочно вошла в наш быт. Она стала одним из основных элементов нашей хозяйственной и оборонной мощи.

Советская авиация — самая смелая авиация в мире. Слово — «летчик советской страны» — стало синонимом доблести, отваги и героизма. Советские летчики летают ближе всех и солнцу. Они летают дальше и быстрее всех.

Мы все, и старые и молодые пилоты, готовы на стальных птицах по первому зову партии и правительства ринуться в воздух на врага, чтобы разветь его в прах, если он посмеет вторгнуться на священные границы нашей счастливой родины.

Заслуженный пилот Советского Союза, орденноносец  
**Б. РОССИНСКИЙ.**

### Декларация чехословацкого правительства

13 декабря на заседании чехословацкой палаты депутатов была оглашена декларация нового правительства.

Касаясь международного положения Чехословакии, премьер министр Беран заявил, что «первой задачей правительства будет урегулирование взаимоотношений с самым крупным соседом — Германией».

Далее Беран остановился на вопросе об установлении «добрососедских» отношений с Польшей и Венгрией и необходимости дальнейшего укрепления дружественных связей с Румынией и Югославией. По адресу Италии Беран заявил: «Мы рады, что имеем возможность дальнейшее укрепление дружбы с Италией. Рим прекрасно понимает наше положение. К его голосу мы всегда будем внимательно прислушиваться». Таким образом Беран перечислил серию новых «друзей» Чехословакии.

В области внутренней политики декларация правительства ставит ряд хозяйственных задач, а также предусматривает демобилизацию армии, поднятие производительности сельского хозяйства, чтобы увеличить вывоз сельскохозяйственных продуктов (этого, как известно, требует Германия). Готовится «реформа дела социального обеспечения и страхования от безработицы» (введение принудительного труда в лагерях и прочее), увольнение и замена замужних работниц и служащих. Декларация также явно намекает на подготовку роспуска коммунистической партии.

Для разрешения всех этих задач правительство требует предоставить ему чрезвычайные полномочия.

(ТАСС).

### Франко-итальянские противоречия обостряются

Франко-итальянские противоречия все больше и больше обостряются.

На подступах к Тунису (французское владение в Северной Африке на Средиземно-морском побережье) сосредоточиваются крупные силы итальянских войск. Итальянская печать открыто угрожает Франции, что если она не уступит Италии Тунис и другие территории, то итальянскому фашизму «придется пробить стену силой».

Франция в свою очередь усиливает в Тунисе строительство укреплений вдоль границ с итальянской колонией Ливией. На эту границу стянуто около одного корпуса французских колониальных войск.

Притязания итальянских фашистов на безраздельное владычество в Средиземном море вызвали тревогу Англии, т. к. захватнические планы Италии создают угрозу и интересам Англии. Как известно, через Средиземное море проходят пути, по которым ведется вся английская торговля с Востоком. Кроме того, для Англии имеет решающее значение возможность свободного прохода через Средиземное море ее военных судов.

Государство Италии в Средиземном море явилось бы сильнейшим ударом по морскому могуществу Англии.

(ТАСС).

### Савойя и Ницца (справка)

Итальянские территориальные притязания к Франции не ограничиваются только французскими владениями, отделенными от Франции морем (Тунис Корсика Джипутти). Фашистская Италия намерена также захватить две области, входящие непосредственно в территорию самой Французской республики — Савойю и Ниццу.

Савойя и Ницца имеют крупное военно-стратегическое значение. Обе эти области расположены на французских склонах главного Альпийского хребта и служат выходом в долину реку Роны на равнинную часть французской территории. Ницца к тому же находится в непосредственном соседстве с Тулуном — главной военной базой Франции на побережье Средиземного моря. В этой гавани находятся большие склады военного снаряжения и крупные верфи.

Ницца принадлежит Франции с 1792 г. Провинция, в которую входит Ницца, занимает площадь 3.736 квадратных кило метров с 513 тысячами жителей. Город Ницца и его окрестности, это прежде всего первоклассная курортная местность, приносящая весьма значительные валютные поступления (в чем, как известно, остро нуждается итальянский банк). В районе Ниццы развиты шелководство, деревообделочная, парфюмерная, табачная, консервная и другие отрасли промышленности. Ницца является значительным морским портом.

Савойя весьма значительная горная область юго-восточнее Франции, составляет два административных округа Французской республики и граничит на севере со Швейцарией, на востоке — с Италией.

В середине века Савойя была полузависимым феодальным графством, связанным экономически и политически с Францией. При установлении франко-итальянской границы по договору 1860 года, территория Савойи была признана французской.

(ТАСС).

### Выступление Чемберлена в палате общин

Английский премьер-министр Чемберлен, выступая 13 декабря в палате общин и отвечая на заданные вопросы, заявил, что у Англии нет никаких формальных обязательств оказывать военную помощь Франции в случае нападения на нее Италии.

Итальянская печать с восторгом встретила это заявление. Фашистская газета «Дель пополо» в связи с этим заявлением Чемберлена пишет: «Италия и Германия твердо решили получить от Англии и Франции полное уравнивание положений в материальных ресурсах». Газета иронически замечает: «Франция теперь знает, что ее «безопасность» не обеспечивается Лондоном и что нужно оплатить эту «безопасность» в Берлине и Риме».

Другая итальянская газета «Корьера дела Серо» заявляет: «Франция была уже разбита в Мюнхене. Она потеряла всех своих союзников. Теперь, находясь между линией Зигфрида (германские укрепления вдоль французской границы), Альпами и Пиренеями и двумя морями Франция превратилась в небольшой остров».

Французская газета «Се суар» отмечает, что заявление английского премьера поощряет антифранцузскую кампанию Италии. Уступками за счет Франции Чемберлен рассчитывает заставить итальянских фашистов отказаться от их требований в отношении Суэцкого канала, который является английской дорогой в Индию.

(ТАСС)

### Расправа фашистов над заключенными в Малаге

9 декабря в тюрьме Малаги (испанский город, захваченный мятежниками), фашистами было повешено большое число заключенных. Так как местный палач не мог один повесить такое количество жертв фашистского террора, то в помощь ему были выставлены палачи из Севильи. Имена повешенных и причина казни держатся властями в тайне.

Печать республиканской Испании указывает, что эта расправа над заключенными находится в прямой связи с антиитальянскими выступлениями, широко распространяющимися за последнее время в Малаге.

10 декабря в Малагу прибыла крупная часть итальянских войск. (ТАСС)

### Преследования рабочих во Франции продолжаются

Во Франции продолжают преследования рабочих, участвовавших в забастовке 30 ноября. В районе Денена насчитывается 450 металлистов, 700 горняков и 100 железнодорожников, которым отказано в обратном приеме на работу.

Секретарь профсоюза рабочих пивоваренной промышленности города Лиля заключен властями в тюрьму по обвинению в том, что он «противодействовал свободе труда». В районе Валансена все профсоюзные деятели также подвергаются всевозможным преследованиям.

Заключенные в тюрьму в Валансене рабочие находятся в исключительно тяжелых условиях.

(ТАСС).



Вторая серия фильма «Петр Первый» производства «Ленфильм». Режиссер — заслуженный артист республики орденосец В. М. Петров. На снимке: Клар из фильма. На Троицкой площади. В центре — Петр — артист-орденосец Н. К. Сим нов. Екатерина — народная артистка СССР орденосец А. К. Тарасова и Меньшиков — заслуженный артист республики орденосец В. И. Жаров. Фотохроника ТАСС.

### 15 лет краснознаменного ЭПРОНА

По распоряжению товарища Дзержинского 17 декабря 1923 года была организована Экспедиция подводных работ особого назначения (ЭПРОН). Экспедиция получила задание: обследовать затонувшие у берегов Крыма, в районе Балаклавы, суда и поднять на поверхность наиболее ценные. Экспедиция соорудила специальный глубоководный аппарат, позволяющий производить осмотр морского дна на большой глубине. Молодые эпроновцы, среди которых было всего два водолаза, горячо принялись за дело.

Узнав о первых опытах ЭПРОНА, товарищ Дзержинский указал эпроновцам на неисчерпаемые сокровища, которые хранит морское дно: сотни судов, погибших во время империалистической войны и интервенции, десятки тысяч тонн ценных грузов, цветных металлов, в которых так нуждалась советская страна в период восстановления народного хозяйства.

Так родился ЭПРОН, которому 17 декабря 1938 года исполняется 15 лет.

За это время ЭПРОН сумел необычайно широко развить свою деятельность. Со дна морей и рек эпроновцы подняли не одну сотню затонувших судов. А сколько кораблей снято с мели и подводных камней аварийно-спасательными отрядами ЭПРОНА!

Эпроновцы показывают чудеса отваги и изобретательности в работах подводных экспедиций.

ЭПРОН поднял со дна не только наши корабли, но и корабли интервентов, затонувшие во время гражданской войны. Так, например, еще в 1928 году эпроновцы разыскали и подняли со дна английскую подводную лодку «Л-55», потопленную красными миноносцами в 1919 году в Финском заливе. На лодке «Л-55» эпроновцы с гордостью водрузили красный флаг.

Одной из блестящих операций ЭПРОНА был подъем в 1933 году со дна Балтийского залива (Белое море) ледокольного парохода «Садко», затонувшего еще в 1916 году. Подъем ледокола с 25 метров глубины производился при помощи 12 цилиндровых понтонов подъемной силой по 200 тонн

каждый. Ледокол «Садко», пролежавший под водой 17 лет, бороздит теперь ледяные поля советской Арктики.

В том же году у берегов Шпицбергена (Баренцево море) эпроновцы в труднейших условиях полярной ночи, при сильном морозе спасли получивший крупную пробоину ледокол «Малыгин». Эпроновцы, работая под водой, зашили пробоину, и ледокол направился в Мурманск.

2 сентября 1937 года в проливе Карские ворота (у Новой Земли) с подводной скалы был снят славный краснознаменный ледокол «Сибиряков», 10 месяцев находившийся в плену у арктической стихии.

В Каспийском море в июне нынешнего года поднят пароход «Пушкин», подлым врагами народа пущенный ко дну.

Самой последней и блестящей победой краснознаменного ЭПРОНА был подъем в ноябре 1938 года большого первоклассного товаро-пассажирского парохода «Петр Великий», наскочившего в 1920 году на пловучую мину в Черном море. Почти два десятилетия пролежал пароход на глубине более 25 метров, корпус его был засосан на 4—5 метров вязким, илстым грунтом. Водолазы-эпроновцы специальными механизмами — грунтососами прорыли в морском иле тоннели и через тоннели подвели под корабль стальные полотнода (тросы), концы которых укреплены были на погруженных в воду понтонах. Затем при помощи машин-компрессоров из понтонов была выдвинута вода. Гигантские понтоны всплыли на поверхность моря и потянули за собой вереваль. Эпроновцы вернули стране прекрасный пароход, отлично сохранившийся, несмотря на многолетнее пребывание под водой.

Лучшие работники ЭПРОНА — руководители экспедиций, специалисты, водолазы, политработники награждены правительством орденами за героическую и самоотверженную работу. В 1929 году правительство наградило орденом Трудового Красного Знамени коллектив ЭПРОНА в целом.

Н. ВАСИЛЬЕВ.

### На Всесоюзный съезд хирургов

25 декабря в Харькове открывается 24-й Всесоюзный съезд хирургов. Основной вопрос, который будет рассмотрен на съезде — это вопрос о лечении ран. Кроме того, на съезде будет рассмотрен целый ряд вопросов теоретической и практической хирургии.

От Кемеровского горздрава на съезд приглашен заведующий хирургическим отделением горбольницы врач-хирург М. А. Подгорбуцкий. По решению врачебной секции, на съезд также командирован главный врач Рудничной больницы тов. Боляев.

### К сведению родителей

Во избежание случаев обмороживания учащихся в ветренные дни при 30 градусах мороза по Цельсию и в безветренные — при 35 градусах, родителям разрешается оставлять учащихся дома, обеспечивая им условия для самостоятельной учебы — повторение изучаемого материала.

Школы же работают все дни, независимо от посещаемости учащихся. О учениками будут вестись запятая по повторению пройденного материала. Зав. горно ХАЛИН.

### По следам опубликованных писем

#### „Нам нужен благоустроенный клуб“

По заметке, опубликованной в газете «Кузбасс» от 21 октября под заголовком: «Нам нужен благоустроенный клуб», председателем постройки Кемтажстроя сообщал в редакцию, что меры приняты.

Клуб для рабочих, проживающих в поселке Шахтстроя, из старого грязного помещения переведен в другое просторное помещение, с расчетом на 250—300 человек, в котором произведен ремонт и построена сцена.

#### УГОЛЬ ЗА 15 ДЕКАБРЯ ШАХТА „ЦЕНТРАЛЬНАЯ“ (управляющей Харитонов).

Участки	Нач. участков	План	Выдано т-ра	% вы-полне-ния
1	Юбка . . . . .	300	183	61
2	Денсов . . . . .	117	58	49,6
3	Сыван . . . . .	83	84	101,2
4	Миланов . . . . .	217	209	96,3
5	Абертос . . . . .	250	96	38,4
6	Корниенко . . . . .	133	111	83,4
Итого по шахте „Центральная“ . . . . .				
1100				
741				
67,3				
Шахта „Пионер“ (управл. Воронов)				
1	Зайченко . . . . .	200	83	41,5
2	Козырев . . . . .	283	145	51,2
3	Зыкин . . . . .	284	312	109,8
Итого по шахте „Пионер“ . . . . .				
767				
540				
70,4				
Шахта „Октябрь-ренок“ (упр. Гостьев)				
233				
236				
101				
ИТСИ О по тресту „Кемеровоуголь“ (управл. Иовния)				
2100				
1517				
72,2				

И. о. зам. редактора И. ПОТАПКИН.

### ГОРТЕАТР 17 и 18 декабря

17 декабря № 59 **МАРИЯ СТУАРТ** 18 вч. с. т. № 61 18 днем сес. тал. № 60

### Тропа шпиона

Начало в 8 часов, касса с 4 часов. Начало дневного с 12 ч., касс. с 10 ч.

### Кинотеатр „МОСГАВ“

17—18 декабря только два дня демонстрируется звуковой художественный историко-революционный фильм

### Великое зарево

Начало 4—6—8—10, касса с 3 ч. дня. в файе играет ДЖАЗ.

19 декабря звуковой художественный фильм „11 июля“.

С 20 декабря пойдет на экран кино театра „Москва“ большой исторический звуковой художествен. фильм

### Александр Невский.

ГОСЦИРК г. Кемерово. Тел. 2-63, 3-39

Сегодня и ежедневно ГАСТРОЛИ вновь прибывшего большого советского АТТРАКЦИОНА **ИЛЕО ДОРОТТИ**. Единственная женщина-иллюзионист, с ее 14-ю ассистентами и лилипутами новые артисты **ЦЫГАНОВЫ** колья, **ПЕТЛИЦКИЕ** акробаты на движущих лестницах. Ежедневно представления в 3-х больших отделениях. Начало в 8 часов, кассы открыты с 3-х часов дня до 9 ч. вечера. АНОНС: 18-го дек. большое дневное представление при участии **ИЛЕО ДОРОТТИ** с ее ассистентами и лилипутами.

ТРЕБУЕТСЯ СЧЕТОВОД Кемеровской пчелобуды. Боксовой, № 3.

УТЕРЯНА домовая книга на имя Иванова Ермолая Ивановича. 2-я Заречная, № 21.

УШЕЛ ПОРОСЕНОК масти белой, 7 месяцев. Знающий место нахождения сообщить: 4-я Октябрьская, бар. 23, кв. 8.

### Предприятия, учреждения и организации обя. аны

де десятого января 1939 года представить л/берег горфо, п/берег Рудничному и Кировскому райфо расчеты по начислению з/ементы и налога со строения на 1939 г. по формам 1938 года.

По налогу со строения ставки прошлогодние, по земленте для государственных промышленных предприятий с застроенных и не застроенных земельных участков 6 коп. с кв. метра, под торговыми, контрольными помещениями и складами товаров, кроме открытых (не в помещениях) складов общего пользования 1 руб. с кв. метра.

Прочие строения, постройки, а также открытые (не в помещениях) склады общего пользования 25 к. с кв. метра. Дворами, огородами, с/хоз. угодьями а равно принадлежащим промпредприятиям (кроме государственных) открытым складам, материалам топлива и т. п., 7 коп. с кв. метра.

К расчетам должны прилагаться полные расшивки строений и их балансовой стоимости. За непредставление, несвоевременное представление расчетов будет налагаться штраф. ГОРФО.

### Частные конвозчики, кустарно-ремесленники и квартиродатчики

обязаны подать декларации о полученных доходах на 1938 г. не позднее 10 января и выбрать регистрационные удостоверения на свой промысел на 1939 г.

Проживающие в городе л/берег выбирают в горфо, на п/берегу — в Рудничном и Кировском райфо.

За неподачу деклараций и невыбору регистрационных удостоверений в указанный срок будет налагаться штраф. ГОРФО.

18 декабря в 4 часа дня в клубе КТС горсовет и горОНО

### созывают районное совещание

актива по ликвидации неграмотности.

На совещание приглашаются: руководители партийных, комсомольских, профсоюзных организаций, хозяйственных предприятий, руководители депутатских групп горсовета, председатели уличных комитетов, руководители совета жен ИТР, директора и зав. школами, учителя, культурмейцы и отличники учебы школ взрослых.

ПОРЯДОК ДНЯ: 1. О завершении ликвидации неграмотности (доклад зав. горОНО тов. Халина).

2. Художественная часть. ГОРСОВЕТ. ГОРНО.

Кемеровской школой продлен набор до 25 декабря от колхозов, МТС и др. предприятий в группу с открытием от производства. Обращаться: пл. Ленина, № 9, тел. 8-32.

### Радиоузелом и радиокомитетом

на основании постановления Новосибирского облисполкома от 16 сентября сего года за № 1229

предупреждаются узлы и эфирных установок (приемников), что если к 25 декабря не будут зарегистрированы и перерегистрированы (по истечении срока удостоверений) узлы и радиоприемники и не внесена в радиоузел НКС или в ближайшее почтовое отделение абонентная плата за радиослушание, они будут подвергнуты штрафу в полугодном размере абонентной платы. Абонентная плата, а также и штраф будут взысканы в бесспорном порядке на основании постановления СНК СССР от 27 марта, № 656.

Одновременно предупреждаются абоненты радиоузлов города Кемерово, что срок уплаты за радиослушание уже истек, а некоторые абоненты еще не погасили свою задолженность.

Необходимо тем радиослушателям, которые не погасили свою задолженность, погасить и внести абонентную плату за месяц вперед, на основании приказа НКС за № 167 и постановления Совнаркома Союза ССР от 29 мая 1937 г. № 868.

В противном случае у неплательщиков точка будет из сети выключена и задолженность со штрафом взыскана в судебном порядке. Радиоузел. Радиокомитет.

Артель „Труженик“ производит дополнительный набор на курсы кружениц.

Срок обучения 1 месяц.

Здесь же требуются мастера-портные. Обращаться: ул. Ст. Разина, № 4. Тел. 3-73.

С 1 января 1939 г. день отдыха переносится на следующий день после общегородского выходного дня.

### ПРАВЛЕНИЕ.

Кемеровской ГЭС срочно требуется опытная машинистка. Обращаться в отдел кадров.

### К сведению

ИСТОРИЯ Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков)

Библиотека и парткабинетов для приобретения „КРАТКОГО КУРСА ИСТОРИИ ВКП(б)“

Сообщите Ваш точный адрес в гор. Кемерово, Базарная площадь, Библиотечной группе КОГИЗ'а.

Кемеровское отделение КОГИЗ'а.