

ЗАПАДНАЯ СИБИРЬ ВО ВТОРОМ ПЯТИЛЕТКЕ

(Статья М. Богуславского, перепечатанная из «Советской Сибири»)

«Не бойтесь планов, рассчитанных на долгий ряд лет. Без них хозяйственное возрождение не построится».
(В. И. Ленин).
«План есть живая и практическая работа миллионов людей».
(И. Сталин)

Рабочий класс под руководством партии и Ленина ЦК во главе с тов. Сталиным добросовестно завершил выполнение первой пятилетки в четыре года. Это является успехом всемирно-исторического значения. Уже в течение трех лет первой пятилетки «наша тяжелая промышленность поставлена твердо на ноги и тем самым создана собственная база для завершения реконструкции всего народного хозяйства, база социалистической крупной машинной индустрии» (из резолюции 17 конференции ВКП(б) по докладу т. т. Молотова и Куйбышева).

Ошеломительный поворот к социализму беднейших-средних масс деревни, господствующее положение в сельском хозяйстве социалистических форм (колхозов и совхозов), подведение под сельское хозяйство мощной технической базы современной машинной техники превратило «Советский союз в страну великой и величайшей цивилизации в стране самого крупного в мире населения».

В августе 1931 году — третьем году второй пятилетки — совершенно построены фундаменты социалистической экономики в СССР, великий шаг «кто кого» решен в пользу социализма в пользу социализма на полностью и бесповоротно и в городе и в деревне» (из резолюции 17 конференции ВКП(б) по докладу т. т. Молотова и Куйбышева).

Вместе с рабочим классом всего Союза, Западная Сибирь выдвигается в основных решающих отраслях и черной металлургии, и в четыре года. Личе Западно-Сибирского края коренным образом изменилось. Бурный рост угольной, пуск Кузнецкого металлургического гиганта, Базовского цинкового завода, Ачинского сахарного завода, десятков новых предприятий во всех отраслях народного хозяйства, выросшие новые города, мощная сеть совхозов и МТС — является свидетельствами огромного роста края, превращающегося из отсталой окраины в один из ведущих индустриально-аграрных районов Советского союза.

Пути развития Западной Сибири во второй пятилетке

17 партийная конференция приняла директивный составительский план второго пятилетнего плана на основе хозяйства СССР. Каково же должно быть место и роль Западной Сибири в общей системе народного хозяйства Советского Союза? Каковы должны быть пути развития края во второй пятилетке? Каковы задачи края во второй пятилетке?

Достижение успехов в деле социалистического строительства подготавили базу для развития в СССР огромных задач второго пятилетия. «Они являются ликвидацией капиталистической экономики и классово-войны, полное уничтожение причин, порождающих классовые различия и эксплуатацию, превращение переходного периода в эпоху социализма и социализма, превращение всего трудящегося населения страны в социалистический и активный строитель социалистического социалистического общества» — такова основная политическая задача второй пятилетки.

Западная Сибирь развивается и в дальнейшем будет развиваться как часть Урало-Кузнецкого комбината, со строительством которого создается вторая мощная угольно-металлургическая база на Востоке. Угледобыча и металлургическое строительство Магнитогорского и Кузнецкого металлургических заводов и всего химического комплекса при этом, при остром развитии Кузнецкого угольного бассейна, строительством Уральского завода тяжелого машиностроения и Свердловского завода горного оборудования — выдвигается крупнейший фундамент новой мощной угольно-металлургической базы в виде Урало-Кузнецкого комбината, как это было предусмотрено 16 партией (из резолюции 17 конференции ВКП(б) по докладу товарища Орджоникидзе).

В это и в то время Западной Сибири прежде всего, определяется многообразием ее естественными богатствами края: минеральными источниками — каменным углем, бурый уголь, торф, минералы, промышленные при-

ростки привнесены для края страны, хотя бы несколько десятков тысяч тонн каменного угля в год. Так капитализм вынужден в равное хозяйство и культуру Западно-Сибирского края со 151 миллион в первом году пятилетия увеличиваются до 1650 миллионов в 1932 году, в том числе в промышленности — с 27 миллионов до 677 миллионов, в сельском хозяйстве — с 66 миллионов до 339 миллионов в транспорт — с 7,5 миллионов до 272 миллионов, на социально-культурные и бытовые нужды — с 12 млн. до 88 млн., на жилищное и жилищное строительство — с 11 миллионов до 181 миллиона. Валовая продукция промышленности края с 64,4 млн. рублей в 1928-29 году увеличивается до 692,3 млн. руб. в 1932 году. Если представить железнодеревянные линии и начало пятилетия была равна 3663 километрам, то к концу пятилетия она будет равна 4206 км. Уголь добыча на край за это время выросла с 2996 тыс. тонн до 11 миллионов (который должен вылезти Кузбасс в 1932 г.). Угледобыча мощностью в 22 тыс. кубометров соответственно увеличивается до 215 тыс. кубометров. Лесозаготовки с 4,5 миллиона кубометров до 17,600 тыс. кубометров и лесовосстановление — с 489 тыс. кубометров до 1711 тыс. кубометров. Общий объем за это время увеличивается почти в 4 раза.

Значимость и социальное значение. Так если первая пятилетка в основном в начале пятилетки была равна 198 тыс. га, то к концу пятилетия она составит 2,4 процента, то к концу пятилетия она составит 1,695 тыс. га, а удельный вес — до 13,3 проц. Коллективизация с 3,7 проц. в 1929 году на 1 января 1932 года выросла до 62 проц. Тракторный парк — с 11,3 тыс. НР (тракторами) возрастает в 32 г. до 23,3 тыс. НР.

Эти примеры можно распространить и на все остальные отрасли народного хозяйства и культуры. Но в сельском хозяйстве достаточно, чтобы установить те колоссальные успехи, которые достигнуты в Западно-Сибирском крае под руководством Центрального Комитета и Красного комитета партии.

Камменно-угольная промышленность

В основу идеи Урало-Кузнецкого комбината положены принципы соединения углей богатейшего в Союзе Кузнецкого бассейна с богатейшими запасами железной руды Урала.

Сейчас уже дело, что размер выработки чугуна в Урало-Кузнецком комбинате на конец второй пятилетки достигнет 13-14 миллионов тонн. Если взять за основу то, что Кузнецким в своем докладе на 17-й партийной конференции социализм не только углей и металла, как 11, то, следовательно, некому комбинату выдвигается в 1937 году 133-144 миллиона тонн. Если представить, что добыча в Карагандинском бассейне в 1937 году доведена до 20-25 миллионов тонн, а на Урале — до 30-35 миллионов тонн, то и в этом случае на Западную Сибирь приходится добыча в 1937

году каменного угля порядка 80-85 миллионов тонн.

Исходя из этого и предусматривается добыча каменного угля в 1937 году в Западно-Сибирском крае до 80-85 миллионов тонн, в том числе — по Манусинскому району — 5 миллионов тонн и по вновь выделенному Ачинскому району до 3 миллионов тонн. Из них пригодных для коксования 25-30 миллионов тонн и для индустриальной — 55-60 миллионов тонн.

Развитие черной металлургии Западной Сибири, как уже было сказано, в основном базировалось на получении уральской руды и титанового запаса, а также на обратном направлении с Урала после перевозки титановых руд. Благодаря проведенным Академией Наук и Западно-Сибирским геологическим работам в этом направлении в начале пятилетия в Урало-Кузнецком районе в 90-100 миллионов тонн, которые в настоящее время достигают до 225-250 миллионов тонн, т. е. увеличиваются больше, чем в два раза. Это, однако, не в полной мере не вычит, что можно получить в этом направлении в Урало-Кузнецком районе в 1937 году до 225-250 миллионов тонн, т. е. увеличиваются больше, чем в два раза. Это, однако, не в полной мере не вычит, что можно получить в этом направлении в Урало-Кузнецком районе в 1937 году до 225-250 миллионов тонн, т. е. увеличиваются больше, чем в два раза.

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Черная металлургия

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Цветная металлургия

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Машиностроение

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Химия

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Электрификация

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Транспорт

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Лесная промышленность

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Легкая промышленность

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Пищевая промышленность

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Сельское хозяйство

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Электрификация

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Транспорт

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Лесная промышленность

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Легкая промышленность

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Пищевая промышленность

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Сельское хозяйство

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Электрификация

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Транспорт

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Лесная промышленность

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Легкая промышленность

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Пищевая промышленность

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Сельское хозяйство

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Электрификация

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

Транспорт

Важнейшей задачей в плане строительства в первом пятилетии были строительные материалы и в особенности лес.

Лесная промышленность во второй пятилетии также будет развиваться в виде комбината. Предложено строительство: Иртышско-Тасанский комбинат (на Иртыше у устья реки Туя или Ишима), Обско-Нарымский комбинат на реке Обь (у Каргасока), Средне-Чулымский комбинат (на реке Чулым у Томско-Чулымской железной дороги), Центральная-промышленный комбинат, Верхне-Обский комбинат, Абаканский комбинат и

