



КУЗБАСС

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ГАЗЕТЫ «КУЗБАСС» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ КОМПЛЕКСА АММИАК-2 В КЕМЕРОВСКОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ОБЪЕДИНЕНИИ «АЗОТ».

№ 16 (1205).

Среда, 6 июля 1977 г.

✦ Цена 1 коп.

2.700.000

ЭТА ЦИФРА — СЕГОДНЯ ГЛАВНЫЙ ОРИЕНТИР ДЛЯ СТРОИТЕЛЕЙ И МОНТАЖНИКОВ КОМПЛЕКСА АММИАК-2



2.700.000 РУБЛЕЙ ДОЛЖНЫ МЫ ОСВОИТЬ В ИЮЛЕ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ КОРПУСОВ И МОНТАЖЕ ОБОРУДОВАНИЯ. ОСВОИТЬ РАЗУМНО И ДАЛЬНОВИДНО, СОЗДАВАЯ ВОЗМОЖНОСТИ К ДАЛЬНЕЙШЕМУ РОСТУ ОБЪЕМОВ РАБОТ НА КАЖДОМ ОБЪЕКТЕ.

МЫ УЖЕ ГОВОРИЛИ В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ СПЕЦВЫПУСКА ГАЗЕТЫ О НЕИСПОЛЬЗОВАННЫХ ВОЗМОЖНОСТЯХ КОЛЛЕКТИВОВ. СЕГОДНЯ ЭТОТ РАЗГОВОР ПО ПРОСЬБЕ РЕДАКЦИИ ПРОДОЛЖАЮТ РУКОВОДИТЕЛИ МОНТАЖНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

Н. ЖУКОВ, начальник КМУ-1 треста Сибметаллургомонтаж:

ЕСЛИ БЫ НЕ УХАБЫ...

В июне все пять управлений нашего треста освоили миллион пятьдесят тысяч рублей. И почти половину — 470 тысяч — наше КМУ-1. И если бы не ухабы на пути, показатели были бы куда выше. Точно так же и теперь, с помощью заинтересованных организаций июльская задача нам вполне по плечу.

Мы понимаем, что в первую очередь надо искать и устранять свои недоработки. Для этого мы провели совещание с инженерно-техническими работниками, заседание партбюро и собрание коммунистов, работающих на комплексе. Речь шла об усилении роли руководителей в трудовом и идейном воспитании коллективов, о вкладе каждого монтажника в выполнение заданий. 12 из 32 бригад будут работать по подрядному методу и осваивают до конца строительства миллион двести тысяч рублей.

Но ждем мы помощи и

«со стороны», от коллег — смежников.

Во-первых, это заказчик — объединение «Азот».

Ему срочно надо исправить брак на трубных сборках блока 1/1 корпуса 673, совместно с заводом Уралхиммаш устранить недостатки, замеченные инспекцией на колонне синтеза, поторопиться с выдачей уточненной технической документации по обвязке компрессора синтезгаза.

Кроме этого, «Азот» должен улучшить поставку деталей, фланцев, запорной арматуры, поступающих россыпью, ускорить вместе с заводом Пензхиммаш изготовление абсорбера, регенератора и конвертора монтажа второй ступени.

Очень важные для нас фундаменты и поддоны с опорами трубопроводов должен предоставить генподрядчик — трест Кемерово-Химстрой. И кроме этого, выдать до середины июля хотя бы 400 м труб.

Г. ЛИХОМАНЕНКО, гл. инженер КМУ Сибметаллконструкции:

ЧУЖИЕ УЗЛЫ

Прав Жуков: чем дальше продолжается стройка, тем все больше мы становимся зависимыми друг от друга. У нас, например, нет никаких сомнений насчет июльского задания — запланированные 200 тысяч рублей мы освоим. Но... при условии, если СУ-1 Кемерово-Химстрой сдаст во время эстакады Ж-10/1, Ж-10/4, Ж-10/5, Ж-10/2 и другие объекты, если СУ-3 этого

же треста зальет фундаменты в 673 корпусе. Только беда в том, что первое управление работало в июне плохо, а третье вообще не приступало к делу.

Если и дальше так пойдет, товарищи строители, навяжем мы друг другу таких узлов, что ни Сибметаллургомонтаж ни Сибметаллургомонтаж не развяжут их, ни с места сдвинуться не смогут.

А. ВОСКОБОЙНИКОВ, гл. инженер Кемеровского управления треста Сибтеплоизоляция:

ДАЙТЕ ХОТЬ ПО ЗЕРНЫШКУ

Почти полдня просидели мы с инженерами КМУ-1 и КМУ-2, рассматривая фронт работ на июль. И монтажники нашли возможным сдать нам оборудование в июле по корпусу № 678...

на 12 тысяч рублей. А план-задание у нас — 250 тысяч. Монтажники рассчитали так: где-то 25-26 июля передать под изоляцию все, что полагается. Когда же работать нам? За четыре дня — месячное задание? Такого не бывает...

Есть тут, на мой взгляд, хороший выход. Монтажникам следует сдавать трубопроводы под изоляцию не километровыми линиями, а мелкими участками. Хлопот, конечно, тут побольше, но зато и польза для остальных ощутимей.

Уверен, что пусть не все 30, а километров 15-20 труб к середине месяца сдать нам таким образом они могли бы...

Три мнения, а вывод один: при четком взаимодействии организаций задание июля вполне выполнимо. Прошло время работать лишь на голые объемы, безотносительно к общей цели. Нужны совместные, хорошо скоординированные усилия. И тут дело за вами, технологи, и командиры!



На монтаже блока 9 трудятся монтажники В. Войтюхович, В. Шевелюхин и М. Гольтаев из бригады А. Колдеркина НМУ-1 Сибметаллургомонтажа.

Фото В. Грызыхина.



Навстречу
Дню
строителя

И ТОЧНО, И СКОРО

И снова впереди бригада В. Кинова из НМУ-1 Сибметаллургомонтажа. При плане монтажа металлоконструкций 0,72 тонны на рабочего, бригада смонтировала по 1,69 тонны на каждого, выполнив сменное задание на 235 процентов. Очень точную работу — монтаж компрессора в корпусе № 671 сделала вчера бригада И. Н. Дараева из КМУ-1. С отличным качеством и вдвое быстрее положенного поставили монтажники сложный агрегат.

Всего четыре дня работает в 676 корпусе со своей бригадой Д. М. Плотников из СУ-1 Кемерово-Химстрой. Быстро наладил дело известный вояка строителей, и вчера бригада перекрыла задание в полтора раза.

На 175-150 процентов выполнили задания лучшие бригады субподрядных специализированных управлений: А. М. Мосогутова из Запсибэлектромонтажа, И. И. Савельева из Союзтепlostроя и Л. С. Вардинова из Сибстальконструкции.

Неплохо работали бригады НМУ-2 и НМУ-3 Сибметаллургомонтажа. Но из-за инертности председателя комиссии профсоюзного штаба Н. Ковешникова, не представившего итоги соревнования, стройка сегодня не узнала имена передовиков.

Меры

В ответ на открытое письмо, опубликованное в специальном выпуске газеты «Кузбасс» на имя заместителя управляющего трестом Кемерово-Химстрой В. И. Козлова и заместителя начальника ЖКК Д. С. Зудилова сообщаем, что факты, изложенные в газете «Кузбасс», имели место. В настоящее время к телевизору



доступ имеется для всех проживающих. Утогами обеспечения обеспечены. Смена белья производится своевременно. Администрация треста совместно с ЖКК принимают меры по приобретению динамиков.

В. КОЗЛОВ, заместитель управляющего трестом Кемерово-Химстрой.

ФУНДАМЕНТЫ! ГДЕ ФУНДАМЕНТЫ?

Первый срок, который назначали строители (начальник участка СУ-2 Кемерово-химстроя Ю. Орлов), был 6 июня. В этот день мы должны были получить фундаменты под монтаж оставшихся 17 тонн металлоконструкций в шестом блоке 675 корпуса.

Сегодня 6 июля. Прошел ровно месяц, а фундаментов все нет.

Сначала никто не приступал к рытью котлована — мы тревожились. Потом увидели, что строители зашевелились, послали сюда технику и людей — мы успокоились. Успокоились особенно после того, как мастер из СУ-2 Э. Соболев заверил:

— Нам нужно убрать сто кубометров земли. Производительность экскаватора — 35 кубометров грунта в смену. Не успеете глазом моргнуть, как мы закончим работу.

С того момента уже четыре дня «моргаем глазами», слиплись уже, а воз и ныне там.



Еще один срок назначили, говорили, последний — 4 июля. Мы подсчитали и решили, что к половине июля сможем закончить работы. Но теперь опять видим, что зря за арифмометры садимся, только время убиваем. Подводят нас строители.

Я не знаю, может быть с какими-то трудностями встретились строители, но мне думается, что какие бы трудности ни были, ошибаться на месяц и даже на четыре дня в теперешней обстановке, дезориентировать субподрядчиков — негоже. Мы вынуждены попусту бросать людей с объекта на объект. Сейчас у нас, например, осталось шесть человек из 30. Вот вам и ударная стройка.

Записал В. Артемов.



Бригада И. Эйхвальда из СУ-1 Кемерово-химстроя выставила последнюю арматуру для фундаментов под опоры переходов эстакады Е-Ж к корпусам 674 и 675.

Бригада Д. Плотникова приступила к заливке фундаментов бетоном.

Металлическое перекрытие изотермической емкости достигло площади около двухсот квадратных метров. Вчера ее разрезали на восемь частей для того, чтобы закончить сварку стальных листов.

Эту работу ведет бригада В. Власова из НМУ-2 Сибметаллургомонтажа.

ЧТО ЗА ГОРИЗОНТОМ?

● ВНИМАНИЕ:
НЕЗАКОННЫЙ БРАК
● ВСЕ НАЧАТО,
НИЧЕГО НЕ
ЗАКОНЧЕНО.
● В КАРАКУМАХ
ЖИВЕМ? ● ЕДУТ
СРОКИ НА 72
ПОДВОДАХ.

Как сегодня идут дела на шестом блоке? Трудно ответить на вопрос однозначно. И хорошо, и не очень.

Если танцевать от выполнения плана, то с этой стороны — никаких проблем. Укрупненная бригада И. Федосеева отлично справилась в июне со своей задачей: освоено не 90, как требовалось, а 115,6 тысячи рублей. Задание на июль — 110 тысяч. И эта цифра монтажников не пугает, поскольку стала пройденным этапом. Федосееву достаточно лишь сохранять сегодняшние темпы, чтобы и в этом месяце выполнить свою программу.

Тревога возникает, как только мы бросим взгляд «за линию горизонта». Цифры — это не больше, чем видимое благополучие. На деле в близком будущем все может обернуться самой худшей стороной.

Из начатых 22 линий сегодня на шестом блоке закончены лишь 4. Этот факт комментирует исполняющий обязанности главного инженера КМУ-1 Сибметаллургомонтажа В. Мангазеев.

— Каждый раз мы натыкаемся на заводской брак. Линзы, прокладки, уплотнения, сепаратор, испаритель и сами колонны — все с дефектами. Недавно инспектор котлонадзора проверял их, и ни один из агрегатов не допущен к испытаниям. Вот почему столько линий начато, и не закончено.

Конечно, специалисты отдела оборудования объединения «Азот» над этим работают. Но, — в который раз приходится повторять сакраментальную фразу! — так медленно, так неразвортливо, что диву даешься. Хотя, несомненно, большая часть вины за брак лежит на поставщике — заводе Уралхиммаш.

Нечто похожее произошло и на монтаже коллектора высокого давления. По инструкции всю подводку к конденсаторам должен делать завод-изготовитель. В нашем случае — Таллинский завод, 72 подвода, 290 стыков. Летят в адрес тал-

линцев запросы по телетайпу, и — ни ответа, ни привета.

Тогда Федосеев рискнул взять на себя ответственность: два стыка заварил своими силами, чтобы не останавливать монтаж. Но это ни в какой мере не спасает положение. Таллинхиммаш сдерживает сдачу блока воздушного охлаждения.

Медленно, но верно приближается и «водяная» проблема. Пока только туманное облачко появилось на горизонте, а завтра оно вырастет в большую тучу. Генподрядчик — СУ-2 Кемерово-химстроя должен подвести к

блоку воду для гидротестирования оборудования и трубопроводов. Воды нет, и когда будет — неизвестно.

Из-за отсутствия фундаментов Сибстальконструкция не приступает к устройству колонн для перехода к корпусу 674. Скоро минет месяц, как сорван этот срок. Когда теперь?

Как видим, горизонт за блоком № 6 далеко не так безоблачен, как это кажется при взгляде на выполнение июньского плана. Скажем прямо: обстановка тревожна! Нужно быть очень большим оптимистом, чтобы этого не замечать. М. ОРЛОВ.

ПАМЯТНИК „ХАТЕ С КРАЮ“

В этой истории поражает больше всего... спокойствие. Спокойствие тех, кто в ней замешан, и тех, кто случайно оказался в стороне.

А история такая. В понедельник во вторую смену рабочие из бригады заслуженного строителя РСФСР Г. И. Лунева заканчивали заливку поддона пятого блока 673 корпуса. Все шло своим чередом: бесперебойно поступал бетон, строители укладывали его в основание поддона, выравнивали. Но вот осталось залить последний небольшой клочок на полкуба бетона. Самосвал же пришел с полным кузовом.

Шоферу сказали: «Мы возьмем сколько надо, остальное вези назад, на завод». Сказали просто так, для очистки совести. Но, возможно, и ничего не говорили. Сейчас это трудно установить, да уже и не зачем. Случилось то, что у постороннего человека вызывает недоумение и гнев, а строителям кажется привычным делом. Больше полтора кубометров бетона было свалено на землю, как мусор в отвал.

— Легко рассуждать, писать об этом, — сказал мне рабочий И. И. Кирилкин,

оставшийся старшим, за бригадира. — А что мы можем сделать? Даже если бы рассчитали потребность в бетоне с точностью до 1 кубического сантиметра, нам никто не привезет по заказу. Бери или машину, или ничего не бери. Шофер назад не возит груз.

Ну, почему?! Почему шофер не может везти назад лишний груз? Он нужен, где-то позарез нужен бетон, а мы его — в отвал. Может быть, потому, что шоферу не набегут отчетные тонно-километры? Кому хорошо от этих «километров»? Государству, стройке, шоферу? Никому. Даже шоферу. Он, как и любой человек, по натуре своей не может радоваться тому, что пропадает добро зря.

Да, тонно-километров будет много. Сначала тонны еще жидкой массы привезут сюда, свалят, потом, когда масса превратится в монолит, придет еще одна машина и увезет... те же тонны (одинажды два — два: 200 процентов к плану). Автопредприятие выполняет графу «выполнение плана грузоперевозок», шофер получает зарплату, строитель доп. работу. Раскошелившись, государство.

Повторюсь: самое страшное



Отсюда пойдёт жидкий аммиак.

Фото П. Костюкова.

в этой истории — спокойствие, равнодушное созерцание со стороны — «моя хата с краю». Обычное дело, привычное. Настолько привычное, что строители стали подходить к нему «по-деловому». Когда бетон начал схватываться, они уложили его холмиком, в виде надгробия, воткнули сверху прутья из арматурного железа. Это для того, чтобы потом было легче транспортировать.

Повинны в этой истории, и

строители, которые принимают ненужный товар, и бетонный завод, который загружает машину целиком и отправляет в один адрес, и, конечно, автобаза. Руководителям ее эти тонно-километры, как шоры, мешают смотреть по сторонам и бороться с побочными вредными явлениями.

— Вам мешает этот памятник? — спросили меня строители. — Мы сейчас его увезем.

В. УСЛАНОВ.

МИКРОРЕПОРТАЖ

...Высокая колонна рядом с реформингом. Отверстие, похожее на дупло. Из «дупла» торчат ноги. Так приходится работать монтажникам А. Котельникову из КМУ-1 Сибметаллургомонтажа.

— Мы ведем обшивку котлов утилизатора для футеровки нержавеющей ста-

СТРОГО ПО ЦЕНТРУ

лю, — рассказывает бригадир. — Работаем в две смены. Нужно закончить все сейчас, пока тепло. Иначе...

А работа сложная и необычная, ребята столкнулись с ней впервые. Внешне это выглядит так. Строго по центру колонны тонкая проволока с грузом (отвес). Внутри одна к одной прива-

риваются стальные царги — точно по оси на некотором расстоянии от стенок колонны. Это пустое пространство заливается специальным раствором. Семь царг на каждый котел.

Один котел уже зафутерован, на двух остальных сварены три царги.

П. МИХАЙЛОВ.

Ответственный за выпуск

А. ЗАЙЦЕВ.

Наш адрес:
ул. Ногоянская, 3
тел. 6-62-37,
6-67-46, 6-02-00