



# КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ГАЗЕТЫ «КУЗБАСС» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ КОМПЛЕКСА АММИАК-2  
В КЕМЕРОВСКОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ОБЪЕДИНЕНИИ «АЗОТ».

№ 29 (1218). Пятница, 5 августа 1977 года. Цена 1 коп.

АВГУСТ

# НИ ШАГУ НАЗАД!

**ИЮЛЬ**, самый благодатный для строителей месяц, так и не принес нам ожидаемого успеха. Численность рабочих выросла более чем на пятьсот человек, а задание провалено по всем статьям. 1 миллион 800 тысяч рублей из 2 миллионов 670 тысяч. Меньше, чем в июне! Чуть больше майской программы...

Этот факт говорит прежде всего о том, что организация труда, ответственность исполнителей, оперативность решения крупных и мелких вопросов были и остаются самым больным мес- том аммиака-2. Другого объяснения быть не может.



В самом деле, июньский рывок, хотя и не достиг цели, но сыграл свою роль — каждая организация (за исключением Уралмонтажавтоматики и Сибтеплоизоляции) получила, если не широкий, то достаточный фронт работ. Получил его и ведущий трест, владеющий сегодня основными объемами — Сибметаллургмонтаж. Тем не менее, только два управления — НМУ-1 и КМУ-2, справились со своими задачами. Отставание огромно: из 1 млн. 290 тысяч освоено лишь 692 тысячи. Этот разрыв прямо сказался на работе Сибтеплоизоляции, которая из-за монтажников потеряла в июле 174 тысячи рублей.

Настораживают ставшие обычным явлением в июле факты неприкрытого очко-втирательства. Всем извест-

ны «липовые» сводки численности рабочих на площадке. Некоторые руководители пошли дальше. Как заявил на заседании партштаба начальник комплекса И. И. Молынкас, все сводки выполнения суточного задания, подаваемые в штаб информации, подтверждены, что строительство идет чуть ли не с опережением графика. И вдруг, при окончательном подведении июльских итогов, как гром среди ясного неба, прозвучали совершенно иные цифры.

Случай беспрецедентный, и, думается, партийный штаб еще даст ему должную оценку.

Пока же ясно — система контроля за выполнением заданий явно недостаточна и нуждается в пересмотре. Давно настало время откорректировать работу подкомплексов. Лучшее этому доказательство — препирательства вокруг дымовой трубы. «Очная ставка» начальника участка Сибтеплостроя Ф. Осипова с директором кирпичного завода высветила неожиданную картину. Оказывается, трубоклады проставили вовсе не потому, что у них нет кирпича. Если не хватает 6 тысяч штук в день, то завод готов отгружать по 18 тысяч! А не было кирпича потому, что... не просили.

На партийном штабе эта «проблема» была решена в пять минут, и обе стороны разошлись к обоюдному удовольствию.

В который раз приходится говорить и о нашей нерасторопности. Не то, чтобы вообще вопросы не решались, нет, они решаются, но так медленно, что, наверное, медленнее уже и невозможно. На долгие дни, например, затянулась проблема блока № 10, который необходимо сдать Уралмонтажавтоматике и который 15 августа уже должен быть запущен в пус-

ке примем газ Самотлора и в октябре.

Тяжелое, прямо скажем — незавидное наследство досталось августу. Но выход есть. Нужно без скидок на самолюбие проанализировать итоги июля, мобилизовать все внутренние резервы и не искать причины, не предъявлять друг другу претензии, а четко, деловито и решительно, сообща решать наболевшие вопросы.

# НИ ШАГУ НАЗАД!

ко-наладку. Архимедленно выясняются разные «нюансы» в отношении, где должна пройти трасса газопровода. Все твердят: «Надо переутвердить проект в Управлении главного архитектора», а никто его не переутверждает. С таким «рвением» мы

помогать смежнику, может быть, иной раз даже в ущерб собственной работе, своему плану — если это выгодно всему комплексу.

Только такое отношение к делу поможет нам вывести стройку из прорыва в августе, и в сентябре принять газ.



Фотоэтюд В. Грозного.

**СИБМЕТАЛЛУРГМОНТАЖ: БРИГАДА  
А. ЧЕРДЫНЦЕВА ЗАКОНЧИЛА МОНТАЖ  
«ЭТАЖЕРКИ» БЛОКА № 3. НАЧАТА  
ОБВЯЗКА БЛОКА ТРУБОПРОВОДАМИ.**

Дню строителя —  
достойную  
встречу!



ВЫИГРЫШ-  
ШЕСТЬ  
ДНЕЙ

По итогам за 3 августа профсоюзный штаб стройки первое место присудил: среди строителей — бригаде А. А. Жигалова (СУ-2 Кемеровохимстроя, 137 процентов), среди монтажников — бригаде В. А. Еремина (НМУ-2, 272 процента) и среди прочих организаций Минмонтажспецстрой победили трубоклады Н. Т. Зенченко (Союзтеплострой, 275 процентов).

Впервые в штаб представлены данные о работе Уралмонтажавтоматики. Бригада Л. Н. Смолеха на монтаже центрального пульта управления выполнила почти полторы нормы — 148 процентов.

Хороших показателей добились бригады А. А. Ильина (Сибстальконструкция, 146 проц.) и В. В. Попова (Сибпромвентиляция, 140 проц.).

Стабильно трудятся коллектива И. С. Федосеева (КМУ-1, 266 проц.) и А. Н. Чердынцева (НМУ-1, 238 проц.).

Бригада Александра Соловьевца блестяще справилась со своей задачей на девятом блоке и уезжает в Новокузнецк. Приняв рабочую эстафету от киновцев, ребята неоднократно побеждали в соревновании. Дружный коллектив за два месяца смонтировал 70 тонн технологических трубопроводов, сократив сроки на шесть дней. Вчера бригада вручен переходящий кубок ЦК ВЛКСМ и грамота от комитета комсомола.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!  
**МЕРЫ**

По заказам III квартала в соответствии с «Особыми условиями поставки металла и металлоконструкций» отгрузка должна производиться равномерно по месяцам квартала. По некоторым заказам, указанным в вашей газете, заводом отгружены трубы с опережением июльской нормы.

По заказу № 231786 следовало в III кв. 360 тонн. По состоянию на 14.07 отгружено 219 тонн.

По заказу № 232433 из 100 тонн на III кв. намечено на июль 40 тонн.

По заказу № 130422 из 390 тонн намечено на июль — 140 тонн. Трубы по заказу № 210911 (20 тонн) будут отгружены из первого проката августа.

П. ШЕВЧЕНКО,  
заместитель директора  
Челябинского трубопрокатного завода.  
г. Челябинск.

ДНЮ СТРОИТЕЛЯ — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

# „ИЗЮМИНКА“ КОТЕЛЬНИКОВА

ДОНБАСС, Липецк, Новокузнецк, Свердловск — посуществу все самые горячие, и в прямом и переносном смысле, точки страны. Это не только география жизненного пути А. Т. Котельникова, это история становления его как человека и как строителя, сплетенная с тридцатилетием послевоенного становления всей страны.

Отделы кадров предприятий, измученные вечной текучкой, косо смотрят сегодня на обладателей подобных биографий. Но Александр Тимофеевич никак не отнесешь к сотне раз заклейменному, но и поныне здравствующему типу «перекат-поле». В его трудовой книжке с 1954 года одна прописка — КМУ-1. И уже 24 года не меняется запись в графе должностей — «бригадир монтажников».

А началось все в Баку, городе исконно рабочем, промышленном. Мать и сестра в войну работали на электростанции, снабжавшей энергией бакинские нефтепромыслы. Жили они тут же, на электростанции, так что времени привыкнуть к технике было достаточно. До сих пор помнит Александр Тимофеевич мощность той ТЭЦ — 100

тысяч киловатт. Может там и родился в нем тяга ко всему новому, к сложной технике.

— Для меня всегда было и остается в работе моей самой сладкой изюминкой — знакомство со всем новым. Страсть как люблю осваивать какое-либо новое оборудование, инструмент. И чем сложнее они, тем точнее, тем интереснее...

Тогда, в 1947 году, чтобы удовлетворить ненасытный этот интерес, он пошел в ремесленное училище города Орджоникидзе. В 1949 году закончил его по отделению ремонта промышленного оборудования.

Многое я взял из училища. И навыки производственные, и умение читать чертежи. Нынешние ПТУ никак не сравнишь с нашими ремесленными. Строго было в те годы, в увольнение и то не всегда сходиць. Сейчас понимаешь, хорошо, что строго. Спрос за отношение к учебе подготавливал к ответственности за свою рабочую совесть.

НЕ ГОД и не два знает А. Т. Котельникова мастер участка КМУ-1 В. А. Гайкович.

— Котельников — бригадир, силен в работе своим отношением к ней, отношением

настоящего рабочего. За примерами далеко ходить не надо. Взять хотя бы последние полтора месяца. Взялись сразу, без обычной в начале раскачки, но и без суеты. Прикинул Котельников фронт работы и разбил бригаду на две смены. Сейчас не удивляйтесь, встретив его на площадке часов в семь-восемь вечера: пока не даст задание второй смене и не убедится, что все в порядке — домой не уйдет.

Очень он любит делать что-то своими руками. И это не от недоверия к рукам товарища — нет, прекрасных монтажников он вырастил, (взять тех же А. С. Перепечка, В. Г. Вавилина, — на них всегда можно положиться) — просто ему все мало, все не так, и «можно лучше». Например, на утилизаторе сам придумал и пустил в дело приспособление для центровки царг.

— Александр Тимофеевич, — продолжает В. А. Гайкович, — монтажник очень грамотный. Он из тех бригадиров, которым не надо что-то разжевывать. Великолепно читает чертежи, все схватывает на лету и доходит до всего часто каким-то шестым чувством. Чутьем.

Да, это чутье, второе название которому — опыт. Тридцать лет жизни на монтаже.

ТАК УЖ повелось, и так оно и должно быть, что монтажники на всех стройках — исполнители главных ролей. Ценят по заслугам — за риск, за сложность выполняемых работ. Помните, в начале шестидесятых годов в ходу была бодрая песенка: «А мы монтажники-высотники, и с высоты вам шлем привет».

— Насчет высоты... — говорит Александр Тимофеевич. — Это действительно красиво и приятно — стоять на 50-метровой высоте и любоваться видом сверху в погожий летний денек. Ну, а если 35—40 мороза, отметка 65, как это было у нас на Новокузнецком конверторном, и надо не приветы с высоты сбрасывать, а работать. Это трудно, и там, на высоте, вместо приветов чаще крепким словом пользующийся, но когда говоришь о работе своей в тепле и уюте, гордость за себя чувствуешь, за то, что принадлежишь к монтажникам. Вообще-то в монтажном деле мне не высота, не трудность его больше нравится, а разнообразие. Не

могу представить себе, как можно стоять, к примеру, за конвейером и день за днем, час за часом повторять одни и те же операции, штамповывать одни и те же детали...

Что такое разнообразие по-котельниковски? Это, наверное, не только средство против скучи, серости в работе. Работа для него — жизнь. А каждая стройка, каждый объект — новая трудность. И трудность не только технологическая. Для преодоления ее порой требуется проявление чисто человеческих качеств, поэтому каждый раз по-новому открываясь тебе, товарищ. Познание это и есть разнообразие по-котельниковски.

— Я что своим ребятам говорю? Здесь, на комплексе, учитесь, вникайте во все мелочи, потому что рядом с аммиаком-2, вот он, — котлы под аммиаком-3. Мимо идешь и чувствуешь: ждет меня, черт возьми!

...Еще не построен аммиак-2, а его ждет аммиак-3, как ждали в свое время конверторы Липецка, Новокузнецка, как ждал аммиак-1 и все очереди объединения «Азот».

Р. Тас — Оол.

## СТОЙ ТАМ, ИДИ СЮДА!

Скандал разгорелся прямо у вагончика информационного штаба комплекса. Все были полны желания увидеть здесь, на аммиаке-2, когданибудь порядок, всех переполнял гнев справедливого обвинения...

А разворачивались события так.

Два шофера Предзаводской автобазы Ю. Г. Крутников и А. П. Шерстнев прибыли на стройплощадку аммиака-2. Привезли (один — известье, другой — цемент) отдельному управлению (СУ-5) Кемеровохимстроя к корпусу № 345, как указывалось в заявке. Около корпуса никто, однако, из отдельников не ждал машин.

Что делать? Побегать по стройплощадке, поискать кого-нибудь из СУ-5, кто знает, куда ссыпать груз? Пожалуй, не резон.

Видимо, в самый бы раз обратиться за помощью к диспетчеру комплекса. Но в том-то и дело, что диспетчер В. В. Быстрова сама приехала на одной из этих машин и ей неведомо, кто делал заказ и что из себя представляет этот заказчик.

Сказки? Не совсем. Правильней будет сказать: как в сказке! В. В. Быстрова — вообще диспетчер УПТК Кемеровохимстроя, ее недавно (с полмесяца назад) назначили диспетчером аммиака-2. Но она так и не перебазировалась туда, потому что распоряжение о переводе ее выглядит ничуть не лучше, чем команда одного

зарапортавшегося ефрейтора: «Стой там, иди сюда!». Неожиданно заболел старший диспетчер В. З. Сирягин, и В. В. Быстрову остались на базе УПТК, но чтобы она еще исполняла обязанности диспетчера аммиака-2.

А кроме того:

— Да, и был бы толк, если бы я здесь находилась? — заявила В. В. Быстрова. — Все равно я не знаю, кто, что и где здесь находится.

Шоферы Ю. Г. Крутников и А. П. Шерстнев начали взвинчиваться: время идет, машины стоят, а рейсы рассчитаны на минуты. Шерстнев не выдержал, побежал искать отдельников,

Потом собрались все — отыскался прораб СУ-5 А. Т. Грищенко. И началось.

Ю. Г. Крутников:

— Мы уже пятнадцать минут стоим.

В. В. Быстрова:

— Если вы заказывали, то должны были оставить рабочего, чтобы он встретил машину и указал, куда деть груз.

А. Т. Грищенко:

— Я вас в прошлый раз троек суток с раствором ждал.

И так далее, в таком же духе...

В. В. Быстрова припомнила недавний случай, когда прораб СУ-1 Ф. Ф. Диляк продержал машину с цементом 4,5 часа. Шофер Ю. Г. Крутников заявил, что здесь совершенно не функционирует диспетчерская служба.

Прораб СУ-5 был сражен, главным образом, тем, что его заявку выполнили во время — в кои-то веки это было!?

Так подробно я нарисовал эту сцену вот для чего. Случай, в общем-то, уникальный: собралось трио в полном составе — заказчик, транспортник, диспетчер. От каждого из них, всем это ясно, зависит четкая организация поставки материалов на стройку. И что же? Все они кого-то обвиняли, только не себя (кстати, и не заводы стройиндустрии тоже — четвертое звено общей цепочки). Обвиняли друг друга. Каждый ждал порядка и думал, что он зависит не от него лично.

Вот оно глубочайшее заблуждение! ТОЛЬКО ОТ НАС, ТОЛЬКО ОТ КАЖДОГО ИЗ НАС, ЗАВИСИТ ЭТОТ ПОРЯДОК!

Но мы никогда его не добьемся, если будем, как в этом скандале, «кивать на Петра» и делать назло, как собирается, например, диспетчер В. В. Быстрова. С ее слов:

— Вчера мы отправили на дымовую трубу кирпич, а машинист подъемника оказался пьяня, машина с кирпичом простояла. ОНИ требуют, чтобы каждый день мы ИМ привозили 14.000 штук кирпича, теперь я дам распоряжение, чтобы его не возвели. Только так ИХ можно проручить.

Вот в чем все дело. Один провинился, другой на всех

(ИХ) обиделся, проучил ИХ. ОНИ тоже обиделись и... И пошло, и поехало.

Плохо, когда у руля стоят такие, как В. В. Быстрова, которые решают производственные дела, как у себя дома: «Захочу — суп сварю, а не захочу... чайку пошвырюю».

В. УСЛАНОВ.

Ответственный за выпуск  
А. ЗАЙЦЕВ.

Наш адрес:  
ул. Ногаевская, 3  
тел. 6-62-37,  
6-67-46, 6-02-00



Хорошо трудится на монтаже труб в блоке № 6 корпуса 678 Николай Зайцев, член бригады И. И. Сероштanova КМУ-1 СММ.

Фото В. Грызыхина.