

В КАКОМ состоянии наш «родимый» газопровод, строительство которого входит в комплекс аммиака-2?

Отправимся туда вместе, товарищ. Выйдем за соседнюю проходную, минуем несколько сот метров и попадем в сонное царство осени. Двухкилометровая трасса газопровода плавно тянется среди мирно желтеющих березовых перелесков.

Итак, что же мы имеем? Мы имеем полтора километра траншеи, уже сданной Строймеханизацией, и пятьсот метров — еще не сданной. Мы имеем проектное решение на устройство перехода через встретившийся на пути междугородный телефонный кабель. Самого перехода мы пока не имеем и, откровенно говоря, совершенно не ясно, когда же будем иметь. Еще неделю назад первое управление Кемерово-Химстроя (П. Козленко, А. Скворцов), вместе с доблестными товарищами из Строймеханизации под руководством зам. управляющего тов. Вяткина должны оформить этот переход. Вчера там не было ни техники, ни одного рабочего.

СООРУЖЕНИЕ «НАШЕГО» УЧАСТКА ГАЗОПРОВОДА РЕЗКО ОТСТАЕТ. СРОК ОКОНЧАНИЯ РАБОТ СОРВАН.

Имеем ли мы сам двухкилометровый газопровод? Нет. Пока есть состыкованные трубы, правда, в нескольких местах стыки не сварены, и около пятисот заизолированных метров.

Что еще имеем? Сорванный срок окончания всех этих работ — 15 сентября, крепко заболоченную территорию вдоль самой трассы и громадную канаву со сточной водой, которую все еще именуют траншеей.

Там, где трасса подходит к дальнему воздухозабору, газопровод выйдет из земли и поднимется на эстакады воздухопровода. Здесь, на эстакадах дело движется, пожалуй, самым наилучшим образом, если оценивать ситуацию в целом. Воздушный газопровод практически уже есть. Смонтированные его специалисты Сибметаллургмонтажа сейчас ведут оформление. И окончание работ здесь, судя по всему, — дело ближайших дней.

Одним из наиболее отстающих участков выглядит дорога, которую тянут строймеханизаторы к здешней газораздаточной станции. Впрочем, тянут они пока не дорогу, а волюнку. С первой половины августа, когда сюда впервые ступила нога строймеханизатора, трест освоил по мнению специалистов не больше двадцати процентов сметной стоимости дороги.

Кстати, о сметной стоимости. Омичи, передавшие эту работу Строймеханизации, оценивают ее в 54 тысячи рублей. Строймеханизаторы насчитывали вдвое больше. Судя о недостающих тысячах тянется второй месяц и служит блестящим поводом оттягивать сооружение дороги.

Недавно на большом рапорте тов. Вяткин заявлял, что задание на сентябрь тресту чересчур жесткое, что деньги осваивать особенно нелегко. А здесь, на дороге «лежат» 54 тысячи рублей и «взять» их у строймеханизаторов не поднимается рука. Легче всего заявить, что-де Вяткин не желает заниматься дорогой. У Строймеханизации на комплексе не хватает людей — вот, думается, в чем причина. По данным за 16 сентября недобор равнялся 45.



КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ГАЗЕТЫ «КУЗБАСС» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ КОМПЛЕКСА АММИАК-2 В КЕМЕРОВСКОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ОБЪЕДИНЕНИИ «АЗОТ».

№ 49 (1238).

Среда, 21 сентября 1977 г. Цена 1 коп.

ВНЕШНИЙ КОМПЛЕКС — НЕ ОКРАИНА!



На снимке: монтажник С. Пименов из бригады А. Чердынцева НМУ-1 Сибметаллургмонтажа. Фото Ю. Сергеева.

Внимание: стыкстрой!

Ю. Бойцов, мастер СУ-1

Кемерово-Химстроя

**Я БЫ
В ЛЕТЧИКИ
ПОШЕЛ**

Нам надо вдоль 674 корпуса построить 9 фундаментов. Один из них, говорят, очень спешный — это фундамент под шумопоглотитель.

Кому они нужны? КМУ-1 Сибметаллургмонтажа. Но вот какая история получается. Монтажники с меня требуют: дай фундаменты! А сами перегородили въезды между 674 и 671 корпусами. Ни бульдозеру, моему не пройти, ни экскаватору.

Говорил монтажникам, А они только улыбаются. Летать, мол, научи свою технику.

Записал В. ВОЛОДИН.

Готовь стройку к зиме

ПРОТОКОЛ ОДНОГО ЗАСЕДАНИЯ

♦ ЭТЮДЫ КУЗЬМЫ МЕТЕЛКИНА

Понедельник, 19 сентября. Дневной рапорт в штабе комплекса проводит зам. главного инженера объединения «Азот» А. Пронин. Зам. начальника комплекса П. Макаров приболел, и вот Пронин ведет.

Поднимается еще один зам. — зам. начальника кемеровского управления Запсибэлектромонтажа В. Редкозубов. Разговор идет вокруг подачи напряжения по постоянной схеме.

— Надо бы подавать напряжение, да в аккумуляторной подстанции 111 нет стройготовности, зато есть шестнадцать замечаний. Одни двери не туда открываются, другие без шингалетов да ручки маются. Окна бы застеклить...

Пронин:

— Давыдов, разберитесь. Ю. Давыдов, доложу я

вам, уже не зам. Он сам — начальник СУ-5.

Давыдов:

— Ничего не знаю, не ведаю. Замечаний не видел, спрашивайте у генподрядчика.

Пронин поднимает В. Власенко. Тот тоже не зам., а главный инженер СУ-2.

— Надо посмотреть замечания, — солидно пробасил главный инженер.

Пронин записал, что ни Давыдов, ни Власенко «срока не называли». И рапорт кончился.

А что еще, спрашиваю я вас, мог сделать Пронин? Тут Макаров нужен. Давыдов и Власенко ему подчиняются.

Макаров, так Макаров. Вчера встретил его, излагаю ситуацию. Как, говорит, Давыдов ничего не ведает?! Мы, говорит, еще в чет-

верг с ним в 111-й были, все обговорили. Давыдов тогда еще обещал к этому понедельнику туда бригаду послать.

...Этюд — это вам не очерк и не проблемная статья. Комментировать ситуацию жанр не позволяет. Однако одна мыслишка не дает мне покоя. Выходит, Давыдову да Власенко, что бы дверь заставить правильно открываться, самого товарища Рыбалкина в няньки подавай?! А ведь и тог-

да, думаю, ничего не получится. Рыбалкин-то как никак зам. Хотя и первый в главке заместитель начальника, а все-таки заместитель. Тут я думал-думал, кто бы такой был бы для Давыдова в аккурат, да так и не придумал. Только голову себе зря морочил.



От редакции:

Итак, прочитали мы очередной этюд тов. Метелкина и поначалу решили, что в этот раз что-то не смешно пишет наш ветеран. А потом согласились с ним: смешного в ходе подготовки к зиме работ и в самом деле теперь мало. График, как вы помните, последним в этой операции делал 19 сентября. В тот минувший день все, или почти все, должно было быть готовым к приему тепла по постоянной схеме. Не получилось. В одних уголках аммиака-2 стальмонтаж связал по рукам механомон-

тажников. Руководители Кемеровского управления Сибстальконструкции В. Смирнов и Г. Лихоманенко на последних рапортах каких только обещаний не давали. И не одно из них не выполнили. Сибпромвентиляция и Запсибсантехмонтаж не сдали еще ни единой системы теплоснабжения. Сегодня заканчивается очередной срок так называемой послеомонтажной отделки подстанций № 118, 121, 132. Однако и этот срок, судя по всему, не будет выдержан.

До смеха ли?

СТЯЩАЯ

Вид у нее фотогеничный. Строгий очертаний корпус, тюлевая паутина сетчатой ограды, ажурные гирлянды раз'единителей и изоляторов, сложные геометрические наряды опор — это подстанция № 150 110/6 кв. Сердце аммиака-2. Красавица.

Но сегодня она еще спит. Летаргическим сном. Месяц

КРАСАВИЦА

- Операция «Камчатка» • 6 пишем, 3 в уме
- Лытки, но не лотки • Понижшие «ветви» ЛЭП • Нет «ревизора»

с маленьким гаком назад мы были здесь и нам доказали, что если растормозить «красавицу», сделать ей искусственное дыхание, подсушить к вентилятору трансформатора кислородную подушку, то через месяц подстанция может ожить.

Не ожила. Сделала попытку растормозить бригаду из СУ-2 Кемерово-Химстроя, попробовали и монтажники из Запсибэлектромонтажа. Не вышло.

Что нужно вообще, чтобы подстанция — любая — действовала? Надо, чтобы были источник питания, линия электропередачи, понижающий трансформатор (желательно два), выключатели с кабельными или воздушными линиями — фидера. Что мы имеем? Источник питания имеем — Новокемеровская ТЭЦ. Линия 110 киловольт? Есть. Два трансформатора — есть. Все выключатели к по-

требителям — на месте. Но многим уже готовы и кабельные линии. Все, оказывается, есть.

Почему подстанция «спит»?

— Надо решить вопрос с ячейками 110 киловольт, которые находятся на НК ТЭЦ, — говорит заместитель управляющего трестом Запсибэлектромонтаж Ю. Миллер. — Возможно, они не готовы. Согласовать надо этот вопрос с РЭУ Кузбассэнерго.

Речь идет, очевидно, о воздушных выключателях 110 кв, что находятся на подстанции Новокемеровской ТЭЦ. Правда, там могут быть и масляные выключатели. Но не будем вдаваться в эти технические тонкости. Здесь главное — что? А то, что вопрос выходит за привычные границы: НК ТЭЦ — это уже другая система (Кузбассэнерго), другое министерство. А раз так, то нужны

разные согласования и т. д. Надо согласовывать? Надо. Можно согласовать сегодня?

— Нет, — почему-то снова отвечает Ю. Миллер, хотя должен бы, казалось, отвечать заказчик, главный энергетик объединения «Азот» В. Ажиганич. Ему бы решать этот вопрос.

Ю. Миллер поясняет за В. Ажиганича:

Кто-то пустил «утку», что аммиак-2 можно разгрузить без подстанции № 150, от временных мощностей. Поверили. И на «камчатке» оказалась сама подстанция. Не по-территориальному, имеется в виду, признаку, а по отношению к ней.

Судите сами. Могут ли электромонтажники вести здесь кипучую деятельность, если их тут всего трое?

— Мы прибыли сюда 5 сентября, — рассказывает бригадир В. Розенко. — В бригаде 6 человек, но здесь нас сейчас трое. Остальные остались в «Химпроме», где мы сдали подстанцию мощнее, чем эту. Я считаю, — неправильно, что нас разделили. Во-первых, в «Химпроме» уже делать нечего: где лампочки ввернуть, где что подобрать — это не работа. А, во-вторых, здесь нам троим очень здорово достается.

Во всем чувствуется заброшенность, монтажники — в унынии. ЛЭП протянута, но не закончена. Концы валяются на земле, не подключены к раз'единителю, к трансформаторам.

Масса строительных недоделок. Не закончены кабельные лотки, не спланирована площадка открытой части подстанции, труба для слива масла так и торчит обрубком, нет и самой дренажной емкости.

— Сейчас, пока тепло, — продолжает бригадир, — залить бы масло в трансформаторы да сделать ему испытания. А то потом придется шалаша строить, греть.

Словом, не хватает подстанции внимания, не хватает здесь людей, не хватает «кислородной подушки».

— Были здесь и начальник нашего управления Леонов, и его заместитель Редкозубов, — говорит бригадир. — Все обещали: приплем тебе людей. Но до сих пор почему-то не присылают.

В. УСЛАНОВ.

говорят бригадиры

И. Федосеев, КМУ-1

НЕВЕСТКЕ В ОТМЕСТКУ

— Вы уже писали о бригадном подряде механомонтажников КМУ-1 на шестом блоке. Из 790 тысяч рублей на сегодня мы освоили 80 процентов сметной стоимости. Фактически смонтировано все крупнотоннажное оборудование. Уже испытаны позиции 651, 655, 656, но все это трубопроводы. Колонну синтеза и другие узлы мы без окончания работ по монтажу высокого давления испытать не можем. Вот и выходит, что свою работу мы не сможем закончить без механомонтажников КМУ-2 и НМУ-1, которые практически к линиям высокого давления в 674 корпусе еще не приступали.

Кроме того, у нас есть серьезные претензии к заводу-изготовителю — свердловскому «Химмашу». Представитель этого завода уехал в отпуск, и это остановило опрессовку узлов, сборника жидкого аммиака, дренажной емкости, испарителя жидкого аммиака. А ведь



впереди морозы, при которых аппараты низкого давления шестого блока до кондиции доводить будет в сто раз труднее. Однако заказчик-производственное объединение «Азот» смотрит на эту тревожную ситуацию пока сквозь пальцы.

Испытывать и сдавать колонны и аппараты шестого блока теплоизолированным мы не можем еще и потому, что ГИАП и заказчик не предусмотрели заглушки. Отдельно от других испытывать шестой блок нам не разрешают ни заказчик, ни проектировщики. А это, естественно, затормозит срок окончания работ по нашему бригадному подряду.

Вот уж, действительно, получается, как в пословице: «Невестке в отместку». Разве это по-хозяйски?

Записал В. СТРОЕВ.

Ответственный за выпуск Л. АМВИНДЕР.

НАШ АДРЕС: ул. НОГРАДСКАЯ, 3
ТЕЛ. 6-67-46
6-02-00

Ю. Куропятников, Стаьконструкция

ОБЪЕКТ СОСЕДА — «ТЕЩИН» ОБЪЕКТ

Вчера у нас будку «украли». Кто-то не поленился поднять ее со всем содержимым, перенес метров на двадцать и бросил под эстакадой.

Все бы ничего, но в будке кислородные баллоны были. А если бы они начали рваться? Меня просто удивляет такое отношение к работе.

Вот говорим: объект соседа — не чужой, надо помогать друг другу. А мы друг другу палки в колеса ставим.

Знаете, сам начинаешь вдруг другим мешать, когда видишь непонимание. Перегородили мы дорогу трубой. Через эту дорогу кирпич возили, раствор. Мы понимали, кому-то нужен кирпич, кому-то раствор, пропускали. А затянули монтаж факела на полмесяца.

Так правильно я сделал, что перегородил дорогу, или нет? А может все же пусть согласованной работают наши руководители?

Записал В. АРТЕМОВ.



На снимке: монтажники М. Шаповалов и А. Дерябин из бригады Г. Воробилова НМУ-1 Сибметаллургомонтажа. Фото Ю. Сергеева.

Каждый — экономист на своем месте

С РОГАТКОЙ НАПЕРЕВЕС

Надоумил меня написать эту реплику тот же Павел Шабалов, бригадир СУ-1 Кемерово-Химстроя, который из бракованного клеенного стекла Саратовского завода на базе УПТК сумел-таки выбрать энциклопедический процент годного и успел застеклить переплеты 671 корпуса.

А посетовал я ему вот на что. Вчера подхожу к 10 блоку

678 корпуса. Вижу, два контейнера со стеклом. Такие аккуратненькие, с Анжеро-Судженского стекольного завода. Достает лист стекла из контейнера строитель бригады А. Жигалова из СУ-2, кладет его на стол. И так лихо, без линейки, царапает его стеклорезом — раскрой ведет. Все бы ничего, парень-мастик, но

вот заковыка — от стандартного листа обрезает он полоску сантиметром десять и... безжалостно бросает ее в кучу уже битого стекла.

Спрашиваю у А. Жигалова: за что же такая немилость стеклу, которое ждали на стройке две недели? «Отвечает: «А куда девать обрезки прикажешь?» Действительно,

куда девать теперь этот стеклом?

Спросил я тогда у Павла Шабалова, а как он поступает в этом случае? «Очень просто, — говорит, — мы эти обрезки в УПТК сдаем. Не ломаем, конечно».

И еще. Даже там, где строители застеклили окна, подготовили, монтажники по-прежнему нещадно бьют стекло.

Конкретные адреса? Пожалуй! И на галерее между 670 и 672 корпусами, и в 671 корпусе, и 684-ом, и в 345-ом... Как мальчишки из рогатки, честное слово!

Д. СТАХОВ.