

КУЗБАСС

Орган Кемеровского горкома ВКП(б) и горсовета, Новосибирской области.

18 августа
1938 г.
№ 149(4017)
ЧЕТВЕРГ
Выходит 20 раз в месяц
ЦЕНА 10 КОП.

Сегодня всесоюзный День авиации

Мужественным победителям пространств, гордым соколам нашей родины героям-летчикам—пламенный большевистский привет!

Честь и слава доблестной советской авиации!

НАША АВИАЦИЯ — ВОПЛОЩЕНИЕ ГОРДОСТИ И МОГУЩЕСТВА РОДИНЫ

Сегодня всенародный авиационный праздник. Сегодня весь великий советский народ с восхищением и горячей любовью чувствует героев этого праздника, сталинских питомцев — славных советских летчиков — гордых соколов нашей страны; рабочих, инженеров, конструкторов и техников нашей могучей авиационной промышленности.

История развития молодой советской авиации и авиационной промышленности изумительна и по темпам и по содержанию.

От царской России советская республика получила авиационное наследство в виде жалких обломков — «летающих пробок» — как называли летчики тогдашние самолеты. Но и на этих разбитых машинах, во время гражданской войны, красные воздушные воины, в боях с контрреволюционными полчищами белогвардейских генералов и интервентов одерживали блестящие победы.

В огне гражданской войны рождались славные боевые традиции советских летчиков: доблесть, героизм и отвага; накапливался летный опыт.

Для большевистской партии и советского правительства было ясно огромное, оборонное и хозяйственное значение авиации. И в результате всемирно-исторических побед социализма, в результате двух сталинских пятилеток Советский Союз стал могущественной авиационной державой. Ему принадлежит первое место в мире по протяженности сети авиационных трасс и по общему перевозимых на самолетах грузов. Например, в 1923 году в нашей стране была лишь одна воздушная линия, протяжением в 400 километров, а уже к концу второй пятилетки длина воздушной сети достигала 100 тысяч километров. Если в том же 1923 году было перевезено на самолетах всего 300 пассажиров, 1,8 тонны почты и только 0,1 тонны груза, то в 1937 году перевезено свыше 211 тысяч пассажиров, более 9 тысяч тонн почты и около 37 миллионов тонн грузов.

Наша авиационная промышленность растет и крепнет с каждым днем. Советские авиационные заводы строят такие самолеты, на которых славные летчики успешно разрешают задачу — летать дальше всех, быстрее всех и выше всех.

Партией Ленина—Сталина, неустанной отеческой заботой товарища Сталина у нас выращены прекрасные авиационные кадры. Олицетворением качества советских авиаторов: горячего патриотизма, любви к своей родине, беззаветной преданности партии Ленина—Сталина является плеяда летчиков — славных Героев Советского Союза таких, как Громов, Юмашев, Данилин, Чалов, Байдуков, Беляков, Водопьянов, Молоков, Мазурик, Алексеев, Коккинаки, Брядинский и многие другие. Они — бесстрашные победители неприступных воздушных пространств, своими легендарными подвигами прославили перед лицом всего мира превосходные качества советской авиации и ее личного состава. И сегодня, в День авиации, наши летчики еще и еще раз продемонстрируют «духовную силу и непреклонную волю советского народа и боевую мощь нашей Красной Армии и Военно-Морского Флота» (Ворошилов).

Нет в мире другой такой страны кроме Советского Союза, где бы народ так горячо любил армию, как любит и ценит свою славную Красную Армию, свой Военно-Морской Флот, свою авиацию, многомиллионный советский народ. Авиационный праздник вошел в быт нашего народа, авиация стала делом миллионов. Героизм летчиков воспевают трудящиеся в многочисленных песнях.

Советские женщины завоевали прочное и заслуженное место в авиации. Об этом ярко свидетельствует замечательный перелет из Севастополя в Архангельск трех выдающихся летчиц — Полины Осипенко, Веры Ломачко и Марины Расковой.

В многочисленных аэроклубах без

отрыва от производства сотни тысяч трудящихся овладевают летным делом. Они готовятся стать достойным пополнением рядов наших летчиков, многие из них учатся только на «отлично». Всей кемеровской общественности известны имена таких отличников-курсантов аэроклуба, как Мельников А., Шалунов В., учелов — Осадчего П. и Кравченко Валентина, инструктора-летчика Курилова и других.

Сегодняшний авиационный праздник мы встречаем в условиях исключительно напряженной международной обстановки. Импералистические агрессоры и в первую очередь фашисты бешено готовятся к войне. На примере двух войн германско-итальянского и японского народов, трупящиеся всего мира видят страшное предназначение фашистской авиации. Она несет смерть народам, уничтожение культуры и прогресса, разрушение мирных городов, истребление женщин и детей.

Наша же Красная авиация является мощным фактором в борьбе за мир во всем мире и играет почетную роль в развитии народного хозяйства, в прорыве науки и культуры, работая на благо всего человечества. Но мы никогда не должны забывать и не забываем о капиталистическом окружении, об опасности нападения на нас. Поэтому все мероприятия партии и советского правительства в деле укрепления обороноспособности страны и особенно укрепления авиации пользуются единодушной поддержкой всего народа. Наша родина имеет такую армию, Военно-Морской Флот и авиацию, которые разгромят и уничтожат любого врага. В этом убеждает все, кто посмеет посягнуть на целостность и неприкосновенность нашей родины, так же, как пришлось на днях еще раз убедиться японской военщине, сировадировавшей вооруженное столкновение в районе озера Хасан.

Во взаимодействии с наземными частями Красной Армии, наши мужественные летчики нанесли японским самураям сокрушительный удар, отбросив их с советской территории.

Шестой авиационный праздник наш народ празднует под лозунгом всемирного повышения революционной бдительности и ненависти к заклятым врагам социалистического отечества — троцкистско-бухаринским наймитам фашизма.

Для партийных, комсомольских, осваивающихся организаций, для каждого трудящегося задача еще большего укрепления оборонной мощи нашей страны приобретает сейчас, как никогда, исключительное значение.

Сегодня наш народ вместе со своими любимцами — работниками авиации и авиационной промышленности демонстрирует свою монолитную сплоченность вокруг партии Ленина—Сталина, свою любовь и преданность вождю народов товарищу Сталину.

Мы идем сегодня интернациональный привет трудящимся капиталистических стран, народам Испании и Китая и от всего сердца высказываем братскую солидарность в их борьбе против войны и фашизма.

Мы, трудящиеся всей страны, как один человек, заявляем, что если завтра война, весь наш народ по первому зову партии и правительства встанет на защиту родины, а наши славные гордые соколы — летчики на первоклассных стальных птицах полетят туда, куда прикажет партия, куда укажет великий Сталин!

Пусть наши самолеты летают еще дальше, выше и быстрее!

Да здравствуют мужественные герои-летчики и работники авиационной промышленности СССР!

Да здравствует родная партия Ленина—Сталина!

Да здравствует наш мудрый великий вождь товарищ Сталин!

курсанты - отличники Кемеровского аэроклуба. Средства для премирования отпущены.

Премирование учелов

Рабочие коксохимического завода тт. Мартыненко, братья Шариковы, Шалунов, Мельников в День авиации—18 августа — будут премироваться, как

В Наркоминделе

16 августа заместитель Народного комиссара иностранных дел тов. Потемкин В. П. принял польского посла г. Грибовского, который, по поручению своего правительства, явился с предложениями относительно ликвидации

инцидентов, нарушивших нормальную деятельность полпредства и консульства СССР в Польше и вызвавших ответные мероприятия со стороны советских властей в отношении посольства и консульства Польши в СССР. (ТАСС)

ШТУРВАЛ САМОЛЕТА В НАДЕЖНЫХ РУКАХ

Летное искусство очень сложное дело. Летчики, командиры воздуха, которые учат молодежь, должны обладать особым свойством и особым качеством — умением передать все хорошее, все ценное своим воспитанникам. Эти свойства и качества имеет начелт аэроклуба тов. Кузьмин.

Вся работа тов. Кузьмина отличается своей конкретностью, отчетливостью и оперативностью. Ему всегда известны «узкие» места подразделения и даже каждого отдельного курсанта, техника или летчика. Он научил нас, инструкторов-летчиков, как нужно работать с каждым в отдельности курсантом, как учитывать особенности каждого человека и т. д.

Результатом его хорошего руководства является то, что группы инструкторов Гунова, Сидорова, Воробьева, командира звена Иваненко имеют отличные показатели в учебе.

Благодаря настойчивой работе начелта Кузьмина и его помощи, я сумел хорошо справиться с делом большой ответственности, возложенным на меня.

Все курсанты моей группы полностью закончили летную программу. Курсанты Мельников А., Мельников Г., Шариков А., Шариков С., Чистяков, Чадин, Шалунов, Куприянов являются стахановцами на производстве и стахановцами в летной учебе. Таким товарищам дорога широко открыта. Их ждет боевой самолет.

Вспоминается случай, показавший крепкую выдержку, хладнокровие и решительность одного из моих курсантов, тов. Куприянова. На взлете, в первом самостоятельном полете у него сдвинулся мотор. Впереди город, дома, вырвется ток высокого напряжения. Развернув энергично самолет влево, Куприянов отлично посадил самолет за городом на поляну, не сделав в нем ни одного повреждения, не причинив никому вреда.

В будущей войне мы, все командиры и курсанты, пересядем учебных самолетов на боевые и выполним любое задание нашей партии и правительства.

Пусть знают германские, итальянские, японские фашисты и их троцкистско-бухаринские агенты, что Советский Союз — победим. Мы, советские летчики, держим крепко штурвал самолета в своих руках. Наши летчики летят по любому маршруту!

Инструктор-летчик
КУРИЛОВ.

КАТЯ

Катю Григорьеву в аэроклубе знает каждый. Молодая, бойкая, жизнерадостная девушка. Вот сегодня она пришла на старт в синем комбинезоне летчицы, получила инструкторское задание и, легко сев в кабину самолета, уверенно повела его в воздушную синеву.



Катя, окончив полет, подошла к инструктору и взяв руку под козырек, по военному доложила о выполнении задания. И инструктор достойно оценил результаты ее полета.

Их, окончивших аэроклуб, десять. Десять девушек. У большинства из них за плечами нет и двух десятков лет. Вот Катя, она на три года моложе Октябровой революции. Отец рабочий, сама она ученица 8 класса школы № 4. Почему Катя решила себя посвятить авиации? На это она отвечает так:

— Я советская девушка. Я люблю свою родину и готова отдать ей свою силу, а если потребуется, и жизнь.

Сегодня Катя вместе со своими подругами и товарищами покажет трудящимся города свое искусство владеть самолетом. Она молодая летчица, готова вести самолет по любому маршруту своей необъятной страны. Если же ударит грозный час и страна прикажет быть героем — она будет им!

Г. В.



На снимке: первый ряд — инструктор-летчик Кемеровского аэроклуба Гунов Н. А., командир звена Иваненко М. И. Второй ряд — техник звена Ерофеевский А. П. и моторист Гладких П. А. Фото Малышевского.

Вторая Сессия Верховного Совета СССР

Дневник заседаний 16 августа 1938 года
В Совете Союза

Днем 16 августа состоялось шестое заседание Совета Союза.

В ложах присутствуют руководители партии и правительства, члены Президиума Верховного Совета СССР, Народные Комиссары.

В порядке дня — прения по докладу о проекте «Закона о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик». В прениях выступают депутаты Леонова, Вышинский, Худайберганов, Катаева, Леденцов. Все выступающие поддерживают проект закона о судостроительстве и отмечают большое значение его для дальнейшего улучшения работы советского суда, приближения его к массам. Вместе с тем в прениях были отмечены серьезные недостатки в работе Народного Комиссариата Юстиции. Особенно отмечалось слабое руководство Наркомстата, его местными органами, недостаточная работа по подготовке судебных кадров и непринятие мер к ускорению разбора судебных дел.

С большим вниманием выслушивает Совет Союза речь депутата Вышинского.

— Даже в самых передовых и демократических странах капитализма, — отмечает товарищ Вышинский, — суд играет роль надежного орудия классового господства эксплуататоров. Фашистская юстиция поставила на место закона произвол, на место судьи — палача. Лишь в советской стране суд стоит на страже интересов трудящихся.

Горячими аплодисментами встречают

депутаты следующие слова тов. Вышинского:

— Советское государство требует от своего суда беспощадной и последовательной борьбы со всеми врагами социализма. Громя и разрушая до конца право-троцкистские и другие изменнические гнезда, советский суд выполняет свой священный долг перед родиной, перед трудящимися своей страны, перед трудящимися всего мира, перед всем культурным человечеством.

С заключительным словом выступил Народный Комиссар Юстиции СССР товарищ Рычков.

— Прения показали, — говорит он, — что проект закона о судостроительстве, внесенный Советом Народных Комиссаров СССР, единодушно поддерживается всеми депутатами Верховного Совета СССР.

Тов. Рычков заявляет, что он согласен с большинством поправок, внесенных комиссией Законодательных Предложений Совета Союза и выступавшими в прениях депутатами.

Докладчик говорит, что выступления депутатов и их критические замечания окажут громадную помощь в перестройке работы Народного Комиссариата Юстиции СССР, Наркоматов Юстиции союзных и автономных республик.

С заключительным словом от комиссии Законодательных Предложений выступил депутат Шагмарданов.

Совет Союза единогласно утверждает — по разделам, а затем и в целом — «Закон о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик».

В Совете Национальностей

16 августа вечером состоялось шестое заседание Совета Национальностей, из которого продолжалось обсуждение проекта «Закона о судостроительстве».

В ложах присутствовали руководители партии и правительства, члены Президиума Верховного Совета СССР, Народные Комиссары.

В прениях выступили депутаты Бакалин, Кулов, Мусинский, Хачикян-Аликин, Биржаков и председатель Московского областного суда товарищ Буканов. Выступающие единодушно одобрили проект закона о судостроительстве и останавливались на ряде практических задач органов юстиции. Особенное внимание обращалось на вопросы подготовки судебных работников, усиления борьбы с затяжкой в рассмотрении судебных дел и подготовки к выборам народных судей по новому закону о судостроительстве.

Выступивший с заключительным словом Народный Комиссар Юстиции СССР товарищ Рычков отметил, что проект закона о судостроительстве, внесенный Советом Народных Комиссаров СССР,

единодушно поддерживается депутатами Верховного Совета.

На заседаниях Совета Национальностей были внесены поправки и дополнения, значительно уточняющие отдельные положения проекта и улучшающие его редакцию. Товарищ Рычков заявляет, что с большинством этих поправок и дополнений, он вполне согласен и считает необходимым их принять.

В заключение тов. Рычков говорит, что он признает совершенно правильной критику недостатков в работе Наркомстата и сообщает о мерах, принятых и принимаемых для устранения ряда недостатков, отмеченных в выступлениях депутатов.

Затем с заключительным словом выступил председатель комиссии Законодательных Предложений Совета Национальностей депутат Туркин.

Совет Национальностей единогласно утверждает — по разделам, а затем и в целом — «Закон о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик».

(ТАСС)

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПОЧЕМУ НЕ ВЫПОЛНЯЕТСЯ ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЯНВАРСКОГО ПЛЕНУМА ЦК ВКП(б)?

Своим решением январский пленум ЦК ВКП(б) обязал партийные организации закончить в трехмесячный срок рассмотрение апелляций всех исключенных из партии.

Казалось бы, что городской комитет партии (бывший секретарь горкома ВКП(б) тов. Жестяков и затем т. Новиков) должен был принять все меры к тому, чтобы возможно быстрее выполнить указания ЦК ВКП(б) и исправить допущенные Кемеровской партийной организацией ошибки.

У кабинета Шаповалова ежедневно создавались очереди, разбор апелляций задерживался, дела выносились на бюро горкома неизученными и плохо проверенными.

Шаповалов явно не справлялся с работой. Однако, вместо того, чтобы открыто в этом признаться, он встал на путь окопательства.

На 1 августа 1938 года в горкоме ВКП(б) имелось 200 неразобранных дел коммунистов (апелляции на неправильное исключение или включение партвзысканий и др.).

Каждое же на самом деле положение дел с разбором имеющихся в горкоме материалов и апелляций?

На 1 августа 1938 года в горкоме ВКП(б) имелось 200 неразобранных дел коммунистов (апелляции на неправильное исключение или включение партвзысканий и др.).

Например, тов. Соломонов был исключен Рудничным райкомом ВКП(б) из партии еще 11 марта 1937 года.

Бывший член ВКП(б) Туржеев с декабря 1937 года ходатайствует о восстановлении его в партии.

В течение двух лет тянется «проверка» материалов, поступающих на членов ВКП(б) Смирнова, Степанова и Журавлева по обвинению их в пособничестве белогвардейцам-колчаковцам.

Апелляция тов. Кудреватых была прислана из ЦК ВКП(б) в ноябре 1937 года в Кемеровский горком ВКП(б), для немедленного пересмотра дела.

Продвижение партийных дел в горкоме задерживается месяцами.

Решение Кировского райкома от 16 января 1938 года о наложении партвзыскания на тов. Быстрову бюро горкома ВКП(б) рассмотрело только 9 августа 1938 года.

Запущенность разбора дел создавала волокиту. Коммунисты по одному и тому же вопросу вынуждены были ходить в горком партии по несколько раз.

Всего на 15 августа в горкоме имеется нерассмотренных решений первичных парторганизаций и апелляций по исключению 47 дел, по наложению и снятию партвзысканий — 19 дел.

Однако, это ни в коей мере не исправляет положение. Гордскому комитету партии необходимо на такую серьезнейшую и ответственную работу, как разбор поступающих в горком дел и апелляций, подготовку их к бюро.

Бюро городского комитета ВКП(б) своим решением от 2 августа 1938 года приняло некоторые меры к выправлению положения.

Однако, это ни в коей мере не исправляет положение. Гордскому комитету партии необходимо на такую серьезнейшую и ответственную работу, как разбор поступающих в горком дел и апелляций, подготовку их к бюро.

ТЮЛЬКИНА.

КРЕПИТЬ СВЯЗЬ С МАССАМИ

Ленин и Сталин учат нас всегда помнить, что сила большевистского руководства, сила нашей великой партии заключается в неразрывной ее связи с рабочим классом с широчайшими массами трудящихся.

Одной из наиболее серьезных форм этой связи является проводимая среди трудящихся агитационно-пропагандистская работа.

В целях улучшения работы агитколлектива, мы в значительной степени перестроили его работу. До этого агитколлективом руководил непосредственно партком.

В итоге такой перестройки мы уже имеем неплохие результаты в работе с трудящимися.

Нет сомнения, что проведенные нами организационные мероприятия позволят еще выше поднять качество агитационно-пропагандистской работы.

А. П. КОРНЕВ. Секретарь парткома АТЗ.

Дело чести партийных и непартийных большевиков колхозов—убрать урожай быстро и без потерь

Впереди вторая бригада

Широко развертывается социалистическое соревнование колхозников сельхозартели «Сибирячка» на уборке овса и шпеленцы.

Первенство в соревновании за быструю и высококачественную уборку урожая занимает вторая бригада тов. В. Елисеенко.

Замечательные образцы работы в этой бригаде показывают машинисты сенокосилок тт. Б. Щеголов, Ф. Клобуков и Д. Губин.

Не отстают и взыальницы М. Беляева, А. Дремкова, Л. Червова и А. Никонорова.

Отстают в соревновании бригада № 1 Тарабары. Хорошо работают здесь только машинисты сенокосилок Ф. Макаренко и П. Червов.

Есть факты нарушения трудовой дисциплины. Многие колхозники бригады Тарабары на работу не выходят.

Хорошо работает комбайнер т. Воробьев. Хорошие образцы работы показывают комбайнер Кемеровской МТС т. Воробьев и штурвалный Татарников.

За 6 дней работы на комбайне т. Воробьев заработал 215 рублей. Перевез он своим комбайном в колхоз имени Ворошилова тов. Воробьев, несмотря на полегшую местами рожь, убрал за полторы смены 22 гектара.

Всего несколько дней тому назад в «Кузбассе» писалось о безобразиях в колхозе «Огонек», ведущих к срыву хлебоуборки.

Косовина ржи здесь начата еще 3 августа, но за это время из 57 гектаров скошено только 21. К скирдованию ее сил пор не приступали.

Новый человек, вооруженный могучей техникой, закаленный в эпоху гражданской войны, сидел за штурвалом советской крылатой машины.

ИЗОТОВ.

Сложные молотилки простаивают

13 августа колхозники сельхозартели имени Коминтерна начали мелотить рожь. Но не успели они обмолотить и сотни снопов, как приехавший в колхоз старший агроном МТС т. Червяков, приказал снять шкив с трактора и передать его другому колхозу.

Неизвестно, по какому праву агроном распоряжается трактором без бригадира тракторного отряда и почему он дал распоряжение снять шкив с трактора?

Директор Кемеровской МТС тов. Бадулин недавно заверял нас, что шкивы для тракторов есть, однако на деле получается иначе.

САПЕРОВ, БОЛГОВА.

Создать хорошие условия на уборке урожая

Дружно работают на уборке урожая колхозники сельхозартели имени Буденного, Кобылинского сельсовета.

Развернуто социальное соревнование и между отдельными машинистами сенокосилок. Машинисты тт. А. Червов, Н. Булгаков скашивают по два гектара, вместо установленной нормы 1,5 га.

Взыальницы Е. Гавина, О. Красавина, А. Куропаткина, Е. Халимова выжгут от 700 до 850 снопов, вместо нормы 600.

Однако есть и много недостатков в работе. Правление колхоза мало проявляет заботы о создании условий для нормальной работы колхозников.

Г. ЛИСТРАТЕНКО.

В колхозе „Огонек“ без перемен

Всего несколько дней тому назад в «Кузбассе» писалось о безобразиях в колхозе «Огонек», ведущих к срыву хлебоуборки.

Косовина ржи здесь начата еще 3 августа, но за это время из 57 гектаров скошено только 21.

Косовина ржи здесь начата еще 3 августа, но за это время из 57 гектаров скошено только 21.

ИЗОТОВ.

М. В. ВОДОПЬЯНОВ.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

СССР—могучая авиационная держава

Наша авиация молода. Она создавалась на обломках авиационного наследия, полученного от царской России.

В годы гражданской войны советские летчики отражали воздушные налеты белых и летали глубоко в тыл противника на огромных четырехмоторных самолетах «Илья Муромец».

Тяжелые дни переживала тогда наша страна. С трудом заживались раны, нанесенные интервентами и белобандитами.

После мировой войны Западная Европа использовала самолеты для перевозки пассажиров и почты.

У нас не было своей авиационной промышленности, не было своих самолетов и моторов, не было даже достаточного количества своих пилотов.

И все же в 1921 г. открылась воздушная почтовая линия: Москва — Харьков. Правда, эта линия работала плохо.

рость «Илья Муромца» не превышала 100—110 километров в час. Да и наш летный состав не был достаточно опытен.

Ясно, что такое положение не могло долго продолжаться. Самолет был нам необходим для того, чтобы быстро преодолевать огромные пространства страны.

1923 год — год рождения нашей гражданской авиации. Вновь созданное Общество воздушных сообщений открыло воздушную линию Москва—Нижний (Горький).

В этом же году зародилась сельскохозяйственная авиация. В распоряжение Наркомзема были выделены два самолета, так называемые «Колька-Горбушка».

для инструктирования наших летчиков пришлось пригласить иностранных летчиков.

Но мы недолго зависели от иностранцев. Одновременно с открытием первой воздушной линии «Добролет» организовал подготовку своих летных кадров.

Быстро крепла и богатела наша родина. Появились гигантские заводы. Наш воздушный транспорт развивался темпами, не доступными ни одному капиталистическому государству в мире.

В этом же году зародилась сельскохозяйственная авиация. В распоряжение Наркомзема были выделены два самолета, так называемые «Колька-Горбушка».

В этом же году зародилась сельскохозяйственная авиация. В распоряжение Наркомзема были выделены два самолета, так называемые «Колька-Горбушка».

В этом же году зародилась сельскохозяйственная авиация. В распоряжение Наркомзема были выделены два самолета, так называемые «Колька-Горбушка».

Но только после того, как на наших

воздушных линиях появились советские самолеты, снабженные советскими моторами, стремительно выросло количество воздушных трасс.

Воздушные линии связали Москву с Владивостоком, Баку с Ташкентом. Средне-азиатские республики покрылись сетью воздушных линий.

Новый человек, вооруженный могучей техникой, закаленный в эпоху гражданской войны, сидел за штурвалом советской крылатой машины.

Еще в 1929 году Михаил Громов облетел Европу на многомоторном пассажирском самолете.

Вскоре после спасения челюскинцев Громов, Спирин и Филин пролетели за 75 часов по замкнутому кругу более 12.000 километров.

Но только после того, как на наших

авиации.

В эти годы самолет начал плотно завоевывать Арктику. По инициативе великого Сталина невидимые нити воздушных линий протянулись на Крайний Север Советского Союза.

Десятки судов заняты перевозкой грузов. Арктика отдает нам свои богатства, до сих пор считавшиеся недоступными для человека.

Широко развернулась научно-исследовательская работа на Крайнем Севере. Наши сведения об Арктике, благодаря усилиям советских полярников, настолько обогатились, что Полярный район перестал быть загадкой.

Теперь перед полярной авиацией встала серьезная задача — открытие и освоение трансарктических линий.

Каков народ! — таковы и его летчики! Советские люди умеют дерзать, умеют творить. Вдохновленные любовью и заботами родного Сталина — бесстраш-

Привет молодым пилотам, овладевшим летным делом без отрыва от производства!

ЛЮДИ ОДНОГО ЗВЕНА

Ранее августовское утро. На аэродроме аэроклуба начинается летный день. Дежурство по старту несет звено командира Иваненко. Группы звена быстро готовят самолеты к полету. Одна группа получает старт. Все это делается четко, быстро.

За год совместной учебы организовался дружный сплоченный коллектив. Здесь все молодые, и курсанты и командиры. Но достигнутые ими успехи говорят о том, что люди здесь много и серьезно поработали над освоением сложного летного искусства. Курсанты знают, что аэроклуб — это первая ступенька летчика — дальше пойдет учеба в военных школах. Наша молодежь горит желанием стать в ряды славных защитников родины.

К дню выборов в Верховный Совет РСФСР 96 процентов курсантов всего состава звена были выпущены в самостоятельные полеты. К дню авиации все курсанты готовы к сдаче зачетов выпускной комиссии. Во всем этом большая заслуга инструкторов-летчиков, которые пришли на летную работу со школьной скамьи.

Инструктор тов. Гордеев работает первый год, он моложе многих своих курсантов и между тем он хороший командир, отлично подготовивший свою группу к выпуску. Инструктор Курянов — один из лучших. Его группа одна из дисциплинированных групп. С чувством большой ответственности за порученное дело работает инструктор тов. Гунов.

Отличники учебы и летной практики есть во всех группах звена. Товарищи Мельников А., Шалунов, братья Шариковы, Зубарев, Рачилина, Леонов, Мельников являются передовиками в овладении самолетом. В группе Гордеева хорошо учится девушка т. Васильева. В группе командира звена отлично летают и отлично знают материальную часть самолета тт. Мартыненко, Сухоруков, Кудрявцев, Шагов. Этому их научили техники звена тт. Ерофеевский и Новиков.

Курсанты и командиры звена т. Иваненко в любую минуту готовы перебраться с учебных самолетов на боевые и, если это потребует, отдать свои жизни за родную страну.

Улет В. Шалун КРАВЧЕНКО.



Улеты отличники Кемеровского аэроклуба. На снимке: слева направо — Кудрявцев П., Леонов И., Шариков А., Кононова Е., Мельников А., Осадчий П. Фото Малышевского.

Г. ВОЛОХИН.

Молодые пилоты

Они работают на производстве. Кроме того, — учатся. Учатся упорно, кропотливо. Кем бы вы думали хотят стать слесарь Павел Кудрявцев, ученица Валя Савина, студент П. Осадчий, лаборант Семен Сивухин, корректор Клава Рачилина и все они, девушки и ребята, ежедневно посещающие аэроклуб, просиживающие над книгами по авиационному делу? Они хотят стать летчиками! Они уже стали ими! Да, именно стали! Глубокие, сокровенные когда-то мечты каждого из них превращены в действительность. Они, свердловские, электрики, штукатуры, токари одеты теперь в синие комбинезоны, летные кожаные шлемы с очками. Они летают.

Два брата, Андрей и Семен Шариковы работают на коксохимзаводе. Еще с детства в обоих зародилась мечта — научиться летать.

В этом году они осуществили свое желание.

Первый самостоятельный полет в воздух Андрей сделал на «отлично». Семен, соревнуясь с братом, не отстал от него. Сейчас летный стаж каждого из них складывается из нескольких десятков полетов только с отличной оценкой.

На зеленое ровное поле аэродрома плавно опустился самолет. Из кабинки выпрыгнул молодой паренек. Быстро подбежал к инструктору т. Сидорову, он четко отработал:

— Товарищ инструктор! Ваше задание выполнил. Совершил полет в указанную зону. Задачу высоту в 800 метров сохранил точно. Скорость — 110. Малые виражи и восьмерки исполнены, вывод нормальный. Высоту терял глубокой спиралью до трехсот метров. Заход в общий круг и посадка у знака «Т» — на три точки. Винтомоторная группа работает безукоризненно.

— Хорошо. Замечательно, товарищ Дронов! Полет совершен отлично. Можете быть свободны.

Инструктор-летчик тов. Сидоров горд за своих воспитанников. Учеты его звена — как на подбор. Все стахановцы. Звено держит переходящее красное знамя аэроклуба. Сам он еще совсем молодой — 25 лет. Сын рабочего. Был безпризорным. Советская власть дала ему среднее образование и специальность летчика. Он любит ее и дорожит ею. Он один из лучших инструкторов-летчиков, стахановец, замечательный общественник, чуткий товарищ.

Звено Сидорова соревнуется со звеном товарища Иваненко. Существует известный каламбур: «Кто лучше? — Оба лучше». Этот каламбур применим к тт. Сидорову и Иваненко. Кто из них держит первенство в соревновании? Оба они — передовики. Два соревнующихся звена — весь их личный состав, инструктора, техники, курсанты с отличными показателями досрочно закончили летную программу. В соревновании со Сталинским аэроклубом — Кемеровский аэроклуб вышел на первое место и занял второе место по области.

На днях выпускная комиссия будет принимать зачеты у выпускников-пилотов Кемеровского аэроклуба. С большим волнением и радостью ждут этого дня молодые пилоты! Каждый из них твердо уверен, что зачеты будут сданы только на «отлично». Они хорошо знают, что родина, открывшая перед ними все дороги в жизни, ждет от них этого.

Родина! На верность тебе присягают сегодня молодые пилоты. Все свои силы, способности, а если потребуются, и жизнь, они отдадут тебе без остатка.

КУРСАНТЫ И КОМАНДИРЫ

Я молодой инструктор-летчик. Только 3 года тому назад я получил это звание. Для меня большое счастье, что партия и правительство доверили мне готовить кадры летчиков, столь необходимых для защиты нашего социалистического отечества.

Сейчас я работаю командиром звена. Мои ученики отлично овладели техникой самолетовождения.

Большую, исключительно плодотворную работу по досрочному выпуску курсантов проделали инструктор-летчик моего звена. Инструктор тов. Воробьев окончил школу летчиков в 1937 году. Несмотря на малый опыт работы он отлично справился со своими обязанностями. К дню выборов в Верховный Совет РСФСР он всю свою группу досрочно выпустил в самостоятельные полеты. В настоящее время его группа полностью закончила программу. Все курсанты закончили высший пилотаж и овладели техникой пилотирования на «отлично».

Инструктор тов. Карманов после окончания действительной службы в РККА, направлен инструктором-летчиком в Кемеровский аэроклуб. Не имея инструкторских навыков в работе, но благодаря упорной работы над собой, тов. Карманов в минимально короткий срок сумел передать знания, которые получил в РККА, своим курсантам. Его группа вместе со всеми досрочно закончила программу.

Штурман тов. Пошкульский блестяще справился со своей работой. Группа курсантов, с которой он занимался, к дню авиации полностью закончила летную программу.

За все время учебы хорошо работали техники звена тт. Зайцев, Алашин и Притула. Отличное состояние материальной части, успех досрочной подготовки молодых пилотов — большая заслуга технического состава звена.

Весь личный состав курсантов и командиров моего звена с полной уверенностью готов заявить — мы все в любую минуту готовы выступить на защиту границ родины социализма. Мы сильны своей выучкой, мужеством, волей к победам.

Инструктор-летчик И. И. СИДОРОВ.

МОЙ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ

18 августа 1937 года, в великий праздник нашей авиации я пришел на аэродром. День был на славу. На небе ни одного облака, слегка дул освежающий ветерок. Над аэродромом кружили самолеты, выполняли сложные фигуры высшего пилотажа, то приближаясь к земле, то опять удаляясь в воздушную синеву. Я и раньше чувствовал влечение к авиации, а в этот день желание обязательно стать летчиком овладело мною с небывалой силой.

Вскоре моя мечта осуществлялась: я стал курсантом аэроклуба, овладеваю летным делом без отрыва от производства. Работая на производстве, учась в аэроклубе, одновременно изучал теорию. Не заметно прошла зима, приближалось время летной практики.

Наконец наступил день, когда я первый раз в жизни сел на самолет. О, какой это был замечательный, яркий день в моей жизни! Первый ознакомитель-

ный полет. Взлетели, набрали высоту, сделали круг и пошли на посадку. Машину вел инструктор. Трудно было передать те чувства, которые охватили меня.

Я решил坚持不懈 овладеть пилотированием и с упорством добился этого. Ко всем указаниям инструктора я относился очень внимательно. Такое отношение к своим обязанностям помогло мне быстро овладеть самолетом.

Сейчас я готов к защите звания пилота. Усиленно занимаюсь подготовкой к зачетам. К 20 годовщине Ленинского комсомола приношу хороший подарок: я на «отлично» овладею техникой пилотирования. В любую минуту, по первому зову партии и правительства я готов защищать рубежи нашей прекрасной родины.

МЕЛЬНИКОВ А. — курсант Кемеровского аэроклуба.

БУДУ ВОЕННЫМ ЛЕТЧИКОМ

В нашей стране, цветущей и радостной, для молодежи открыты все двери в любое учебное заведение. Выбирай что нравится. Первого января 1938 года сбылась моя давнишняя мечта, — я стал курсантом Кемеровского аэроклуба. Работая по-стахановски на производстве, я стал упорно овладевать техникой пилотирования. 13 мая я впервые поднялся на самолете в воздух. 12 июня была незабываемой для меня дата — я вылетел самостоятельно.

Повседневная тренировка и упорная учеба выработали из меня пилота. Моя мечта в дальнейшем — быть военным летчиком. Уверен, что в нашей стране и этого достигну и это будет моим достойным ответом на прокис японских самураев и их фашистских союзников из Берлина и Рима.

В. ШАЛУНОВ.

МОЯ МЕЧТА ОСУЩЕСТВИЛАСЬ

Гасаясь прошлого своей двадцатилетней жизни, я не могу не сказать о работе нашей родины, партии и правительства о молодежи. Отца я не знал. Он умер в год моего рождения. До школьного возраста жил у брата, затем был направлен в детдом, где и закончил семилетнее образование. Не останавливаясь на этом, я поступил в Кемеровский химический техникум. Здесь у меня зародилось желание учиться на летчика. Год тому назад я поступил учиться в Кемеровский аэроклуб.

С большой любовью я изучал теорию пилотирования, учился на «отлично». Перед выходом на летную практику я был назначен старшим по 7-му экипажу, где с первых же дней с чувством всей ответственности взялся за это дело.

Самолет требует тщательного и внимательного ухода за ним. Я с первых же дней крепко полюбил свою машину. 16 июня после 37 полетов я первый раз вылетел без инструктора. С тех пор я стал выполнять самостоятельно задания командира-инструктора.

Я уже заканчиваю программу летной практики, не имея ни одной грубой посадки. К дню авиации — 18 августа я готов сдать зачеты.

Оканчивая аэроклуб, я не хочу успокоиться на этом. Моя мысль и все стремления — овладеть боевыми машинами, штурвал которых был бы послушен моей руке.

Улет ОСАДЧИЙ. П.

ная тройка пилотов — Чкалов, Байдуков и Беляков провели свой прекрасный советский самолет по маршруту, указанному вождем народов. Это был труднейший перелет из всех, которые знала до того времени история авиации. Летчики пролетели без посадки около девяти с половиной тысяч километров. Этот смелый прыжок из Москвы на остров Уд (ныне Чкалов) был своеобразной репетицией перелета Москва — Северный полюс — Северная Америка.

Проверив возможность советской машины, советских моторов на пути: Москва — Земля Франца-Иосифа — Новосибирские острова — Якутия — Охотское море — Петропавловск-на-Камчатке, обратив через Охотское море на остров Уд (Чкалов), героический экипаж через год открыл новую эру в истории человечества, совершил первый беспосадочный трансарктический рейс из столицы Советского Союза в Соединенные Штаты Америки.

Приблизительно за месяц до этого события отряд наших воздушных кораблей сел на дрейфующий лед в центре Полярного бассейна. — Северный полюс покорился большевикам. Сбылась мечта человечества: тайна полюса была разгадана.

Когда Чкалов, Байдуков и Беляков соединили воздушной трассой два великих народа СССР и США, легендарные зимовочные станции «Северный полюс» аккуратно посылали в эфир прогнозы погоды.

Благодаря вахте паланинцев метеорологическая обстановка в районе полюса была так же хорошо известна Грому, Юмашеву и Данилину во время их

беспосадочного полета от Москвы до границы Мексики. Этим последним перелетом наши летчики побили мировой рекорд дальности. На конференции Международной Авиационной Федерации (ФАИ) им были вручены медали имени покойного президента ФАИ де ля Во за лучшие авиационные достижения 1937 года.

В историю покорения воздушных пространств советская авиация вписала много блестящих побед.

Пройдут года, прогресс авиации оставит далеко позади достижения наших дней, но все же будущее поколение всегда с восхищением вспомнит о замечательных рейсах советских летчиков в лагерь челюскинцев, воздушную эскадру, опустившуюся в сердце Арктики, первые перелеты из СССР через Северный полюс в США.

От чужеземных «Юнкерсов» с чужеземными же пилотами на борту до первоклассных советских самолетов с героическим советским экипажем — огромная дистанция. И эту дистанцию наша страна покрыла в небывало короткий исторический срок, создав свою могучую авиационную промышленность, собственные конструкции самолетов и моторов, воспитав стальной племя летчиков, в совершенстве владеющих крылатыми машинами. Около половины всех международных рекордов уже принадлежат нам — самой молодой авиационной державе.

В течение одного только 1936 — 1937 года советские летчики вписали в таблицу ФАИ 18 новых международных рекордов.

На штурм воздуха пошли и женщины. Советская летчица Полина Осипенко установила 3 женских рекорда, Вишневецкая и Медникова — рекорды на скоростном самолете.

Все эти достижения являются тоже своеобразными мировыми рекордами, так как ни одна страна в мире не смогла сделать того, что сделал Советский Союз за такой короткий отрезок времени.

В 1938 году мы вновь показали миру, на что способны летчики, вышедшие в авангард большевистской партии, творцы своей собственной судьбы.

Одухотворенные великой идеей изучения, освоения и защиты своей родины, летчик Коккинаки и штурман Бряддинский за один сутки перелетели из Москвы в район Владивостока. Они летели с именем Сталина — знаменем советской авиации над великой Советской страной, над ее лесами, горами, пустынями, сквозь ураганы и туман.

Но и в тяжелые минуты борьбы с разбушевавшейся стихией пилот и штурман спокойно делали свое дело. Они были уверены в отечественной индустрии, в великодушном самолете, в мощном, безотказно работающем моторе. Победа Коккинаки и Бряддинского — это победа нашей авиации, наших стахановцев, победа всей страны.

Наши женщины-летчицы не уступают героям. Они также умеют крепко держать штурвал воздушной машины. В то время, когда Коккинаки и Бряддинский отдыхали на Дальнем Востоке, три летчицы Полина Осипенко, Вера Ломако и Марина Раскова промчались на гидросамолете от берегов Черного моря к берегам Белого моря.

Гидросамолет шел над горами, селениями, полями, лесами. Вынужден-

но грозила аварией, а может быть и катастрофой. Но пилоты спокойно и смело вели машину к конечной цели. Они верили, что машина, моторы, авиационные приборы не подведут. Они так же хорошо знали, что каждая из них справится с порученным ей заданием.

Осипенко, Ломако и Раскова летели счастливые, гордые доверием своей страны, вдохновленные любовью к лучшему другу летчиков — товарищу Сталину. И они победили, блестяще завершив свой полет.

Победа Осипенко, Ломако и Расковой — это тоже победа всей нашей страны, наших авиаконструкторов, авиастроителей, стахановцев.

СССР — мощная авиационная держава. Наши крылатые машины служат мирным целям. На самолетах возят больных к доктору и доктора к больным. Летчики доставляют почту, лекарства, продукты, книги, журналы, газеты. Ледовая воздушная разведка помогает командирам судов выбирать наиболее безопасный и удобный рейс, указывает промышленным судам рыбу, морского зверя. Трудно перечислить все виды работы нашей авиации...

Для советских летчиков нет непродоходимых мест, нет непреодолимых маршрутов. Они спасают тонущих в море рыбаков, разыскивают заблудившихся в тайге охотников. Им не страшны туманы и грозы. Наши сталинские соколы умеют летать слепым полетом, ориентируясь только по приборам, замечательным приборам, сконструированным в наших научно-исследователь-

ских учреждениях, как в зеркале, отражает культуру и могущество страны, ее стремление к мирному социалистическому строительству.

Авиация страны социализма богата не только великолепными воздушными кораблями, моторами, приборами, но и армией сталинских закалки, — целой армией бесстрашных, стойких, талантливых пилотов, беззаветно преданных своей родине. Эти пилоты совершают подвиги во время своей будничной работы, эти пилоты покоряют ледяные просторы Арктики, прочерчивают новые исторические трассы, поднимаются на такую высоту, где не бывал еще ни один летчик в мире.

Наши воздушные машины совершенствуются, совершенствуются и их командиры. Летчиков не удовлетворяют уже завоеванные рекорды. Они мечтают о новых чудесных авиационных завоеваниях. А когда наши летчики мечтают, их мечты сбываются, потому что живут они в советской стране, где вождь народов мудрый Сталин внимательно следит за их успехами, помогает им.

Сегодня наши пилоты ставят рекорды, осваивают воздушные трассы во имя родины, во имя Сталина, а завтра, если грянет война, они пересядут с гражданских самолетов на боевые машины и с удесятеренной энергией пойдут бить врага на его территории, защищая свое счастье — счастье 170-миллионного советского народа.

Мощь нашей авиации, пламенный патриотизм искренних и бесстрашных наших летчиков — залог победы.



НА СНИМКЕ: Инструктор-летчик Кемеровского аэроклуба т. Иваненко М. И. дает задание учтятам для самостоятельных полетов. Фото Малышевского.

Во славу родины

В 1925 году советский летчик Михаил Громов на отечественном самолете «Р-1» совершил замечательный перелет, протяжением в 7 тысяч километров, по маршруту Москва—Пекин.

Вскоре товарищ Громов совершает новый грандиозный перелет: за 64 часа он облетает все крупные столицы западно-европейских стран, побив тем самым мировой рекорд, совершенный французским летчиком Арошаром.

В 1929 году летчик Шестаков на самолете «Страна советов» совершает перелет из Москвы в Нью-Йорк.

В семью советских летчиков входят новые имена, летному мастерству и авиационной культуре которых завидуют прославленные буржуазные пилоты.

Февраль 1934 года. В Чукотском море потерпел аварию ледокольный пароход «Челюскин». Экипаж парохода высадился на льдину. Люди находились за несколько тысяч километров от «Большой земли», отрезанные от мира суровым океаном, вековыми льдами. Но не падала духом эта горсточка советских людей; они мужественно боролись со стихией глубоко уверенные, что партия, правительство и весь советский народ сделают все возможное и спасут их. Так и вышло.

На помощь терпящему бедствие экипажу «Челюскина» были посланы на лучших советских самолетах гордые соколы нашей страны — знаменитые летчики: Селенев, Леваневский, Молотов, Каманин, Водопьянов, Дорониин, Янишевский, пересекая ледяные просторы океана, помчались на своих быстролетных машинах к лагерю Шмидта. 5 марта Янишевский вывел со льдины 12 женщин и детей. А с 7 по 13 апреля из лагеря были вывезены все люди. Это был триумф нашей авиации: победа советских людей над грозными силами стихии. Советское правительство установило высшую степень отличия — звание Героя Советского Союза. Первыми этим званием были награждены храбрые летчики, спасшие челюскинцев.

В этом же году Михаил Громов устанавливает мировой рекорд продолжительности полета по замкнутой кривой. Он посадил свою машину после 75-часового полета, покрыв за это время 12411 километров. Это был рекорд, равного которому еще не видывал мир. Товарищ Громов был награжден званием Героя Советского Союза.

В июле 1936 года на краснокрылом самолете товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков совершили беспосадочный перелет по сталинскому маршруту Моск-

ва—остров Удд (теперь остров Чкалов). Самолет пробыл в воздухе 56 часов 20 минут, покрыв за это время 9374 километра. В этом же году бывший повороосийский грузчик, летчик-испытатель Владимир Коккинали, проведя серию высотных полетов, побил рекорды лучших летчиков мира. В 1936 году летчики Юмашев, Алексеев, и др. также устанавливают несколько новых международных рекордов.

Каждый год советские летчики одерживают все новые и новые замечательные победы. Беспремерные в истории авиации перелеты Героев Советского Союза из Москвы через Северный полюс в США. Завоевание Северного полюса. Перелет Коккинали и Брядинского из Москвы в район Владивостока. Блестящие полеты лейтенанта П. Осипенко и ее храбрых подруг. Полеты К. Медниковой, И. Вишневецкой, В. Гризодубовой и др. советских летчиков — яркое доказательство того, что советская авиация является самой передовой в мире. Это подтверждает и тот факт, что почти все выдающиеся международные рекорды завоеваны нашими летчиками.

Как не похожа жизнь летчиков зарубежных стран на жизнь людей авиации в нашей стране. Кто не помнит жуткую жизнь и трагическую кончину талантливого американского летчика Джима Коллинза? А сколько муки перепис летчик Линдберг уже даже после того, как он получил мировую известность. В конце концов Линдберг был вынужден тайком бежать из родной страны. По этому поводу «Чикаго Трибюн» писала: «Самый знаменитый американец не может жить в Америке. Ни одна проигранная битва не могла так унижить страну». Комментарии, как говорится, излишни.

Одна американская газета назвала советский народ «нацией крылатых людей». В этом определении много истины. Советский народ горячо любит свою авиацию, своих летчиков. В нашей стране созданы все условия для того, чтобы советские самолеты летали всех дальше, всех выше и всех быстрее. Великий Сталин является лучшим другом советских пилотов. И наши летчики с честью оправдывают это высокое доверие, оказываемое им партией, правительством и всем многомиллионным народом Союза ССР. Наши летчики на своих стальных самолетах разносят весть о силе и могуществе социалистической страны. Они прославили страну социализма своими героическими подвигами, совершаемыми ими во славу родины.

Родина! Сколько подвигов совершили твои сыны для того, чтобы прославить тебя в веках. Блестящая экспедиция на Северный полюс стала возможной потому, что паланиндам помогала вся страна. Изучая тайну Северного полюса, Папанин, Кренкель, Федоров и Ширшов были уверены, что советский народ в любую минуту окажет им помощь. Все передовое человечество восторгалось подвигом паланинцев, внесенных в науку огромнейший вклад.

Советские люди идут на любой подвиг, ибо они знают, что за их спиной стоит 170-миллионный могучий народ. В этом залог успехов наших летчиков, моряков, музыкантов, пограничников, физкультурников и т. д. Товарищ Брядинский говорил после завершения беспосадочного скоростного перелета из Москвы в район Владивостока: «Разве может советский человек, любой из нас не выполнить задание своего народа, если ему доверено народом какое-либо дело? Ведь каждый из нас чувствует за своей спиной весь 170-миллионный могучий советский народ. Эту поддержку чувствовали и мы во время своего перелета».

Фашистская авиация сеет смерть и разрушение на полях республиканской Испании. Фашисты — это кровавые стервятники — убивают женщин, детей, стариков. Они разрушают памятники культуры, превращают в развалины города и села. Японские самураи уже в продолжении ряда лет терзают 450-миллионный китайский народ. Но фашистам никогда не удастся поставить на колени народные массы. Они поломают свои зубы о крепость народного фронта.

Сегодня Советский Союз проводит боевой смотр нашей авиации. Сегодня весь день по всей необъятной стране социализма будет раздаваться железный рокот самолетов. Там, в красной столице, летчики будут приветствовать человека, под руководством которого СССР превратился в могучую авиационную державу — великий Сталин.

6 годовщина Всесоюзного Дня авиации проводится в тот момент, когда на наших дальневосточных границах нависли черные тучи войны. Японские разбойники уже получили по заслугам. И если они еще осмелятся нарушить неприкосновенность наших границ, то гордые соколы страны социализма, вместе со всем нашим народом, обрушат на врага удар сокрушительной силы!

Я. И.

КУДА СЕГОДНЯ ПОЙТИ

В кинотеатре «Москва» демонстрируется кинокартина «Друзья из табора», воспроизводящая один из эпизодов гражданской войны. Картина пользуется большим успехом у публики.

В клубе ГРЭС — кинокартина «Богатая невеста» из жизни наших колхозов.

В городском саду гулянье, танцы. В клубе Кировского района идет кинокартина «Глубокий рейд».

В саду Рудничного района драмколлектив шахты «Северная» дает концерт. После концерта состоится танцы.

На стадионе «Азот» сегодня состоится два матча футбольной игры. С четырех часов играют футбольные команды спортивных обществ «Угольщик» с «Азотом», в шесть часов товарищеская встреча между спортивными обществами «Динамо» — «Спартак».

После футбольной игры члены общества «Динамо» будут получать переходящее красное знамя горкома физкультуры за первенство в осенних розыгрышах.

Начало германских маневров вызвало серьезную тревогу в Чехословакии. (ТАСС).

ника, который стремится отобрать завоеванную республиканцами территорию.

Отброшенные на фронте Леванта мятежники и интервенты атакуют республиканские позиции на Эстремадурском участке Центрального фронта. Здесь идут упорные бои.

На всех фронтах мятежники и интервенты несут большие потери.

14 августа на Восточном фронте в районе Эбро произошел большой воздушный бой. Республиканцы сбили 18 фашистских самолетов, потеряв только один. (ТАСС).

о том, что это не обычные маневры, а пробная мобилизация, рассчитанная на то, чтобы запугать Чехословакию и побиться от нее новых уступок.

Гитлеровские агенты—генлейбовцы в связи с германскими маневрами развернули новую волну террора и провокации в Судетской области, явно подготавливая вооруженное выступление.

Начало германских маневров вызвало серьезную тревогу в Чехословакии. (ТАСС).

Начало германских маневров вызвало серьезную тревогу в Чехословакии. (ТАСС).

КЕМЕРОВСКИЙ АЭРОПОРТ

Гражданский воздушный флот завоевал большой авторитет у трудящихся. Лететь на самолете по служебным или личным делам в другой город для тысяч рабочих, служащих и колхозников становится обычным явлением.

Кемеровский аэропорт призван обслуживать авиалинию Кемерово—Новосибирск. Эта линия открыта в 1932 году. С каждым годом трудящиеся все больше и больше пользуются самолетами, как средством передвижения. Если в 1934 году самолетами авиалинии Кемерово—Новосибирск было перевезено только 500 пассажиров и 3400 тонн груза, то в 1936 году перевезено 2000 человек и 8300 тонн груза. В 1938 году, в котором было 99 летних дней, перевезено пассажиров 1669 и 19.575 тонн груза.

Кемеровский аэропорт имеет хорошо оборудованную комнату для пассажиров, буфет. Для подвозки пассажиров к аэропорту и развозки их по домам курсирует автомашина.

Готовясь к летней навигации, аэропорт заключил со всеми крупными хозяйственными организациями договора на перевозку пассажиров и груза. Аэропорт полностью подготовился к зиме. В подарок к 20-летию ВЛКСМ при аэропорте организовалась комсомольская группа.

Коллектив аэропорта — начальник т. Чабанов Ф. К., бухгалтер тов. Якименко Ф., авиатехник т. Ткач и др. в Дель авиации берут на себя обязательство — сделать Кемеровский аэропорт лучшим в области.

Велопробег в честь Дня авиации

Сегодня — 18 августа — городской совет Осоавиахима, в честь Дня советской авиации, проводит велопробег в противогаззах аэродром — шахта «Пионер» и обратно. Старт участникам будет дан в 12 часов дня.

Молодежь идет в военные школы

Молодежь Кемеровского района с большой охотой идет в военные школы. За период нынешнего набора в Кемеровский райвоенкомат было подано о приеме свыше 200 заявлений. Молодежь идет в артиллерийские, танковые, кавалерийские и пехотные училища.

Обмен билетов ОСО

Для обмена старых осовских билетов по городу всего первичным организациям выдано 2537 новых билетов. Из этого количества на сегодняшний день обменено 737. Рудничный райОСО получил новых билетов 1082, обменено из этого количества 200.

Кировский райОСО обменял 250 билетов. Первичной организацией ГРЭС обменено 100 билетов.

Кинотеатр «МОСКВА»
18 АВГУСТА
новый звук, худож. фильм.
ДРУЗЬЯ ИЗ ТАБОРА
Начало в 4—6—8—10 часов вечера, касса с 3 часов дня.
Играет ДЖАЗ и выступает исполнитель характерных танцев ЮРИЙ САМОНОВ
СНОРО! ПОСЛЕДНИЙ ТАБОР

ОТМЕТИТЬ ЮБИЛЕЙ НОВЫМ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ПОДЪЕМОМ

Стахановцы и ударники Теплоустрой значительно увеличили свои ряды. Если в июле здесь стахановцев было около 60 чел., а ударников 70, то в августе выполняющих полторы-две нормы уже насчитывается 145 чел.

Передовиками в сервировании идут бригады слесарей и трубоукладчиков т. Самодумского и т. Баранова. Эти бригады на протяжении июля и первой половины августа выполняют свои нормы на 200—250 проц.

Значительно лучше стали работать стахановцы и ударники на строительстве водопровода и канализации Кемерово. Стахановцы-землекопы тт. Петрушко, Еремейзин, Мухлынин и Казаков на рытье траншей и канализации достойно встретили 3-годовщины стахановского движения, выполняя нормы на 200—300 проц.

Значительно лучше стали работать стахановцы и ударники Мелководстрой. Бригада укладчиков водопроводных труб т. Кукшневая, ранее не превышала 140 проц. выполнения норм, а теперь она выполняет задание на 180—190 проц.

Неплохие показатели дает бригада слесарей т. Свинцова.

Выпуск учителей

В Кемеровском педучилище состоялся выпуск 96 молодых учителей, окончивших десятимесячные курсы. 45 человек выезжают в начальные классы Кемеровского, Барзаского и других районов Новосибирской области. Отдельные учителя, помимо преподавания будут заведывать начальными школами 26 литераторов и 25 историков распределены в неполные средние школы П. В.

Санитарные посты в полевых станах

В нынешнем году в период уборочной кампании городским отделом здравоохранения выделено в колхозы нашего района 19 медицинских работников, из них 3 акушерки, 4 фельдшера и 12 сестер. Санитарные посты имеются в девяти сельсоветах, как например, в Верхотомском, Боровском, Осоавиахимовском, в те сельсоветах, где нет фельдшерских пунктов, полевые станы обслуживают с медицинской помощью выездные врачи.

Поправка

Во вчерашнем номере газеты «Кузбасс» в передовой статье, в первом абзаце 2-го абзаца сверху, по техническому недосмотру перепутаны строки.

Вторую фразу этого абзаца следует читать так: «Перед началом уборки в южных районах был утвержден новый порядок оплаты труда комбайнеров, сыгравший огромную роль в росте производительности труда комбайнеров. На днях опубликовано постановление Совнаркома СССР...» далее как в тексте.

Зам. редактора А. БИБИКОВ.

ГОРСАД
18 АВГУСТА
В САДУ БОЛЬШОЕ ГУЛЯНЬЕ
ТАНЦЫ
Начало гулянья в 7 час. вечера, танцы с 10 час. вечера. Касса с 5 часов.
ГОРФИНОТДЕЛУ требуются на постоянную работу в отделе господходов два бухгалтера. № 585-0

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

С тех пор, как республиканцы приняли наступление на восточном фронте, перейдя 26 июля реку Эбро и заставив мятежников перебросить свои силы с фронта Леванта на фронт Эбро, инициатива удерживается республиканцами. Наступления мятежников на фронте Леванта прекращено. Республиканцы перешли на этом фронте в контрнаступление и захватили за последнюю неделю ряд важных высот и пунктов. На фронте Эбро республиканцы успешно отражают натиск против-

Начало маневров в Германии

15 августа начались маневры германской армии, в которых участвуют 750 тысяч солдат регулярных частей и столько же резервистов.

Эти маневры, в которых участвует Гитлер, проходят главным образом в районах, граничащих с Чехословакией и Францией.

Чехословацкие газеты подчеркивают, что ряд распоряжений германских властей и военного командования говорит

Начало маневров в Германии

о том, что это не обычные маневры, а пробная мобилизация, рассчитанная на то, чтобы запугать Чехословакию и побиться от нее новых уступок.

Гитлеровские агенты—генлейбовцы в связи с германскими маневрами развернули новую волну террора и провокации в Судетской области, явно подготавливая вооруженное выступление.

Начало германских маневров вызвало серьезную тревогу в Чехословакии. (ТАСС).