



КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ГАЗЕТЫ «КУЗБАСС» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ КОМПЛЕКСА АММИАК-2 В КЕМЕРОВСКОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ОБЪЕДИНЕНИИ «АЗОТ».

59 (1248).

Пятница, 14 октября 1977 г. Цена 1 коп.

В ЧЕРА в областном комитете КПСС под председательством второго секретаря обкома В. И. Ситникова состоялось совещание руководителей строительно-монтажных организаций и предприятий — заказчиков, выработавшее сроки окончания строительства газопровода Нижневартовск — Кузбасс и приема газа в Кемерове. В работе совещания принял участие первый секретарь обкома КПСС Л. А. Горшков.

25 октября газ придет в Кемерово. Этот срок теперь определяет темпы всех работ, связанных с его приемом на аммиак-2, Новокемеровской ТЭЦ и Кемеровской ГРЭС.

ГАЗ ПРИДЕТ 25 ОКТЯБРЯ!

Вот эти темпы:

15 октября трест «Строймеханизация» (главный инженер М. В. Бочагов) должен подготовить траншею под укладку «нашего» участка газопровода.

СУ-4 Омскнефтегазопроводстрой необходимо до 18 октября уложить трубы.

Создана специальная комиссия, в состав которой вошли представители объединения «Азот», госгортехнадзора и облгаза, которая будет осуществлять контроль за этой работой на месте и оперативно принимать готовые участки трассы.

Сложная задача поставлена перед стальными монтажниками Кемеровского управления. Необходимо до 20 октября подготовить незавершенный пока участок эстакады Ж-И под укладку трубопровода. Еще недостает четырнадцати 12-метровых балок из железобетона. Есть два варианта: или Главкузбасстрой их срочно изготавливает, или Кемеровский филиал ГИАПа выдает решение на замену сборного железобетона металлическими конструкциями. Так или иначе, но эстакада должна быть готова 20 октября.

Тресту Строймеханизация надо форсировать строительство дороги до газорасдаточной станции и сдать ее в эксплуатацию не позднее 30 октября.

На совещании отмечено, что срок готовности пусковой котельной аммиака-2 принять газ, намеченный на декабрь, в создавшейся обстановке не годится. Необходимо принять меры для форсирования окончания работ на химводочистке с тем, чтобы котел пусковой котельной был поставлен на разогрев значительно раньше.

Такова программа подготовки комплекса аммиак-2 к приему газа.

Выполнить ее, уложиться в намеченные сроки — дело чести участников нашей стройки!

Помните, за этой работой сейчас с пристальным вниманием следит весь трудовой Кузбасс. Нам, друзья, выпала высокая честь — первыми в области в дни ударного финиша юбилейной вахты советского народа принять газ Самолтора.

Юбилейной

вахте —

ударный

финиш!



ЧЕРДЫНЦЕВ

— 292%!

12 ОКТЯБРЯ: впереди у механомонтажников вновь комсомольско-молодежная бригада А. Чердынцева из НМУ-1 Сибметаллургмонтажа. В этот день она добила 292 процентов сменной выработки. Среди строителей лучшей оказалась бригада М. Данечкина из СУ-5 Кемерово-химстрой, она выполнила задание на 131 процент. Среди прочих организаций Минмонтажспецстрой вперед вышла бригада А. Григорьева из Союзтеплострой, выполнившая норму на 128 процентов.

По-прежнему стабильно трудятся бригады строителей А. Горинцева (СУ-6 КХС, 105 процентов), П. Безбердого (СУ-1 КХС, 124 процента) и Г. Новикова (СУ-3 КХС, 123 процента). Не снижает темпов и комсомольско-молодежная бригада Г. Сатинеева из КМУ-1 Сибметаллургмонтажа, ее показатель за истекшие сутки — 174 процента сменной выработки. Неплохо поработала бригада Х. Идикуева из НМУ-2 СММ — 143 процента.



Лидеры механомонтажа бригады Александр Чердынцев и Василий Казанцев, монтажник Геннадий Музыченко укрепляют знамя, завоеванное при ежедневном подведении итогов соревнования. Фото П. Костюкова.

СВОДКА

СДАЧИ АКТОВ ТЕХНИЧЕСКОЙ ГОТОВНОСТИ ПО АММИАКУ-2 НА 13 ОКТЯБРЯ.

(В первой колонке — исполнители, во второй — всего актов, в третьей — план сдачи актов с нарастающим итогом, в четвертой — сдано, в пятой — долг, в шестой — осталось сдать):

Исполнители	Всего актов	План	Сдано	Долг	Осталось сдать
Главкузбасстрой	161	139	11	128	150
СУ-1	47	39	10	29	37
СУ-2	20	15	—	15	20
СУ-3	9	6	1	5	8
СУ-6	7	6	—	6	7
Итого по тр. КХС	83	66	11	55	72
Строймеханизация	63	58	—	58	63
Кемерово-промстрой	15	15	—	15	15
Минмонтажспецстрой	2995	1056	101	955	2894
ССК	27	25	3	22	24
КМУ-1	674	129	—	129	674
КМУ-2	209	116	5	111	204
НМУ-1	300	92	7	85	293
НМУ-2	179	79	—	79	179
НМУ-3	135	135	48	87	87
ЗСЭМ	93	76	2	74	91
ЗССТМ	832	32	7	25	25
СПВ	71	71	4	67	67
УрМА	40	15	—	15	40
СТС	9	3	—	3	9
СТИ	1174	235	19	216	1155
ВХЗ	37	37	6	31	31
ВПСМ	15	11	—	11	15
ЗССА	1	—	—	—	1
Омскнефтегазопроводстрой	1	1	—	1	1
Итого по комплексу	3158	1196	112	1084	3046

Комментарий к сводке — «Всегда бы так!» — на 2 стр.

♦ МЕРЫ

«НЕВЕСТКЕ В ОТМЕСТКУ»

Отвечаем на заметку «Невестке в отместку», помещенную в специальном выпуске газеты «Кузбасс» 21 сентября.

В настоящее время работы по монтажу трубопроводов высокого давления в корпусе 674 не ведутся. Это объясняется следующими причинами: «Азот» выдал трубы высокого давления только 4 октября, так как до сего времени на эти трубы не было документации на дополнительные испытания.

Несмотря на отсутствие сертификатов, Кемеровским заводом механомонтажных заготовок треста СММ ведется изготовление узлов для этих линий. При поступлении на монтажную площадку, они будут немедленно начаты монтажом.

В. ШАМАНОВИЧ,
главный инженер
КМУ-2.

инженерные игры

КАПРИЗЫ УКСа

Облицать куда как просто. Можно даже кое-кого заклеить позором, а самому остаться в стороне и выглядеть при этом радостелем...

Заклеили позором начальника управления Сибпромвентилизации А. Мищенко за то, что он не выставлял обратный клапан в приточной вентиляции аккумулятора батареи 111 подстанции. Вроде бы за дело.

Однако посмотрим на эту историю с разных сторон.

Случилось так, что аммиак-2 оказался без своей собственной, заложенной в проекте и везде, где только можно, — в сметах, титулах и пр., аккумуляторной батареи. Не поступило оборудование к ней. Почему? — теперь это уже не имеет значения. Главное — нет ее, и ничего в данный момент уже не изменишь.

А без постоянного тока нельзя. Он нужен хотя бы для того, чтобы включить все подстанции (комплекса) переменного тока. Короче говоря, без аккумулятора батареи нечего и думать о каких-то прокрутках механизмов, пуско-наладочных работах, а теперь и о подаче тепла в производственные помещения.

Как быть? Заказчик — производственное объединение «Азот», на совести и ответственности которого поставка оборудования, — вносит разумное предложение: использовать аккумуляторную батарею другого производства, не аммиака-2. Батарея там смонтирована, нужно лишь кое-что довести до ума: закончить монтаж вентиляционной системы, подкрасить кое-где кислотоупорной краской стены, решетку на окнах. Ну и кабели дополнительно придется проборщить.

За деловым предложением последовало и деловое решение. Пусть так и будет, поддержали заказчика строители и монтажники. И начали «доводить до ума» батарею. Раньше всех управились монтажники Запсибэлектромонтажа и попросили у заказчика кислоту и дистиллированную воду для заливки аккумуляторов электролитом.

— Это не наша поставка, — заявил начальник УКСа М. Аксентов.



Эта «поза» никого еще не пугала, лишь слегка огорчила. Только что говорили о том, что надо срочно подавать тепло на реформинг, потому что могли пойти насмарку гигантский труд и огромные средства, связанные с футеровкой зон. Директор объединения «Азот» В. Коптелов выступил тогда с речью-обращением к строителям и монтажникам.

Никто не усмотрел противоречия между призывом директора, его же просьбой пойти на временный вариант — использовать непроектную (для аммиака-2) аккумуляторную батарею и капризом Аксентова.

Прошло две недели. Запсибэлектромонтаж купил электро-

лит у заказчика и попросил разрешение на формовку батареи.

— Смонтируйте сначала по постоянной схеме щиты питания батареи, — потребовал энергетик производства В. Цупряков. Вчера он еще решал включать по временной схеме.

К этому моменту стало известно, что в приточной вентиляции нет обратного клапана. И никто толком не мог сказать, кто должен обеспечить его поставку — заказчик или Сибпромвентилизация. А на реформинге чуть ли не минусовая температура. Тогда, помнится, зам. главного инженера объединения «Азот» А. Пронин заявил:

— Соглашаемся формовать батарею без обратного клапана.

Уверенные, что замечаний больше не будет, электромонтажники быстро установили проектные щиты. Включать!

— Нет, — сказал В. Цупряков. — Без клапана включать не будем.

Но ведь еще вчера...

А что вчера? Вчера не знали, чья поставка. Сегодня М. Аксентов доказал: клапан должен изготовить или приобрести где-то трест Сибпромвентилизация. И начальника управления Мищенко заклеили позором — три года он «саботировал», не изготовлял клапан.

Мищенко виноват, и мы не пытаемся снять с него вины, хотя он наконец нашел этот клапан и смонтировал. Вчера аккумуляторная батарея поставлена на формовку.

Дело будто бы закончено, и о чем тут теперь говорить! А говорить надо. О казенном подходе к делу заказчика.

Вопрос о батарее поднимался в последние три месяца очень часто. Кто его поднимал? Заказчик! Нет. Запсибэлектромонтаж. Его руководители постоянно напоминали строителям и вентиляционникам, что там нужно сделать. Складывалось впечатление, что не эксплуатации нужна батарея, а монтажникам, на какие-то там их «личные» нужды. Заказчик же, казалось, упорно отмахивался от им самим же навязанной «не родной» батареи, выдавая «по крохам» свои замечания. Подрядчики устраняют одно — откапывается другое замечание.

Давно уже говорилось: пора заказчику занимать позицию хозяина, а не «закупщика», ежедневно, ежедневно диктовать свои условия, подкапывать. Самому жить строикой, а не находиться в стороне.

Между тем, картина, аналогичная аккумуляторной батарее, сейчас складывается и с высоковольтной подстанцией № 150. Уже и электромонтажники устали о ней говорить. Строителям там осталось самую малость доделать, а эксплуатация молчит. «Пусть побегает, а мы посмотрим». Ижженческая позиция! Прокру от нее мало.

Кстати, какую она реакцию вызывает у строителей! Те в свою очередь рассуждают так: бегать мы не будем, а подождем сроки — заказчик все подпишет.

С нашей батареей, между прочим, так и получилось. Посмотрел бы кто, в каком виде ее сдали строители! Дверь наперекосяк, с огромной щелью. На подоконнике лужи засохшей краски.

В. УСЛАНОВ.

ВСЕГДА БЫ ТАК!

Вчера во всех корпусах работала временная схема подачи тепла. Вчера шла активная подготовка к приему тепла по постоянной схеме. Сегодня эта схема должна действовать во всех корпусах (за исключением приточных систем). Приглядитесь к сводке сдачи актов технической готовности, друзья. Только за 12 октября было сдано сразу 16 техактов! Значит, умеем, когда сверхнужно, когда время сжато до предела, работать как следует.

В прошлом номере спецвыпуска мы говорили о необходимости целенаправленной работы над сдачей актов техготовности. Рады отметить, что именно так и велась эта работа в последние дни, когда речь зашла о НЕМЕДЛЕННОМ пуске тепла в корпуса. Только СУ-1 Кемерово-Химстроя сразу отчиталось за девять актов!

Всегда бы так!

Вчера началась заливка электролита в аккумуляторную батарею подстанции 111. Следовательно, через семь суток появится реальная возможность принять напряжение в подстанции № 118, 121, 122, 132. Заметим, что электроналадчики уже рапортовали о готовности этих подстанций. Между тем, в некоторых из них еще не закончены отделочные работы, не закончены они и в приточных камерах корпуса 678. Как нам сообщили из парткома Кемерово-Химстроя, начальнику СУ-5 тов. Давыдову объявлен строгий выговор за срыв этих важных работ. В эти оставшиеся семь суток до окончания зарядки аккумуляторной батареи необходимо сдать все подстанции по актам рабочим комиссиям.

То есть сейчас нужна такая же напряженная работа над актами.

Между тем, вчера выяснилось, что еще не все руководители управлений усвоили технологию сдачи техактов, начальник СУМ-7 тов. Фатеев, почему-то до сих пор полагает, будто сдавать акты в штаб комплекса «не положено». Вот и зам. управляющего трестом Строймеханизация тов. Вяткин на последнем заседании партийного штаба заявил, что восемь техактов уже сдано, хотя ни один из них в штабе комплекса и вчера не был зарегистрирован.

Оперативно — диспетчерская группа штаба доводит до сведения всех руководителей; акт засчитывается (а работа — выполнена) только после сдачи его в штаб.



Знакомьтесь: электрослесари Уралмонтажавтоматики комсомольцы В. Белоусов и В. Ершов. Качество их работы — отличное!

Фото П. Костюкова.

Делай, как Плотников!

СЛОВО КОМСОМОЛЬЦЕВ

Недавно комсомольско-молодежная бригада А. Соколенцева из НМУ-1 Сибметаллургомонтажа обсудила призыв комплексной бригады строителей Д. Плотникова «Юбилейной вахте — ударный финиш!». Ребята работают на монтаже спутников — системы обогрева технологических трубопроводов — девятого блока

корпуса 675. Срок окончания работ у них — 31 октября. Но решено закончить все операции 28 октября, сократив таким образом сроки монтажа на трое суток. Выработка бригады за месяц должна составить 230 процентов. К дню рождения комсомола — 29 октября — задание будет выполнено.

НОВЫЙ РУБЕЖ

Коллектив третьего участка СУ-1 Кемерово-Химстроя, которым руководит старший прораб Н. Вилков, поддержал инициативу своей бригады — коллектива Д. Плотникова достойно встретить юбилей Великого Октября.

Подсчитав свои возможности, рабочие участка решили к 30 октября выполнить годовой план — произвести строительно-монтажных ра-

бот своими силами на 450 тысяч рублей и за оставшиеся дни до юбилея — еще на 6 тысяч рублей.

Мнение руководителей и экономистов управления такое: участок может вполне справиться со своими новыми обязательствами. Этому способствует отличная работа и другой бригады участка — арматурщиков Эйхвальда.

БК-1000 НА ПРИВЯЗИ

Кампания по пуску тепла в корпуса достигла своего апогея. На всех рапортах, совещаниях, летучках разговоры идут только на эту тему. И вот уже не слышны голоса тех, кого согревает работа.

Новокузнецкое монтажное управление № 1 приступило к установке воздушного охлаждения (аппарат 313) на корпусе 674. Бригада В. Кудряшова работает вручную. Почему? Потому что единственный кран, который может



им помочь — это БК-1000. Но он «стреножен». Зона его работы сужена насыпями гравия на путях.

— Ни тов. Юрченко, начальник генподрядного управления № 2 Кемерово-Химстроя, ни тов. Фатеев, начальник СУМ-7 Строймеханизации, не принимают решительно никаких мер, чтобы очистить пути, — рассказывает старший прораб НМУ-1 Б. Скорняков. — Из-за отсутствия подъемной техники наши темпы значительно снижены. Уже нужно поставить на фундамент МЭО — емкость, и приступить к обвязке. Но и это невозможно без БК-1000.

Необходимость расширения зоны работы мощного крана очевидна. Очевидно также другое: ни Юрченко, ни Фатеева не волнуют дела на соседнем участке. Тем более, что сегодня за это никто не спрашивает. У всех на уме — тепло.

На сколько времени затянется расчистка путей, сказать трудно. Но, вспомнив старую историю с этими же путями, можно сделать прогноз: надолго.

Кто «освободит» кран? М. ОРЛОВ.

Ответственный за выпуск Л. АМБИНДЕР.

НАШ АДРЕС: ул.
НОГРАДСКАЯ, 3
ТЕЛ. 6-67-46
6-02-00