

РАБОЧИЕ КУЗНЕЦКСТРОЯ ТРЕБУЮТ УВЕЛИЧИТЬ ОТГРУЗКУ ЛЕСА СТРОИТЕЛЬСТВУ

недостатка леса задерживает подготовительные работы и угрожает затяжкой капитальных работ

Крайне плохая доставка леса Кузнецкому строительству ставит под угрозу разрывание работ нужными темпами.

Производственное совещание, обсудив положение с лесом, подало крайисполкому, крайсовпрофу, краевой РКИ и краевому совету строителей такую телеграмму:

— Положение с лесоматериалами катастрофическое: вместо назначенных 15 вагонов, ежедневно получаем 3—5 вагонов; совершенно отсутствует лес. Мы вынуждены сокращать темп и отсрочить работы. Подождем положение в дальнейшем влечет невыполнение приказа Коссиора.

Производственное совещание категорически требует максимального увеличения темпа отгрузки лесоматериалов и удовлетворения заявок строительства полностью.

Производственное совещание Кузнецкстрое.

КУЗНЕЦКИЙ ГИГАНТ ТРЕБУЕТ ЛЕСА

Кузнецкстрой ощущает острую нужду в лесу. Этот лесной год с каждым днем все больше и больше увеличивает угрозу срыва капитального строительства.

В данный момент требуется ежедневно не менее 25—30 вагонов, а в песту не больше 4—6 вагонов.

Такое положение с лесом уже в настоящий момент сорвало культурно-просветительское строительство. Совсем не гата постройка клубов, школ, библиотек, дезинфекционной камеры, детской больницы, санатория, а также жилищного строительства. В жилищном строительстве так-же наблюдается перебои, прибываю-щие рабочих и служащих негде раз-местить.

Имеющаяся баня может обслуж-ить только незначительную часть рабочих.

Каждый день прибывают новые отряды завербованных рабочих, но нет им ничего. Целые артели отников сплюсывают по площадке в ожидании работы, а получают за-тем деньги. Положение с лесом ста-вится катастрофическим; посылка в стройуправление телеграммы центр никаких результатов не да-ет.

Задержка подготовительных ра-бот несомненно отразится и на на-чале капитального строительства, которое также может не начаться в срок.

НЕ ВЫПОЛНЕН ЗАКАЗ НА ПАЛАТКИ

Жилищный кризис с наступле-нием тепла могло бы разрешить наличие палаток. В центр был сле-дующий заказ: 6 тыс. палаток, но вы-полнен он только на 2 тысячи. Не-хватка палаток заставляет увели-чить фронт временного жилищно-го строительства, а выполнение этой задачи снова упирается в от-сутствие лесоматериалов.

Лес, который ожидается с нача-лом сплава, прибывает сюда с боль-шим опозданием, и таким обра-зом сроки подготовительного и капитального строительства отлаг-аются.

ЗАДЕРЖИВАЕТСЯ ФОРСИ-РОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА

Особенно болезненно отражается строительство отсутствие леса в связи с последним постановлени-ем правительства о форсировании пусков Кузнецкого завода. Дав-шая медлительность в заборе леса сюда нужного количества лес

РАБОЧИЕ ПИСЬМА

КОРМЯТ ЗАВТРАНИМ. Рабочим хит-лово трудно приходится с достав-кой угля, особенно тем, кто живет в городе.

Зав. отделом Ковнев всех кормит араками.

ПЬЯНЫЙ БЮРОКРАТ. Счетовод гид-ростроя Александров, когда в не-мужиди и спросили, не поступало ли требование от зерносовхоза, он кричал: «не лезьте ко мне!» и на-стойчиво велел выгнать из ин-женерии.

ОЧЕРЕДНОЕ ГОЛОВОУПСТВО. Пред-седатель Кондомского интервала Но-ков, на общем собрании деревни-и велел удалять с собрания Лу-ку Бондюкова, Елисея, Домашеву-жену служащего Черноморцеву.

УБЕРИТЕ ГРУБИЯНА. Началь-ник станции Усть-Шалахин грубо-бращается с посетителями. Был та-кой, когда рабочий, пришедший в 4 версты, целый день не мог до-ждаться разговора, получен им его-ага, а когда обратился к Шала-хину, то вместо ответа получил уган.

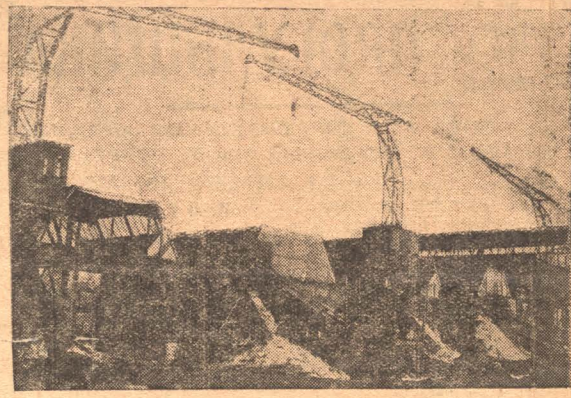
В БЛОН-НОТ ОХРАНЕ ТРУДА. На ст. Белово в бане два бака с-полной и горячей водой и оба в-исправном виде. Обручи плохи, так-и находятся над головой ра-ботающих кочегаров.

УБЕРИТЕ ЧУМДОВО. В карьер-ельской новостройки рабочие ра-ботают естеством Костилов, который на-всюду является в пьяном виде. Гитрирует рабочих против коллек-тивизации, защищает кулаков.

РЕТИВНЫЙ ЗАПРЕД. Запрет пр-копьевского района Хобаров каж-дого сотрудника, подавшего заявле-ние об увольнении со службы, стра-дает судом. Бухгалтер Туполов и на-всем военным отделе Зырянов по-давали заявления об увольнении, но Хобаров им ответил, не уволю, а если по истечении двух недель после заявки не выйдет на работу — обоих посажу.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ. Поче-муче, в детском саду находится школа № 7 гор. Ленинск, похожа скорее-всего на конюшню. Сырость, хо-лод, ребята кашляют. Интересно, что думает горсовет и где санитар-ная комиссия.

СОВЕТСКАЯ СТРАНА ИНДУСТРИАЛИЗУЕТСЯ



В Москве находится в разгаре строительства будущий гигант—авто-сборочный завод.

НА СНИМКЕ: Заканчивается постройка главного сборочного корпуса

ТОПКИНСКИЕ ПОСЫЛАЮТ ДЕЛЕГАЦИЮ В КРАСНОЯРСКИЕ ЖЕЛДОМСТРОИТЕЛЬСКИЕ

Смотр картина

ТОПКИНСКИЕ ПОСЫЛАЮТ ДЕЛЕГАЦИЮ В КРАСНОЯРСКИЕ ЖЕЛДОМСТРОИТЕЛЬСКИЕ

19 апреля топкинские товарищи посылают делегацию в Красноярские железнодорожные мастерские для представления счета на лучшее снабжение Кольчугинской линии материалами.

За последнее время красноярские администраторы не высылают жел. дор. району скаты колес и т. д., чем срывают работу и созда-ют пробку на дороге.

Байкальский.

Запись в Жалобную

Будет на станции Кемерово на-ходиться в крайне антисанитар-ном состоянии. Вседе нечистота, грязь, полчища тараканов и мушкетеров.

Неласково встретили нас в буф-ете на ст. Кемерово. Да и немудре-ло—застали авралом. Заведующей не было: у нее день отдыха, а офи-цианты, за отсутствием контроля, спокойно поедали бутерброды и пи-ли квас. Но бригаду не смутил гру-бый прием,—она деятельно приня-лась за обследование. Вслед не-спешно.

— Ходят тут, мешают «работать». Буфет ст. Кемерово представляет из себя рассадник грязи и кишит тараканами, мышами и проч. Про-дукты находятся в самых отврати-тельных условиях.

Четверть керосина стоит рядом с маслом и икрой. На полу кадка к-да течет и подмывает сажа в-мешке, который стоит рядом. Ры-бный рассол обильно смачивает все, что находится на полу. Сыр обло-дан и всея мышиным пометом. Тут же лежит протухшая колбаса, еще зеленая от времени, и ждет ак-та. На ящике лежат бутерброды, на которых гуляют мыши.

Проходим в буфет, который также находится в крайне антисанитарном состоянии. Под прилавком грязные вилки, ножи, тряпки и гашиши. Кро-гом пыль, сор заметается под шкаф.

Бригада случайно наткнулась на другую кладовую; тут было осма-тривать ее. Мыши стаями разбега-лись по углам. Мухи кружились в-кадке незастывшей. В кухне еще хуже. Сало, которым подмазывают ли-сты, покрыто толстым слоем тарак-анов. Груды грязной посуды. Все заржавело, запылилось.

Жалобная книга хранится в шка-фу. Получить ее не легко. Зато не скупились на грубости; но это сначала. А к концу обследо-вания развязались.

— Приходите чаще, исправляйте наши ошибки. Будет чище.

Ввиду того, что заведующий сто-ловым не было, сведений о финан-совом состоянии взять бригада не-могла. Нельзя ограничиться одним обследованием.

В таком состоянии, как сейчас, бу-дет существовать не может.

Бригада делегатов: Высочай, Покоренный, Турданин.

Всего на подземном транспорте шахты № 27 участка Прокпьевско-го рудника работает 156 чело-век, из них коммунистов 19 чело-век, а большевиков 11 человек.

Весь транспорт начал соревно-ваться с 1 мая. В декабре объявили себя в целом ударниками. Начало соревнования положили т. т. Лопатин и Каргапольский. На сменное соревнование перешли с декабря, фактически договоры начали заклю-чаться с марта. Договоры за прош-лые месяцы хотя и были заключе-ны, но они не учитывались, резуль-таты их не сообщались и когда им срок истек, проверить их никто не проверил.

С первого марта весь транспорт заключил соревнование сменами со-своими. Задания полностью не до-ведены до смен, за исключением ко-ногонных и плитовых. В апреле пока выполняли задание начала только ночная смена. Переброска рабочей силы в сменах с пласта на пласт не дает возможности заклю-чить соревнование и создание удар-ных бригад.

Вагонный парк пополняется с ав-рием в достаточной степени. Если прошлый год из-за отсутствия по-рожня были простои по целым часам, то теперь число вагонов име-ется с большим излишком. Да-же в отдельных случаях излишек порожняков тормозит работу плито-вых, порождая перекаты порожня-ка для пропуска коногонных.

Выполнение мартовского задания по соревнованию подземного транспорта было сорвано за отсут-ствием достаточного количества угля.

Штат на транспорте достаточный. Состав коногонных подобрал качес-венно хорошо. Во всех сменах име-ются десятки. Кроме них прикре-плены штейгеры и помощники штей-геров. Между сменами десятниками и другими административным соста-вом имеется полная узвизка. Между забойными десятниками и коно-гонными отсутствует узвизка. Слэш и рядом забойные десятки вмешива-ются во внутренний распорядок десятников транспорта. Часто забой-ными десятниками отдаются рас-поряжения через голову десятников транспорта и частично забойные десятки не знают состояния сво-их забоев, и гоняют коногонных и плитовых.

Прогнозы вообще за последнее время сокращены больше чем на половину. Особенно этому ссариению способствовали открытие стелывых.

Более примерными ударниками рабочими по соревнованию, ко-торых бригада считает необходимыми выдвигать на премирование, вы-двигают на премирование не только тех, кто работает и никогда не

Такой недостаток квалифици-рованных рабочих, подорвал труддис-циплину. Административные вызы-вания потеряли свое значение, мно-гие держат себя крайне вызываю-ще, так как околкомом Ласулену за-верил неверные сведения о воз-расте дочери артельного старосты Сукина, с целью незаконного полу-чения бесплатного билета для про-езда по железной дороге, за это я ему объявил выговор, а он в ответ пишет ультимативное требование: или снижи выговор или немедлен-но увольняй. Таких случаев очень много.

Необходима усиленная массовая работа партийных и профсоюзных организаций; между тем на про-тяжении от Топки до Кузнецка этой массовой работы не чувствуется.

Проезжая, я делал ряд докладов о состоянии транспорта в Устьях, Ку-знецке, Белово и Кольчугино, а аб-солютно не слышал нигде здравого выступления по моему докладу и существующей критике,—езде пре-обладают развращенные настроения, и все того, что и члены партии почти не отличаются от бесплатных.

В этом году на ст. Кольчугино будет построено один жилой дом.

СТАНЦИЯ ТОПКИ

На станции Топки в этом году бу-дет увеличено количество путей, расширено депо и построено де-вять жилых домов, из них один на-меченный. Снабжение рабочих Коль-

чугинской ветки продовольствием слабое. Нигде нет общественных сто-ловых, нет общепитовых хозяйств и нет надежды на открытие их.

Плохое снабжение, техническая непригодность ветки к пред-назначенной и ней требованиям (гу-за предвещают ежедневно на 675, а мы делаем только 425 вагонов) со-здают трудности, от которых набо-ро дает массовое бегство.

Так, например, с октября этого бюджетного года по настоящее вре-мя с нашей ветки ушло 375 ваго-нов квалифицированных рабочих и 15 т. т. дезертирует продолжаться.

Взамен ушедших мы вынуждены набирать разный, нигде годный элемент: сыновей кулаков, измла-нов и разных других, которые под-час заканчивают артельское. Со-час нужно 5 начальников станций, 15 помощников начальников стан-ций, 35 машинистов и 25 помощни-ков машинистов, а взять негде. При-ходится посылать машинистами лю-дей, не знающих как следует пар-овоза.

В этом году на ст. Кольчугино будет построено один жилой дом.

СТАНЦИЯ ТОПКИ

На станции Топки в этом году бу-дет увеличено количество путей, расширено депо и построено де-вять жилых домов, из них один на-меченный. Снабжение рабочих Коль-

ШИРОКАЯ ЗАОЧНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ УДАРНИКОВ В КУЛЬТРАБОТЕ НА ПРОКОПЬЕВСКОМ РУДНИКЕ ПОЛНЕЙШАЯ МЕРТВЕЧИНА

Культработники до сих пор не перестроили свою работу так, как этого требует настоящий период

СЛОВО ИМЕЮТ ТТ. АВДЕЕВ И ШУМИЛОВ

КУЛЬТРАБОТА ОТСТАЕТ
ОТ ЖИЗНИ
(СЛОВО ИМЕЕТ ТОВАРИЩ
И. ШУМИЛОВ)

В первом районе горных работ Прокпьевского рудника совсем плохо обстоит дело с культурной работой среди горняков.

Культодел шаткома не обращал достаточного внимания на развер-тывание культурно-массовой работы среди рабочих горняков.

Здесь есть рабочий клуб, кото-рый до сих пор не сумел свою ра-боту приспособить к производствен-ным задачам.

Все шахты Прокпьевского руд-ника давным-давно перешли на непрерывную рабочую неделю, а раб-клуб до сих пор на переходе на не-прерывную не думает.

Благодаря такой «узвизке» клуба с производством, рабочим в дни от-дыха (когда бывает закрыт клуб) приходится шить где попало, и неред-ко многие, не имея возмож-ности разумно и весело провести свой отдых, занимаются выпивкой, которая за тем переходит в пьян-ство, а рабочие по несколько дней не выходят на работу, что ударяет по производству.

Содержание работы клуба не от-вечает требованиям и интересам ра-бочих, ибо в постановлениях не от-ражается производственная жизнь.

Живизна при клубе работает слабо. В остальных кружках клуба (субовой оркестр, драмкружок) царит апатичность и есть случаи хулиганства. Через эти качества кружки не имеют авторитета в сре-де рабочих.

Культоделу шаткома № 1 нуж-но как следует подумать об устра-нении недостатков, имеющихся в работе клуба.

Необходимо немедленно пере-вести клуб на непрерывную, ставить в клубе такие постановления, которые бы наглядно показывали рабочему классовую борьбу, борьбу рабочего класса на трудовом фронте, жизнь и революционную борьбу зарубеж-ного пролетариата.

Все имеющиеся кружки и клубы надо сделать на узко-замкнутыми, а массовыми. Надо втянуть в них как можно больше рабочих, а глав-ным образом рабочего молодняка. Апатичности и случаям хулиган-ства в клубных кружках нужно по-ложить конец.

К работе клуба нужно привлечь внимание всей общественности.

Только при участии всей рабочей массы клуб сумеет развернуть куль-турно-массовую работу.

И. ШУМИЛОВ.

УДАРНИЧЕСТВО В ТОПКИ-НСКИХ МАСТЕРСКИХ НЕ ПРИВИВАЕТСЯ

(СЛОВО ПО ДОКЛАДУ ИМЕЕТ
ТОВ. АВДЕЕВ)

Кольчугинской линии предвещают большие требования по пере-возке леса, угля и другого строи-тельного материала. От выполне-ния этих требований зависит все

ВНИМАНИЕ ПРО ВЕРКЕ СОЦДОГОВОРОВ

До 10-го апреля на горрайком, ни партколлежистам, ни профпро-фсоюзам ничего не сделали для проверки соцсодоговоров и не руководили созданными «Кузбас-сом» рабкоровскими бригадами.

Редакция газеты «Кузбасс» на хинзаводе и Кемеруднике были соз-даны рабкоровские бригады для проверки выполнения соцсодого-воров в связи с предстоящей годов-щиной соцсоревнования. В созда-нии этих бригад парт. и профпро-фсоюзные организации и хинзавода ак-тивного участия не принимали, и рабочие не знали о существовании проверочных бригад.

Так было по 10 апреля, когда на бюро горрайкома были заслушаны доклады партколлежистов Цен-тральной шахты (Горьков), хинзаво-да (Обертос) и строителей (Коню-хов). Длительный окривенно при-звали, что руководстве работой бригад с их стороны до сих пор не было. В общем, все их доклады све-лись к тому, что бригады созданы, работают, но сведений о резуль-татах их работы еще нет. Хотя партколлежисты, ни профпрофсо-визы не помогают бригадам в ра-боте.

Из прений выяснилось, что и от горрайкома по вопросу проверки выполнения соцсодоговоров никаких указаний партколлежистам дано не было.

Бюро горрайкома постановило: «Отметить недопустимо медлен-ное развешивание работы по про-верке соцсодоговоров, при соверше-но недостаточной массовой работе вокруг этой кампании.

Предложить коллективам и ячей-кам немедленно проверить ход кам-пании, обеспечить широкое привле-чение к ней рабочих, служащих и ИТР, развернуть массовую работу.

Считать необходимым центр тя-желести всей работы, связанной с про-веркой соцсодоговоров, перенести на союзные организации, обеспечить партуководство и помощь парт-кампаниям.

Постановление никаких коммен-тариев не требует—все ясно: до 1-го апреля ни горрайком, ни партко-ллежисты, ни профпрофсоюзники во-прос проверки выполнения соцсо-договоров по Щегловскому рай-ону не занимались. Горрайком то-лько о заморозке, и на-упорно не признавал себя ным в отсутствии работы, становлении дипломатическим, ча-ло об этом, хотя, повторю,—по-становление этих комментариев не требует.—Ясно.

А. Г.

ЗАДАНИЕ ЕЩЕ НЕ ДОВЕДЕНО ДО СМЕН

Выполнение мартовского задания было сорвано из-за отсутствия леса

РАПОРТ ОМОТОВОЙ БРИГАДЫ

Всего на подземном транспорте шахты № 27 участка Прокпьевско-го рудника работает 156 чело-век, из них коммунистов 19 чело-век, а большевиков 11 человек.

Весь транспорт начал соревно-ваться с 1 мая. В декабре объявили себя в целом ударниками. Начало соревнования положили т. т. Лопатин и Каргапольский. На сменное соревнование перешли с декабря, фактически договоры начали заклю-чаться с марта. Договоры за прош-лые месяцы хотя и были заключе-ны, но они не учитывались, резуль-таты их не сообщались и когда им срок истек, проверить их никто не проверил.

С первого марта весь транспорт заключил соревнование сменами со-своими. Задания полностью не до-ведены до смен, за исключением ко-ногонных и плитовых. В апреле пока выполняли задание начала только ночная смена. Переброска рабочей силы в сменах с пласта на пласт не дает возможности заклю-чить соревнование и создание удар-ных бригад.

Вагонный парк пополняется с ав-рием в достаточной степени. Если прошлый год из-за отсутствия по-рожня были простои по целым часам, то теперь число вагонов име-ется с большим излишком. Да-же в отдельных случаях излишек порожняков тормозит работу плито-вых, порождая перекаты порожня-ка для пропуска коногонных.

Выполнение мартовского задания по соревнованию подземного транспорта было сорвано за отсут-ствием достаточного количества угля.

Штат на транспорте достаточный. Состав коногонных подобрал качес-венно хорошо. Во всех сменах име-ются десятки. Кроме них прикре-плены штейгеры и помощники штей-геров. Между сменами десятниками и другими административным соста-вом имеется полная узвизка. Между забойными десятниками и коно-гонными отсутствует узвизка. Слэш и рядом забойные десятки вмешива-ются во внутренний распорядок десятников транспорта. Часто забой-ными десятниками отдаются рас-поряжения через голову десятников транспорта и частично забойные десятки не знают состояния сво-их забоев, и гоняют коногонных и плитовых.

Прогнозы вообще за последнее время сокращены больше чем на половину. Особенно этому ссариению способствовали открытие стелывых.

Более примерными ударниками рабочими по соревнованию, ко-торых бригада считает необходимыми выдвигать на премирование, вы-двигают на премирование не только тех, кто работает и никогда не

Такой недостаток квалифици-рованных рабочих, подорвал труддис-циплину. Административные вызы-вания потеряли свое значение, мно-гие держат себя крайне вызываю-ще, так как околкомом Ласулену за-верил неверные сведения о воз-расте дочери артельного старосты Сукина, с целью незаконного полу-чения бесплатного билета для про-езда по железной дороге, за это я ему объявил выговор, а он в ответ пишет ультимативное требование: или снижи выговор или немедлен-но увольняй. Таких случаев очень много.

Необходима усиленная массовая работа партийных и профсоюзных организаций; между тем на про-тяжении от Топки до Кузнецка этой массовой работы не чувствуется.

Проезжая, я делал ряд докладов о состоянии транспорта в Устьях, Ку-знецке, Белово и Кольчугино, а аб-солютно не слышал нигде здравого выступления по моему докладу и существующей критике,—езде пре-обладают развращенные настроения, и все того, что и члены партии почти не отличаются от бесплатных.

В этом году на ст. Кольчугино будет построено один жилой дом.

СТАНЦИЯ ТОПКИ

На станции Топки в этом году бу-дет увеличено количество путей, расширено депо и построено де-вять жилых домов, из них один на-меченный. Снабжение рабочих Коль-

чугинской ветки продовольствием слабое. Нигде нет общественных сто-ловых, нет общепитовых хозяйств и нет надежды на открытие их.

Плохое снабжение, техническая непригодность ветки к пред-назначенной и ней требованиям (гу-за предвещают ежедневно на 675, а мы делаем только 425 вагонов) со-здают трудности, от которых набо-ро дает массовое бегство.

Так, например, с октября этого бюджетного года по настоящее вре-мя с нашей ветки ушло 375 ваго-нов квалифицированных рабочих и 15 т. т. дезертирует продолжаться.

Взамен ушедших мы вынуждены набирать разный, нигде годный элемент: сыновей кулаков, измла-нов и разных других, которые под-час заканчивают артельское. Со-час нужно 5 начальников станций, 15 помощников начальников стан-ций, 35 машинистов и 25 помощни-ков машинистов, а взять негде. При-ходится посылать машинистами лю-дей, не знающих как следует пар-овоза.

В этом году на ст. Кольчугино будет построено один жилой дом.

СТАНЦИЯ ТОПКИ

На станции Топки в этом году бу-дет увеличено количество путей, расширено депо и построено де-вять жилых домов, из них один на-меченный. Снабжение рабочих Коль-

