

НАДО ДОБИТЬСЯ СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПОГРУЗКИ 75-80 ТЫС. ВАГОНОВ В ДЕНЬ.

(СТАЛИН)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖУРНАЛ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА
МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО И РЕГИОНАЛЬНОГО
и горсовета газеты ВЛКСМ, Краснодарского края.

4 АВГУСТА 1935 Г.
№ 151 (3269)

РЕЗОЛЮЦИЯ VII ВСЕМИРНОГО КОНГРЕССА КОММУНИСТИЧЕСКОГО ИНТЕРНАЦИОНАЛА, ПРИНЯТА 1 АВГУСТА 1935 ГОДА ПО ОТЧЕТНОМУ ДОКЛАДУ тов. ПИК

1. Седьмой Всемирный Конгресс Коммунистического Интернационала одобряет политическую линию и практическую деятельность ИККИ.

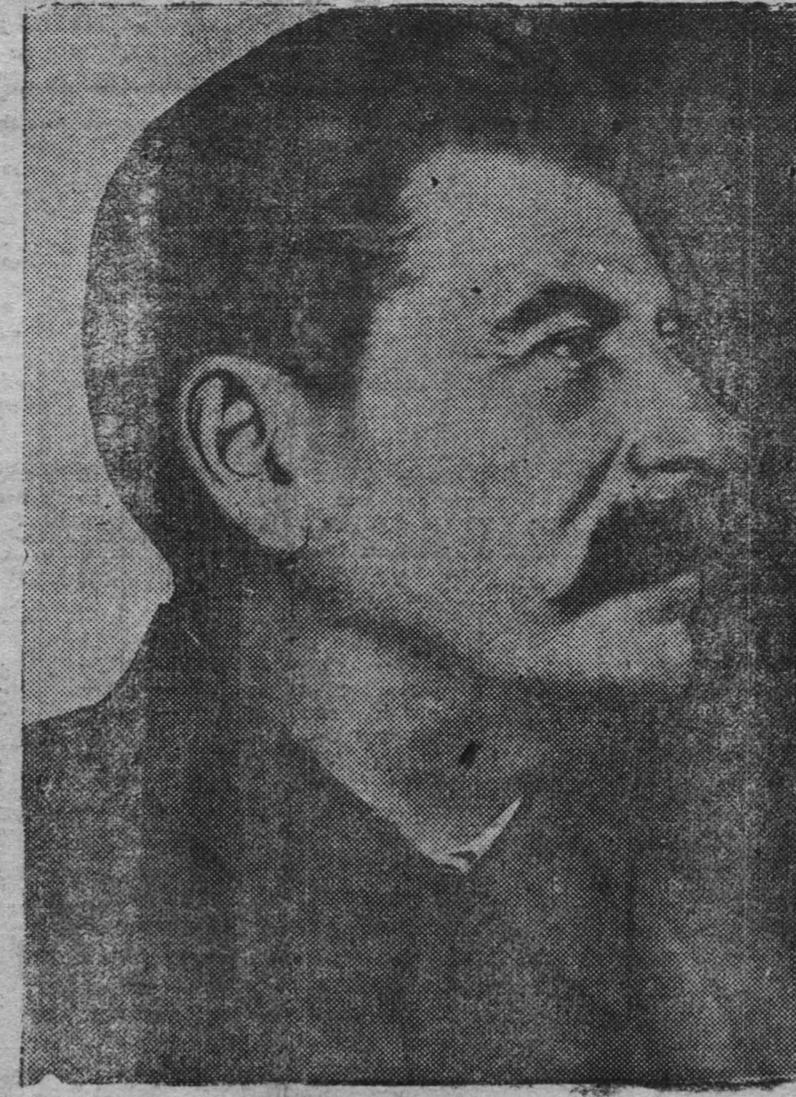
2. Седьмой Всемирный Конгресс Коммунистического Интернационала одобряет обращение ИККИ от марта 1933 года, октября 1934 года и апреля 1935 года, в национальных секциях к руководству второго Интернационала, с предложением единства действий в борьбе против фашизма, наступления капитала и войны. Выражая свое сожаление, что все эти предложения были отвергнуты исполнкомом второго Интернационала и большинством его секций во имя интересов рабочего класса и отмечая историческое значение того факта, что социалдемократические рабочие и ряд социалдемократических организаций уже борются рука об руку с коммунистами против фашизма за интересы трудящихся масс, седьмой Всемирный Конгресс Коммунистического Интернационала обязывает ИККИ и все входящие в Коммунистический Интернационал партии, в дальнейшем всемирно добиваться установления единого фронта, как в национальном, так и в международном масштабе.

3. Седьмой Всемирный Конгресс Коммунистического Интернационала отмечает возрастающее революционное воздействие работы и лозунгов коммунистических партий на широкие рабочие массы, в том числе на членов социалдемократических партий. Исходя из этого Конгресс обязывает все секции Коммунистического Интернационала в кратчайший срок, преодолеть перегретки сектантских традиций, мешающих найти доступ к социалистическим рабочим и изменить методы агитации, пропаганды, посыпание доисх. пор, не редко, отвлеченный, малодоступный для масс характер, придав ей сурово- конкретное и связанное с непосредственными нуждами и последовательными интересами масс направление.

4. Седьмой Всемирный Конгресс Коммунистического Интернационала отмечает серьезные недостатки в работе ряда секций Коммунистического Интернационала. Запоздывание с проведением тактического фронта, неумение мобилизовать массы вокруг частичных требований, как политического, так и экономического характера, непонимание необходимости создания антиимperialистического, народного фронта в колониальных и зависимых странах, пренебрежение работой в реформистских, и фашистских профсоюзах и массовых организациях трудящихся, созданных буржуазными партиями, не дооценка работы среди трудящихся женщин, недооценка значения работы среди крестьянства и мелкобуржуазных масс города, а также запоздывание с политической помощью этим секциям, со стороны Исполнительного комитета. Учитывая все возрастающую роль и ответственность секций призванных возглавить движение революционизирующихся масс, учитывая необходимость сосредоточения оперативного руководства самими секциями седьмой Всемирный Конгресс Коммунистического Интернационала предлагает Исполнительному Комитету Коммунистического Интернационала:

а) перенести центр тяжести своей деятельности на выработку основных политических и тактических установок массового рабочего движения, исходить при решении всех вопросов из конкретных условий и особенно в каждой стране и избегать, как правило, непосредственного вмешательства во внутриорганизационные дела коммунистических партий;

б) систематически помогать созданию и воспитанию кадров и подлинных большевистских руководителей в коммунистических партиях, чтобы партии могли на основе решений конгрессов Коммунистического Интернационала и планов ИККИ, при кратких поворотах событий быстро и самостоятельно находить правильные решения.



ПРИЕМ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНО-ДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В КРЕМЛЕ

После происходившего 25-29 июля совещания работников железнодорожного транспорта, созданного ИККИ по поручению ЦК ВЛКСМ и Совнаркома СССР, обсудившего вопросы улучшения использования паровозов, установления твердого графика и расписания движения товарных поездов, руководители Центрального комитета ВЛКСМ и правительство Союза ССР приняли для товарищеской беседы участников совещания и работников московского железнодорожного узла.

Прием состоялся тридцатого июля, в восемь часов вечера, в залах Большого Кремлевского дворца. При приеме присутствовало около 300 работников железнодорожного транспорта, начальников дорог, полиграфов служб, паровозных эксплуатаций, отделений эксплоатаций, паровозных депо, станций, машинистов, ремонтных рабочих, кондукторов, диспетчеров и других.

В восемь часов вечера т. т. Сталин, Каганович, Орджоникидзе, Ворошилов, Чубаря, Калинин, Микоян, Антонов, Межлаун и другие наркомы и руководители советских, партийных и хозяйственных организаций появлялись в Георгиевском зале, проходя под бесконечные овации присутствующих.

Народный Комиссар транспорта Л. М. Каганович свое первое слово привета обращает к тому, «кто наряду с руководством великой борьбы за социализм, умеет соревноваться в революции, куда выше нашей железнодорожной (оживление в зале). Машинист нашего великого локомотива не только твердо знает свой марксистско-ленинский график, но внимательно следит за машиной, чтобы она не пропускала зря пара, чтобы всегда было достаточно воды в котле, чтобы давление не падало. А если кто-нибудь спускал революционный пар, то Сталин нагонял ему такого «шара», что другому не повадно было» (Веселое оживление в зале, аплодисменты).

Машинист локомотива революции т. Сталин умеет крепко сплочивать свою brigadu, освобождая ее от плохих, нерадивых и негодных работников, внимательно следит и учить малейшую опасность, умеет чутко прислушиваться, не пренебрегая сигналам кондукторской brigady.

Он умеет выращивать и сплочивать катры. Сила нашего движения в сплоченности нашей передовой brigady, в сплоченности ленинской партии и ее сталинского Центрального комитета, который ведет страну от победы к победе. Поезд революции идет четко и уверенно, твердо сближая расписание. Результаты выполнения твердого расписания первой и второй пятнадцатки видны в росте нашей индустрии, в деревне в колхозах сельхозах, в гигантских заводах промышленности, в могучем вооружении нашей славной, мощной Красной армии, в улучшении материально-бытового положения трудящихся нашей родины, в спортивных соревнованиях, в школах, в каждом уголке нашей страны, где расцветает новая светлая жизнь, где крепнет подлинность нового человека, который побеждает во всем мире (Бурные овации).

Машинист революции внимательно следил за тем, чтобы на пути не было перекосов — вправо и влево. Он выбрасывал гнилые щипцы и негодные рельсы правых и левых оппортунистов и троцкистов, освобождая путь от всяких препятствий (земля, полотно) и ликвидировал балластные корыта. Машинист великого локомотива повел нам локомотив без аварий, крушений до станции назначения до построения социализма в нашей стране (Бурные овации). (Бурные аплодисменты).

Для чего все это я говорю, товарищи? Для того, чтобы все наши машинисты работали также хорошо и вели наши поезда также аккуратно по графику, как работает и ведет вперед поезд нашей революции, наш первый машинист тов. Сталин. Для чего все это я говорю, товарищи?

Большая беда железнодорожников — разрывы поездов. Они бывают от неумелого управления, от плохого торможения, от неправильного спуска, особенно на поворотах, на кривых. Наш великий машинист тов. Сталин уметь вести поезд без толчков и разрывов, без вынимания вагонов, спокойно и уверенно проводя его на кривых и на поворотах.

Машинист социалистического строительства тов. Сталин твердо изъ

сталину: «железнодорожники партийные и беспартийные будут с честью выполнять поставленную перед ними задачу — подготавливать транспорт до уровня требований промышленности, обороны и всего народного хозяйства, сумев по-большевистски мобилизоваться весь железнодорожный коллектив, сплотить железнодорожные кадры и двинуть наш локомотив вперед к победе. Я поднимал первый тост за того, кто своим руководством облегчает нам победу, за здоровье нашего друга, товарища, каждого винтика. Когда вы это поймете, товарищи железнодорожники, — говорит тов. Сталин, — когда вы установите слаженность всех частей и всех работников в механизме транспорта, это и будет настоящая большевистская дисциплина».

Несколькоими овациями, возглашаемыми «да, здравствует первый машинист Советского Союза, членный товарищ Сталин», отвечает зал на слова Кагановича. Нарком транспорта приветствует в своих последующих тостах руководителей Советского правительства Калинина и Молотова, внимательно относящихся к транспорту и помогающих работникам железнодорожного транспорта. Он приветствует Народного Комиссара тяжелой промышленности т. Орджоникидзе, возрождающего транспорт его техническими средствами; рабоче-крестьянскую Красную армию, которая является родным братом транспорта и у которой железнодорожники обучаются дисциплине и овладевают сложной техникой и ее вождя т. Ворошилова — старейшего пролетариата; руководителя Советского строительства зам. пред. Совнаркома т. Чубара; Наркома развилища изоляции т. Микояна.

Под гром аплодисментов и долго несмолкающей овации начинает свое слово товарищ Сталин.

Он говорит о решающем значении железнодорожного транспорта для существования и развития такого громадного по размерам своей территории государства, как наше Советское государство. Он говорит, что существование и развитие нашего государства, превосходящего по своим размерам любое государство мира, в том числе и Англию с ее колониями (не считая доминионов), немыслимо без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего громадные области нашей страны в одно государственное целое. Он говорит, что развитие народного хозяйства, такого громадного государства, невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями сельского хозяйства, дающим им сырье и продовольствие. Англия, как государство, была немыслима без первоклассного морского транспорта, связывающего в едином целое ее многочисленные территории. Точно также СССР, как государство, был бы не мыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в едином целом значение транспорта в СССР.

Он говорит о великой части для каждого работника на транспорте, которые понимают значение транспорта и кладут свой труд на алтарь своей родины. Чтобы реализовать решавшую и всеобъемлющую роль железнодорожного транспорта, требуется, прежде всего, слаженность всех частей и их работы в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте.

Тов. Сталин говорит о том, что в едином порыве поднялись все присутствующие и ответили на приветственные слова вождя бурной овацией в его честь. Долго гремели под сводами кремлевского зала аплодисменты, возгласы восторга и радости.

Тов. Каганович с огромным подъемом выражал чувство всех присутствующих железнодорожников, заявив о имени тов. Сталина и членам правительства, руководящим работникам Наркоматов и Красной армии, участвовавшим в приеме, что железнодорожники приложили все силы и 80 тысяч вагонов ежесуточной погрузки дадут, во чтобы бы то ни стало, в 1936 году.

5 августа состоится собрание партийно-комсомольского актива, посвященное 40 летию со дня смерти Ф. Энгельса.

Собрание состоится в помещении клуба коксохимзавода в саду в 7 ч. вечера.

Докладчик тов. Блиниин

Горком ВЛКСМ

5-го августа с. г. во всех первичных комсомольских организациях, совхозах и колхозах проводятся общие комсомольские собрания, с повесткой дня: «Проработка решений 11-го пленума ЦК ВЛКСМ о перестройке комсомольских организаций».

Докладчики выделяются горкомом ВЛКСМ.

Комсомолы отвечают за подготовку собраний.

За секретаря ГК ВЛКСМ Полетаев

СВОДКА

о ходе уборки ржи
о колхозах Кемеровского
района на 1 августа 1935 г.

Наименование колхозов	Скошено но гк.	Пронект но посеву гектар.
асная пятилетка	45	100
ироке поле	23	100
а. Куйбышева	17	100
расная весна	18	100
рый молот	48	100
птичка	11	100
арбс	27	100
расное знамя	21	100
красный самолет	17	100
расный старатель	32	100
ери и молот	65	100
и. Кирова (Кедровск. с.)	23	100
м. Тухачевского	9	100
ризыв Сталина	38	100
ловая деревня	66	100
ловая зара	1	100
щелки	83	100
узнец	48	100
уй	38	100
красное знамя (Силин- линского с.)	18	100
Комсомолец	34	100
Красная сибирячка	125	100
Победа (Романов. с.)	51	100
Красный тру	40	100
1-е ма Берез. с.	5	100
Сталинский путь	6	100
Им. Гридинского	3	100
Им. Чернова	3	100
Белорусс.	4	100
Работник	60	90
Им. Тельмана	30	95
Ударник	44	91
М. Молотова	22	90
Огонек	38	90
Им. Эйхе	23	88
Им. Кирова (Бор. с.)	68	88
Им. Ленина	17	88
Красный май	30	85
Лесовик	20	85
Заря	55	84
Искра	52	82
Красный пахарь	39	78
Новый путь	50	76
Красный партизан	37	76
Зу урожай	26	76
Стрела советов	52	74
Третий год пятилетки	33	73
Батра	9	73
Им. Калинина (Коб. с.)	40	71
Им. Буденного	28	70
Хник	67	71
Гудок	31	66
Большевистский сев.	31	64
Старатель	33	63
Красный городок	17	61
Первомайский	36	61
Путь Ленина	33	61
Им. 518	81	57
Новая жизнь	26	57
Красный коммунист	13	52
Красный колос	25	51
Красный коммунист	19	51
Луч будущего	40	50
Победа (Кузбасс.)	15	50
Победитель	47	47
Имени Воронцова	9	45
План победы	36	46
Кик	30	44
Путь к социализму	36	40
Первые всходы	20	39
Заветы Ленина	17	38
Новый мир	18	38
Зеленый луг	5	32
Красное поле	31	31
Донбасс	1	28
Буревестник	5	26
Им. Карла Маркса	4	16
Победительница	5	10
Кузбасс	9	9
Заветы Куйбышева	2	6
уборку не нач.		2
Итого по колхозам	509	52,8
МТС	489	
Итого по колхозам вне МТС	2059	63,9
2059		
Всего по району	2568	61,4
2548		



Хлебосушка на Кемеровском пункте Заготзерно

Колхоз имени Кирова сдает зерно
хорошего качества

На 3 августа, на склады Заготзерно, поступило 135,6 центнеров

зера высокого качества. Предколхоз «Красный старатель» Нигматуллином направил зерно зараженное клещем и влажности свыше 20 проц., в результате оно не было принято.

Колхоз «Красный партизан» сдал

тоже высокой влажности (19 проц.). Это говорит за то, что в колхозах

не организуют предварительную пропашку сдаваемого зерна, тем самым подвергают себя затратам рабочих, вследствие лишних переездов, а главное не борются за высокое качество зерна.

В дальнейшем надо учить и изжить этот существенный недостаток.

Однако, все еще есть такие кол-

хозы, которые не добиваются сдачи зерна высокого качества. Предколхоз «Красный старатель» Нигматуллином направил зерно зараженное клещем и влажности свыше 20 проц., в результате оно не было принято.

Колхоз «Красный партизан» сдал

тоже высокой влажности (19 проц.).

Это говорит за то, что в колхозах

не организуют предварительную пропашку сдаваемого зерна, тем самым подвергают себя затратам рабочих, вследствие лишних переездов, а главное не борются за высокое качество зерна.

В дальнейшем надо учить и изжить этот существенный недостаток.

Вызывают на соревнование Кобылинский сельсовет

Старо-Червовский сельсовет выполнил реализацию займа «третий год второй пятилетки» на 100 процентов, проводил подписку на 16 тыс.

Шадрина и Соловьева также в этой работе активного участия не принимают.

Наш Старо-Червовский сельсовет выразил на соревнование по скорейшей выплате взносов на заем — Кобылинский сельсовет. Это обязывает весь актив сельсовета и колхозов за работу по мобилизации средств взяться серьезно, чтобы в соревновании завоевать первенство.

Пред. сельсовета Наумов.

Дружно, организованно убрали рожь

Тридцатого июля наш колхоз «Широкое поле» с успехом закончил уборку ржи — на 23 гектара. На косовице вице работало 4 машины — т. е. в

каждом звене одна машина. Машины (сеноископы с приводами) были снабжены зерноуборочными машинами.

Уполномоченные сельсовета в поселках Городок и Титовском плохо

работают по займу. Члены партии одиночки в колхозах тт. Козлов,

Пред. сельсовета Наумов.

Каждый звенец засеян зернами, с одной стороны полосы; машины Малых Григорий и Бебякин скапливали также до 2,3 га в день.

Хорошо работали вязальщицы Ильина, Городилова (делегаты рай

онного смета колхозниц-ударниц), Ма

лых Т. Соколова и другие, которые

ежедневно перевозили днища

норму в 450 спонов. Каждая вязальщица, тщательно под

брала за собой колосса.

Уборка признана хорошей.

Осокин.

Городская легкотяжелая спартакиада

Впервые в Кемерово тройной прыжок

Какая прекрасная молодежь растет в стране социализма! О советской

молодежи Алексей Максимович Горький писал: «Все более уверенно

твёрд шаг молодёжи и ярче горят в глазах ее радость жить в стране, где

так быстро и красиво воспитывается

тело и так огненно и победоносно

цветет в нем боевой геройский дух».

Проходящая с 30 июля по 6 августа городская спартакиада легкотяжелых соревнований лишилась раз

подтверждения великих писателей о прокрасном ее воспитании. Во время соревнований первого и второго августа

в Кемерово был организован тройной прыжок в ширину — 11 м. 87 см. (краевой рекорд 11 м. 90 см.)

Первого августа большой интерес

представляли прыжки с шестом. На

поле соревнований вышел Григорий Сакар, Петр Селезнев, Комаров и др.

Первенство осталось за Сакаром. Высота его прыжка 2 м. 76 см.

В забеге на 5 тысяч метров хороший стиль шел физкультурник

династиком Труфанов. Он занял первое место, показав время 17 м. 19 сек.

Матвей Никитин.

Всего по району

2568, 61,4

2548.

Примечание: По колхозам Барановского, Ермаковского и Романовского сельсоветов сведения на данное число не представлены.

Зав. горо—Чахов Испектор учета—Малышев.

Кинотеатр (САД) 4 августа

Последний день немецкого художественного фильма из французской революции

“ПЫШКА”

Начало в 8-10 часов. Касса с 6 час.

Кино-театр (САД) 5-6 августа

Художественный фильм

Женитьба Яна Кукке

Начало в 8-10 часов вечера. Касса с 6 час.

Кино-театр (Дворец труда) 4-5 августа

Немецкий фильм по произведению Максимилиана Горького

“КАИН И АРТЕМ”

Картина со спортом, специально музыкальные оформления. В фильме на эстраде артист Немирович

Данченко читает из произведения Кайн и Артем.

Цены местами повышены. Принимаются коллективные заявки.

Начало 6-8-10, касса с 4-6 ч. дня.

5-го августа в 7 часов вечера созывается Общегородской слет финансово-контрольных постов и счетных работников Мед. Сан. учреждений правового и левого берега в красном уголке Горбальницы.

Повестка дня:

1. О включении в Всероссийский смотр финансово-контрольных постов.

2. Выборы Бюро контрольных постов.

Горздрав, Горисп. МСТ.

Горлит. 154.

На учебной базе химтехникума организуются производственно-технические нуры

для предприятий право-берега, с открытым производством.

Срок обучения 1 год. Начало занятий 1 октября. Размер стипендии 160 рублей

за месяц, столовой обеспечивается.