

16 АВГУСТА
СУББОТА
1930 год.
№ 185—(2259)

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА
Кузнецкого ОК ВКП(б),
Адрес редакции:
Сибирь, г. Щегловск, Мо-
сковская, № 16.
Телефоны: редактор: № 1
общий: 54.

КУЗБАСС

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

— Подготовка транспорта к осенним перевозкам.
— К проработке решений 16 парт'езда ячейки не
присутствовали.
— 0 баразских сапропелевых углей.

КРАСНЫЕ ВОЙСКА ВНОВЬ НАСТУПАЮТ НА ЧАНША

Массовые казни в Хунани

Гарнизон Ханькоу готов перейти на сторону красных.

Красная армия в 5 милях
от Чанша.

По сообщению из Ханькоу Красная армия отступила от Чанша в полном порядке и без серьезных потерь. В настоящее время Красная армия наладила свое материальное снабжение, значительно подняла боевую способность, значительно укрепила материально. Части Красной армии остановились в пяти милях от Чанша и снова возобновили активные действия.

Из японских источников идут сведения о революционных восстаниях в рядах армии Хейсяна, занявшей Чанша.

Душителю революции за работой

Из Китая продолжают поступать сведения о массовых казнях всех подозреваемых в участии в коммунистическом движении. По приказу губернатора провинции Хунань ежедневно обезглавливаются до 250 человек.

Английская „Манчестер Гордиан“ сообщает, что „положение в Ханькоу почти безнадежно. Гарнизон настроен не лояльно по отношению к нанкинскому правительству и готов перейти на сторону красных“.

ПЕШАВЕР ОКРУЖЕН ПОВСТАВЦАМИ

К Афридиям присоединяются новые племена

По сообщению из Индии, город Пешавер отрезан от внешнего мира и напоминает осажденный город. Ночью восставшие племена Афридиев сделали попытку ворваться в город. У городских ворот произошел кровавый бой. Афридии вынуждены были отступить. Всю ночь английские артиллерия, бронированные поезда и броневики обстреливали окрестные деревни и сады. С утра эскадрилья авиационных бомбардировщиков бомбардировала деревни. Несмотря на это Афридия продолжала на 100 миль по направлению к провинции Пенджаб. Крестьянское население оказывает Афридиям усиленную поддержку, снабжая их продуктами и транспортными средствами.

Отряд повстанческого племени Афридиев проник в европейские кварталы Пешавера. Открыл ружейный огонь по домам и гостиницам, занятым иностранцами. Отряд пробился в городе свыше двух часов, затем ушел после напряженной перестрелки с войсками и полицией.

Во всех индийских городах, ближайших к северо-западной провинции, идет энергичная переброска правительственных войск в район Пешавера.

ПО СССР

Курсы для работников округа, направленных в район

ЦК ВКП предложил всем местным организациям немедленно организовать трехнедельные курсы для 30 процентов всех окружных работников, направляемых на районную работу.

Рабочий молодежь на руководящую работу

В связи с 16 международным юным днем ЦК ВКП постановил провести массовое выдвижение рабочей молодежи из числа ударников и бригадиров, активно участвующих в чистке госаппарата, в работе шеф-бригад и „легкой кавалерии“ на руководящую работу.

Новый закон о военной службе.

Президиум ЦИК СССР утвердил новый закон об обязательной военной службе. По этому закону в состав действительной военной службы вводится новый вид—военно-производственный, который заключается в непрерывной срочной службе в промышленных предприятиях с привлечением в это время к военному обучению. Студенты будут проходить военную службу одновременно с учебной. Распространены отсрочки по отбыванию военной службы для колхозников во время полевых работ, для специалистов и трактористов, работающих в колхозах.

КРИЗИС В ДЕЙСТВИИ

Закрываются заводы „Рено“ и „Ситроен“

Прекратили работу на срок от 8 до 15 дней парижские автомобильные заводы „Рено“ и „Ситроен“, на которых занято около 5 тысяч рабочих. Закрывшие заводы вызваны кризисом в автомобильной промышленности и необходимостью переоборудовать заводы в целях усиленной рационализации.

Америка. Несмотря на возобновление работ на автомобильных заводах Форда и других предприятиях в Детройте налицо 200 тысяч безработных. „Дженерал Моторс Компани“ сократила заработную плату на 15 процентов. На заводах „Фишер“, где недавно бастовало 5 тысяч рабочих, также снижают заработную плату.

Засуха в Америке принимает характер катастрофы

В Америке, в связи с засухой и гибелью посевов, цены на продовольствие быстро поднимаются. В некоторых южных и западных штатах в связи с недостатком продовольствия и воды вспыхнула эпидемия тифа.

Террор против компартии в Финляндии

Финская газета „Социалдемократ“ опубликовала тайный циркуляр фашистского союза Соумен Лукко (замок Финляндии) к своим окружным организациям. Циркуляр предлагает проводить открытый террор во время выборов в сейм и устранить на выборах участие коммунистов.

В Кавале (греческий порт) жандармерия рассеяла собрание коммунистов. Коммунисты оказали жандармам сопротивление. Несколько жандармов ранено. Арестовано 6 человек.

Повстанцы наступают на Кохат

В северо-западной провинции Индии пограничной с Афганистаном, в действиях против англобританских властей участвует 40 тысяч повстанцев. В племенах Афридиев присоединилось племя Урангава, которые открыли наступление на город Кохат, расположенный в 70 километрах от Пешавера.

В Египте началась кампания неповиновения

В Египте началась кампания отказа от платежа налогов. Правительство подвергает конфискации имущества неплательщиков налогов. Среди первых подвергшихся репрессиям правительством оказались председатели палаты депутатов.

УСКОРИТЬ РЕМОНТ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПОДГОТОВИТЬ ТРАНСПОРТ К ОСЕННИМ ПЕРЕВОЗКАМ

Рекомендуем Кольчугинцам использовать японский метод организации работ

Печать ежедневно бьет тревогу о том, что нужно принять все меры к успешным перевозкам грузооборота, намеченного в будущем хозяйственном году для одного ж.д. транспорта в 325 миллионов тонн. Таких размеров грузооборот может быть достигнут только при максимальном повышении прогона товарных вагонов и паровозов, а потому, говоря о подготовке транспорта к осеннему перевозкам Советский союз паром определяет прогон среднесуточного товарного вагона в 135 км., и товарного паровоза—в 190 км.

Но административно-хозяйственный персонал Кольчугинской линии, не учтя прошлые ошибки и промахи работы, снова оставляет ветку не готовой к выполнению ответственной задачи. Главная причина, задерживающая подготовку линии, медленный темп и плохое качество ремонта паровозов, из-за чего зачастую поезд на перегонах делит на две части, чем

сбивает все движение поездов по расписанию, затем нерациональное использование вагонного парка, в особенности на промежуточных станциях. В доказательство по следнему возьмем к примеру ст. Бачаты и Боскусан, где вместо преданных дирекцией дороги стандартных норм простоя товарных вагонов от 10 до 20 часов, фактически вагоны простаивают до 100 часов и более. Причиной этому слушат безразличное отношение к делу хозяйственников и неорганизованность диспетчерского аппарата при районе ст. Топки: нет четкой работы в смысле оставления места прицепки в поездах для попутных поездов, все же профсоюзные организации не повернулись лицом к транспорту, в частности местком ст. Бачаты социалистическое соревнование

и ударничество по-большевистски не развертывают. Шуму производимому, а на деле—казенщина. Все рабочие и служащие ст. Бачаты и Боскусана записались в ударники, а ударной работы по видно, и местком ни разу не постарался проверить и помочь ударникам.

Директива о доведении промфинплана до каждого рабочего местком не выполняет.

Чтобы выполнение осенне-зимних перевозок не поставило под угрозу Кольчугинской линии сейчас же, в кампании переборок месткомов, необходимо избрать боевые комитеты, которые бы развили социалистическое соревнование, возглавляли бы движение ударничества, которые действительно могли бы повернуться лицом к производству и вообще перестроили бы профобработку согласно указаний партии и ВЦПС, добившись четкости руководства работой со стороны административно-технического персонала.

Калев.

Использовать образец лучшего ремонта паровозов

Перевод ремонта подвижного железнодорожного состава на японский способ—дело неотложное и очень необходимое, ибо медленный и плохой ремонт—главная причина, тормозящая готовность Кольчугинской линии к осенне-зимним перевозкам. Рабочие производственные совещания, специалисты обязаны форсировать это дело, ибо массовое улучшение ремонта подвижного состава и ускорение этого дела позволит успешно справиться с грузонапряженностью дорог СССР вообще и Кольчугинской линии в частности, являющейся вдвое большей, чем грузонапряженность даже американских дорог.

Сущностью японского способа ремонта должны быть ознакомлены рабочие дело, руководители ремонта и все рабочие ж.д. дорог, чтобы иметь возможность подымать об этом способе и бороться за его скорейшее осуществление.

В чем же сущность нового для нас способа ремонта подвижного состава? На этот вопрос отвечает тов. Ашкин, который пишет:

В Японии весь паровоз-вагонный ремонт сосредоточен в определенной группе мастерских. Эти мастерские производят все виды ремонта подвижного состава, кроме текущего ремонта, который производится на участках. На участках же производится средний ремонт паровозов.

Текущий ремонт паровозов разби-

вается на три разряда: 1—рабочий осмотр, 2—промысловый, 3—6-месячный.

Под рабочим осмотром разумеется осмотр паровозов, который производится между поездами. Текущий ремонт в депо построен на принципе ремонта деталей паровоза отдельно от паровозов; в каждом депо имеют специальные кладовые с достаточным запасом комплектов деталей, которые обязательно пополняются. Система междупоездного ремонта вполне укладывается по времени в график оборота паровозов, так как ремонт выполняется быстрым темпом в 15-30 мин. Прибывающий паровоз идет к эстакаде за набором топлива и попутно берет воду. Прибытие паровоза для снабжения и затратенное для этого время учитывается в депо до одной минуты в имеющемся для этого графике оборота паровозов. К этому моменту из депо выходит в паровозу два машиниста-приемщика со своими помощниками, машинист, проводящий тур по графику, со своим помощником, два чистильщика топков и несколько человек обтирщиков. Остается на паровозе и приехавшая бригада и через 15-30 минут паровоз готов; с безусловным выполнением необходимого мелкого текущего ремонта.

После соответственного поконтрольного прогона паровозы ставятся на промычку по графику оборота паровозов. При промысловом ос-

мотре каждого паровоза обязательно производится осмотр отводов и дымоходов, а также водоуказательных приборов, осматриваются копусы (проверяются), осматриваются промышленные люки, производится осмотр золотников и поршней, а также ходовых частей тормозного и не сочного оборудования, сцепных приборов и пр.

После шестимесячной работы паровоза производится более тщательный осмотр, на котором паровоз простаивает от 5 до 14 дней. Как правило, должны осматриваться отводя и дымовая коробки, водоуказательные приборы, предохранительные клапаны, инжекторы, водопогреватели, регуляторный клапан, парораспределитель и все трубопроводы, ходовые части, кулисные механизмы и т. д.

Каждое депо своевременно получает необходимые запасные части, изготавливаемые главными мастерскими. Поэтому на японских ж.д. в депо почти нет оборудования, кроме 3-4 токарных станков и нескольких верстаков с слесарными тисками, 2-3 сверлильных станков, одного долбежного, одного строгального станка, двух горнов. Но зато все депо снабжены хорошими автомобильными и электросварочными аппаратами. Книги ремонта хранятся у машиниста-приемщика, и на паровоз они не выдают. Распоряжение об исполнении ремонта дается машинистом-приемщиком мастеру депо.

Работа мастерских депо производится в три смены. Учета расхода рабочей силы не ведется. На японских ж.д. расход на текущий ремонт паровозов по рабочей силе выражается в 12 человеко-часах на 100 паровозо-километров при средней стоимости часа около 20 коп.

Японский метод ремонта подвижного состава—самый простой, самый понятный для каждого рабочего, не требующий при этом затрат больших средств на оборудование, что показал нам опыт применения на некоторых заводах НКПС. Мы должны самым широким образом применить рационализаторские японские методы у нас на производстве и таким образом на деле выполнить лозунг нашей партии—догнать и перегнать в производственных и экономических процессах капиталистические страны. Мы это сделаем!

Нужна конференция работников кирпичного производства

(В порядке предложения)

На страницах „Кузбасса“ часто говорится о том, что кирпичное производство на территории бывшего округа поставлено плохо и ни один завод не выполняет программу. Я не хочу защищать непосредственных руководителей кирпичных заводов, но в то же время надо сказать, что со стороны вышестоящих организаций заводы слишком мало получали помощи и руководства. Сейчас состояние кирпичного производства ни сколько не улучшилось и я считаю, что для выявления всех причин являющихся на выполнение программы и для того, чтобы ликвидировать прорыв в кирпичном производстве,—нужно теперь же созвать межрайонную конференцию руководителей кирпичных заводов Кузбасса. Эта конференция должна вести улучшение в работу кирпичного производства. Зацепин.

ВЫШЕ ЗНАМЯ СОЦСОРЕВНОВАНИЯ НА ПОЛЯХ

КОММУНА „Комсомолец“ организовала боевую проверку выполнения соцдоговора—в поле. Это укрепило дух коммунаров и подняло соревнование на высшую степень.

На попытки кулачества дезорганизовать уборочную ответим еще большим укреплением трудовой дисциплины и улучшением труда.

Колхозы закладывают силос

Коммуна „Пионер“, Лебединского сельсовета, Топкинского р., закладку силоса произвела показательно. О закладке были оповещены соседние коммуны, комитеты взаимопомощи и др. организации. Заложена яма на 7 тонн.

Коммуна „Красное Знамя“, Титовского сельсовета заложила яму на 50 тонн силоса из луговых бурьянистых трав. Сейчас коммуна закладывает яму еще на 60 тонн.

В коммуна „Ясная Заря“ нужно заложить силоса на 1500 голов—2500 тонн. Но тут положение обстоит неблагоприятно,—к закладке даже еще не готовятся. Есть прошлогодние силосные ямы на 16 тонн. Рытье новых ям все время откладывается из-за нехватки рабочих рук. Выйти из положения все же можно. Часть рабочих можно нанять с других работ. Рытье ям под силос надо начать сейчас же. А то может получиться так, что посевная кукуруза (59) поспевает, а закладывать ее будет некогда.

Кроме того в „Ясной Заре“ нет еще резок для изготовления силосной массы.

С полкой справились успешно

В коммуна им. Тихонова Тихтинского сельсовета, Топкинского р-на посеяно подсолнуха 12 га, льна—12 га, конопли—7 га и картофеля—1 га. Подсолнух и картофель прополонены и окучены. Можно сказать, что коммуна с полкой справилась удовлетворительно. А. П.

Проверка соцсоревнования на полях

В коммуна „Ясная Заря“ по инициативе комсомольской организации заключены договоры на социалистическое соревнование. В частности центральный филиал № 4 соревнуется с Васильевским филиалом № 3.

В текущем месяце в филиале № 3 в поле проверялся соцдоговор. Оказалось, что договор выполняется целиком и полностью, некоторые коммунары

Рабочие дали пример организации

Рабочие Щегловской стройконторы Сибугтя шефствуют над коммунальной „Красная Пятилетка“. 31 июля 40 рабочих помогли коммуна по уборке сена. Рабочие дали хороший пример организации труда. Часть рабочих вместе с членами рабочкома и партколлеktива пробыли в коммуна до 4 августа. Провели день 1 августа. После торжественного заседания посвященного этому дню, была продемонстрирована кино-картина „Первая конная“.

Формируется рабочая бригада для коммуны „Комсомолец“

8 августа состоялось общее собрание рабочих и служащих механического завода в количестве 130 человек. На повестке дня стоял доклад о работе подшефной коммуны „Комсомолец“. Рабочие мехзавода единогласно постановили: в трехдневный срок сформировать бригаду из 80 человек и послать на помощь

коммуне. Чтобы не было ущерба для производственной программы завода, общее собрание постановило:

1. Оставшимся на заводе рабочим отработать сверхурочные часы.

2. Всем коллективу полтора месяца работать без соблюдения дней отдыха.

Помимо этого, некоторые рабочие-отпускники уже сейчас работают со своими женами в коммуна „Комсомолец“.

Нужно поднять трудовую дисциплину

В сельхозартели „Память Ленина“ (Красновицкого р-на) сеноуборочная кампания проходит слабо из-за плохой трудовой дисциплины. В артели имеется три сенокосных машины. Но они часто простаивают без работы. Некоторые колхозники во время религиозных праздников вместо сенокоса пьянствуют.

По плану в артели нужно поставить сена 6000 копен, а поставлено только 1800.

Нужно немедленно поднять трудовую дисциплину в колхозе. Проезжий.

Дворы строят ударно

Прекрасный пример боевой работы по постройке дворов дает коммуна „Ясная Заря“, Топкинского района. Коммунары и наемные рабочие, работающие на постройке дворов, обновили себя ударниками и соревнуются между собой.

В Васинском филиале строится двор на 400 голов, Абышевском—на 200 голов, Центральном—на 200 голов и Озерском—на 200 голов. У четырех дворов уже возведены стены, для одного двора вырыты котлованы и возведен фундамент. Постройка четырех дворов выполнена на 60 проц.

Для постройки нехватает леса. Стройматериалы можно было бы заготовить в лесу местного значения Абышевского сельсовета. Коммуна ходатайствует перед райком о даче разрешения на заготовку стройматериалов из этого леса. Но, райисполком почему-то медлит с ответом.

Леса для построек нужно не меньше 2000 хлыстов. Сейчас, в связи с проведением „десятидневного ударника по сеноуборке“, рабочие с построек святы на сеноуборку.

Антонов Мих.

Нужна помощь для уборки технических

Сельхозартель „Свободная Сибирь“ Топкинского района, имеет значительное количество посевов технических культур. Видны на урожай гораздо лучше, чем в прошлом году. Но из-за недостатка рабочих рук с уборкой технических культур артели будет трудно справиться. П. В.

МАШИНЫ И ЛЮДИ

На Прокопьевском руднике слабо-сильными тракторами возят лес. Устроившись так странно и даже симпатично: к трактору за оглобли привязывают обыкновенную телегу, телега юлит, прыгает, бьет трактор оглоблями, утягивает груз. Символика в том, что индустриальный конь тащит телегу, а странность в неповоротливости строителей. Неужели нельзя приспособить или сделать самим повозки, которые были бы достойны трактора?

Но не об этом речь. Прокопьевский рудник расположен в долине речушки Абы, изрезанной крутыми оврагами. Постройка дорог значительно отстала от механизации перевозок и потому приходится жалеть, что тракторы не обладают крыльями и пропеллером аэроплана.

По крутому подъему ползет трактор, таща за собой телегу, нагруженную лесом. Трактору тяжело он прерывает свое уныние и потом вновь, точно жалусь возобновляет его, а за телегой идут несколько дюжих парней, среди которых возникает спор:

— Остановим или не остановим трактор?

Спор решено было разрешить в натуре и потому сторонники обеих точек зрения ухватились за лес, что лежал на телеге и, упираясь ногами в землю, начали тянуть трактор назад. Вначале машина дико заурчала, потом растерянно захлопала по все же пошла, потащив за собой уцепившихся парней.

Посрамленные сторонники той точки зрения, что человек может остановить трактор, не сдались, а, заметив камень, взяли его и швырнули под заднее колесо трактора. Машина накренилась, отлучившись несколько раз хлопнула и остановилась. Парни торжествовали победу, а тракторист, матерясь, начал вынимать камень из под колеса трактора, не догадываясь дать задний ход и обехать стороной.

Каждый в отдельности из всех руководителей работы на коксовых печах химваода — хороший человек, но собравшись вместе они натворили такого, что самый неосведомленный человек назвал глупостью. Событие развернулось вокруг калыка со стороны коксовальщика, который вдруг перестал ездить по путям и упрямо соскакивал с них, рассыпая уголь и создавая уйм труда для мотористов, которым каждый раз приходилось ставить соскочивший калыкар на место.

Заведующий коксовыми печами нашел, что раз соскакивает калыкар, то его надо ремонтировать. Осмотрев калыкар рабочие механической мастерской исправили в нем все, что надо было исправить, не выражая удивления тому, что, говоря по совести, ремонтировать было нечего.

Когда осмотренный и начисто вытертый калыкар поставили на место, он опять отказался двигаться по пути и зав. коксовыми печами решил, что калыкар отремонтирован неправильно. Создали комиссию, в которую почему то не вошел ни техник, ни слесарь и комиссия, увидев, что колеса калыка соскакивают с рельс, согласились, что действительно что то неладит, а что шут его разберет. Не ломая головы члены комиссии согласились с мно-

нием заведующего коксовыми печами, калыкар опять отдал в ремонт, а заместитель управляющего заводом издал приказ:

— «Расходы по неправильному ремонту калыкара отнести за счет виновных — ремонтировавших его слесарей».

В разгар событий рабочие указали, что виноват не калыкар, а путь, рельсы которого раскатались, местами сузились, а местами разошлись. Удивленно члены комиссии посмотрели на говоривших и сказали:

— Может быть и так. Когда исправили немного путь, калыкар пошел.

Еще хлеще разыгралась история на коксовальнике третьей батареи, который сбился с лебедки для подъема лапторов. Один из мотористов сбился эту лебедку, а вышедший после него моторист Алифиров заметил беспорядок и попросил слесаря Зимина исправить лебедку. Зимин предложил очень простой способ ремонта.

— Я, сказал он Алифирову, положу вот сюда бревно, а ты пошпишь дрын коксовальщика, лебедка и станет на свое место.

Бревно было положено, Алифиров двинул [коксывальщик и... лебедка свернула шею.

Зимин, увидев катастрофу, начал пугать Алифирова за то, что тот на двенадцать с четвертью процентов двинул коксовальщика шпиче, чем надо. Алифиров, обладая скромностью натуры, не вспыхнул, а тихо ответил:

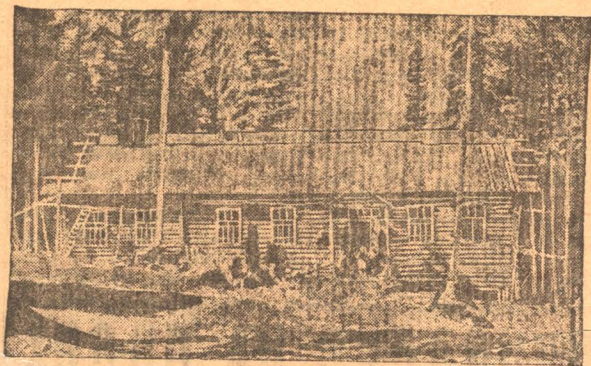
— Я только теперь понял, что ты очень неумный человек: разве же машины через бревна ездят?

А. Кокс.

РАБОЧКОМ КОКСОСТРОЯ ОПАТЬ ПОТЕРЯЛСЯ

Кемеровский Коксострой ощущает острую нужду в рабочей силе, разосланы вербовщики чуть не по всему краю и в то же время имеющаяся в наличии сила используется неполностью. Ежедневно в среднем на строительстве гуляет до 130 человек, т. е. прогулы достигают 12-13 процентов.

Сейчас на строительстве дело так обстоит, что главный инженер вынужден бросать свою основную работу и ходить на участки и в личный стол высчитывать причины роста прогулов. Рабочего же комитета как будто совсем не существует, он никакой борьбы с прогулами не ведет.



Столовая на Барзассе

НА ЗАЕМ

В Щегловске реализовано займа 82 процента

Кредитные товарищества еще не приступили к займам операциям в деревне

Отстают Центральная и мехзавод

По данным на 14 августа, по г. Щегловску реализовано займа на 398 тыс. рублей. Контрольное задание выполнено по 82 проц. Особенно отстает в выполнении подписка Центральная шахта где охват рабочих не достигает и 50 процентов. По отношению к месячной зарплате подписка дала только 35 проц. Отстает также и механический завод. Г.

Кредитки еще не начинали работы

В июле месяце постановлением щегловского райкомхоза вся оперативная техническая работа по реализации займа в деревне возложена на кредитные товарищества. Но кредитки за эту работу до сих пор всерьез еще не взялись. В сельсоветах еще не высланы облигации для продажи. К обмену облигаций в деревне кредитка также не приступила.

Нужно немедленно поставить работу по займу на боевую ногу. Снабдить сельсоветы облигациями и развернуть там работу. Организовать выездные кассы для обмена. Г.

Колхозники проводят соцсоревнование по займу

Члены сельхозартели «Красная Стеньга», Ленинского района, утя важность выполнения пятилетнего плана в 4 года, все, как один, подписались на новый заем на месячный заработок и объявили социалистическое соревнование по своевременному внесению взносов по подписке на заем.

Привыкшим же колхозам последовать нашему примеру. Каваоо.

ЕГОРЬЕВСКИЙ ПРИСК, ОТВЕЧАЙ

Заслушав доклад о «Дне индустриализации» и выполнении пятилетки в четыре года, мы рабочие и тех персонал Козинского прииска, Егорьевского-Салаирского приискового управления, приветствуем взятые 16 съездом ВКП(б) темпы развития индустриализации страны и со своей стороны приложим все усилия на выполнение и перевыполнение пятилетки в четыре года в промышленности.

В день 6 августа объявляем прииск ударным.

Достигнутые успехи по выполнению программы в этом втором квартале 99 проц. и по поднятию производительности труда на 114 проц. обязуемся не снижать, а путем соцсоревнования и ударничества перевыполнить.

Вызываем на социалистическое соревнование Егорьевский прииск. Аtrashенно.

К ПРОРАБОТКЕ РЕШЕНИЙ 16-ГО СЪЕЗДА ЯЧЕЙКИ ЕЩЕ НЕ ПРИСТУПИЛИ

Вместе с тем факт дезертирства с производства, путаница во взаимоотношениях треугольника говорят о том, что решения съезда еще не вполне усвоены

ПОДНЯТЬ КАЧЕСТВО ПАРТВОСПИТАНИЯ

«Общее партсобрание коллектива Ленинской шахты просит редакцию «Кузбасса» опубликовать список кандидатов ВКП(б), дезертировавших с производства. Беглецов с трудового фронта, испугавшихся трудностей строительства, общее собрание клеймит позором и исключает их из рядов партии».

Вот список беглецов, позорно удранных от трудностей: Донских С. П., Сычев Н. С., Авелевич А. Т. и Шайхудинов Авдок.

Требование общего партсобрания коллектива Ленинской шахты мы исполнили: фамилии беглецов опубликовали.

Однако, это крайне недостаточно. Беглецы, поименованные в позорном списке, являются не рядовыми рабочими, которых, иногда, могут смутить трудности и временные лишения. Мы имеем в данном случае дело с кандидатами большевистской партии, той партии, которая воспитала и воспитывает десятки тысяч отважных героев и энтузиастов социалистического строительства.

Дезертиры налицо. Как это случилось?

Коротенькое письмо общего партсобрания ответа не дает на этот вопрос. Вместе с тем, углубиться в изучение его далеко не бесполезное дело.

Тут могут быть две причины за которые ни ячейка, в целом, ни ее бюро не могут считать себя неотвественными.

Либо коллектив недостаточно продуманно подходит к приему новых кандидатов в партию и, следовательно, принимает отсталых, недисциплинированных людей в партию.

Либо ячейка весьма слабо ведет работу по воспитанию вновь принятых кандидатов.

Общее собрание коллектива поступило совершенно правильно, заклеймив дезертиров позором и исключив их из партии. Дезертирам и лгунам нет места в рядах большевиков, передовых строителей социализма.

Но застраховала ли себя ячейка от аналогичных случаев, не мобилизовала всей массы членов на борьбу с причинами, могущими вызвать такие же проступки кандидатов партии?

Нам думается, что нет. Во всяком случае, воспитание кандидатской группы в ячейке — крайне слабо, систематической работы с кандидатами нет.

Отсюда, повидимому, надо исходить, определяя меры борьбы с дезертирством кандидатов партии с предпрятием.

До тех пор, пока мы не воспитаем всей партийной массы, в том числе и кандидатов, сознания ответственности за выполнение промпланов и планов строительства, не может быть серьезных разговоров о борьбе с дезертирством и лгунами.

К этому делу мы встречаем, одна

ко, крайне пренебрежительное отношение ряда парторганизаций. Ниже печатаем корреспонденцию, присланную нам из ячейки столярной мастерской химваода. Если факты, изложенные в заметке верны, хотя бы на 50 процентов, то получается грустнейший образец пренебрежительного отношения руководителей ячейки к делу воспитания рядовых партийцев.

Настоящей газетной заметкой мы хотим еще и еще раз обратить внимание партийных организаций на крайне слабую постановку воспитательной работы в наших ячейках. В этом вопросе, откровенно говоря, мы хромаем на обе ноги.

Искандируя округ, и усиливая в связи с этим иловые звенья парторганизации, нам необходимо учесть это обстоятельство. Ячейкам надо дать руководителей и воспитателей.

Благодущество секретаря

Секретарь столярной ячейки химваода Ряскин утверждает, что в ячейке и в столярной мастерской вообще все благополучно, нет никаких оппортунистических колебаний. Посмотрим так ли это. 5 августа в курилке сборной мастерской, где был и член парты Елистратов, один из рабочих артели Злобина, начал такой разговор:

— «Теперь можно равнять партия с бывшим кулаком. Раньше хорошо жили кулаки, а теперь партия, мы же, как раньше работали голодные и обворованные».

Эти слова были подхвачены другими рабочими.

Зачем нам пятилетка, когда все сидим голодные. Прав был Семинас, когда говорил, что прежде чем начинать соцсоревнование, надо рабочих снабдить продуктами, одеть, обустроить и улучшить его жилищные условия.

Подобные разговоры происходят довольно часто, а столярная ячейка

не слышит их. Хуже того, как Ряскин, так и другие партийцы столярной ячейки не знают сами что такое правый уклон и оппортунизм. На закрытом партийном собрании 3 августа стоял вопрос о выявлении правооппортунистических колебаний внутри парты. Тов. Шклев объяснил, что такое правый и «левый» уклон, но их значение не смог объяснить. Вместо такого важного вопроса Ряскин стал на собрании разбирать склоку между Поляковым — зав. столярной мастерской и комсомольцами, которые будто бы грубят Полякову и ему Ряскину. Партсобрание кончилось ничем. Партийцы не знали какие же предложения надо выносить, т. к. вместо трех вопросов разбирали только один и тот был переплетен сплетнями о комсомольцах.

Коллективу строителей надо уделять серьезное внимание партийному ядру столярной ячейки дать туда политически грамотного секретаря.

С. Л.

ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЕ СПИТ

В цехе экспедиции коксо-химического завода с выполнением рабочих предложений очень плохо обстоит дело. Еще в апреле и мае рабочими вынесен целый ряд очень ценных предложений, дающих большую экономию средств в повседневной работе, в особенности в предстоящий зимний период, но к выполнению этих предложений со стороны администрации цеха и заводоуправления не сделано положительно ничего.

Неоднократно говорилось на заседаниях ЦС на общепартийных ячеек рабочих собраниях выносились резолюции о немедленном выполнении предложений и на одном из ячейковых собраний вынесена такая резолюция: «Заслушав доклад пред. ЦС о работе ЦК и ЦС в цехе экспедиции, постановили: просить партколлектив химваода предложить администрации и заводоуправлению в трехдневный срок приступить к выполнению предложений, в противном случае просить РКН о принятии соответ-

ствующих мер по нажиму на выполнение рабочих предложений». После этой резолюции и соответствующего нажима партколлектива заводоуправление как будто бы начало шевелиться, но потом опять заснуло. Недалеко уже время зимних заморозков, когда никаких работ производится не будет, да и нельзя их будет производить. Общее партсобрание ячейки цеха экспедиции вторично подтвердило ранее вынесенное постановление и ринуло обратиться за помощью в РКН и редакцию «Кузбасса» и добиться с нашей помощью форсирования выполнения хотя бы нижеперечисленных рабочих предложений:

1. Установить шпиль на погрузке угля для отяжки груженых и порожних вагонов.

2. Устроить заливающий край для тушения загорающих угларок с устройством отводной канализации для стока воды. Это предложение дает большую экономию в отношении

расхода на очистку путей от льда, потребует много меньше рабочей силы, совершенно исключается возможность прихорашивания по движению состава к путям и кроме того, целый ряд других мелких неполадок в процессе работы измывается с выполнением данного предложения.

3. Отремонтировать паровозное депо.

4. Отремонтировать и подготовить к зиме маневровые паровозы.

5. Установить телефонную связь с западными воротами на 17-м пути.

6. Отремонтировать вагонные весы и будку.

7. Устроить раскомандировку для рабочих погрузки и целый ряд других предложений, имеющих довольно таки важный характер.

Помогите нам побороть косность в нашем заводоуправлении и добьемся выполнения наших предложений до начала зимних заморозков.

Троев.

Барзасская нефть

очерк А. Скребкова

Люди в тайге

Река Барзасс утонула в таежной зелени. Берега ее заросли ивняком, полутраметровым лапником и кустами дикой смородины. До 1929 года на Барзассе таежничало всего три человека: Аполлоныч, Лаптев и дед Василий. В таежниках изредка заглядывали лесные сторожа и какие то, по выражению дедушки Василия, «аниженеры». Лесники большей частью ударили по «медовухе», «аниженеры» же — точно жуки в земле копались.

Зимой в тайге приволье, — рассказывает дед Василий, — кругом палат из ружей, гул стоит точно на войне. Летом охотиться нельзя, трава очень высока, мешает яви ее, и зверь неохотенный, пикура с него никак не поддается, и к тому же у зверя в то время детеныши водятся.

В 1929 году зоркий глаз ленинградского геолога Василия Александровича Орестова нащупал мощные залежи сапропеллевых углей. Это тех самых углей, которые не сегодня завтра должны обогатить советскую промышленность горючими материалами (нефть, бензин, керосин), смазочными маслами и другими химическими продуктами.

Геолог рискуя попасть в лапы медведя все же смог пробраться в таежные тропки, смог переночевать в хате Аполлоныча или напиться чайку со свежим медком гостеприимного дедушки Василия. Но когда потребовалось в район реки

Барзасса перебросить больше 600 человек жителей, приготовить для них жилье, доставить продукты, инвентарь и разные инструменты, таежные тропки стали узки, потребовалась широкая дорога, а дорога в тайге самое больное место. Осень 1929 года с ее резкими и холодными дождями, крутыми заморозками рано была похоронена снежными таежными буранами. На Барзассе с 15 декабря при морозе, когда на лету мерзали птицы, закинула таежная геологическая разведка. Потребовалось пробить двадцативерстную стеноу тайги. Двухметровая толща снега и вековая сетка гниющего сукозаватого колдунику мешали работать, но работать было нужно скоро и неотложно. Этого требовали интересы советской промышленности.

Семен Александрович Семенов — руководитель таежной разведки (от Сибугля) в засаженной спеловке, в тяжелых русских сапогах, крупным шагом сопровождает нашу бригаду по шурфам, скважинам и штольням. Семен Александрович показался мне необыкновенно скромным. Делая такое большое, можно с уверенностью сказать — общесоюзное дело, совершенно почти не говорит о своей работе. Глаза у него внимательно высматривают каждую мелочь. На наши настоятельные вопросы он отвечает:

— Поговорите с рабочими они больше расскажут о тех трудностях, которые пришлось пережить здесь. С минуту помолчал, он продолжал, — приказано было в боевом порядке развернуть работу. Бураны самым

безжалостным образом заносили расчищенный нами с невероятными трудностями узкий тракт. Деревья помимо нашей воли с треском падали в пыльные снеговые сугробы. Медведи с ревом показывали из берлог свои кудлатые головы. Но мы ни на что не обращая внимания шли вперед, у нас была сила, энтузиазм, мы не огорчались тем, что месяцами видели только узкую ленточку неба, питаясь черствым хлебом, выкружку с медвежьим мясом, отдыхали у горящих дров и ночь жарких костров. Думали об одном, как бы скорее победить тайгу и вот вы дите, — Семенов взмахом руки указал нам на поселок.

На крутом берегу реки Барзассы, в крепком кольце тайги расположились чистенькие деревянные домики. По сторонам поселка тянулись конный двор, погреб, в котором живет и работает фотограф Н. Т. Чалов. Под горою оченной колодец, около кузница, пекарня, баня, прачечная и столярная. Здесь все в порядке, все на своем месте.

Почитай все эти постройки, крепление в шурфах и штольнях, — говорит тов. Семенов, — выношены на наших плечах. Лошадей не было (теперь их 11 штук). Отделение Кемеровского ЦРК существует только с марта месяца, а до того времени все наш кооператив помещался в мешке. Трудно было, но главное уже сделано. Месторождение найдено, ждем сигнала, мы готовы для того, чтобы дать сейчас же сотни тысяч тонн угля. Живем пока тесно, не потому, что мы не можем выстроиться, нет, поселок будем новый строить. Этот стоит на угле, он временно послужит хозяйственным пестройками для шахты. Сейчас нас заедает транспорт. Необходи-

мы автомашин, тракторы, а достать их мы до его времени не могли. Вся надежда на зиму. Зимой нам должны помочь колхозы и коммуны. Перебой с рабочей силой, конечно, есть.

Направляясь к столовке Семен Александрович кивком головы указывает:

— Это кооператив, а напротив его строится амбулатория.

В просторной столовой чистенькие столы обитые клеенкой, полное отсутствие толкотни и что удивило нас — это вполне приличный обед и ужин, стоит он здесь всего-навсего 35 копеек.

Кто то отбивал часы. Семенов подхватив удары, улыбаясь сказал:

— Снова сбился.

А когда мы подошли к конторе, черным коренастым старикашка, трясая бороденкой, объяснял нам:

— Глаза бадуются и руки дрожат, промаха дают. Когда нужно быть шест, бью шестере, а когда нужно шестере, бью шест. Ну да у нас это не взыскивается. Каждый свое время без отбоя часов знает.

Знают то знают, — сказал хромой Николай — да и ты свое дело тоже знаешь.

— А тебе забота какая?

— Забота? Деньги получаешь, значит заработай их. А ты валиком хочешь пройти?

— Ты сам то работай, хромота.

— Эй хромота, да на покос хожу, конторским лошадям пользу приношу. А ты в конторе окопачиваешься и точь в точь часов отбить не умеешь.

— Будет, будет вам, — полупути сказал Семенов, — а то сейчас миллион повою.

Старик замолчал. Дед Василий направился в контору с обидой говорит:

— Ну и хромота, ну и хромота. Каждую минуту подкусить меня стараются, что я ему поперек дороги став?

Дед Николай стоял на месте, бурчал:

— Я конторским лошадям сено кошу, а он нет, тогда пусть ходит гребет, тоже для лошадей для конторских пользу приносит. А сторож и лампы заправлять я ему больше не дам, сам буду.

Своя нефть

Контора на Барзассе расположена в большой светлой комнате.

Около барьера с расчетными книжками в руках толпятся рабочие, преимущественно молодежь.

По расчистке дорог работают больше подростки — шестиклассники посягают тов. Семенов. Стариков держат для дневной и ночной сторожки. Человек шесть их у нас и все почти инвалиды, да и без них не обошлось. На буровых скважинах работают ребята крепкие — иначе нельзя.

Вот он, вот он чем славен — парень в брезентовой спекуре со значком пожарника зажег кусочек сапропелиты похожий на сухую почерневшую шепку.

— Эй, паренек — пожарный, соблодай свои кровные правила, — улыбающийся крикнул Семенов.

— Да нет, Семен Александрович, ты взглянь, взглянь — горит — фактически существенная нефть топится.

— Нефть, — то нефть, а пожар вспыхнет — это тебе не шутка.

— Не вспыхнет, а вспыхнет не трусь, наша добровольная пожарная с каждым днем растет. Уж 28 человек содержим — черта задьям.

— Так рассуждать нельзя, пожар наша могилка. — Серьезно ответил Семенов. Люди в конторе молча запергидывались.

Мы зашли в комнату, расположенную рядом с конторой, фельдшер Василий Петрович Сафонов встал с кровати — потлаживая кожаную куртку знакомых с нами общался:

— Временно, числа до 20-го августа, пока отстроит дом для амбулатории, живу с Семеном Александровичем. Прекрасный человек, чудесный товарищ. Когда зашел Семенов фельдшер замолчал и мы снова слушали хрипловатый голос Семена Александровича.

По внешнему виду сапропелит уголь похож на кусок тнилой доски, а строение его, как видите, слоистое. Семен Александрович пожимал отделив несколько пленок, в которых простым глазом, если смотреть на свет, можно было заметить присутствие нефти.

— Это на третьем месторождении, а на втором, там уголь другого порядка. Более плотный и пластичнее.

— Результат анализа, которому неоднократно подвергался наш уголь в Ленинграде, в Москве, в Томске — примерно таковы: При перегонке из тонны угля получали легких масел 187 килограмм или 18,7 процента, тяжелого масла 109 килограмм или 10,9 процента, 42 килограмма креозота, 7,2 килограмма парафина, кроме этого надо приврать во внимание

