

Подготовка к выборам партийных органов

в первичных парторганизациях

В ГОРНОЕ ВКП(б)

Вчера вечером в городском комитете партии состоялось совещание партгорков ЦК ВКП(б) на шахтах и секретарей первичных партийных организаций города.

На совещании секретарь горкома ВКП(б) тов. Кадер подробно рассказал о совещаниях о предстоящих выборах партгорков и в связи с этим о задачах первичных парторганизаций.

В ПЕРВИЧНЫХ ПАРТОРГАНИЗАЦИЯХ

По решению областного комитета ВКП(б) с 25 апреля по 15 мая будут проходить очередные выборы руководящих органов в первичных парторганизациях города и транспорта.

На совещании, посвященном этим вопросам, секретарь ЦК ВКП(б) тов. Прокопьевская сейчас развешивает подготовку к выборам.

Партгор ЦК ВКП(б) на шахте Чарына гора товарищ Александров сразу же после получения передовой «Правды» о выборах партийных органов в первичных парторганизациях, провел срочные совещания уполномоченных и цеховых партпартгорков с вопросом о задачах парторганизации и каждого коммуниста в подготовке и проведении отчетно-выборных собраний.

После совещания партгор присутствия к чтению и

Секретари и партгоры ознакомлены с составлением горкомом шахт мероприятий.

Все парторганизации и в отдаленности каждой коммуны должны тщательно готовиться к отчетно-выборным собраниям и провести их под знаком проверки выполнения задач, определенных Уставом ВКП(б) и решениями XVIII Всесоюзной партконференции.

Одной из основных причин сложностей работы транспорта и низкой производительности электростанций является неподготовленность эксплуатационных участков к электровазному отказу, отсутствие резервов и большое отставание разведок от порученных пунктов и заурядность путевого хозяйства I, III, IX и XI участков, где нет разминирования и пути находится в самом хаотическом состоянии. Выполнение намеченных мероприятий по наведению чистоты и порядка на участках и цехах в большинстве срывается.

Путевые бригады и бригады крепильщиков, укомплектованные для очистки откаточных штрехов, по восстановлению и перекреплению.

Точно по графику

С каждым годом на нашей шахте увеличивается электровозная откачка. Шахтный транспорт превращается в мощнейший железнодорожный пех. Однако, несмотря на помощь, которую оказывает транспорту, транспорт работает плохо. Средне-месячная производительность аккумуляционной машины в марте составляла 13,395 тонно-километров, при плане 15250 тонно-километров.

Одной из основных причин сложности работы транспорта и низкой производительности электростанций является неподготовленность эксплуатационных участков к электровазному отказу, отсутствие резервов и большое отставание разведок от порученных пунктов и заурядность путевого хозяйства I, III, IX и XI участков, где нет разминирования и пути находится в самом хаотическом состоянии.

Выполнение намеченных мероприятий по наведению чистоты и порядка на участках и цехах в большинстве срывается. Путевые бригады и бригады крепильщиков, укомплектованные для очистки откаточных штрехов, по восстановлению и перекреплению.

штрехов, используются зачастую неправильно, а руководство транспорта попустителствует в этом деле.

Наиболее важной причиной, тормозящей работу транспорта, является неравномерность потока груза, которая происходит вследствие безответственного отношения многих участков к соблюдению технологического процесса. Буквально на каждом участке погрузка сосредотачивается в конце смены, тогда как можно организовать с многих участков, особенно с 1, 2, 7 и 9 где работают лавы, поток угля в начале смены.

Считаю необходимым, руководствуясь решениями XVIII партконференции, по линии шахтоуправления принять решительные меры по улучшению технологического процесса и режима работы транспорта, особенно по равномерности потока угля.

Надо немедленно перестроить работу участков таким образом, чтобы в начале смены поступал с участков уголь, этого требуют от нас решения XVIII конференции ВКП(б).

С. ЛЮТИКОВ.

НЕТ БОРЬБЫ ЗА РАЗВЕТЫВАНИЕ ПРЕДМЯСОВОГО СОРЕВНОВАНИЯ

4 апреля на 2 участке проходило профсоревнование, где обсуждался вопрос о выполнении взятых обязательств коллективом участка с января 1941 г., и заключение соглашения на II квартал 1941 г.

После доклада т. Шургиной (пом. нач. уч-ка) и чтения письма т. Поченкова — нам, Паркова угольевой комиссии, рабочие в своих выступлениях говорили, что на участке нет борьбы за крепкую трудовую дисциплину, награды рабочим даются не по заслугам, недостаточное внимание к получению рабочих из забоев на лаву, неправильно используются на участке рабочие силы.

Рабочие помнили много недостатков руководства участком. Если бы руководители выслушали ценные предложения рабочих и проводили их в жизнь, то участок не имел бы такого позорного провала в выполнении государственного плана угольдобычи, участок не выполнял потому, что руководители не занимались вопросом сопереживания. Ложный пример, когда на собраниях тов. Кадров обратился к пом. нач. участка т. Шургиной, чтобы она рассказала рабочим об условиях, в которых они будут работать, и выдвигал социалистическое обязательство, взятое к 1 мая, тов. Шургина отвечала, что я вопросами сопереживания не занимаюсь, это дело профорганизации и по мне с такими вопросами не обращайтесь.

Если руководители участка так будут заниматься вопросами сопереживания, то участок их прогнать не выйдет, тогда как он работает безобразно плохо, план выполняется на 80—85 процентов.

Тов. Шургиной нужно немедленно перестроить работу участка, чтобы не было таких провалов в разветывании сопереживания среди горняков 2 участка.

Г. СЕРГЕЕВ.

ВЫПОЛНЯЕМ СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Готовясь к выборам в первичных парторганизациях, моя бригада взяла обязательство выполнять государственные планы по добыче угля на 170 процентов, тов. Кайдак в сутки 45 вагонов угля.

Работая в основном штрехе на пласту Горелом, мы с честью справляемся с заданием по добыче угля в штрехе. Выполним ежегодное государственное задание угольдобычи по бригаде на 175 процентов.

БЫМОВ, бригадир забойщиков 7 участка.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Тираж 500.

Война в Европе и Африке

(Личные военные впечатления)

Германские войска, оперирующие в Югославии, 12 апреля заняли города Барачини, Караджини и Кривуну. Утром 13 апреля части германских войск вступили в столицу страны — Белград.

По сообщению американских корреспондентов, югославские войска оказывают упорное сопротивление северной группе Загреб, южнее Ниша и северозападно Тетово.

После занятия Белграда (на него Югославия) немцы перешли югославско-греческую границу. По сообщению агента Рейтера, германские войска вошли в северную часть югославии, а английские войска впереди главной греческой оборонительной линии. Крупных боев, однако, еще не было.

Большую активность проявляют авиации воюющих сторон. Германские самолеты бомбардировали военные объекты противника, английские военно-воздушные силы атаковали коммуникации германских войск.

В Афины ничего существенного не произошло. В ночь на 12 апреля соедине-

ные германские самолеты подвергли бомбардировке западную часть югославии, в основном объекты Юг. и Центральной Англии. Мимо был бросан огромный бомбовый и прожекторный самолет Бристоль в Ланкаста. Провалились операции на море. Германские подводные лодки и авиация были потоплены несколько английских судов.

Английские авиация в ночь на 12 апреля налетела на Германию не встретившая. Днем 12 апреля бомбардировки были повороты объекты к северу от Гуровой области. В ночь на 13 апреля авиация была направлена на французские порты Брест, Лоран.

В Северной Африке германские войска захватили порт Бардиз, расположенный на южной границе Киренаики. Английские войска сопротивлялись повороту английских войск к контр-наступлению в Ливии.

В Восточной Африке, в Абиссинии англичане продолжают терпеть отступление итальянских частей.

(ТАСС).

ВСТУПЛЕНИЕ ВЕНГРИИ В ВОЙНУ С ЮГОСЛАВИЕЙ

12 апреля венгерский генеральный штаб опубликовал сообщение, в котором указывается, что венгерские войска, вступая на югославскую территорию, за-

няли местечки Дарда и Баранья, а также города Саббар и Суботину, находящиеся между Дунаем и Тиссой.

(ТАСС).

ПРЕСЛУШАВАТЬСЯ К ГОЛОСУ РАБОЧИХ

Начальник IX участка тов. Седенко вместо того, чтобы повелевать присутствовать к голосу рабочих, учитывать их замечания и на основе этого исправлять имеющиеся на участке неполадки, игнорировал ценные предложения рабочих, не реализует их на участке. Недавно на производственном совещании участка тов. Седенко конкретно подсказали, что невыполнение государственного плана угольдобычи и низкая производительность на участке объясняется тем, что плохо организована доставка леса, нет контроля за провериванием забоев и, наконец, браковка работы тов. Седенко проводится втихомолку, ни говоря ни рабочим, ни руководству бригады, ни горному мастеру. Отсюда, как следствие, общественное мнение вокруг бракоделов не создается и их количество за 9 месяцев этого года увеличивается. Только в марте месяце забраковано более 30 упряжек. Надо прямо сказать, что т. Седенко также мало занимается организацией труда. Многие замечания высказываются на посторонних работах. Дело дошло до такого аб-

сурда, что бригадир тов. Кайдак не знает даже где и как у него работают члены бригады, ему не представляется возможности контролировать их работу и оказывать им помощь. Также из одного забоя в другой гоняются транспортёры, они не знают свое постоянное место работы.

В результате безответственного отношения организации труда, заработной платы у забойщиков, так и у транспортёров очень низкая. Именно этим и создается нездоровое настроение среди рабочих, которая мобилизованность на выполнение решений XVIII партконференции, на выполнение государственного плана.

Между тем на 9 участке больше рабочих на плазах, есть замечательные забойщики, бригадир, горные мастера, которые способны не только выполнять, но и превышать план.

Тов. Седенко следует только серьезно реагировать на запросы и ценные предложения рабочих, создавать рабочее место и побуждать присутствовать к голосу рабочих.

Г. КИРЯКОВ.

Гор. Прокопьевск, тип. «Дарин Кузбасса».