



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ГАЗЕТЫ «КУЗБАСС» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ КОМПЛЕКСА АММИАК-2
В КЕМЕРОВСКОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ОБЪЕДИНЕНИИ «АЗОТ».

♦ 82 (1271).

♦ Среда, 21 декабря

Цена 1 коп.

малый комплекс — в пусконаладку!

ГЛАДКО ТОЛЬКО НА БУМАГЕ

Декабрь разменял свою последнюю декаду. Давайте сверимся с графиком завершения строительно-монтажных работ. Итоги пока весьма неутешительные. Даже при самом беглом, поверхностном просмотре графика видно, что подошедшие и намеченные на декабрь сроки, как это ни прискорбно, сорваны. По многим позициям работы «уходят» на новый 1978 год.

Уже не раз подчеркивалось, что последний график (впрочем, как и любой) имеет одно свойство — взаимовязанность, последовательность сроков завершения одних и начала других работ. Срыв одного автоматически влечет за собой срыв другого срока. Это очевидно. Но сегодняшняя особенность графика такова — срывать, затягивать сроки дальше некуда.

Идем по графику. Вот первая, очень важная позиция — подача воздуха из цеха разделения корпуса 804 по аммиачному трубопроводу, для чего требовалось десятого (!) декабря закончить монтажные работы, а уже пятнадцатого — изоляцию трубопровода. Сроки ушли, результата нет. Двадцатое декабря. На этот день намечалось завершение работ по корпусу 676 (подача оборотной воды). И опять нет результата.

Срыв прошлого графика окончания строительно-монтажных работ (к сожалению, приходится констатировать) мало чему научил. Нет острой борьбы за вы-

полнение сегодняшних сроков, не поломана та инертность, безответственность, которые отмечались на стройке и прежде.

Начало декабря намечалось быть многообещающим. Была разработана четкая программа работ по пуску первых, важных объектов комплекса — водоподготовка, пусковая котельная. По срокам в декабре, как первоначально намечалось, в эксплуатацию должны были быть сданы: водоподготовка (к 678) совсем межцеховыми коммуникациями, водооборотный цикл, термические деаэраторы, питательные насосы с обвязкой, все трубопроводы «межцеховок» пускового котла, технологического воздуха, азота, природного газа, питательной воды и так далее.

Четкая программа, в которой по каждому объекту, технологической линии обстоятельно расписано — что нужно сделать. Таким образом, программа эта еще и предметная.

Надо отметить, предметность эта позволила несколько сдвинуть дело с мертвой точки. Сделано немало.

Как заметил в беседе с корреспондентом спецвыпуска заместитель главного инженера производственного объединения «Азот» А. П. Пронин, есть надежда, что

строительно-монтажные работы в других корпусах, входящих в общую программу по пусковому, малому комплексу, будут закончены. Тревожит состояние дел с межцеховыми коммуникациями.

На прошлом партийном штабе главный инженер КМУ-2 тов. Шаманович сказал, что готовность межцеховок составляет процентов восемьдесят. Вспомним и еще. На заседании партштаба 16 ноября управляющий трестом Сибметаллургомонтаж В. Г. Толчинский заявил, что на комплексе аммиака-2 до конца нынешнего года трест выполнит монтаж всего оборудования за исключением реформинга и изотермической емкости. На следующий год лишь переносится испытание трубопроводов и оборудования. И еще. Трест проработал мероприятия по обеспечению сварки в зимних условиях. Сегодня ни одно заявление тов. Толчинского не выдерживает никакой критики. К примеру, не решена в полной мере проблема сварки в зимних, при минусовой температуре, условиях. «Межцеховки», в первую очередь малого комплекса, под угрозой срыва.

...Проработал... наметил... Действительно, гладко только на словах да на бумаге.

СВОДКА

сдачи актов технической готовности по аммиаку-2.

(В первой колонке — исполнители во второй — всего актов, в третьей — сдано на 20 декабря).

СУ-1	47	25
СУ-2	20	7
СУ-3	9	6
СУ-6	7	5
Кемерово-химстрой	83	43
Строймеханизация	63	32
Кемерово-промстрой	15	12
Главкузбасстрой	161	87

ССК	27	14
КМУ-1	663	14
КМУ-2	209	21
НМУ-1	311	12
НМУ-2	179	2
НМУ-3	135	82
ЗСЭМ	93	37
ЗССТМ	32	11
СПВ	71	21
УрМА	40	2
СТС	9	2
СТИ	1174	41
ВХЗ	37	22
ВПСМ	15	—
Минмонтаж-спецстрой	2995	282
ЗССА	1	—
Омскнефтегазопром-строй	1	—
Итого по комплексу	3158	369



Три акта технической готовности сдали монтажники второго Кемеровского управления Сибметаллургомонтажа. К комплексному опробованию предъявлены глушители шума и выхлопа пара поз. 707 и 706 седьмого блока в 674 корпусе и вертикальные сварные аппараты.

ЮБИЛЕЙНОМУ
ГОДУ —
УДАРНЫЙ
ФИНИШ!

НАДО
СПЕШИТЬ,
РЕБЯТА!

16 ДЕКАБРЯ. Этот день не принес изменений в группе лидеров. По-прежнему тон в социалистическом соревновании механомонтажников треста Сибметаллургомонтаж задает бригада В. Тюсина из первого Новокузнецкого управления. Работая на монтаже третьего блока 674 корпуса, этот коллектив уверенно идет в своем ударном темпе — по два-два с половиной дневных задания. В этот день они дали 286 процентов.

Следом за бригадой В. Тюсина идут монтажники бригады В. Еремина из второго Новокузнецкого управления. Они выполнили задание на 243 процента.

Сейчас механомонтажники должны прибавить обороты. Началась последняя декада декабря. А между тем, результаты работы бригад Сибметаллургомонтажа, поступающие в профсоюзный штаб стройки, говорят о том, что использованы не все резервы. 145 процентов — результат бригады П. Николаева из КМУ-2, 152 — у А. Гончаревича (НМУ-3), 178 — у В. Лаврушина (КМУ-1).

У строителей в лидеры вышли бригады Г. Новикова из СУ-3 и Л. Щеголевой из СУ-5. Среди прочих бригад Минмонтажспецстроя первенствует коллектив В. Лисицына из Уралмонтаж-автоматики.



19 ДЕКАБРЯ. По-прежнему впереди бригада В. Тюсина из первого Новокузнецкого управления Сибметаллургомонтаж. По данным профсоюзного штаба, эта бригада выполнила задание на 288 процентов. Второй результат — у бригады В. Еремина из второго Новокузнецкого управления.

Бригады Г. Новикова из СУ-3 и Н. Артемхиной из СУ-5 Кемерово-химстроя вышли победителями этого дня в соревновании строительных бригад, а коллектив В. Лисицына из Уралмонтаж-автоматики — среди других бригад Минмонтажспецстроя.

В профсоюзном штабе среди претендентов на первое место называют бригады Г. Сатинцева (КМУ-1), Л. Савько (КМУ-2), А. Гончаревича (НМУ-3), В. Аксенова (ЗСЭМ), А. Горинцева (СУ-6), Ю. Куропятникова (ССК), М. Горина (ВХЗ).

С. Маслов и А. Кардашов учатся в Свердловском монтажном техникуме. Здесь, на аммиаке-2, они проходят свою стажировку, работают в передовой бригаде Уралмонтаж-автоматики, которую возглавляет В. Лисицын.

На снимке: С. Маслов и А. Кардашов вместе с монтажником Ю. Дудкиным.

Фото В. Грызыхина.



НАВЕДЕМ

● репортаж

ВСЕ ЦВЕТА РАДУГИ

Корпус 678, водоподготовка, накануне сдачи. Завершающие мазки кладут здесь отделочники СУ-5 Кемерово-химстроя. Картина получается впечатляющая.

Новый цех аммиак-2 сверкает всеми цветами радуги. Каждая технологическая линия выкрашена в свой цвет. Вот идут голубые трубопроводы, рядом — розовые, чуть дальше — зеленые. Высокие белые потолки дают

ощущение свежего воздуха, ласкают глаз приятно оттенка стены. Полы ровно выстелены керамической плиткой. С удовольствием будут здесь работать химики!

СУ-5 развернулось во всю свою силу, обстановка меняется буквально на глазах. Работают всего три бригады, зато какие: комсомольско-молодежный коллектив Н. Артемихиной, отличная бригада Л. Щеголевой и бригада плотников В. Данильченко,

которая заканчивает установку дверных блоков.

Все бы так! Но прежде, чем подписать акт рабочей комиссии, здесь необходимо еще потрудиться электромонтажникам, нужно начинать прокрутку оборудования, а главное — подвести воду. Время не ждет! До конца года остались считанные дни, а когда будет в акте поставлена последняя точка — все еще неясно.

М. МИХАЙЛОВ.

ПОРЯДОК

В. Бушев, ВПЧ-12

ГОРЯТ БЫТОВКИ...

Наступили холода, начали гореть бытовки. Так десятого декабря загорелась будка КМУ-1. Причина — короткое замыкание. Но этого не случилось бы, если бы хозяева будки — монтажники бригады тов. Федосеева, покинув раскомандировку, отключили напряжение.

Вчера утром загорелась раскомандировка бригады т. Данильченко из СУ-5 Кемерово-химстроя. Был оставлен незатухшим окурок. В бытовом городке строителей комплекса десятки раскомандировок, деревянных будок.

И такие случаи могут повториться, если не принять строгие меры по предотвращению пожаров. Сейчас на стройке наступил ответственный период. И каждое подобное чрезвычайное происшествие может повредить ходу строительства.

Руководителям строительных и монтажных организаций необходимо повысить спрос за противопожарное состояние с ответственных за каждую раскомандировку. Правила противопожарной безопасности известны всем:



уходя, выключай электроэнергию, кури в отведенном для этого месте.
Записал В. АЛЕКСАНДРОВ.

НА СТРОЙКЕ!

● крик с трубы воздухозабора:

ДЕРЖИ ВОРА!

Был бы воздухозабор короче, умещался бы весь на территории комплекса, может быть, и завершилось бы давным-давно его строительство. Но большая труба, внутри которой, как поезд в метро, может спокойно двигаться «Запорожец», тянется вдоль по комплексу, легко перелетает через комбинатовский забор и пропадает в необозримом далеке. И где-то там, в заснеженных сельскохозяйственных угодьях, между картофельных и капустных полей она натывается на некое бетонное сооружение, очень похожее на трубу.

— Это действительно будущая труба, — рассказывают корреспондентам спецвыпуска строители СУ-2 Кемерово-химстроя, — мы приближаем будущее. То есть строим бетонный фундамент.

— Заканчиваем строить! — с гордостью уточнил подошедший прораб В. Вшивков, — осталось сделать с гудкин нос. Вот зальем последний бетон, и все — понесем подписывать акт.

В холодном воздухе уже как будто повеяло трогательными звуками незабвенного марша «Прощание славянки», который скоро исполнит самодеятельность СУ-2; глаза тов. Вшивкова заблестели, а грудь сама собой немножко выпятилась вперед. Что ж, строители имеют право на маленький праздник. Долго и трудно шли они к завершению строительства трубы воздухозабора, много раз на-

мечали сроки, и оркестранты уж было набирали в грудь воздух, но дирижерская палочка так и не взлетела вверх. Теперь торжественная минута близка, как никогда. Мы походили вместе со



строителями по площадке, постукали пальцами по бетонному фундаменту и вдруг заметили человека, мечущегося в тальниковых зарослях. Он искал телефонную будку и пытался позвонить в милицию.

— Украл! — сказал он, поняв, что телефонных будок здесь нет и не было. — В пятницу еще вон там лежало три кубометра половой рейки, а теперь нету!

Мы грустно вздохнули. Но, возьмем грех на душу, не торопились осуждать безвестного вора. Не потому, что нам жаль его и не жаль строителей СУ-2. И не потому, что мы равнодушны к государственной собственности. А потому, что... все к тому шло. Так долго здесь идет стройка, что жители окрестных деревень успели с ней свыкнуться и вначале робко, а потом с отчаянной дерзостью начали похищать пиломатериалы. Последняя кража была проведена лихо.

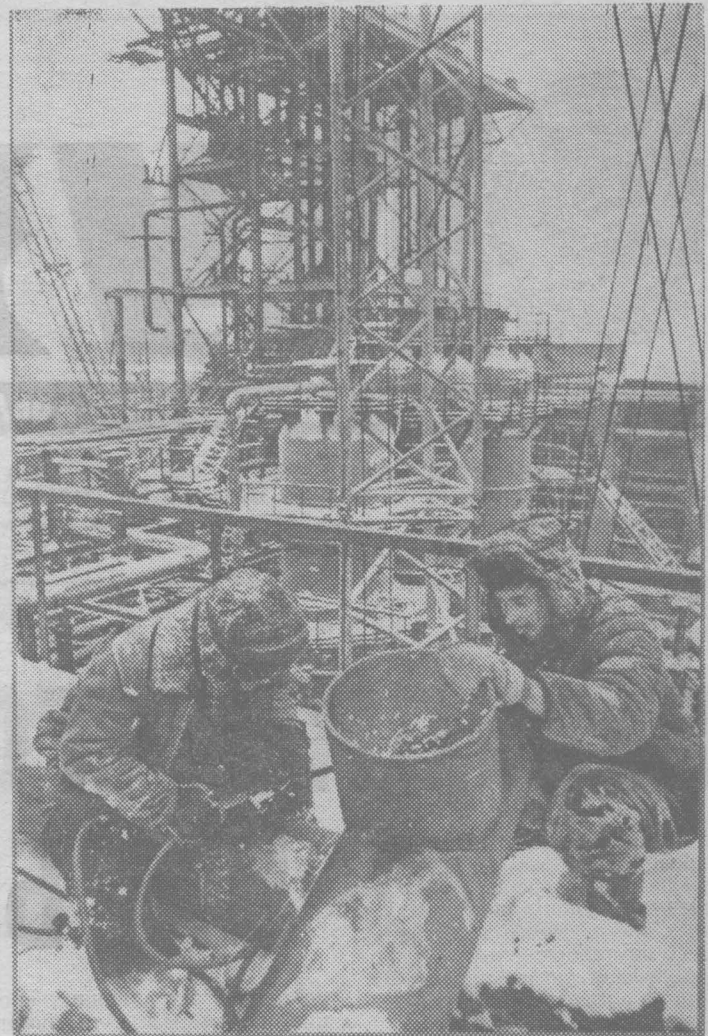
Можно даже позавидовать оперативности похитителей.

Мы вовсе не хотим оскорбить хорошие бригады строителей В. Дембовского, А. Жигалова, и Г. Метенько, которые работают сейчас на воздухозаборе. Они делают свое дело. Но все же факт остается фактом: если бы строительство трубы было организовано так же хорошо, как эта критика, труба уже давно была бы готова, и красть было бы нечего... Можно было все закончить летом. В августе. В сентябре. В октябре. Не пришлось бы сейчас бригаде Г. Метенько тратить уголь на разогрев земли для откопки свай под сваями.

Древний наш прадед, сдвигнув мохнатые брови, пристально всматривался в житейскую даль, а, насмотревшись, вывел путем теоретического размышления точную формулу: с глаз долой — из сердца вон. Формула эта верная и сегодня. Выпала труба вначале из поля зрения, а потом из сердца химстроеновцев.

То же самое можно сказать и о Новокузнецком управлении Сибстальконструкции. На всем протяжении трубы зияют прорехи, а когда их заварят — неизвестно.

М. ОРЛОВ,
П. ВАСНЕЦОВ.
корреспонденты
«Кузбасса» и



НА СНИМКЕ: монтажники П. Сиваткин и Г. Бобров из бригады А. Н. Миловидова второго Кемеровского управления Сибметаллургмонтажа подводят временную воздушную линию.

Фото В. Грызыкина.

МЕРЫ «ЛАВИНА ГИАПа»

Усиление ходовых мостиков эстакады Ж-И в местах переходов трубопроводов было произведено из-за их недостаточной жесткости, вызванной недоработкой в проекте.

Усиление же остальной, большей части мостиков вызвано браком треста «Сибстальконструкция», который выполнил работу с отступлением от проекта, пропустив соединительные уголки, а также плохим состоянием реконструируемой эстакады Ж-И, сильной коррозией металлоконструкций.

Изменения в чертежах обычно вносятся до начала работ. В отдельных случаях для ускорения строительства и монтажа отдельные изменения вносятся «по месту» с последующим оформлением в чертежах.

Н. РЕШЕТНИКОВ,
директор Кемеровского филиала ГИАПа.

ОТ РЕДАКЦИИ: прямо скажем — странный ответ. Во-первых, тов. Решетников мимоходом заметил, что были недоработки в проекте, но кто за них отвечает, какие меры к нему за эти недоработки приняты — молчок. Не любят ГИАПовцы выносить сор из избы. Это видно и из остальной части ответа. Вина за многочисленные поправки в чертежах взваливается на Сибстальконструкцию и... эстакаду, которая слишком проржавела. А разве не нужно было это учесть в проекте заранее, или эстакада испортилась скоропостижно, за несколько недель? Далее тов. Решетников подчеркивает: «В отдельных случаях... отдельные изменения». Будто бы и правда! Речь в заметке как раз и шла о том, что не в «отдельных» случаях, а систематически, слишком часто поправки вносятся «по месту», и это мешает монтажникам.

ПОЧЕМУ ДВИГАТЕЛИ НЕ ДВИГАЮТСЯ

Некоторых строителей и монтажников, работающих на горячих точках комплекса, можно издали узнать по оставшим подошвам. Потому что каждый день время наступает им на пятки.

Остали подошвы и у тов. Кытманова, прораба НМУ-3 Сибметаллургмонтажа.

На прошлой неделе по



малому комплексу прораба спрашивают, когда будем крутить вентиляторы на градирне?

— Нужно снять двигатели, отремонтировать и поставить обратно, — отвечает Кытманов.

— Когда снимите?

— Крапа нет, — отвечает прораб. — Надо будет серьезно подумать, где его взять.

Вот так-то! Уже давно пора эти двигатели намертво закрепить на месте, а Кытманов только собираются подумать, где взять кран!

М. МИХАЙЛОВ.

Ответственный за выпуск
А. ТРУТНЕВ.

НАШ АДРЕС: ул.
НОГРАДСКАЯ, 3
ТЕЛ. 6-67-46
6-02-00