



КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ГАЗЕТЫ «КУЗБАСС» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ КОМПЛЕКСА АММИАК-2
В КЕМЕРОВСКОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ОБЪЕДИНЕНИИ «АЗОТ».

№ 38 (1227). Пятница, 26 августа 1977 года. Цена 1 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Что нас держит?

На вопрос нашего корреспондента отвечает замести-
тель управляющего трестом Запсибэлектромонтаж
Ю. М. МИЛЛЕР:

ЧУЖИЕ ОГРЕХИ

Вопрос не случаен: в канун пуска наладки главный опрос всегда с механиком-электриком.

Перед нами поставлена четкая задача: обеспечить постоянную электроэнергию на комплексе аммиак-2 к 15 сентября.

Для этого в августе мы обязаны, как говорят, хоть кровью из носа, но освоить на электромонтаже 150 тысяч рублей, которые предусмотрены заданием бюро обкома КПСС и протоколом от 11 июля, подписанным руководителями трех министерств.

Что такое податливая нагрузка, например, на один из главных для пуска объектов — корпус деминерализации воды? Это значит 150-ю, 132-ю, 118-ю, 121-ю, 122-ю подстанции. Сейчас на этой главной цепочке напряженно работают бригады, возглавляемые нашими опытными организаторами и высококвалифицированными специалистами — Анатолием Мосоговым, Владимиром Сениным, Иваном Модиним.

Надо сказать, что на этой

цепочке велика протяженность кабелей. По проекту здесь полагалось 187 соединительных муфт, но из-за нестандартности длин кабелей пришлось ставить 250. Очень большая и продолжительная работа. Добавлю еще и то, что почти на полгода задержали нас строители. Это не в оправдание говорится, а к тому, чтобы смежники наши поняли: дальнейшие задержки электромонтажа чрезвычайно опасны для стройки.

Работа сейчас наваливается на нас буквально лавиной — успевай только разворачиваться. Но в самых критических точках возможности трудиться в полную силу нам зачастую не дают.

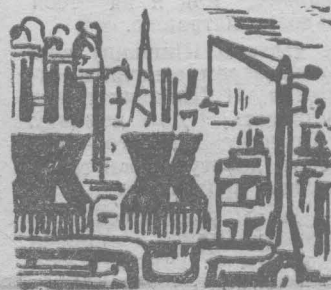
Вот, например, самое главное для нас — подстанция № 150. Без нее мертв весь комплекс аммиак-2. Монтаж здесь в стадии окончания. Параллельно работают уже и наладчики. Но беспокоит ЛЭП, по которой на подстанцию будет подано напряжение. Примерно месяц уговариваем мы, убеждают буквально все на рапортах и заседа-

ях штаба начальника СУ-2 В. Я. Юрченко — подготовить трассу ЛЭП. И надо-то, между прочим, срубить несколько деревьев. Но строители из этого сделали неразрешимую проблему. Другая задержка: Ишлейский завод поставил на 150-ю подстанцию КРУ-6 кв. без сборных шин. Изготовить шины на месте невозможно. Направили туда телеграмму. Пока — ни звука в ответ. А время идет.

Мы обращаемся через газету с просьбой: помогите, товарищи, убрать эти мелкие, но в одиночку непреодолимые для нас помехи. И вы, тов. Юрченко, и вы, уважаемый заказчик, и вы, механикомонтажники.

У нас нет особых претензий к монтажникам до реформингу, складу жидкого аммиака, водооборотному циклу. Они там работают. Но есть просьба: изыщите, пожалуйста, возможности сдать нам под монтаж эти объекты пораньше. Ведь на них у нас в сентябре пред-

стоит освоить 150 тысяч рублей. Да и не только в рублях дело, ведь сооружения эти позарез нужны для пуска всего комплекса. Интересы дела требуют, чтобы в первой декаде сентября здесь была сдана под монтаж хотя бы половина токоприемников.



У себя для ускорения работ мы внедрили аккордно-премиальную систему, бригадный подряд, установили продленный рабочий день. Электромонтажники полны стремления выполнить задание и обеспечить прием природного газа 15 сентября.

Юбилею
Родины —
достойную
встречу!



ПАНОВ: ТРИ НОРМЫ!

В лидирующей группе соцсоревнования 24 августа не произошло существенных изменений. Бригада Д. М. Плотникова из СУ-1 КХС, которая накануне была на втором месте, выдвинулась вперед, выполнив сменную норму выработки на 132 процента.

У монтажников первенство себе вернула бригада В. Ф. Панова из НМУ-1 Сибметаллургмонтажа. Здесь почти в три раза перевыполнена норма выработки (292 процента).

Бригада трубокладов Н. Т. Зенченко из Союзтепlostроя не смогла противостоять «напору» бригады М. Д. Горина из Востокхимзащиты, добившейся высокой производительности (230 процентов). Трубокладов, пожалуй, не уступили бы победы, если бы не помешали обстоятельства — кончился запас кирпича.

В комсомольско-молодежных коллективах положение такое. Победителем в первой группе стала бригада А. И. Киселева из НМУ-2 Сибметаллургмонтажа — 263 процента, во второй группе — Н. П. Артемихиной из СУ-5 Кемерово-химостроя — 118 процентов.



◆ Гидроиспытания абсорбера и конвертора метана закончены.

◆ Сибметаллургмонтаж: испытания продолжаются! Опрессовано оборудование водооборотного цикла блока

№ 9. На этот раз — вместе с трубным пространством абсорбера. Испытания производила бригада Я. Худяшова из НМУ-1.

◆ Бригада Н. Иванова из СУМ-7 Строймеханизации

приступила к благоустройству территории, прилегающей к 678 корпусу. Начато строительство дороги в осях 0-11 и 10-11 Ж-И. Сюда уже завезены и уложены десятки железобетонных плит.

МЕРЫ

«ПАМЯТЬ КРЕПЧЕ СТАНЕТ»

Упущение в проекте было обнаружено в процессе авторского надзора, о чем был поставлен в известность автор проекта. Критика в адрес проектировщиков справедлива. Заметка проработана со специалистами соответствующих отделов Кемеровского филиала ГИАП.

В. СКАКУН,
и. о. директора Кемеровского филиала ГИАП.

«КАК МОЛЧАНОВ РАЗДВОИЛСЯ»

Коллектив участка НМУ-2 треста «Сибметаллургмонтаж», ранее возглавляемый В. Молчановым, обсудил заметку и признал критику правильной.

По заявлению начальника участка М. Радаева, профора участка В. Скачкова, в настоящее время ежедневно подводятся итоги соцсоревнования среди бригад, участков и данные передаются в штаб стройки аммиака-2.

В. КОЖЕДУБ,
секретарь парткома
Сибметаллургмонтажа.



Владимир Заренков из НМУ-1 Сибметаллургмонтажа работает на установке регенератора.
Фото В. Грызыхина.

М. Радаев, начальник участка НМУ-2 СММ:

В прошлом номере спецвыпуска говорилось о том, почему изотермическая емкость оказалась «в прорыве». Сегодня поставим вопрос иначе: что нужно сделать для того, чтобы завершить монтаж емкости в срок?

Для того, чтобы вновь войти в график сооружения изотермической емкости, мы приняли решительные меры. Численность рабочих доведена до семидесяти человек, работа идет круглые сутки. Монтажные трудятся с полной отдачей. Бригада В. Еремина выполняет в смену почти три нормы. Показатели других бригад также высоки.

Однако монтаж идет медленнее, чем позволяют наши возможности. Причины? Я назову главную — вредные традиции «стыкострой». Сегодня мы сталкиваемся с

КАК УСКОРИТЬ?

полным набором строительных «подножек» — и со стороны генподрядчика, и со стороны заказчика, и проектировщиков ГИАПа, и завода-поставщика.

Минул уже второй срок сдачи внутриваровой эстакады, а она все еще не смонтирована. Строители СУ-6 Кемерово-Химстроя намертво «заморозили» эстакаду, и фундаменты под оборудование. Десять километров трубопроводов мы должны подвести к емкости и не можем. Бригада Н. Иванченко практически простаивает.

Но, допустим, эстакада и фундаменты готовы. Рабо-

тать на них мы будем лишь урывками: нет 11 единиц оборудования. Нет 28 крупных задвижек и 61 единицы мелкой арматуры. Нужно еще 820 метров труб. Обвязка — наше самое больное место. И здесь недавно выяснилось, что три задвижки, которые прибыли, нужно растачивать. Если все остальные будут с гладкой поверхностью, это сразу ударит по срокам.

То же самое — с фланцами холодильников (15 и 27 позиция). Вскрыли ящики и обнаружили, что Борисоглебский Химмаш на четырех холодильниках поставил нерасточенные фланцы.

А вот доля ГИАПа. На 21 позиции по проекту ставится вертикальный охладитель жидкого аммиака, а мы получили горизонтальный. Значит, нужно менять обвязку. Каким образом? ГИАПовцы молчат. «Промоштрели» они в свое время одну единицу оборудования и на 34 позиции, не составили заявку на изготовление, а теперь заводы называют срок... 1978 год. Проектировщики же опять отмахиваются.

Смехотворная тяжба возникла у нас с Кемерово-Химстроем. Трубопроводы должны обкладываться вкладышами — деревянными брус-

ками, чтобы на соединениях с опорами трубам не передавалось тепло. Нужны бруски десяти разных размеров. Химстроевцам это оказалось не под силу. Мы согласились на три размера. Вроде бы «ударил по рукам», но строители решили поставить дело на «поток», — гнать один размер! Но ведь и его не делают...

Давно просим Кемерово-Химстрой и заказчика: дайте ксенонную лампу. Но чью для третьей смены не хватает света. Сами эту лампу поставим, подключим. Тоже, кажется, договорились, решили, но время идет, а мы все работаем в потемках. И ведь дешевле она обойдется — одна лампа вместо 17(!) прожекторов.

Мы знаем, что нужно ускорить монтаж изотермической емкости. Но как это сделать, если три главных «распорядителя» — генподрядчик, заказчик и ГИАП отходят в «сторону»?

Записал М. Орлов.

Ребусы, кроссворды...

Мастер КМУ-1 В. Гайкевич сказал своим монтажникам:

— Эти металлоизделия надо отсюда убрать. Здесь Сибстальконструкции надо устанавливать лебедки и якоря. Факел будет монтировать.

Сказал и ушел. Осталась задача. Ясная наполовину. Металлоконструкции убрать — понятно. Куда убрать — вопрос.

А у бригадира Г. Шишкина из Сибстальконструкции уже терпение лопнуло. На него с понедельника наседали главный инженер управления Г. Лихоманенко, примерно, так:

— Или ты «выселишь»

кэмэушников и займешь площадку, или я на тебя бульдозер натравлю.

Не хватало Шишкину еще с бульдозером выяснять отношения. И Шишкин начал действовать. Дал команду А. Прачку перегородить краном дорогу. Крановщик исполнил приказание.

— А вы убирайтесь со своим хламом, — кричал между тем Г. Шишкин «кэмэушникам». — Не знаете, куда? Вам ваш начальник приказал, — исполняйте. Мое дело маленькое.

...История это вчерашняя. Масса людей была оторвана от дела. Они нервничали, покрикивали друг на друга. Нервничали трубоукладчики из Союзтеплостроя, которым опять подложили свинью — оставили на «необитаемом острове» — перекрыли все подъезды к трубе. Нет кирпича, нет и раствора.

Монтажникам Сибстальконструкции, которые поставили поперек дороги кран, нет дела до трубы.

— Мы натянем здесь свои

тросы, — объясняет Г. Шишкин. — Все равно проезда не будет. Надо делать дорогу в другом месте. Кто ее будет делать и где, меня не касается. Сегодня уже четверг, а мне приказано: в понедельник приступить к монтажу.

Спрашиваю у мастера Союзтеплоизоляции В. Рубана: — Вы знали, что в понедельник здесь будет перекрыт подъезд, что надо позаботиться о другом?

— Нет, не знал. Вчера, когда Сибстальконструкция начала присоединять к крану гусак, я понял, чем это грозит. Начал действовать. Хотел прочистить дорогу около 678 корпуса, но тут, мне сказали из СУ-3 — будут завтра рыть котлован под емкость. Сегодня, когда мы остались без кирпича, я решил все-таки здесь сделать проезд — не дам рыть котлован.

Вот так у нас получается!

Кому-то дается команда, но не учитываются интересы других. К тому же они еще и общие. Вновь и вновь мы возвращаемся к двум старым вопросам: есть ли у нас здесь единый руководитель — координатор и для чего существуют оперативные планерки? Чтобы составлять для исполнителей «ребусы» и «кроссворды?».

В. УСАНОВ.



Хорошая практика досталась учащимся Новокузнецкого монтажного техникума О. Бадееву, В. Новикову и А. Рычкову. Они работают в бригаде А. А. Кулеша на аммиаке-2. Фото И. Грозного..

СОВЕТ ПАРТГРУПОРГОВ

Вчера в помещении партийного штаба стройки состоялось совещание партгрупоргов строительных и монтажных организаций, работающих на аммиаке-2.

О задачах партийных групп в усилении организационной и массово-политической работы в коллективах рассказали начальник партийного штаба стройки тов. Лебедев и секретарь парткома Кемерово-Хим-

строя тов. Харлампенков. Информацию о положении дел на аммиаке-2 сделал зам. начальника комплекса тов. Макаров.

С рассказом об опыте работы и предложениями по ускорению строительства выступили тов. Воронов, Садухин, Антишина, Попов и другие партгрупорги строительных и монтажных организаций стройки.

Фельетон

ВРАГИ НА ЗЕЛЕНОЙ УЛИЦЕ

стройки директор объединения «Азот» В. Г. Коптелов. — Нашему подогревателю дали по всем железным дорогам страны зеленую улицу.

— Лично сам проконтролирую. Будет вам подогреватель, — успокоил через полмесяца заволнованных было монтажников заместитель министра химической промышленности СССР В. С. Ушаков.

Услышав это высказывание, майор Пронин встал по стойке смирно и прекратил следствие.

Но прошел месяц, а подогревателя не было.

В. Г. Коптелов высказал версию, что громоздкий агрегат везут по сети железных дорог ночами, по особому графику.

Делались предположения, что где-то на Украине подо-

греватель с железной дороги перегрузили на волов. Но вдумчивый майор отверг этот вариант: для перевозки железной машины гужевым транспортом потребовалось бы 1738 волов, 869 телег и 19 километров вожжей. Где же найдешь такое в высокотехнологизированной республике?

Телеграммы приходили одна другой тревожнее: в Анжерке платформы с подогревателем нет, в Омске — нет, в Сыктывкаре — нет, в Жмеринке — нет.

Майор Пронин объявил всеобщий розыск. Ничего утешительного.

— А может пионеры на металлолом сдали где-нибудь? — терзался майор. — Или колхозники для запаривания кормов приспособили...

Сообщения с мест отвергли и эту версию — металлолом по всей сети дорог сдается в пределах нормы, и кормозапарников хватает.

Утром майор Пронин приехал на аммиак-2, на рапорт. Потирая красные от недосыпания веки, он совсем было задремал в заднем ряду, убаюканный монотонными препирательствами строителей по поводу сорванных сроков.

И вдруг он вздрогнул. — Пусть расскажет Пронин, какие меры он принимает! — раздался голос из президиума.

Поднялся молодой, элегантно одетый мужчина. И заявил, что разослал за своей подписью запросы чуть ли не по всей стране.

— Зам. главного инженера объединения «Азот», —

пояснил майору рядом сидящий строитель.

Майор Пронин глубоко надвинул фуражку и вышел. Теперь ему было почти все ясно. Злоумышленников спугнул своей подписью добросовестный инженер. Старые враги майора Пронина — агенты «Интеллидженс-Сервис», решив, что это его подпись, отвинтили тайки и повернули на полустанке линию на свой Запад... Теперь майор знал, где искать подогреватель...

(Продолжение после окончания поисков).

РАЗЪЕЗДНОЙ КОРРЕСПОНДЕНТ ВЫЕЗДНОЙ РЕДАКЦИИ.

Ответственный за выпуск А. ЗАЙЦЕВ.

Наш адрес: ул. Ногинская, 3
тел. 6-62-37,
6-67-46, 6-02-00