221 № 80064

Пролетарии всех стран соединяйтесь!

КУЗБАСС

Ежедневная газета Кемеровского Горкома ВКП(б), Горсовета и Горпрофсовета Запсибкрая

20 НОЯБРЯ 1935 г. № 225—(3343)

ПЕРВОЕ ВСЕСОЮЗНОЕ СОВЕЩАНИЕ рабочих и работниц-стахановцев промышленности и транспорта

Заключительное заседание 17 ноября.

Четыре дня продолжалась работа всесоюзного совещания рабочих и работниц — стахановцев, большевиков партийных и непартийных, высоко поднявших знамя борьбы за новый крутой под'ем социалистического хозяйства. Четыре дня, вместе со Сталиным, вместе с руководителями партии и правительства они обсуждали многогранные разнообразнейшие вопросы организации труда в промышленности и на транспорте, намечали задачи дальнейшего развития стахановского движения, выявляли огромнейшие резервы для дальнейшего ускорения могучего бега всего социалистического строительства.

Гигантский рост людей, сознание ими своей силы и величия стоящих перед ними задач—вот что, прежде всего, характеризует все выступления. Яркий пример этому речь делегата Казакстана Асидбаева, которому т. Орджоникидзе представил первым слово на утреннем заседании 17 ноября.

В президиуме появляется товарищ КАЛИНИН. Присутствующие встречают Всесоюзного старосту бурной овацией, возгласами: „Ура", „Да здравствует Михаил Иванович Калинин!". Через несколько минут за столом президиума появляется т. Ворошилов, встреченный бурной овацией, возгласами: „Да здравствует товарищ Ворошилов!", „Да здравствует Красная армия!", „Ура".

Горячо приветствуют участники совещания секретаря ЦК и МК ВЛКСМ товарища Лукьянова, передавшего привет от ленинско-сталинского комсомольского племени и его Центрального комитета. В живой и сильной речи т. Лукьянов говорит о творчестве зреющем в сердце советской молодежи, о глубоком понимании ее к необходимости работать по-новому, по-коммунистически.

—Этот под'ем выражает самые лучшие чувства нашей молодежи, чувства преданности своей стране, своей родине, своей партии, своему великому учителю и другу товарищу Сталину.

—Наша молодежь самая счастливая и она в то же время самая преданная, самая бесстрашная и самая культурная, передовая молодежь мира!,—заявил Лукьянов при всеобщем одобрении зала.

Председательствующий тов. Орджоникидзе предоставляет слово народному комиссару обороны Союза ССР товарищу **К. Е. Ворошилову.** Нарком еще не успевает подойти к трибуне, стихийно нарастает восторженная бурная овация, волны которой прокатываются по залу, в мощное „ура" врываются взволнованные, радостные крики: **„Да здравствует Клим Ворошилов!", „Да здравствует великий Сталин!"**

Выступление товарища Сталина

Председательствующий товарищ Орджоникидзе об'является, что слово имеет товарищ Сталин.

И когда произносится имя Сталина, когда учитель и друг всех трудящихся направляется к трибуне, все охваченные единым могучим порывом, поднимаются со своих мест и бурными мощными аплодисментами горячо приветствуют любимого вождя.

Взволнованные взгляды всех устремлены к нему—к родному Сталину.

Несутся ликующие возгласы приветствий:

— Да здравствует наш любимый товарищ Сталин!

— Стахановский привет великому Сталину!

— Нашему Сталину—ура!

Гром рукоплесканий и восторженные крики „ура" в течение пятнадцати минут перекатываются под сводами огромного зала и переходят в мощное пение пролетарского гимна.

Ураган новых бурных оваций сменяется полной тишиной, когда раздаются первые слова речи товарища Сталина.

Зрение и слух необычайно обостряются. Лучшие люди страны социализма с напряженным вниманием вслушиваются в спокойную и волнующую, мудрую и ясную речь вождя. Они торопятся запечатлеть в памяти и в сердце каждое сталинское слово, чтобы передать его миллионам и пронести через всю жизнь, как знамя, как пламенный призыв к окончательной победе коммунизма, как острое оружие борьбы и победы.

Изумительная сила незабываемых слов рождает в зале вспышку рукоплесканий.

Речь, которая длилась около часу, закончена.

Весь зал встает и гром аплодисментов и восторженных приветствий являются ответом лучших людей социалистической страны на слова вождя. В них звучит любовь и преданность великому вождю партии, народа товарищу Сталину, звучит гордость за нашу прекрасную социалистическую родину, за ее замечательных сынов и дочерей, воспитанных партией Ленина—Сталина, готовность к дальнейшей борьбе и уверенность в новых блестящих победах.

Гремят радостные и пламенные приветствия в честь любимого вождя и учителя товарища Сталина.

В возгласах приветствий, криках «ура», в вихре рукоплесканий, продолжающихся около 20 минут, рождаются мощные звуки „Интернационала". С необычайным под'емом и воодушевлением все присутствующие поют пролетарский гимн. Затем новые возгласы приветствий, новая буря аплодисментов.

Совещание, по предложению тов. Орджоникидзе, решает прекратить прения.

Товарищ Орджоникидзе вносит предложение издать стенографический отчет совещания с портретами выступавших товарищей, для массового распространения в стране.

Стахановцы поддерживают предложение, дружными аплодисментами единодушно его принимают.

Товарищ Орджоникидзе об'является первое всесоюзное совещание рабочих и работниц—стахановцев закрытым.

* * *

Совещание закрылось. Раздаются бодрые звуки песен.

Вдохновленные для новых героических побед медленно расходятся участники первого всесоюзного совещания рабочих и работниц—стахановцев.

О проработке материалов первого всесоюзного совещания рабочих и работниц-стахановцев промышленности и транспорта

Постановление бюро Кемеровского горкома ВКП(б) 18 ноября 1935 года

1. Придавая исключительное значение материалам первого всесоюзного совещания рабочих и работниц-стахановцев промышленности и транспорта, освещающим богатейший опыт работы стахановцев, бюро городского комитета ВКП(б) предлагает всем райкомам, парткомам, парторгам и коммунистам-одиночкам немедленно приступить к широкой проработке этих материалов на стройках, предприятиях, шахтах, транспорте, в совхозах и колхозах, среди рабочих, колхозников и инженерно-технических работников и служащих, добиваясь нового под'ема социалистического соревнования и активного внедрения стахановских методов на всех участках работы.

2. Двадцать первого ноября провести единый профдень, посвященный проработке материалов первого всесоюзного совещания рабочих и работниц-стахановцев промышленности и транспорта. Предложить т. ГАВРИЛКО и т. КАЛГАНОВУ мобилизовать весь профсоюзный и комсомольский актив на углубленную проработку этих материалов и в цехах и бригадах.

3. Поручить тт. НИКОЛЬСКОМУ и АВЕРЬЯНОВУ провести 19 ноября инструктивное совещание с агитколлективом при горкоме партии по проработке материалов первого всесоюзного совещания стахановцев, а также поручить тт. НИКОЛЬСКОМУ и ЧЕРДАНЦЕВУ подобрать группу товарищей для посылки в деревню по проработке в колхозах этих материалов.

4. Обязать редакторов многотиражек и редакцию газеты „Кузбасс" шире освещать в печати ход проработки материалов первого всесоюзного совещания стахановцев, организовать отклики и показ опыта работы стахановцев предприятий, строек, колхозов и совхозов.

Секретарь горкома ВКП (б) ЯКУШИН

Стахановско-кривоносовское движение — залог нового мощного под'ема социалистического хозяйства

Речь тов. Л. М. КАГАНОВИЧА 15 ноября на первом всесоюзном совещании рабочих и работниц-стахановцев

I. Стахановское движение—плоды многолетней борьбы большевистской партии

— Товарищи! То, что мы видим и слышим на нашем совещании стахановцев, на совещании лучших людей советской страны, является результатом долголетней, упорной и напряженной революционной борьбы нашей большевистской партии Ленина — Сталина. **(Аплодисменты. Крики «Ура». „Да здравствует товарищ Сталин!").**

Годы и годы большевистская партия неустанно сплачивала рабочие и трудящиеся массы в подполье, а затем в условиях нашей советской свободы, доказывая словом и делом, что замена капитализма, с его хищнической эксплоатацией, с его системой ограбления трудящихся масс, замена его новым строем, строем социализма, даст гигантский рост производительных сил страны, даст гигантский рост производительности труда и коренное, небывалое улучшение положения самых угнетенных, самых забитых миллионов трудящихся масс.

Враги, борясь с нашей партией, доказывали, что большевики не сумеют возглавить эти массы, что большевики не удержат власть и тем более, говорили они, не сумеют построить новый строй, новое социалистическое хозяйство. Большевики в лучшем случае способны только разрушать, но, разрушив, они будут уничтожены, потому что не сумеют на месте разрушенного создать свое новое.

Жизнь и борьба миллионов трудящихся нашей страны вдребезги разбили эти рассуждения наших врагов. В труднейших условиях разрухи, как наследия империалистической войны, хозяйничания царя, хозяйничания капиталистов, большевистская партия, возглавляемая Лениным и Сталиным, впервые в мировой истории 18 лет тому назад взяла власть в свои руки. Ни война империалистических интервентов, ни война генералов, помещиков и капиталистов против молодой советской республики, ни голод и холод не остановили мощного исторического движения вперед — к победе социализма на одной шестой части земного шара — в Советском Союзе! **(Продолжительные аплодисменты, крики „Ура!").**

Большевики не только сумели удержать власть, но создали такую власть, такое государство, которое сегодня является самым прочным, самым мощным, самым прогрессивным, передовым во всем мире! **(Продолжительные аплодисменты).**

Наши враги пользовались малейшей трудностью для того, чтобы доказать, что мы не построим социализма в нашей стране. И когда Ленин учуял в субботниках, которые возникли в годы гражданской войны, новое коммунистическое отношение к труду, — враги смеялись, издевались, они говорили, что субботники — это для забавы.

Отображением, агентурой классовых врагов внутри партии и пролетариата оказались люди, которые казалось бы,не являлись выходцами из помещиков и капиталистов: троцкисты, зиновьевцы, правые уклонисты, разные другие антипартийные и антисоветские группировки, повторявшие одну и ту же буржуазную басню: не выдержать большевикам, не построить им социализма в одной стране.

Эти враги воспользовались самым тяжелым уроном, который понесла наша партия — смертью создателя партии, нашего великого Ленина, и атаковали партию, атаковали ее Центральный комитет. Но, товарищи, к нашему счастью, к нашей радости, к нашей гордости, руль, а по железнодорожному реверс локомотива революции взял в руки ученик и соратник Ленина — наш великий Сталин. **(Бурные аплодисменты, все встают, крики „Ура").**

После взятия и укрепления власти, после побед на фронтах гражданской войны, после выхода из голода, стала вторая по величине, вторая по серьезности великая историческая задача — это индустриализация и коллективизация нашей страны.

Страна отсталая, страна бездорожная, страна со слабо развитой промышленностью, страна без самолетов, без химии, без танков, страна с мелким разрозненным индивидуальным крестьянским хозяйством на сохе,на плуге,на маленькой захудалой лошадке, эта страна для того, чтобы двигаться вперед к социализму, должна была сделать новый героический скачек. Она должна была, вслед за взятием власти, в кратчайший срок развернуть свою силу, развернуть свою мощь. И если, как говорит товарищ Сталин, капиталистическим странам требовалось 50-100 лет для перевооружения, индустриализации, то нам история таких больших сроков не дала. Мы должны были взять в 10-15 лет то, что там брали за 50-100 лет, «задержать темпы, — говорил свои исторические слова товарищ Сталин, — это значит отстать. А отсталых бьют. Но мы не хотим оказаться битыми».

Не все сразу поняли эту гигантскую постановку вопроса. Она ведь связана была, товарищи, не только с тем, чтобы пожелать построить заводы, пожелать коллективизировать сельское хозяйство. Нужно было выдержать и лишения, и нужду, нужно было выдержать отчаянную борьбу с классовыми врагами, с кулаками, с остатками капиталистов, с их агентурой в нашей собственной партии.

Перед нами стоял вопрос: либо отсталая страна пойдет неизбежно назад к капитализму, либо мы перестроим себя, перестроим нашу страну невиданно быстрыми темпами и двинемся вперед к социализму.

Этого не понимали жалкие пешки буржуазной идеологии. Не понимали это многие люди, которые готовы были снизить темпы и даже совсем отказаться от индустриализации и коллективизации только от того, что иногда туговато было в быту. Но, товарищи, на то и большевистская партия, которая сумела сплотить не только передовых людей, но даже рабочих и крестьян, проявлявших иногда отсталость Партия сплотила их, повела в бой и превратила в настоящих бойцов.

Вы слышали, что сегодня говорил т. Микоян—народный комиссар пищевой промышленности. Он говорил, как трудно было экспортировать и как сегодня мы уже не экспортируем многое из того, чего бы не хотели экспортировать и раньше. Но мы вынуждены были это делать. Надо было найти в себе силу ума, мужества, стойкости, беззаветной преданности и храбрости, которую нашла в себе наша партия и какую прежде всего имел великий гений нашей революции, товарищ Сталин! **(Бурная овация, крики «ура», все встают).**

Наша страна стала теперь мощной индустриальной страной. Мы сами производим любые машины. Наше коллективизированное сельское хозяйство—самое передовое в мире, Там, где были пустыри—теперь первоклассные металлургические и машиностроительные заводы; там, где раньше была непроходимая глушь, теперь пролег канал, соединяющий моря между собой; там, где была соха,—там сегодня детище нашей славной социалистической индустрии—наши родные советские трактора, автомобили и комбайны! **(Аплодисменты).**

Мы сумели за эти годы индустриализировать и коллективизировать страну, сделать страну мелкого и мельчайшего крестьянского хозяйства, страну, в которой сохранялись еще патриархальные уклады, сделать передовой социалистической страной. Мы сумели, товарищи, за эти годы поднять культуру народа, культуру страны, сплотить и воспитать новые кадры. Гигантски выросла культура нашего народа, из недр которого поднимаются тысячи героев труда, показывающие чудеса в создании новой социалистической производительности труда, невиданной при капитализме. **(Аплодисменты).**

И вот сегодня мы можем сказать врагам: хотите вы, господа капиталисты, и вы, слюнтяи, плюгавые, жалкие лакеи буржуазии, хотите видеть наши результаты, плоды работы большевистской партии? Вот они в Кремлевском дворце, сидят на этом совещании. **(Бурные аплодисменты, переходящие в овацию, все встают, крики «ура»).**

Стахановское движение,—это не каждодневная текущая кампания за выполнение промфинплана или за под'ем производительности труда. Это гигантского размаха историческое движение за коммунистический труд.

Ленин и Сталин, а до них Маркс и Энгельс, не раз доказывали, что социализм создает новую высокую производительность труда. То, что мы слышали здесь с этой трибуны из уст людей, которые выходили и по-простому, по-рабочему рассказывали о своей каждодневной борьбе —о переходе на большее количество станков, увеличении производительности труда,—это товарищи, не простые слова нашей текущей практики, это безусловно подлинные чудеса народной силы, народной мощи, создание новой производительности труда и нового социалистического отношения к труду, к нашему производству, к нашему хозяйству, к хозяйству советскому, к хозяйству народному, к хозяйству рабочему! **(Аплодисменты).**

Два исторических события характеризуют победоносный 18-й год нашей борьбы. Это—выступление товарища Сталина 4 мая с его исторической речью о кадрах и ответ на это выступление — мощный поток стахановского движения.

Орджоникидзе.--Правильно! **(Аплодисменты).**

Каганович.—Великий исторический смысл выступления товарища Сталина о кадрах—в том, что он ставит в центре нашего внимания и заботы подлинных творцов жизни —рабочих и крестьян, всех трудящихся, которые, как говорил товарищ Сталин на первом всесоюзном с'езде колхозников-ударников, без шума и треска строят заводы и фабрики, шахты и железные дороги, колхозы и совхозы, создают все блага жизни, кормят и одевают весь мир.

Речь товарища Сталина о кадрах была выражением и того, что у нас на базе новой техники выросли новые кадры. Наша молодая советская интеллигенция, да и оставшиеся от старой интеллигенции—стали новыми. Товарищ Сталин своей речью о кадрах сказал этим кадрам: знайте, что вы—новые строители: новой жизни, вы должны овладеть техникой, вы должны еще более поднять могущество страны. Больше внимания кадрам, больше заботы о творцах новой жизни. То же самое товарищ Сталин выразил на приеме железнодорожников, здесь, в Кремле, 30 июля, когда он сказал, что нет на транспорте больших и маленьких работников, хотя есть должности большие и маленькие. На ж.-д. транспорте все одинаково велики, от стрелочника, до наркома, все одинаково важны для под'ема нашего железнодорожного транспорта. **(Долго несмолкающие аплодисменты).**

Товарищ Сталин поставил вопрос о кадрах в широком смысле этого слова. Выросли миллионы новых людей. Вчера выступал здесь молодой токарь Курьянов. Сколько ему лет? Он ровесник нашей Октябрьской революции. Если человеку в год Октябрьской революции было пять лет, то ему сейчас двадцать три. Если бы ему было десять лет, то сейчас ему двадцать восемь. Это все наша славная молодежь. Стаханов, Кривонос, Бусыгин, Сметанин, Виноградовы—это дети Октября, это молодежь, воспитанники партии и нашего славного комсомола.

Вы все, товарищи, знаете, с какой особой любовью большевики, партия подходят к молодежи, подходят к новым кадрам, которые растут в новых условиях. Их окончательно укрепляет борьба за социализм не только в нашей стране, но и в других странах. Эта молодежь и прежде всего наш комсомол сегодня вместе с остальными рабочими творит чудеса, ведет борьбу за новую культуру, за новую технику, за новые достижения нашей социалистической родины! **(Аплодисменты).**

Эту молодежь пестовал в свое время товарищ Ленин и пестует каждодневно товарищ Сталин. Мы ближайшие соратники товарища Сталина, видим, с какой любовью относится он не только к молодежи, но и к каждому человеку в отдельности, к каждому отдельному рабочему, колхознику. **(Бурные аплодисменты, крики «Да здравствует наш Сталин!»).**

(В президиуме появляется товарищ Сталин, встреченный бурной овацией всего зала. Все делегаты встают. По залу несутся возгласы: «Ура! Да здравствует великий, любимый товарищ Сталин!»)

Лозунг, выдвинутый в свое время товарищем Сталиным о зажиточной жизни, сегодня быстро воплощается в жизнь. Ярким подтверждением этого являются рассказы выступавших здесь товарищей об их заработке в результате овладения техникой, о росте их потребностей, их культурных запросов.

Мы совершаем революцию для улучшения жизни людей. За это мы боролись и сегодня мы это ощущаем особенно наглядно, когда подводим итоги нашей работы.

Забота о кадрах означает заботу о городском хозяйстве, о жилье, о школах, о больницах, столовых. Разве не заботой о кадрах является строительство в нашей стране по предложению товарища Сталина сотен школ; в одной Москве за несколько месяцев построено семьдесят две прекрасных школы. **(Аплодисменты).**

Разве не забота о людях — вся наша борьба за культурную жизнь, за театры, за кино, за овладение массами наукой и искусством, за все то, к чему сейчас особенно стремится молодежь и старики, как это видно из речей донецких шахтеров и металлургов, ленинградских и горьковских токарей и слесарей, ивановских и ореховских текстильщиц, железнодорожников и т. п.

Этот год является годом особенного под'ема во всех отраслях нашего хозяйства. Разве не результатом колхозного строительства, разве не результатом правильной политики, какую вела наша партия, ее Центральный комитет, правительство, является тот факт, что за короткий срок, в два-три месяца, мы заготовили в этом году полтора миллиарда пудов хлеба, а также большое количество хлопка, овощей, картофеля и всех других сельскохозяйственных продуктов! **(Аплодисменты).**

Зажиточная жизнь охватывает все слои трудящихся нашей страны. И то, что мы видим сегодня на этом совещании, показывает, что если этот год был годом бурного под'ема, мы стоим перед новым крутым под'емом. Несомненно, на основе стахановского движения, мы в будущем и в последующие годы получим новый мощный под'ем всех отраслей нашего социалистического хозяйства и расцвет зажиточной культурной, счастливой жизни миллионов трудящихся масс нашей страны! **(Бурные аплодисменты).**

II. Стахановско-кривоносовское движение добивает консервативные „предельческие" элементы на ж.-д. транспорте

Транспорт отставал за последние годы от общего роста социалистического строительства. Лучшие, честные железнодорожники чувствовали себя очень плохо, так как сознавали, что транспорт «сидит в болоте», что его плохая работа тормозит дальнейшее продвижение вперед нашей социалистической родины.

В этом году, в результате руководства ЦК партии, правительства и лично товарища Сталина (аплодисменты) и работы своих лучших людей, железнодорожный транспорт вырвался из болота и начал шагать уверенной поступью в гору.

(Продолжение на 2-й стр.).

РЕЧЬ товарища Л. М. КАГАНОВИЧА

Продолжение.
Начало см. на 1-й стр.

Достаточно сказать, что среднесуточная погрузка в среднем за 1934 год составила 55717 вагонов, а теперь мы грузим в среднем в сутки свыше 75 тысяч вагонов, т-е. на 34 проц. больше.

Железные дороги перевозили в этом году хлеба в среднем на 10 проц. больше, чем в прошлом году, но перевозили более равномерно, не допуская массового скопления хлеба и порчи его в ожидании перевозки. То же и с хлопком и свеклой.

Руды в этом году перевозили в среднем на 24,8 проц. больше прошлогоднего. Это позволило образовать большие запасы руды на металлургических заводах и избавило заводы от излишнего дерганья и перегружения—подвезут ли под во-время руду, не поставят ли угрозу остановки доменные печи.

Угля в этом году железные дороги перевозят в среднем на 12,7 проц. больше прошлогоднего, а в III квартале на 16,7 проц. больше III квартала прошлого года. Но мы далеко не удовлетворяем потребности народного хозяйства.

Железнодорожный транспорт из года в год не выполнял задаваемых ему правительством планов погрузки. Теперь мы надеемся досрочно выполнить годовой план погрузки. **(Бурные аплодисменты).**

Железнодорожники сейчас восприняли духом, они ощущают на себе любовь, заботу, повседневную помощь не только партии, ее ЦК, не только правительства, не только обкомов, облисполкомов, но и всех рабочих и крестьян нашей страны. **(Аплодисменты).**

Железнодорожники имели за последние годы ряд замечательных постановлений ЦК партии и Совнаркома за подписями товарищей Сталина и Молотова, но к сожалению, эти постановления не проводились железнодорожниками с достаточной решительностью в жизнь. Теперь железнодорожники видят, чувствуют, что нет ничего невозможного для большевиков. На железных дорогах в этом году больше, чем где-либо, нашли свое осуществление слова товарища Сталина, что «нет таких крепостей, которых большевики не могли бы взять». **(Аплодисменты).**

Хорошие люди на транспорте, как показала практика борьбы за последние месяцы, имеются и немало. Есть конечно и плохие люди, как везде; может быть, на транспорте плохих людей больше, чем в промышленности. Но на транспорте есть отряды замечательных бойцов и среди командиров, и среди политработников, и среди машинистов, рабочих паровозных и вагонных депо, рабочих транспортных заводов, кондукторов, составителей, диспетчеров, связистов, стрелочников и других профессий. Именно их усилиями и на основе той правильной линии, которую дали и Центральный комитет и правительство, дал товарищ Сталин, на основе сплочения лучших людей транспорта, наиболее передовые из которых присутствуют здесь в зале, вместе с передовыми стахановцами нашей страны, мы сумели за последний год добиться тех несомненных, хотя и недостаточных, успехов, о которых говорил товарищ Сталин на приеме железнодорожников в Кремле 30 июля.

Помощь территориальных партийных организаций, обкомов, крайкомов, ЦК нацкопартий и их секретарей сыграла крупную роль в деле под'ема транспорта и развития кривоносовского движения.

Практика борьбы за последние месяцы разбила на голову героев «предела» и их, с позволения сказать теорию. Вы знаете, что «теория предела» на транспорте пустила более глубокие корни и получила большее распространение, чем в других отраслях нашего хозяйства. «Предельщики» пытались доказать, что при существующей технике транспорт не может дать больше 56 тысяч вагонов погрузки в сутки. Безобразную практику, свою скверную работу они хотели прикрыть теоретическими рассуждениями и выкладками о невозможности работать лучше. Они прямо писали: «Наш транспорт в последнее время работает на пределе... Работа на пределе по всем элементам приводит к нерациональному их использованию». И далее: «Машинист грузового поезда не может развивать скорость, поскольку в его распоряжении малый отрезок пространства—один перегон» и т. д. Во многих учебниках, «научных» книгах, статьях, в лекциях, в транспортных вузах протаскивались подобные «предельческие» взгляды. Этой лже-наукой забивали голову нашим студентам и молодым специалистам.

Доказывали, например, что нельзя усиливать форсировки котла, нельзя снимать с квадратного метра поверхности нагрева котла паровоза серии «Э» более 30—33 килограммов пара в час. А на деле этот паровоз может работать с форсировкой котла в 50—55 килограммов с'ема пара с квадратного метра в час. Занижая форсировку котла, занижали мощность паровоза, его скорость на под'емах.

Когда мы разрабатывали вопрос об улучшении использования паровозов, я вызвал к себе группу инженеров из паровозного управления НКПС и спросил, какие они дают дорогам технические скорости и какие скорости могут быть заданы при правильном их подсчете. Этих данных в аппарате НКПС не оказалось. Пришлось их специально затребовать от дорог и депо. И все же, не имея точных данных для правильных расчетов по каждому тяговому плечу в отдельности, эта группа инженеров из паровозного управления утверждала, что техническая скорость 22—23 км. в час для паровоза серии «Э» является нормальной. А конструктивная скорость этих паровозов значительно выше — 53 километра. К сожалению, такую не правильную точку зрения защищала и часть наших молодых инженеров, недавно окончивших советские вузы. Их испортили «предельческие» учебники и «научные труды». Обидно было смотреть и слушать, как наши, советские люди, даже коммунисты, которые учились по этим книгам, доказывали, что нельзя поднять форсировку котла, что нельзя поднять техническую скорость. Когда шли такие споры и часть инженеров пыталась доказывать, что технически нельзя поднять скорость и форсировку котла, что это вредно для паровоза, то некоторые из неустойчивых коммунистов-командиров, которые не знакомы с техникой и не привыкли вникать в глубину вопроса, отступали перед этими «техническими» доводами.

Мы поступили по другому и обратились непосредственно к рабочим. Товарищ Сталин нас все время учит: если хочешь изучить дело, овладеть техникой, обращайся в первую очередь к тому, кто непосредственно работает на этом деле у станка, у трактора, в поле; обращайся к рабочему, к крестьянину, умей у него выспросить, разузнать самые мельчайшие детали и сделать из всего правильные выводы. Мне приходилось применять это указание товарища Сталина при поездках в деревню по коллективизации, по ремонту тракторов. Применили его и в деле улучшения использования паровозов. Провели ряд бесед с машинистами, в частности в депо Сортировочная М-Казанской ж. д. Спрашиваю машинистов, — какую техническую скорость можно дать. Часть жмется, отвечает, что 24—26 километров. Нашлась группа машинистов, которые сказали, что можно дать 30—35 километров. Тогда эта скорость считалась неслыханной, несбыточной.

Многие машинисты поддерживали низкую техническую скорость, потому что при ней можно было спокойнее работать. Они рассуждали так: задержит меня станция на полчаса, я имею резервную техническую скорость, дам 30—35 километров и нагоню задержку. Они не боролись с плохой работой эксплоатационников и других служб. Когда мы поставили вопрос перед машинистами, что нужна борьба за быстрое продвижение поездов, что это не только необходимо транспорту, но и выгодно машинистам, так как увеличит их заработки, ликвидирует сверхурочные работы, то лучшая часть машинистов это крепко поддержала.

Огромная заслуга машиниста Петра Кривоноса в том, что в тот момент, когда шла борьба с «предельщиками» за признание высокой технической скорости, он первый по всей сети на практике атаковал теорию «предела» форсировки котла, прорвав фронт консерваторов, и показал, что можно форсировать котел значительно больше и можно брать не 23, а 40—50 километров технической скорости. **(Аплодисменты).**

Стахановско-кривоносовское движение тем и замечательно, что передовые люди, которые не терпят того, чтобы надувать государство, которые хотят укреплять силу и мощь своей родины, эти передовые люди сами начинают «подталкивать» отстающих командиров, заставляют некоторых наших командиров и инженеров перестраиваться, двигаться быстрее вперед. Я не хочу сказать, что все наши инженеры—отсталые люди, никак нельзя хаять всех огулом. Есть много замечательных инженеров, но надо сказать, что на транспорте некоторые лучшие инженеры были зажаты в уголок, сидели и практически кропотливо работали, а те, которые задавали тон, писали книжки, читали лекции их была целая группа, друг друга поддерживавшая, друг друга защищавшая, эти люди сознательно доказывали, что паровозы у нас такие, станции такие, путь такой, вагоны у нас такие, связь и сигнализация такая, что больше 56 тысяч вагонов в сутки грузить нельзя. Жизнь, практика борьбы 1935 года жестоко разбила и осмеяла их.

Кривоносовское движение, разоблачив героев «предела», в то же время должно выдвинуть в ряды передовых борцов за дальнейший под'ем транспорта лучших инженеров, старых и молодых, которые своими знаниями и опытом могут во многом помочь кривоносовцам.

Кривоносовское движение наиболее широко развернулось среди паровозных машинистов. На одной Донецкой дороге насчитывается уже около тысячи машинистов, перевыполняющих заданные технические скорости.

Мастер высокой производительности труда—забойщик АЛЕКСЕЙ СТАХАНОВ и мастер высоких технических скоростей—машинист ПЕТР КРИВОНОС.

Я бы мог назвать еще десятки и сотни фамилий лучших машинистов-кривоносовцев: выступавшие здесь т.т. Омельянов, Огнев, Зайцев, далее т. Марков из Тульского депо, т. Маховский—депо Основа, Южной—инициатор соревнования на Южной дороге за перевыполнение коммерческих скоростей, т.т. Бабайцев и Беляев с М-Казанской ж. д., т. Иванов с МББ, т.т. Стрелков, Нетупаев, Богданов и многие другие.

Некоторые молодые машинисты рассказывают, что они встречают сопротивление от части старых машинистов, но мы видим, что стахановско-кривоносовское движение уже захватывает и стариков-машинистов. Наряду с Кривоносом, машинистом молодым, способным, вышедшим из рабочей семьи—ему от роду всего 25 лет,—здесь присутствует старейший машинист Азово-Черноморской дороги тов. Яблонский, которому уже под 60 лет и который одним из первых показал образцы высокой технической скорости и передовой езды на паровозе. **(Присутствующие аплодисментами стоя приветствуют т. Яблонского).** Некоторые из старых машинистов, как например, тов. Ильин из Красноармейского депо Азово-Черноморской ж. д., на первых порах скептически отнеслись к кривоносовскому движению. Но потом практика езды лучших машинистов их поколебала и постепенно подвела в ряды кривоносовцев. Сейчас тов. Ильин, например, в полтора раза превышает установленную техническую скорость и стал лучшим агитатором за кривоносовскую езду.

В результате борьбы передовых железнодорожников, и в первую очередь машинистов, техническая скорость по сети в целом в среднем поднялась в октябре до 27,4 км. в час, на 21,7 проц. выше технической скорости, бывшей в среднем в 1934 году.

Отдельные дороги, как например, Донецкая, Екатерининская, Октябрьская, Азово-Черноморская, Северо-Кавказская, МББ, Юго-Западная, добились еще лучших результатов. Особенно следует отметить Донецкую дорогу, на которой зародилось кривоносовское движение и на которой, благодаря усилиям т.т. Левченко и Ваньяна и помощи Донецкого обкома партии, имеются наибольшие результаты.

Для лучшего использования паровозов и борьбы со сверхурочными, которые были бичем в работе машинистов и понижали их работоспособность, мы перешли от спаренной езды к строенной (т.-е. от работы двумя бригадами на паровозе к работе тремя бригадами). Были опасения, что для строенной нехватит машинистов. Но поднятие производительности труда, в первую очередь увеличение технических скоростей, позволило обходиться при большой работе меньшим количеством паровозных бригад.

Например, по Донецкой дороге на 1 января 1935 года при спаренной езде требовалось 2829 паровозных бригад. А на 1 ноября при большей работе и строенной езде требуется всего 2490 бригад. Значительно увеличился по сети средне-суточный пробег паровозов, который в октябре достиг 230 км., т.-е. на 36,4 проц. больше средне-суточного пробега за 1934 г. (168,5 км.). Сверхурочные у паровозных машинистов ликвидируются.

Теперь машинист работает нормально не более 192 часов в месяц, а на коротких плечах—по 8 часов в сутки. Понятно, что нормальный отдых и свежее внимание способствуют повышению работоспособности и бдительности. Конечно, и сейчас из-за срыва графика, из-за непомерно больших простоев на станциях, машинисты простаивают много часов зря, и рабочий день срывается, но все же простои резко сократились по сравнению с тем, что было до октября, до введения нового графика движения поездов. Заработная плата машинистов по подавляющему большинству депо значительно увеличилась. В среднем машинист получает за нормальный рабочий день 100—150 рублей в месяц больше того, что он получал вместе со сверхурочными, а лучшие машинисты зарабатывают по тысяче рублей. Однако могли бы иметь большие достижения, если бы работа остальных отраслей хозяйства была бы лучше; техническая скорость дает тогда эффект, когда пропуск поездов через станции, их формирование и переработка идет в ногу с работой паровоза.

III. Стахановско-кривоносовское движение обеспечивает выполнение сталинского задания—грузить 80000 вагонов в сутки

Как указал товарищ Сталин, «транспорт—это конвейер, где важна работа каждого работника, каждого винтика». Машинист может давать высокую техническую скорость, но если его будут задерживать у закрытых семафоров, на станциях, то результат его высокой скорости будет сведен на нет. Нужна дружная, слаженная работа всех служб всех профессий для обеспечения нормального продвижения погруженных вагонов и с соответствующей скоростью.

Участковая скорость по сети поднялась в октябре до 18,6 км. в час, на 31 процент выше среднегодовой участковой скорости в прошлом году (14,2 км.). По сравнению с сентябрем 1935 года участковая скорость поднялась на 10 процентов. Этому способствовал новый график движения поездов, введенный с 1-го октября. В старых графиках также нашли свое отражение «предельческие» установки.

Слаженность частей прежде всего измеряется расписанием. График, или, по простому, расписание поездов, определяет очередность и порядок пропуска поездов. Ведь перегоны между станциями имеют определенную пропускную способность. Так вот, в старых графиках в ряде случаев было нанесено, к примеру, сто поездов, тогда как фактически их на этом участке бывало не более сорока. И реальные поезда вынуждены были простаивать на станциях зря только потому, что графиком были предусмотрены другие несуществующие, мифические поезда. Получалось ничем неоправдываемое столпотворение, задержка поездов. В другом месте, наоборот, нужно было пропустить реальных пятьдесят поездов, а искусственно занижали пропускную способность и предусматривали в графике, положим, пропуск только сорока поездов, чем ограничивали погрузку и перевозки. Мы тщательно пересмотрели все графики, выделили основное ядро постоянно-обращающихся поездов, создали для них, в первую очередь для прямых маршрутов, наилучшие условия проследования, установили общесетевое расписание товарных поездов, чего до сих пор не было (существовало расписание только пассажирских поездов).

Раньше получалось так, что когда нужно было ускоренным порядком направлять какие-либо грузы, например, хлопок для московских фабрик, то приходилось продвигать хлопковые маршруты из Ташкента воинским графиком. В этом году мы продвигаем хлопковые маршруты обычным графиком товарных поездов, а скорость продвижения даем почти такую же, как в прошлые годы по графику воинских поездов!

Новым графиком ликвидированы ненужные остановки, в частности, закрыты 282 блок-поста и 104 раз'езда. Конечно, и в новых графиках есть еще порядочно пробелов и недостатков. Мы сейчас детально изучаем практику введенных графиков, чтобы к весне переработать их и дать графики, точно рассчитанные на то количество поездов, которое реально идет.

Сейчас наша боевая задача—борьба за точное соблюдение графиков, за строгое следование поездов по расписанию. Вы знаете, что до сих пор и пассажирские поезда у нас опаздывают, а товарные поезда до последнего времени ходили без расписаний, или, как говорилось, «по диспетчерскому графику», а на деле по произволу отдельных работников. График и расписание движения поездов должны быть железным законом работы транспорта. Но это недостаточно провозгласить. За графики и расписания нужна длительная, упорная борьба. Нужна слаженность всех частей железнодорожного транспорта, нужна такая четкая и аккуратная работа, при которой действительно поезда пропускались бы во-время и в точно установленном порядке.

Сейчас это далеко еще не достигнуто. Простои на участковых станциях по составлению и переформированию поездов, под погрузкой и выгрузкой, значительно превышают установленные нормы. По сравнению с прошлым годом, нам удалось сократить простои на участковых станциях на 1 вагон в среднем на 14 процентов и под грузовыми операциями (погрузкой или выгрузкой)—в среднем на 16 процентов, но этого совершенно недостаточно. Станционным работникам надо крепко подтянуться. Пример кривоносовцев-станционников—составителей Кожухаря (ст. Ясиноватая, Екатерининской ж. д.), Древаля (ст. Кр. Лиман, Донецкой ж. д.), технического конторщика Диденко (ст. Луганск, Донецкой ж. д.) и многих других показывает какие огромные резервы для сокращения простоев еще не использованы в деле формирования поездов, разметки, приемки и т. п.

Сейчас у нас на транспорте стахановско - кривоносовское движение начинает охватывать не только машинистов, но и составителей, кондукторов, стрелочников, дежурных по путям, ремонтных и других рабочих. Это—самое отрадное, так как эти профессии отставали от машинистов.

За последнее время в ряды кривоносовцев выдвинулся ряд кондукторов, успешно борющихся за высокую коммерческую или участковую скорость (техническая скорость—это скорость движения поезда на перегонах без учета остановок на промежуточных станциях, а участковая—коммерческая скорость — скорость продвижения поезда от одной участковой станции до другой, с учетом остановок на промежуточных станциях). Вот, например, т. Ворона, главный кондуктор Красно-Лиманского резерва Донецкой дороги. Он—старый кондуктор пассажирских поездов,—настолько был зажжен борьбой за ускорение продвижения товарных поездов, что несмотря на свой пятидесятилетний возраст, бросил купе классных вагонов и перешел на тормозную площадку товарного поезда. На сборных поездах он дал коммерческую скорость почти вдвое большую, чем она установлена (17 километров в час против установленной 9,8 км. в час). На Донецкой дороге уже имеется около 500 кривоносовцев—кондукторов. Повышение их производительности труда позволило дороге при большей работе уменьшить количество бригад почти на 25 процентов—с 3200 кондукторских бригад в июле 1935 г. до 2500 бригад в октябре. Такое же уменьшение кондукторских бригад имеется и по другим дорогам.

Можно назвать ряд кондукторов-кривоносовцев—тт. Орлов и Андреев с Дновского резерва Октябрьской ж. д., т. Сергеев с 1 отделения МББ ж. д., тов. Андреюк Анна Яковлевна с Московской окружной ж. д. и другие.

Начинают включаться в кривоносовско-стахановское движение и диспетчера. Здесь уже выступал один из лучших диспетчеров т. Заторко—диспетчер 2 отделения Екатерининской ж. д. Он добился значительных успехов в повышении участковой скорости и пропуске поездов точно по расписанию. Он достиг этого правильной организацией труда и расстановкой людей. Для того, чтобы правильно организовать труд и расставить людей, он прежде всего изучил людей на своем участке, начиная от стрелочника и кончая станционным диспетчером. Он интересовался измерителями каждой смены станции своего участка, а также заработной платой главных кондукторов и машинистов. И когда эти работники увидели его заботу о выполнении их измерителей, они стали более добросовестно и аккуратно работать.

Раньше, например, поезд подходил к станций, станция не знала, куда следует груз и куда его принимать. Тов. Закорко стал извещать заранее станции до выхода поезда для того, чтобы станция могла заблаговременно заготовить маршрут, своевременно открыть семафор и этим самым совершенно изжил остановки поездов у семафора.

У нас еще имеется много крупных хозяйственных и организационных недостатков. У нас много крушений и аварий. Это выявляет недостатки всех отраслей ж. д. хозяйства и всех профессий. Слабо у нас, особенно в путевом хозяйстве, но и в путевом хозяйстве мы имеем уже кривоносовцев, как, например, дорожный мастер Забайкальской дороги т. Погребной, который достиг образцового состояния своего околодка.

И в паровозном и вагонном хозяйстве—по ремонту, по колесному хозяйству, и на заводах мы не использовали своих резервов, особенно в службе эксплоатации.

Но мы видим сейчас, как стахановцы-кривоносовцы во всех отраслях железнодорожного хозяйства показывают примеры подлинно-большевистской борьбы с этими «узкими местами» Токарь завода «Можерез» тов. Иншаков рассказывал о своих успехах по обточке колесных пар на станке «Гегеншайдт», как он поднял обточку при норме 8 пар и фактическом выполнении 6 пар в смену до 23 колесных пар. Сейчас кривоносовское движение широко развернулось на «Можерезе» и значительно повысило продукцию завода по выпуску дефицитных колесных пар. Мастюков, Моров и сотни других кривоносовцев — ремонтных рабочих дают прекрасные образцы резкого повышения производительности труда, повышения качества ремонта, сведения на-нет повторного межпоездного внепланового ремонта.

Наконец, в строительстве новых ж. д. линий и вторых путей мы стремимся наверстать упущенное. Здесь еще много неувязки, затяжки строительства, дороговизны, но уже в этом году мы имели стройку, где сотни людей работали по-кривоносовски.

На участке Валуйки—Балашов—Пенза в этом году за 4 месяца мы дали новых вторых путей неизмеримо больше, чем прежде: если за предыдущие четыре года было построено вторых путей 257 км., то в этом году за 4 месяца построили 470 км. вторых путей. **(Аплодисменты).**

Железнодорожники своей работой за последние месяцы на деле разоблачили всю несостоятельность «теории предела» и показали, какие огромные резервы имеются в использовании существующей уже техники, наличных паровозов, вагонов, оборудования.

Но одновременно мы усиленно перевооружаем железнодорожный транспорт, проводим его техническую реконструкцию. Мы перешли с 1 ноября на сплошное автоторможение. Буквально за несколько месяцев мы построили 200 вагоноремонтных пунктов, которые значительно укрепляют базу ремонта вагонов, мы переходим в ряде паровозных депо на теплую промывку паровозов, значительно ускоряющую процесс промывки. Значительные работы в этом году проведены и по путевому хозяйству. Заботами Центрального комитета партии и правительства в этом году железнодорожный транспорт получил большое подкрепление новым оборудованием и улучшил свое материальное снабжение.

Мы знаем, товарищи, что то, что мы грузим, еще недостаточно для удовлетворения нашей страны. Товарищ Микоян здесь говорил, что сейчас его отрасль промышленности ликвидировала карточную систему.

ОКОНЧАНИЕ РЕЧИ товарища Л. М. КАГАНОВИЧА

Это результат побед всей страны, побед пищевой промышленности. (**Аплодисменты**). У нас на транспорте мы еще планируем каждый груз. Правда, мы уже перевыполняем план, но у нас еще, к сожалению, и в товарном и в пассажирском движении есть еще нормы, очереди. В особенности мы еще полностью не ликвидировали «карточную систему» в пассажирском движении—очереди на места в пассажирском поезде. Нам нужно ликвидировать эти затруднения, развивать товарное и улучшать пассажирское движение.

Мы знаем, что на нашем пути много трудностей. Нужно перевоспитать людей, продолжать техническое вооружение и перевооружение транспорта.

В этом году железнодорожный транспорт получил от промышленности свыше 80 тысяч новых вагонов в двухосном исчислении, благодаря постановке вопроса товарищем Сталиным и решительной твердой поддержке народного комиссара тяжелой промышленности т. Орджоникидзе. (**Аплодисменты**).

Мы получаем от нашей тяжелой промышленности новые паровозы «ФД» и другие виды технического вооружения транспорта. Мы надеемся, что мы получим все необходимое для транспорта оборудование от нашей славной тяжелой индустрии, руководимой нашим Орджоникидзе. (**Бурные аплодисменты**).

Это дает нам уверенность, что мы в кратчайший срок еще больше улучшим всю свою работу и будем грузить несомненно больше, чем грузим сейчас.

Работа железнодорожного транспорта сложна, в ней больше чем где либо нужна четкая слаженность всех частей железнодорожного механизма. Работники, и большие и малые, должны работать, как лучшие части механизма, ибо каждый винтик решает судьбу. Возьмем вопрос с крушениями. Даже если 90 процентов сети, а у нас сеть протяжением свыше 80 тысяч километров, будет работать хорошо, а где нибудь на маленькой станции стрелочник перевел стрелку неправильно,—получится крушение поезда, десятки вагонов могут быть разбиты, десятки часов потребуются для того, чтобы восстановить путь, движение. А часто не проходит и без жертв, без убитых и раненых. Вот какое значение имеет каждый винтик. Вот почему на транспорте нужна борьба за то, чтобы у нас все люди были бы действительными кривоносовцами, чтобы все люди были действительными стахановцами. У нас не может и не должно быть разгильдяев, не должно быть людей, работающих вслепую. К сожалению, у нас еще много таких.

Вот почему для нас важно, чтобы на таких постах, как стрелочники, люди работали честно, с душой, самоотверженно, как работает стрелочница станции Омск тов. Неудахина и сотни других стрелочников-кривоносовцев.

Мы должны поддерживать кривоносовцев в борьбе с разгильдяями и с врагами. Мы должны разоблачать врагов.

Стахановцы-кривоносовцы железнодорожного транспорта единодушно подтвердили на своих дорожных слетах и на недавно прошедшем собрании кривоносовцев Московского узла, совместно с кривоносовцами других дорог, что каждый стахановец-кривоносовец не только сам должен работать безаварийно, но должен активно бороться с крушениями и авариями, этим основным бичем железнодорожного транспорта, активно разоблачать аварийщиков, разгильдяев, нарушителей трудовой дисциплины, быть бдительным и не допускать подрывной работы враждебных и провокаторских элементов.

Классово-враждебных элементов на транспорте еще много. Враги стараются сорвать нам работу для того, чтобы снизить пропускную способность сети, особенно тогда, когда мы приближаемся к погрузке 80 тысяч вагонов, которую мы обещали вождю нашей партии товарищу Сталину. Разложившиеся и враждебные элементы пытаются всячески помешать, напакостить кривоносовцам в их борьбе за под'ем транспорта. А бюрократы из командиров им порой в этом потакают.

Кривоносовцы-стахановцы не должны забывать, что предельщики саботажники на железнодорожном транспорте еще полностью не добиты. Еще живучи «предельческие» настроения среди ряда не только паровозников и эксплоатационников, но и среди вагонников, путейцев, связистов. При первых же затруднениях, заминках, а они на железнодорожном транспорте есть и еще будут—мы вступили в самый ответственный период нашей работы—зимние перевозки—эти настроения оживают, усиливаются. Зима будет суровым экзаменом для нас, железнодорожников. От нашей сплоченности, выдержки, от упорной самоотверженной работы всех железнодорожников зависит сделать эту зиму на транспорте большевистской зимой. (**Бурные аплодисменты**).

Нам, железнодорожникам, приходится сейчас, товарищи, работать, как на фронте, работаем не только много, работаем напряженно. Мы знаем, что значит не вывезти уголь; мы знаем, что значит не вывезти ту продукцию, которую производят стахановцы Чувствуя эту ответственность, лучшие люди железнодорожного транспорта сейчас работают с удвоенной, с утроенной энергией, не щадя своего времени, не щадя своих сил, не щадя своего здоровья. И я могу сказать, что мы будем драться за то, чтобы в будущем году наш транспорт вывести на еще более широкую дорогу и чтобы быть готовыми не только выполнить обещание, данное вождю нашей партии товарищу Сталину—давать среднесуточную погрузку—80 тысяч вагонов, но если вождь партии, Центральный комитет, правительство дадут нам новое задание—быть готовыми с честью встретить и выполнить это новое задание. (**Бурные аплодисменты**).

Железнодорожники знают военное и оборонное значение транспорта Мы должны быть готовы к обороне нашей родины, для этого у нас есть славная, хорошо вооруженная, крепкая Красная армия. (**Аплодисменты**). Мы знаем, что транспорт в военное время всегда играл крупнейшую роль. И мы, железнодорожники заявляем: будьте уверены, Красную армию и нашу родину не подведем, вместе с трудящимися всей страны, дадим достойный отпор любому врагу. (**Бурные аплодисменты**).

Железнодорожники, в первую очередь стахановцы-кривоносовцы, знают и помнят слова, сказанные товарищем Сталиным о том, что «Англия, как государство, была бы немыслима без первоклассного морского транспорта, связывающего в единое целое ее многочисленные территории. Точно так же СССР, как государство, был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы».

Мы знаем, какая великая честь возлагается на железнодорожников этими словами вождя, и будем работать так, чтобы уверенно, с честью нести знамя нашей великой железнодорожной державы! (**Аплодисменты**).

* * *

Товарищи, значение нашего совещания велико. На нем один завод оспаривает первенство другого, одна ткачиха вызывает на соревнование другую, спорит один машинист с другим машинистом. У нас на железнодорожном транспорте паровозники спорят с эксплоатационниками, машинист с диспетчером, кондуктор с составителем, вагонник с путейцем. Это—соревнование дружной социалистической семьи, показывающее, что сегодня мы едины, мы сплочены, как никогда, что сегодня вся великая армия труда нашего Советского Союза, в первую очередь передовиков стахановцев, кривоносовцев, виноградовцев, готова драться до победного конца, за новые победы в нашем социалистическом строительстве. Бороться нам нужно немало. Мы еще не выкорчевали все корни капитализма, в особенности, буржуазные и мелкобуржуазные остатки в сознании людей, в их привычках и навыках. Осколки врагов пытаются еще мешать нашему победному шествию.

На примере борьбы с крушениями на железнодорожном транспорте мы видим это наиболее ярко. Но мы можем сказать, что стахановское движение, являющееся движением миллионов, лучших передовых людей нашей страны—угольщиков, металлургов, текстильщиков, железнодорожников и других, увеличивает наши силы и превращает весь рабочий класс, колхозников, всю страну в неприступную крепость.

Об эту крепость разобьется любой враг, будь то внешний или внутренний. (**Аплодисменты**).

Скажем же, товарищи, сегодня всем трудящимся, скажем нашему вождю, товарищу Сталину, что армия труда, в первую голову стахановцы, кривоносовцы, непобедима, она смело, твердо, уверенно под руководством ЦК партии, под руководством товарища Сталина пойдет вперед к новым великим победам!

(**Бурные овации, зал долго стоя аплодирует, крики «ура», „Да здравствует товарищ Сталин!“. «Да здравствует товарищ Каганович!»** (ТАСС).

ПЕРВОЕ ВСЕСОЮЗНОЕ СОВЕЩАНИЕ
рабочих и работниц-стахановцев промышленности и транспорта

Утреннее заседание 15 ноября.

С исключительным воодушевлением проходит работа всесоюзного совещания стахановцев. выступающие с трибуны зала большого Кремлевского Дворца стахановцы, мастера высокой производительности труда различных отраслей социалистической индустрии и транспорта, директора заводов, инженеры говорят о новом замечательном взлете промышленности, о дальнейших задачах развития стахановского движения, открывающего новую эру в борьбе за повышение производительности труда.

В президиуме совещания т. т. **Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин, Орджоникидзе, Андреев, Косиор, Микоян, Чубарь, Постышев, Жданов, Хрущев.**

Открывается утреннее заседание. Тов. Орджоникидзе предоставляет слово ткачихе фабрики № 12 имени Дзержинского тов. **Смирновой**. Передавая пламенный привет слету стахановцев от коллектива фабрики она рассказывает о своих успехах в уплотнении рабочего дня.

С 14 октября я стала работать на 12 машинах. Раньше на 6 машинах я вырабатывала 17 килограммов, а теперь 38-39. Раньше брак был 5,5 проц., сейчас 2 проц. Вот как растет наше производство!

У нас на фабрике 185 стахановцев, но этого мало. Заверяю, что наш коллектив в составе 500 человек будет полностью охвачен этим движением. Мы покажем образцы работы и дадим нашей стране лучший в мире трикотаж.

— Да здравствует партия и правительство!

— Да здравствует товарищ Сталин!

С интересной речью выступает машинист Забайкальской дороги **Зайцев**.

— На Забайкальской дороге уже зима, мороз в сорок три градуса, но это нас не пугает, мы к зиме подготовились. Когда мы получили приказ товарища Кагановича о борьбе с авариями и крушениями, то сразу взялись за дело по серьезному. Я выезжая на линию, стал соревноваться с хорошими машинистами. Некоторые старые машинисты не хотели соревноваться говорили, что я молокосос, а собираюсь их учить но всеже эти препятствия преодолены. Аварии на дороге значительно уменьшились.

В Забайкалии классовый враг вся чески пытается вредить кривоносовской езде. То поступит стрелочником, то пролезет сторожем, а потом начинает вредить. Мне как кривоносовцу устроили два серьезных препятствия: один раз приняли на занятый путь, другой раз пустили в закрытый тоннель. Я предотвратил оба крушения. Вообще в течение последних десяти месяцев мне удалось предотвратить шесть крушений.

—Да здравствует наш нарком товарищ Каганович! — заканчивает речь Зайцев.

Яркую, содержательную речь произносит парторг шахты «Центральная Ирмино»тов. **Петров**.

— Я хочу—говорит он — рассказать товарищу Сталину и нашему правительству, как мы встретили стахановское движение, как коммунисты-шахтеры его возглавили. Тридцать первого августа, на другой день после рекордной выработки Стаханова, мы приняли специальное решение, оценивающее эту высокую производительность, как факт, показывающий чего могут добиться люди, овладевшие техникой. Мы об'явили на шахте стахановский поход за высокую производительность труда. Надо сообщить товарищу Сталину и нашему правительству, что отклик со стороны рабочих был самый горячий и активный. Десятки, а затем и сотни человек желали вступить в соревнование со Стахановым. Нам помог Донецкий обком **товарищи Саркисов и Ваньян**. После этого стахановское движение стало развиваться по всему бассейну.

Сталин. А как работают врубовые машины?

Петров. На нашей шахте врубовых машин нет, так как мы разрабатываем крутые пласты и работаем на отбойных молотках. Но во всем Донбассе врубовые машины должны дать гораздо больше угля чем отбойные молотки. А работают они еще плохо, отстают.

Сталин. Вы человек партийный и должны интересоваться всем. Почему отстают врубовые машины?

Петров. Потому что на ряде шахт создалось такое настроение, что стахановские методы применимы только на крутопадающих пластах, следовательно на врубовых машинах нельзя работать по-стахановски. Между тем есть уже немало примеров, когда при хорошей организации работы стахановские методы дают очень хорошие показатели и на врубовых машинах.

Молотов. Значит на врубовки надо нажимать.

Петров. Да, надо нажимать и решительно нажимать.

Тов. Орджоникидзе предоставляет слово секретарю Центрального комитета КП(б)У т. **Постышеву**. Все участники совещания приветствуют т. Постышева бурными продолжительными аплодисментами. Передав привет от имени ЦК КП(б)У, Украинского правительства и всех трудящихся Украины, т. Постышев в яркой речи подробно останавливается на значении стахановского движения, на дальнейших задачах стахановцев, директоров заводов, инженерно-технического персонала.

Бурными продолжительными аплодисментами было встречено появление на трибуне народного комиссара пищевой промышленности товарища **А. И. Микояна**. Стахановцы стоя приветствовали одного из ближайших соратников товарища Сталина.

В большой, образной яркой речи многократно прерывавшейся аплодисментами А. И. Микоян подробно остановился на замечательных победах, одержанных советской страной под руководством великого Сталина во всех отраслях народного хозяйства.

Касаясь работы пищевой промышленности тов Микоян привел яркие цифры, иллюстрирующие неуклонный рост производства продуктов питания и улучшения их качества.

Заключительные слова речи тов. Микояна встречены бурной овацией в честь великого вождя народов тов. Сталина, — в честь руководителей партии и правительства.

После выступления Микояна утреннее заседание совещания об'является закрытым.

Вечернее заседание 15 ноября

С огромным под'емом продолжается вечером пятнадцатого ноября совещание лучших людей промышленности и транспорта. Первым выступает **Фрумкин**—мастер отбойного молотка Подмосковного угольного бассейна.

От лучших каменщиков Москвы слово предоставляется **Самарину** (рабочему треста Заводстрой).

— Я работал и раньше неплохо, заявляет он, клал раньше ежедневно 3500 кирпичей. Теперь я стал работать по-стахановски Я кладу сейчас ежедневно 8 тысяч кирпичей, тогда как норма 1200 кирпичей.

В тресте Заводстрой Самарин не одинок. Здесь насчитывается уже около двести стахановцев, которые перевыполняет норму в два-три раза.

Аплодисментами встречает совещание обязательство Самарина, которое он дает с трибуны.

— Я заверяю нашего любимого вождя товарища Сталина, что подготовлю в течение 1936 года пять десят таких стахановцев, которые бы клали 6-8 тысяч кирпичей ежедневно.

На вечернем заседании пятнадцатого ноября с большой блестящей речью выступил т **Л. М. Каганович**. Горячо встретили стахановцы Лазаря Моисеевича. **Весь зал вста т. Долго не смолкают бурные аплодисменты и приветствия**

Громом аплодисментов встречает совещание заявление т. Кагановича.

— Я заверяю, что обещание, данное нашему вождю товарищу Сталину—грузить 80 тысяч вагонов в сутки железнодорожники выполнят во чтобы то ни стало.

Когда т. Каганович кончает свою речь все встают и устраивают т. Кагановичу продолжительную овацию.

На трибуну поднимается нарком лесной промышленности т. **Лобов**. Он описывает в своей речи, как лесная промышленность все более внедряется во все отрасли народного хозяйства. Она дает лес для производства вагонов, сельскохозяйственных машин, угольным шахтам, стройкам и так далее. Лесная промышленность имеет своих стахановцев. Лучшие люди лесозаводов и других предприятий разбивают вдребезги «технически обоснованные» нормы.

Последней на вечернем заседании выступает ткачиха из Иванова тов. **Виноградова**.

— Заверяю,—говорит она,—что буду работать и давать лучший в мире товар потому, что на него имеется спрос со стороны колхозников. Мы друг с другом в неразрывной связи, мы им даем товар, а они нам продукты. Мы должны любить свою работу всем сердцем, вкладывать в нее всю свою рабочую душу. У нас почти все уже сдали техминимум на «отлично» и «хорошо». Мы хотим чтобы вся фабрика работала без брака и выполнила промфинплан.

— Я даю обещание руководителям партии и правительства во главе с товарищем Сталиным, что мы текстильщицы будем повышать свои знания помня указание вождя что «кадры решают все».

Да здравствует наше правительство! Да здравствует наш великий мудрый товарищ Сталин!

После выступления т. Виноградовой вечернее заседание совещания об'является закрытым.

НА ПАРТИЙНЫЕ ТЕМЫ

Занятия в кружке Чаплыгина

Кружок истории партии пропагандиста Чаплыгина (секретарь парткома мехзавода) занимается в чистой, уютной комнате, где в образцовом порядке расставлены чистые столы, стулья, на стене физическая карта СССР. Все это создает хорошую обстановку для занятий. Они всегда начинаются аккуратно. 14 ноября, как только заводской гудок сообщил время, в кружке началось занятие по проработке первой части доклада Л. Берия „К вопросу об истории большевистских организаций в Закавказье“ (журнал „Большевик“ № 14.) До этого на двух занятиях доклад читался, так как на 22 человека имеется только два журнала.

Большинство товарищей хорошо усвоили проработанный материал. Они сжато, но ясно рассказывали о развитии капитализма в Закавказье, о росте, в связи с этим, пролетариата и о той революционной борьбе, которую вели рабочие против буржуазии под руководством большевиков.

Слушатель товарищ Галочкин хорошо рассказал о выдающейся роли товарища **Сталина** в создании закавказских большевистских организаций и в организации рабочих на борьбу с капиталистами. Товарищ Галочкин привел такой характерный пример. В 1901 году для организации в Батуме социал-демократических кружков Тифлисским комитетом был послан Георгий Чхеидзе. Но он там ничего не сделал, под предлогом невозможности нелегальной революционной работы в условиях города Батума. Тогда туда был послан товарищ **Сталин**. За месяц работы товарищ Сталин создал в Батуме ряд кружков, а в январе и феврале 1902 года успешно провел ряд крупных рабочих забастовок и политических демонстраций.

Но в кружке товарища Чаплыгина есть и такие товарищи, которые на самые простые вопросы пропагандиста не могли ответить (Акимов, Сизов,). Они, видимо, во время читки доклада плохо уяснили материал. На следующих занятиях кружка будет прорабатываться вторая часть доклада тов. Берия (журнал „Большевик № 15). Не верно будет если с товарищами, плохо усвоившими первую часть доклада, не будет повторной проработки пройденного материала. Им будет трудно усваивать следующий материал беседы.

Пропагандист Чаплыгин ведет занятия не плохо, по конспекту, сосредотачивает внимание слушателей на главном. Это дает возможность запомнить главное из беседы. Но у тов. Чаплыгина есть и серьезные недостатки, не устранив которых невозможно добиться того, чтобы занятия проходили на высоком политическом уровне. Он ориентирует слушателей, чтобы они при ответах на вопросы не вдавались глубоко в теоретические вопросы, а отвечали бы как можно проще, элементарнее. Ясно, что принижение политического уровня занятий может привести к поверхностному усвоению проработанного материала. Чего ни в коем случае допускать нельзя.

Из беседы было видно, что и сам тов. Чаплыгин готовясь к занятиям недостаточно прорабатывает теоретические вопросы. Поэтому вопрос о легальном марксизме и меньшевиках был освещен им неправильно.

Тов. Чаплыгин не раз'яснил слушателям, что легальный марксизм, как течение либеральной буржуазии 90 годов, пытавшейся выхолостить революционную душу марксизма, является вместе с тем предшественником меньшевизма и т. д. Вместо раз'яснения т. Чаплыгин ограничился парой неясных фраз, из которых можно понять, что меньшевики возникли раньше легальных марксистов.

Такой ответ является результатом недооценки серьезной подготовки к занятиям.

На двух занятиях карта СССР, имеющаяся в кружке, совсем не была использована. По первой части доклада выводы слушателями не записывались. Журнал кружка не ведется. Несомненно, что все эти недостатки снижают качество занятий, а слушатели не получают необходимых знаний по истории партии. Устранить все эти недостатки пропагандисту тов. Чаплыгину в силе и для этого имеются все возможности.

Партоорганизация мехзавода добилась высоких показателей в охвате коммунистов учебой и в посещаемости занятий. Теперь дело за тем, чтобы сделать новый шаг вперед, поднять учебу на более высокий идейно политический уровень.

И. Браславец.

„Пропагандист рылся в конспекте“

На прошедшем пленуме горкома ВКП(б) (10—12 ноября) в докладе об итогах проверки партийных документов секретарь горкома партии тов. Якушин и выступающие в прениях товарищи отметили низкое качество партийной учебы во многих партийных школах. На пленуме были даны практические указания по устранению этих недостатков и к пропагандистам предъявлены большие требования по улучшению подготовки к занятиям, чтобы проводить занятия на высоком идейно-политическом уровне.

Казалось бы очередное занятие (после пленума) 14 ноября должно явиться образцовым. Однако, пропагандист кандидатской школы мехзавода тов. **Крылов** этого не сделал Он знал, что книг «К вопросу об истории большевистской организации в Закавказье» (Л. Берия) недостаточно. Чужно было использовать имеющийся материал для групповой проработки и обеспечить активность слушателей на занятии. Однако, Крылов от этого отмахнулся. Сказал слушателям: ищите материал сами и готовьтесь. В результате из десяти присутствующих к занятию подготовился только один тов. **Кулько** (работник завкома) Остальные слушатели ничего не читали, в результате занятие проходило вяло.

Сам пропагандист тов. Крылов к занятиям подготовился также слабо. Вместо вопросо-беседной формы он стал проводить читку. После прочтения каждого абзаца пропагандист спрашивал слушателей

— Ну, кто чего нибудь скажет?

Слушатели молчали Тогда пропагандист начинает рыться в конспекте и отыскивать записи вопроса по прочитанному. Конспект у него был настолько раздут, что он с большим трудом находил нужные ответы.

При проработке указанных тем широко можно было пользоваться географической картой. Можно было показать слушателям отсталость большевистским влиянием закавказских городов—Баку, Батум, Тифлис и другие. Этого пропагандист также не сделал. Никаких записей и выводов по прочитанному слушатели не записывали. Из десяти слушателей только у пяти товарищей (Волынкина, Ачинович, Мальцева и др.) имелись тетради. Слушатель тов. Клепиков записывал нужные вопросы в небольшой загрязненной рабочей книжке, которая вся исписана цифрами по производству.

Партком мехзавода должен принять необходимые меры к улучшению постановки партийной учебы в кандидатской школе, помочь слушателям и самому пропагандисту проводить занятия на высоком политическом уровне, живо и увлекательно.

М.

Предложения не выполняют

На прошедшей чистке партии в 1934 году и при проверке партийных документов коммунистам колхозов „Путь к социализму“ и „Смычка“, Крековского сельсовета, было указано на их низкий идейно-политический уровень и на отсутствие в колхозах политмассовой работы. Тогда же им было предложено усилить партийно воспитательную работу среди колхозников, заняться глубоким изучением истории партии.

Однако эти предложения в жизнь не проводятся. Так например 10 и 11 ноября должно было состояться очередное занятие партийной школы **Денисовского** куста На занятия из 17 коммунистов Крековского и Можухинского сельсоветов явилось только двое (Смирнов и Аксенов). Коммунист Цвиль—председатель Крековского сельсоветов, **Колейкин**—парторг колхоза «Смычка», **Толкач, Черепанов, Ястребов** и другие, не явились.

Занятие перенесли на 13-14 ноября. Всем коммунистам послали извещения. Но и 13 ноября ни один из коммунистов Крековского сельсовета на занятие не явился. Занятие второпях было сорвано. За последние пять-шесть месяцев в первичных парторганизациях указанных колхозов партийные собрания проходили от случая к случаю. Никаких газет (кроме „Кузбасса“ и то редко) коммунисты не читают. С текущими политическими событиями не знакомы.

А. Миляев.

В ответ на речь любимого вождя т. Сталина будем работать еще лучше

19 и 20 ноября в колхозах нашего Комиссаровского сельсовета состоялись многолюдные собрания колхозниц. На этих собраниях была проработана речь тов. Сталина, произнесенная им на приеме колхозниц-пятисотниц, награжденных правительством орденами.

В колхозе «Красный полевод» колхозницы восторгались достигнутыми Марией Демченко успехами в области производительности труда и получения высокой урожайности свеклы, за что ее и других правительство наградило высшей наградой—орденом Ленина. На примере своего колхоза колхозницы рассказали о своих достижениях и отметили добросовестную работу лучших колхозниц; телятницы Коротких Таисии, воспитавшей 116 телят, Давыдовой Анны—лучшая вязальщица, связывала по 800 и больше снопов, Овечкиной Анны, которая шесть лет добросовестно работает на свиноферме и других, отдающих все силы и энергию на укрепление и развитие социалистического животноводства.

Проработка речи тов. Сталина совпала с развернутой подготовкой нашего колхоза к предстоящей районной животноводческой выставке и конференции. Отмечая работу лучших ударниц, колхозницы единогласно избрали на районную конференцию лучшую ударницу Коротких Таисию и поручили ей рассказать на конференции об опытах своей работы.

На общем собрании колхозниц колхоза «Первые всходы» речь тов Сталина слушалась с напряженным вниманием. Когда тов. Сталин говорил, что представляла собою женщина в старое время и упоминал—«Пока женщина была в девушках, она считалась, так сказать, последней из трудящихся. Работала она на отца, работала не покладая рук. И отец еще попрекал: «я тебя кормлю». Когда она становилась за мужней, она работала на мужа, работала так, как ее заставлял работать муж и муж ее опять же попрекал: «я тебя кормлю». Женщина в деревне была последней из трудящихся. Понятно, что в таких условиях героини труда среди женщин крестьянок не могли появиться. Труд считался тогда проклятием для женщин и она его избегала всячески».—в зале раздавались одобрительные возгласы, подтверждающие правильность сказанного любимым вождем тов Сталиным.

Особенно колхозницами были одобрительно восприняты слова тов. Сталина, когда он говорил о роли трудодней, которые дают право колхозницам—девушкам самим себе выбирать женихов. В ответ на речь вождя тов. Сталина колхозницы обязались работать в колхозе еще лучше.

Собрание закончилось широким обсуждением выдвинутых кандидатов из лучших колхозниц на предстоящую районную конференцию по животноводству. Единогласно избраны телятница Култышева Анна и свинарка Позднухова Софья.

Колхозники: Цаплин,
Щеглов, Беляев.

Всесоюзный рекорд добычи

Восемнадцатого ноября орденоносец забойщик БОРИСОВ, Прокопьевского рудника, дал всесоюзный рекорд добычи угля отбойным молотком. Он добыл в смену 778 тонн.

Второй краевой слет трактористов и комбайнеров

16 ноября в клубе имени Сталина открывается второй краевой слет трактористов и комбайнеров.

Слет открыл председатель Краевого исполнительного комитета тов. Грядинский.

Слет стоя приветствует появление за столом президиума тов Ф. П. Грядинского.

Тов. Грядинский произносит яркую вступительную речь. Он говорит о тракторах, которые в бывшей каторжной Сибири перепахали все старое, о машинах, без которых ни один колхоз не может расти и крепнуть. Он напоминает слету, что трактористы и комбайнеры добились лишь первых успехов.

—Вы, лучшие люди колхозной деревни,—призывает т. Грядинский,—должны еще лучше использовать технику, чтобы быстрее добиться зажиточной жизни для всего советского народа.

Бурными аплодисментами ответил на эти слова слет, делегаты которого—плоть от плоти, кровь от крови—сыны трудового народа, призванные великим Сталиным в авангард борьбы за зажиточную и культурную жизнь.

На трибуну выходит бригадир тракторного отряда Чаных. От имени ново-киевской, славгородской и шипуновской делегаций он предлагает избрать в президиум слета 33 человека.

Первым членом президиума мы предлагаем избрать...

Слова Чаных захлестнула волна оваций.

— ...Роберта Индриковича Эйхе!—как бы продолжая предложение Чаных, кричат в один голос каргатский тракторист Борисовский и волчихинский делегат Ермолин. В этом порыве выражена вся любовь к орденоносному рулевому края, славному ученику великого Сталина.

Криками «ура» слет встречает избрание в президиум т. Грядинского и тт. Сергеева, Гайлита, Воронина и др.

Вслед за ними в президиум избираются знатные трактористы и комбайнеры. Стенограмма говорит: «их встретили аплодисментами». Мы скажем иначе сердечными аплодисментами.

Но никаким определениям не поддаются рукоплескания, которыми слет встретил предложение тогульского комбайнера Семена Пенкина—избрать в почетный президиум тов. Сталина. Весь зал в этот миг был объят ликованием, радостью и счастьем.

Непрерывные крики «ура» не затихали, пока не был зачитан весь список членов почетного президиума.

По предложению т. Грядинского слет принимает повестку дня: первый вопрос—об итогах соревнования трактористов и комбайнеров за переходящий мандат, второй—доклад мандатной комиссии, и затем—премирование.

По первому вопросу выступает заведующий сельскохозяйственным отделом Крайкома партии тов. **А. И. Колотилов**

Вечернее заседание 16 ноября было занято секционной работой.

На утреннем заседании 17 ноября **развернулись прения** по докладу тов. **Колотилова.** Знатный бригадир тракторного отряда Табунской МТС, Новокиевского района, Антон **Самобочий** рассказал слету о том, как он добился блестящих показателей в работе и взял обязательство в 1936 году дать 1200 га на трактор. Лучший тракторист Кулундинской МТС Токаренко сказал: «Задачу—овладеть переходящим мандатом, я поставил когда еще учился на курсах и овладел техникой трактора на «отлично». Эту задачу я выполнил—переходящий мандат я получил в первую пятидневку сева и удержал его до конца. Моя выработка на трактор 1044 га. Успеха мы вместе с моим сменщиком Шнятых добились на основе социалистического соревнования и овладения техникой машины. Сейчас МТС нас посылает в краевую школу тракторных бригадиров. И если мне придется работать бригадиром в 1936 году я добьюсь в своем отряде не меньше тысячи га на трактор». Кроме того на утреннем заседании слета выступил заместитель заведующего крайзу тов. **Меерченко,** директор Новосибирского зернотреста т. **Прокофьев.** В своих выступлениях они особо заострили внимание слета на ремонте машин и качестве подготовки кадров и проведении сева в 1936 году в восемь—десять дней.

На вечернем заседании после окончания прений принято обращение слета ко всем трактористам, комбайнерам, колхозникам и рабочим совхозов края. Затем заслушан отчет мандатной комиссии. Громом аплодисментов слет встречает сообщение о премировании легковым автомобилем бригадира тракторного отряда Табунской МТС, Новокиевского района, Антона **Самобочего.** Премируются также легковыми автомобилями директор Славгородской МТС тов. **Бордюков** и инженер Прокопьевского зернесовхоза тов. **Романов,** сумевший правильно организовать работу тракторных парков, использовать мощность машин. Знатный тракторист Лосихинской МТС тов. **Стюфляев** премирован баяном. Многие трактористы и комбайнеры получили велосипеды, патефоны, часы, ружья и фотоаппараты. Тракториста Немецкого района тов. **Берг** премирована швейной машиной. Ряд держателей переходящих мандатов премированы поездками в Сталинградский и Челябинский тракторные заводы, Сталинский металлургический завод. Директор Кочковской МТС тов. Огоньков, первый в крае отказавшийся от дотации, явившийся инициатором движения отказа от дотации—награжден грамотой Крайисполкома. Перед закрытием слета с заключительной речью выступил председатель Крайисполкома тов. **Грядинский.** Слет послал приветственные телеграммы товарищам **Калинину, Ворошилову, Эйхе, Грядинскому, Чернову, Калмановичу, „Крестьянской газете“ и Алексею Стаханову.**

Итало-абиссинская война

Сводка военных операций

По официальным сообщениям из Аддис-Абебы, отряд абиссинцев, вооруженный одними винтовками встретил в Аноле (огаденский фронт) сильный моторизованный итальянский отряд.

Абиссинцы повели стремительную атаку на танки и броневики. Захвачены четыре итальянских танка и два броневика. Шесть итальянских офицеров и много туземных солдат убиты. Отряд отступил в беспорядке.

На северном фронте абиссинцы напали на итальянский отряд, превосходивший их по численности и рассеяли итальянцев. Убит начальник итальянского отряда и много солдат.

На других участках северного фронта также происходят авангардные бои, в которых принимают впервые участие регулярные абиссинские войска.

Корреспондент „Дейли Мейль“ из Берберы (Британское Сомали) сообщает, что в районе Сасса-Бене идут „отчаянные бои“ за овладение важнейшими под'емами.

* * *

По сообщению Рейтер из Асмары (Эритрея) оптимистическое настроение местных итальянских кругов понизилось в связи с сообщениями о положении на южном фронте. До сих пор генералу Грациани удалось сосредочить свои силы только в районе Горахая. Между итальянскими туземными войсками и отрядом абиссинцев недавно произошло сражение в сорока пяти километрах к югу от Сасса-Бене Сасса-Бене и Дагга-Бур, которые подверглись ожесточенной бомбардировке, оставлены абиссинцами. Оба пункта заняты итальянцами не прочно.

* * *

По сообщению из Асмары, операции абиссинцев в тылу итальянских частей, занявших Макале (северный фронт), приняли серьезные размеры. Оказалось, что караванные пути и горные цепи позади фронта, где проходят коммуникационные линии итальянской армии, кишат скрытыми абиссинскими стрелками. Близ Азби-Дера в сорока километрах позади фронта колонна полковника Белли на рассвете была внезапно обстреляна абиссинскими пулеметчиками. Сам полковник, четыре других офицера и пятьдесят аскари (туземные солдаты итальянской армии) ранены Двадцать человек убито. Абиссинцы потеряли пятьдесят человек.

* * *

ПАРИЖ, 17 ноября (ТАСС). „ЭВР“ считает, что назначение в Восточную Африку нового верховного комиссара свидетельствует о затруднениях итальянцев на итало-абиссинском фронте. „Остается признать—пишет газета, что Рим не ожидал такого сопротивления «варваров» и переоценил ужас, который должны были нагнать на абиссинцев итальянские танки, аэропланы, пушки и все прочие орудия убийства и опустошения“.

НА СНИМКЕ: абиссинская пехота вблизи Харара (южный фронт).

Санкции

ВЕНА, 17 ноября (ТАСС). По словам газет итальянское правительство ведет переговоры о заключении новых торговых соглашений со странами, не участвующими в санкциях, в частности Швейцарией и Венгрией. В ближайшее время начнутся переговоры с Австрией. Итальянское правительство запретило ввоз в Италию всех газет и журналов, выходящих в странах, участвующих в санкциях. Французский посол в Риме заявил протест против запрещения ввоза французских газет и журналов, поскольку решение о санкциях не распространяется на газеты и журналы. Руководство итальянской фашистской партии постановило бойкотировать спортивные физкультурные соревнования большинства участвующих в санкциях стран.

На большом фашистском совете

РИМ, 17 ноября (ТАСС). По сообщению агентства Стефани, состоялось заседание большого фашистского совета. Муссолини очертил положение Италии накануне применения санкций. После прений принята резолюция, в которой совет выражает свое возмущение по поводу намерения применить санкции и помешать Италии „реализовать свои идеалы“.

40 тысячная армия абиссинцев

ПАРИЖ, 17 ноября (ТАСС). По сообщению из Аддис-Абебы, вчера отправлена на фронт сорокатысячная армия под командованием Маконнена. Эта армия прекрасно обучена и вооружена.

Извещения

22 ноября, в парткабинете ГК ВКП(б) (Дворец труда) состоится очередной день пропагандиста.

Все пропагандисты партийной и комсомольской сети обязаны явиться в парткабинет к 9 часам утра.

Культпроп ГК ВКП(б).

Всем ФЗМК, постройкомам, профкомам, горкомам

21 ноября, в 6 часов вечера, в профтехкабинете (Дворец труда) созывается общегородское совещание театральных организаторов.

Явка театорганизаторов обязательна, под личную ответственность председателей фабзавкомов.

Культинспектор ГСПС **Кудрявцев.**
Гл. администратор театра **Мосинский.**

Всем ФЗМК, постройкомам, завкомам, цехкомам, горкомам и рудкому угольщиков

Президиум горпрофсовета предлагает всем профсоюзным организациям строек, предприятий и учреждений провести 21 ноября с. г. собрания рабочих по проработке материалов первого всесоюзного совещания стахановцев.

Пред. горпрофсовета **Гаврилко.**

Отв. редактор Н. АВЕРЬЯНОВ.

ГОСЦИРК

единственная в С.С.С.Р. смешанная группа диких хищных зверей

Сегодня и ежедневно

Крупнейший аттракцион

Львы
Львицы
Медведи
Волки
Гиены
Доги и др.

под управлением укротителя

Н. П. ГЛАДИЛЬЩИКОВА

и большая программа с участием вновь прибывших артистов

Начало в 8 часов вечера, касса с 4-х дня.

Кафе-кондитерская Сибторга

Вновь открыта по ул. Кирова в здании магазина № 12 Сибторга. Всегда и в любом ассортименте можно получать свежие торта, пирожное и венское печенье. Принимаются заказы и с доставкой на дом. В кафе имеются пирожки горячие, свежие сайки, сосиски и разные бутерброды, чай, кофе молоко, сливки и проч.

Кафе-кондитерская работает с 10 час. утра до 12 час. вечера. Сибторг

Клуб ККС (бывш. строителей)
20 ноября один день
исторический революцион художественный фильм

Двадцать шесть комиссаров

Начало сеансов: 6—8—10, касса с 4-х часов.

В фойе во время кино сеансов выступление музыкального скетча в исполнении музыкального коллектива клуба ККС

Артели „Ударник“ срочно требуются:
1. жестянщики квалифицированные,
2. квалифицированные маляра—обойщики,
3. модельщики,
4. токаря высоко квалифицированные
5. экипажники.

Обращаться: Красноармейская № 69 Артель „Ударник“ Правление

Строительству „Теплосеть“ требуется бухгалтер производственник по стр-ву. Обращаться—Советская 28 (площадка Цинкстроя).

20-го ноября Клуб Коксостроя (Новая колония)
звуковой говорящий фильм

„Праздник святого Иоргена“

Принимаются коллективные заявки.

Неполученные заказы от фотографии кино-фикации можно получить в Горпрофсовете, комната 25

Начало 6—8—10, касса с 4 часов дня

Кемгостеатр „Культармеец Кузбасса“
премьера 20 ноября

„Шестеро ЛЮБИМЫХ“

комедия в 3-х действиях Арбузова

Начало в 8 ч. веч., касса с 3 ч. дня.

ударники проходят по талону № 17.

Кемерово-Новосибирск.—

ЕЖЕДНЕВНО в 12 час. 20 м. ПАССАЖИРСКИЕ РЕЙСЫ

Билет 67 руб. 50 к. ЗАКАЗЫ НА МЕСТА И СПРАВКИ ПО ТЕЛЕФОНУ 3-21 КЕМЕР. АЭРОПОРТ

Все граждане г. Кемерово и р-на, имеющие холодное оружие, обязаны представить его в Кемеровский г/отд. РК. милиции—для регистрации и получения разрешения.

Все организации, торгующие холодным оружием предприятия, изготовляющие его, обязаны зарегистрироваться и не производить продажу и изготовление без разрешения органов РК милиции.

Лица, не зарегистрировавшие принадлежащего им холодного оружия, приобретающие, продающие и производящие его без разрешения, будут привлекаться к судебной ответственности по ст. 182 УК

Срок регистрации по 1-е декабря 1935 год.

Начальник Кемеровского г/отд. РК милиции **Никитченко**

В кемеровское отделение Книгоцентра поступили в продажу следующие учебники:

1. Попов. Уч. арифметики для 1-го класса.
2. Попов. Уч. арифметики для 3-го и 4-го класса.
3. Брайловская и Рыбникова. Хрестоматия по литературе для 3-го класса.
4. Ансон. Западно-Сибирская краевая учебная книга для 3-го и 4-го класса.
5. Ушаков и др. Сборник упражнений по правописанию для 4-го класса.
6. Фалеев и др. Физичка, учебник для 6-го класса.
7. Фалеев. Курс физики, учебник для 8-го класса.
8. Фалеев. Курс физики, учебник для 9-го класса.
9. Волкова и др. Сборник задач по физике, учебник для 8-10 класса.
10. Гольдфабр и др. Задачи и упражнения по химии, для средней школы.
11. Верховский и др. Органическая химия, учебник для средней школы, 9-го года обучения.
12. Верховский и др. Органическая химия, учебник для средней школы, для 9-го класса.
13. Шапиро. Грамматика, часть вторая. Синтаксис для 6-го и 7-го класса.
14. Светлаев. и Крючков. Сборник упражнений по синтаксису и пунктуации, для средней школы
15. Потемкин. Минералогия и геология, учебник для 10-го класса.
16. Набоков. Астрономия, часть общая, учебник для 10 класса.
17. Брадис. Четырехзначные математические таблицы, для средней школы.
18. Прежевальский. Пятизначные таблицы логарифмы
19. Гурвиц и Гангус. Систематический курс геометрии (планиметрия) учебник для 6-8 классов.
20. Цинговатов. Хрестоматия по литературе XIX века для 7-го класса.
21. Рыбкин. Сборник задач по геометрии (стереометрия) 8 9 год обучения.
22. Рыбкин. Сборник задач по геометрии ч. 1-я (планиметрия) для 6-8 классов.
23. Рыбкин. Сборник задач по геометрии ч. II (стереометрия) для 8-9 классов.
24. **Сталин.** Вопросы ленинизма, для парткабинетов, школ, парткомов, и свободной продажи индивидуально потребителю.

Книгоцентр

Управление Кемеровокомбинатстроя выражает соболезнование жене и дочере по поводу смерти **А. А. СЕМЕНОВА**

Кемеровокомбинатстрой

Вторично 21 ноября, в 6 часов вечера у уполномоченного на 2 Октябрьской ул. д. № 39 назначается общее собрание граждан, имеющих коров. Собрание считается действительным при любом количестве собравшихся.

Уполномоченный **Ванерков**

Утерян щенок 3-х мес. черной масти, грудь и лапки белые. Знающие сообщить по адресу. Советская 35 Княжевский.

Нужна домработница Справляться после 5 часов вечера. Индустриальная 16.

Требуются чернорабочие, мотористы, буровики, забойщики на геологоразведочные работы в Крохалевке и в Кемерово. Обращаться, Рудоуправление, Геологоразведка

Кемеровское заводоуправление сельхозмукомол принимает от всех организаций частный размол зерна 75-85-96 проц. желающие могут заключить договора на перераб. по среднего тел. 560. Дирекция

Амбулатория РОКК, Ленинская № 11 производит прием больных ежедневно кроме общегородских выходных дней с 2 до 4 час. Внутр. бол. д. Кондратьев с 2-½—4-½, внут. бол. д. Красулина, с 5—7 ч. зубные бол. д. Красных. с 4—6 ч., женские бол. д. Александров по четным числам.

Горком РОКК

Для строительства цинкового завода **требуются** плотники, обращаться отдел кадров, площадка Цинкстроя, Советская 28.

Продается дойная корова Справиться: 3 Октябрьская № 41.

Артель „Темп“

принимает ремонт мебели а также принимает заказы новой мебели.

Имеются в продаже дрова швырковые в деревне Шурчак Осиновского с/с.

Тут же **требуются** рабочие на заготовку клепки. Справиться Набережная реки Искитимка № 8.

Правление

Гордит 228 Гор. Кемерово Издательство газ. „Кузбасс“. Заказ № 343. Тираж 11000 экз.