

Не рабочий тот, кому полтинник



Работа Бачатского Райлета.

При приеме дел от старого состава новым (18 февраля с. г.) выяснилось, что дела велись очень скверно. Оказались не мало недочеты, как в самой постановке работы, так и в отчетности.

На организационную и техническую сторону райлета новому составу пришлось затратить много энергии, в особенности по созданию ячеек содействия на местах, т. е. в деревнях подведомственных Бачатскому Райлету.

Агитационная работа ведется усиленно. Число членов ОДВФ еще точно не выяснено (результат плохой работы старого состава), но действительных, пока что, имеется 34 чел. Ведется усиленная вербовка новых членов.

Из Гублета получено акции: одна книжка в 100 листов по 5 р. 25 к. за акцию и 5 книжек по 1 р. 5 к. Всего тех и других на сумму 1050 р. Продажа, пока, надо сказать, идет очень слабо.

Путем пожертвований на 20 апр. имелось: 5 руб. облг.—57 шт. а деньгами—31 руб. 39 коп. (передано в Гублет).

Самое главное, что сделано нами в пользу ОДВФ—это первомайский подарок, выпущенный паровоз среднего ремонта. Стоимость ремонта — приблизительно 500 руб.

Из них предполагается издержать на премирование выпущенных паровозов—105 р., за счет имеющихся акций и членских билетов.

За такой ценный подарок райлетом получена от Сиб. ОДВФ телеграмма, приветствующая энергию Бачатских друзей воздушного флота (см. «Кузбасс» № 103).

Рабкор № 2.

Что читать о воздушном флоте.

Жабров. — «Что такое воздушный флот и для чего он служит». Замечательная книжка. Написана простым понятным языком. Изобилует интересными примерами, историческими справками, снабжена значительным количеством фотографических снимков. Книжка в сжатой форме охватывает такие вопросы: краткий очерк воздухоплавания. Устройство аэропланов и аэростатов. Применение авиации в мирной хозяйственной культурной работе. Для чего нам нужен воздушный флот. Мы рекомендуем эту книжку рабочему и крестьянину, интересующемуся авиацией. Тем более она по объему совсем небольшая, всего 62 страницы. Книжка эта может послужить и хорошим пособием для агитатора.

Яцук И. А. — «Авиация и ее культурное значение». Книжка в 24 страницы. Посвящена вопросам применения авиации в сельском хозяйстве, в лесном хозяйстве, в пассажирском и почтовом сообщении, в научных работах и исследованиях и другим вопросам хозяйственного и культурного значения.

Валь. — «Зачем нам нужен воздушный флот». Издательство «Военный вестник». Москва 1924 г. Популярная брошюрка в 22 страницах, написанная специально для читателя рабочего и крестьянина.

Транзников В. Г. — «Аэроплан» — издание Сиблета. Популярная небольшая (15 стр.) брошюра. В ней просто и понятно рассказывается: как люди летают на машинах тяжелее воздуха.

Бачатов. — «Красный воздушный флот». Издательство «Военный вестник». Москва. 1923 г. Книжка знакомит с состоянием авиации в России при царе, с состоянием авиации за границей — раньше и теперь. Знакомит с историей создания Красного воздушного флота, с боевой деятельностью Красного воздушного флота в гражданскую войну и наконец с вопросами почему нам нужен воздушный флот и что делает Советское Правительство в области строительства авиации.

Анощенко. — «Война в воздухе». Издательство «Военный вестник». Москва. 1923 г. Книжка в 170 страниц. Очень обстоятельно знакомит читателя со значением авиации в военном деле. Богата фактическим материалом из истории войн. Снабжена многочисленными фотографическими съемками. Книжка дает ценный и интересный обзор современной воздушной войны.

Автор ее — первый Красный летчик.

Демобилизованный красноармеец помнит о воздушном флоте.

Из красной армии возвратившись 1901 год. Соин демобилизованный красноармеец рассказывал по самым отдаленным деревням. Когда отпускники уезжали из своих рот и эскадронов — им красная армия наставляла: работай в деревне, беришься за кооперацию, орудуешь в совете, связись с ячейкой, помни о культурном просвете, помни о воздушном флоте и т. д. Много зарубили з-рубок в памятке отпускника. Многие отпускники намотали себе на ус. Но следует еще раз обратить внимание демобилизованного красноармейца на красный воздушный флот.

Помни о воздушном флоте, демобилизованный красноармеец. Помни, что мы горячо ввязались за создание красного воздушного флота — начала его строить, строим, но еще не построили. Еще много требуется сил, средств и настойчивости со стороны всех трудящихся Советского Союза, чтобы довести до конца начатое дело.

Кампания помощи воздухоплоту — это не короткая кампания ударного характера. Ударный, вступительный момент этой кампании миновал и она вступила в полосу длительной систематической, кропотливой работы.

Работа эта распадается на две главных части:

- 1) Путем постоянной пропаганды надо внедрить в сознание рабочих и крестьян всю культурную и военную важность и необходимость авиации.
- 2) Надо втянуть самые широкие массы рабочих и крестьян в строительство красного воздушного флота.

Казна Советская бедна, а создание воздухоплота требуется много средств. И чем больше будет помощь рабочих и крестьян, тем скорее мы построим сильный воздушный флот.

Вот почему авио-пропаганда в деревне приобретает огромное государственное значение. Демобилизованные красноармейцы — политическая передовые люди в деревне. Они должны всколыхнуть деревню, призвать крестьянина к помощи в строительстве воздушного флота.

Отпускник в красной армии узнал, что такое воздушный флот и для чего он нужен. И никто иной, как отпускник — скорее и лучше всего сможет и должен стать пропагандчиком идей воздушного флота в деревне и агитатором за оказание самой широкой крестьянской помощи воздухоплоту.

Помни о воздушном флоте, демобилизованный красноармеец. Как надо повести работу в деревне?

Постараться организовать ячейку Общества Других Воздушного Флота (ОДВФ). Втянуть в нее возможно большее количество крестьян.

Через ячейку вести дальнейшую работу: сборы пожертвования, отчисления, участие в создании своего уездного или губернского истребительного самолета и т. п.

Нужно помнить только, что все виды помощи должны носить строго добровольный характер, а не обращаться в обязательную повинность или в нечто вроде налога.

Дальше — пропаганда: ознакомить крестьян с задачами и значением воздушного флота. Тут много видов форм и способов работы. Можно организовать в избе читальню или рядом с ней специальный авио уголочек, выписать специальные книжки, журналы, газеты. Привлечь к этой работе ячейку комсомола, культурпросвета, устроить доклад и т. д.

Демобилизованный научился в армии как надо вести агитационную работу. И он сможет и должен повести ее.

Так помни демобилизованный красноармеец о воздушном флоте. Помогай его создавать!

А. Парнищев

Чаше естественной борьбе его с болезнями, все это здесь мобилизовано. Электричество, вода, свет (искусственный) и массажи быстро восстанавливают и направляют организм. Целых шесть больших комнат полно различными приборами, направляющими электрическую энергию на работу по оживлению человека. Чего только тут нет!

Те естественные противобольные силы, что гаятся а природе и в человеке и которые, вообще говоря, медленно действуют, здесь искусственно созданы и усилены. И в результате — лечение здесь в двое — втрое быстрее, чем в обыкновенных условиях.

Больным созданы наилучшие условия отдыха и питания, с удивительною чуткостью и вниманием относятся к ним. Идеально чистые, и просторные палаты, полные удобства и уют: мягкие кровати, ковры, картины, зеркала, прекрасные столы, стулья и кресла. Большой удобный зал отдыха с книгами, журналами, газетами, шахматами, пианино (постоянная пианистка), еженедельно спектакль и концерт: забудь материальные стеснения, неудобства, отдохни, укрепляйся и лечись!

Последствия перегрузки работой, нервных перенапряжений или иные недуги, трудно или вовсе неизлечимые в обычных условиях, приводят сюда больных — в большинстве это общественные работники — партийные, профессиональные и советские. В апреле на излечение находилось 10 рядовых шахтеров — нельзя сказать чтобы мало, имея в виду наличие в институте лишь 90 коек на всю Сибирь.

То, что раньше было доступно лишь богатым (дорогое и редкое лечение) ныне стало доступно скромным труженикам.

К. П.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН.

Лекция телефоно грамоты.

Рудоуправлением расклеены у всех телефонов правила пользования телефонными аппаратами — как и в какую сторону вращать рукоятку телефона, как вызывать и отвечать по телефону и т. п.

ТОВАРИЩИ!

— В век пара и электричества, радио-телефонов и радио-телеграфов вам приходится сталкиваться с самой простой телефоно-грамотностью... Правда, говорит по телефону почти каждый рабочий, но как говорит?!

Комиссия по распространению технических знаний в мае прошлого года поручила мне выработать краткий курс телефоно-грамоты для рабочих.

На первой моей лекции по этому жизненно необходимому вопросу, я изложил основные, так сказать, положения моего курса. И так, прошу внимания и некоторой снисходительности к методу моего, может быть, не совсем гладкого изложения вопроса...

— Просим, просим! — раздаются голоса. (Лектор одергивает туужурку и поправляет галстук).

Гм... гм... Итак... Все или, по крайней мере, большинство из вас, товарищи, владели телефоном и, возможно, даже говорили по нему, но многие ли задавались вопросом о том, что за штука телефон, телефонная сеть и для чего она служит?

Телефон и телефонная сеть устроены для сношения между собой должностных лиц и учреждений.

Для вызова телефонной станции необходимо вращать от себя 2 или 3 раза рукоятку на правой стороне аппарата. Во время подачи вызова (звонит), слуховая телефонная трубка (микро-телефон) непременно должна оставаться повешенной на крючке, т. е. на своем месте обычном месте. Затем снять трубку, поставить плотно к уху и выжидать со стороны вопроса, что угодно.

На этот вопрос сообщить станции № того абонента, с которым желают говорить, продолжая держать телефон у самого уха во все время до получения ответа «готово». Вызванный абонент, услышав звонок и не отвечая сам звонком, снимает слуховую трубку, приставляет к уху и спрашивает «кто звонит» и начинается разговаривать.

Во все время разговора слуховую трубку плотно держать приложенной к уху. Говорить перед трубкой (микрофон) на расстоянии от воронки на 2-3 вершка, не поднимая голоса выше тона РЕ-диез...

— А-а-а, что я таперича делать то буду, ы-ы-ы...

— Что такое, кто это плачет?

— Извините, товарищ лектор, это моя подруга, телефонистка, — послышался сконфуженный голос из задних рядов.

Что сней!

— Да она говорит, что когда в школе еще училась, так ей батюшка уши драл за то, что нот ни как выучить не могла... Вот она и боится, чтобы теперь за это же службы не лишиться.

Ы-ы-ы... что я делать то, бедная, буду-у...

ХМУРЫЙ.

Томский физио-терапевтический институт.

В 1921 году Наркомздрав, по инициативе и железной энергии доктора Я. З. Шгамова — нынешнего директора, открыл в Томске физио-терапевтический институт — совершеннейшее лечебное заведение, каких по всему СССР имеется лишь два.

Здесь сосредоточено почти все, что создано наукой к восстановлению здоровья. Прежде всего приглашены на работу лучшие

врачебные силы Томска (профессора Университета). Недолгое время всецело употребляют на то, чтобы обстоятельно — по научному — исследовать больного, установить для него метод лечения. А затем лечение, своеобразное — поменьше аптечного, побольше природного (физического).

Все, что учеными подмечено в природе так или иначе излечивающее человека, здесь применено.

Партийная жизнь.

В ряды Р.К.П.

В ячейку Емельяновской шахты поступили заявления от рабочих: Потункина Ивана и Пякова Ильи.

Просьба ко всем, знающим их прошлое с плохой стороны, сообщить в Исполбюро.

Секретарь Сычов

В ячейку шахты К. Маркса поступило заявление о вступлении в партию т. Бышева Мих. Знающих его с плохой стороны просьба сообщить в Исполбюро ячейки.

Исполбюро.

В ком'ячейку сл. Тяги поступили заявления о вступлении в ряды РКП(б) от тов. Перовского Степана Никифоровича, раб. сл. Тяги депо Бачат, в настоящее время переброшен на ст. Усая в качестве машиниста; Перяхина Ивана Харитоновича, раб. сл. Тяга депо Бачат; Перяхин Борис Харитонович, в настоящее время работает в сл. Тяги в качестве машиниста, при ст. Бачат; Кандратова Федора Ивановича, раб. сл. Тяги депо Бачат, работает в качестве слесаря.

Лиц, знающих их с худой стороны, просьба сообщить в Исполбюро яч. сл. Тяги.

