

По ленинскому — ПУТИ

Орган Юргинского горкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся, Кемеровской области.

156 (1772)
ПЯТНИЦА
30
ДЕКАБРЯ
1955 года.

Цена 15 коп.

В наших условиях среди комплекса зимних агротехнических мероприятий важное место принадлежит снегозадержанию. Поэтому долг хлеборобов района — больше накопить снега на полях.

ЗАДЕРЖАТЬ СНЕГ НА ПОЛЯХ

Задержание снега на полях имеет целью увеличение водных запасов в почве, предохранение зимующих культур от вымерзания и воспрепятствование сносу снега с открытых, наветренных склонов в изрезанной овражистой местности.

Принимая договор социалистического соревнования с интинцами, совещание работников сельского хозяйства нашего района предусмотрело в нем проведение в широких масштабах снегозадержания. В ряде колхозов этот пункт договора находит свое отражение в конкретных практических делах.

В нынешнем году колхоз имени Ворошилова, Проскоковской сельсовета, на участке в 15 гектаров собрал озимой ржи по 10—12 центнеров с гектара, на остальной же площади эта культура почти вся вымерзла. Весь секрет заключается в том, что на 15-ти гектарах было проведено снегозадержание, а на другом массиве нет. Учитывая прошлый опыт, члены указанной артели решили в зиму 1955—1956 года задержать снег на значительно больших участках. Они первыми в зоне деятельности Проскоковской МТС включились в зимние работы на полях и на 25 декабря задержали снег на площади 30 гектаров.

Готовятся к задержанию снега в колхозах «Новый мир», «Путь к новой жизни» и некоторых других. В только что перечисленных двух сельскохозяйственных артелях своими силами изготовили снегопахи и не сегодня — завтра пускают их в дело.

Однако в подавляющем большинстве колхозов поддельных МТС снегозадержанием не занимаются, хотя в разговорах по данному вопросу недостатка нет. После уборочной кампании произнесено немало горячих слов на собраниях, заседаниях, совещаниях, вынесено резолюций на тему о выгоды и необходимости снегозадержания, но снегопахи находятся и поныне на усадьбах МТС.

Например, в Юргинской МТС до сих пор стоят в бездействии два тракторных прицепных орудия для задержания снега. А ведь совет МТС еще в ноябре решил максимально использовать все средства, имеющиеся в распоряжении станции и колхозов, с тем, чтобы больше задержать снега на полях.

Колхозы Юргинской МТС из

года в год получают низкие урожаи сельскохозяйственных культур. Одной из причин такого положения является то, что открытые пашни плохо увлажняются, особенно за счет зимних осадков. Снег сдувается ветрами. На районном совещании работников сельского хозяйства, состоявшегося 1 декабря, главный агроном МТС т. Лашко говорил: «Не менее важным условием повышения урожая является задержание на полях талых вод и снега. Но эти агротехнические приемы пренебрегаются как механизаторами, так и колхозниками-полеводцами». Спрашивается, а что сделал сам т. Лашко, чтобы покончить с подобным пренебрежением? Пока ничего, если не считать недоверия, которое он высказал на совещании, причем в туманной форме, против срывщиков важных агромероприятий.

Без должного влияния со стороны механизаторов развертывается подготовка к весне в колхозах зоны деятельности Проскоковской МТС. Здесь необходимо задержать снег на площади примерно 500 гектаров. Как уже отмечалось выше, лишь в двух колхозах — имени Ворошилова и «Путь к новой жизни» начали работы на полях. В остальных же 10 колхозах, в том числе «Труд новой жизни», «Завет Ленина», затишье. Правда, проскоковцы планируют наряду со снегопахом использовать катки для перекрестного и многократного прикатывания снега, для создания 10-метровых снежных квадратов, могущих ранней весной служить одновременно и средством задержания талых вод. План хороший. Но если он так долго обдумывается, к его осуществлению так длительно готовятся, то из этого не трудно сделать вывод, что в МТС чего-то ожидают. Между тем время идет, выпадающие снега сдуваются с полей.

Январский Пленум ЦК КПСС потребовал от местных партийных, советских, сельскохозяйственных органов разработать и осуществить конкретные мероприятия, направленные на решительное поднятие культуры земледелия, с учетом особенностей каждой области, каждого района, колхоза и совхоза. В наших условиях среди комплекса зимних агротехнических мероприятий важное место принадлежит снегозадержанию. Поэтому долг хлеборобов района — больше накопить снега на полях.

НАКАНУНЕ ПУСКА КУЙБИШЕВСКОЙ ГЭС

Считанные дни остались до пуска первого гидроагрегата крупнейшей в мире Куйбышевской ГЭС. Сейчас уже заканчиваются последние подготов-

ления к опробыванию первой турбины на холостом ходу. В машинном зале проверяется все оборудование.

ТАСС.

Четвертая сессия Верховного Совета СССР

26 декабря в Москве открылась четвертая сессия Верховного Совета СССР.

Большой Кремлевский Дворец заполнили депутаты и многочисленные гости — новаторы промышленности и сельского хозяйства, партийные и советские работники, деятели культуры. Присутствуют главы дипломатических представительств аккредитованные в Москве, советские и зарубежные журналисты. В зале находится парламентские делегации Польской Народной Республики и Ирана.

В ложах президиума — министры СССР и члены Президиума Верховного Совета СССР.

10 часов утра. За столом председатели занимают места. Председатель Совета Союза А. П. Волков, Председатель Совета Национальностей В. Т. Лацис, заместители председателей палат. В правительственных ложах — товарищи Н. А. Булганин, К. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, А. И. Микоян, В. М. Молотов, М. Г. Первухин, М. З. Сабуров, М. А. Суслов, Н. С. Хрушев, П. К. Пономаренко, Н. М. Шверник, А. Б. Аристов, Н. И. Беляев, П. Н. Поспелов.

Депутаты и гости, стоя, бурными аплодисментами приветствуют руководителей Коммунистической партии и Советского правительства.

Председатель Совета Союза А. П. Волков объявляет четвертую сессию Верховного Совета СССР открытой.

Сессия единогласно утверждает следующую повестку дня:

1. О Государственном бюджете СССР на 1956 год и об исполнении Государственного бюджета СССР за 1954 год.
2. Утверждение Указов Президиума Верховного Совета СССР.
3. Об обмене делегациями между Верховным Советом СССР и парламентами иностранных государств.
4. Доклад о поездке советской правительственной делегации в Индию, Бирму и Афганистан.

Слово для доклада о Государственном бюджете СССР на 1956 год и об исполнении Государственного бюджета СССР за 1954 год предоставляется Министру финансов СССР депутату А. Г. Звереву.

— Наша страна заканчивает 1955 год новыми серьезными успехами, — говорит докладчик. — План промышленного производства будет выполнен, объем промышленной продукции, по предварительным данным, возрастет по

сравнению с 1954 годом на 12 процентов и значительно превысит уровень производства, предусмотренный пятилетним планом.

Депутат А. Г. Зверев подчеркнул, что на основе решений июльского Пленума Центрального Комитета партии в стране развернулась большая работа по дальнейшему развитию промышленности путем более широкого внедрения новой техники и улучшения организации производства. Достигнуты первые положительные результаты в выполнении принятой партией и правительством программы дальнейшего развития социалистического сельского хозяйства. Только за последние два года посевные площади увеличились на 28 миллионов гектаров, или на 17,9 процента, в основном за счет освоения целинных и залежных земель, используемых преимущественно под посевы пшеницы и других важных продовольственных культур. Посевы такой ценной культуры, как кукуруза, в этом году по сравнению с 1954 годом возросли более чем в четыре раза. Несмотря на неблагоприятные условия погоды, в ряде районов сбор зерна в целом по стране в этом году был выше, чем в прошлом.

В 1955 году, как и в прошлые годы, происходил рост национального дохода, что позволило повысить материальное благосостояние населения, осуществить крупные капиталовложения во все отрасли народного хозяйства, увеличить резервы.

В связи с ростом производства и товарооборота увеличились финансовые ресурсы страны, возросли ее Государственный бюджет и кредитные вложения в народное хозяйство. Государственный бюджет СССР за 1954 год исполнен с превышением доходов над расходами на 4700 миллионов рублей. Выполнение Государственного бюджета в 1955 году ожидается по доходам в сумме 561500 миллионов рублей, или на 100,2 процента, и по расходам — 537800 миллионов рублей, или на 100,9 процента. Основная часть средств бюджета была направлена на дальнейшее развитие промышленности, сельского хозяйства, транспорта, на жилищное и культурно-бытовое строительство.

В соответствии с решением партии и правительства, говорит докладчик, народнохозяйственным планом на 1956 год предусматривается дальней-

ший рост производства промышленной и сельскохозяйственной продукции, жилищного и культурно-бытового строительства. Проект Государственного бюджета СССР на 1956 год представляется на утверждение Верховного Совета СССР по доходам в сумме 591900 миллионов рублей и по расходам в 568800 миллионов рублей, с превышением доходов над расходами на 23100 миллионов рублей.

На финансирование народного хозяйства запрошено 237200 миллионов рублей, почти на 20 миллиардов больше по сравнению с суммами, утвержденными на 1955 год. Кроме того, на эти цели будет израсходовано 109700 миллионов рублей за счет средств предприятий.

Большие средства выделяются на нужды промышленности и сельского хозяйства.

Расходы на оборону страны в бюджете на 1956 год определены в сумме 102 миллиарда 500 миллионов рублей против 112 миллиардов 100 миллионов рублей, утвержденных Верховным Советом СССР в 1955 году. Уменьшение военных расходов означает, что Советский Союз не на словах, а на деле проявляет заботу об ослаблении международной напряженности, обеспечении мира и международной безопасности.

Советский народ, говорит в заключение докладчик, встречает XX съезд Коммунистической партии Советского Союза развертыванием мощного соревнования за достижение новых успехов на всех участках хозяйственного и культурного строительства. Успешное выполнение народнохозяйственного плана и бюджета на 1956 год явится важным вкладом в дело дальнейшего роста социалистической экономики.

После доклада председательствующий предоставил слово маршалу сейма Польской Народной Республики Яну Дембовскому. Депутаты и гости встречают представителей братского польского народа бурными аплодисментами. Все встают. От имени сейма Ян Дембовский передает депутатам Верховного Совета СССР, Советскому правительству и всему советскому народу горячий привет.

Затем выступил встреченный аплодисментами глава иранской парламентской делегации Мохаммед Саед.

После выступления М. Саеда совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей объявляется закрытым.

ТАСС.

В Проскоковской школьной комсомольской организации

В Проскоковской средней школе четко и слаженно работает школьная комсомольская организация. Ей в повседневной работе оказывают большую помощь учительская комсомольская организация, директор школы и коллектив учителей. Вся ее деятельность направлена на то, чтобы поднять успеваемость учащихся, укрепить дисциплину.

В настоящее время школьная комсомольская организация (секретарь т. Фролова) значительно выросла и организационно окрепла. Собрания комсомольцев проходят регулярно, на высоком идейно-политическом уровне, с резкой критикой и самокритикой. Так, например, 23 декабря на комсомольском собрании обсуждался вопрос об успеваемости комсомольцев. Выступающие на собрании подвергли резкой критике комсомольцев Бурыхина, Фрольченко, Филонова и других за плохую успеваемость. На комсомольца Бурыхина собрание наложило строгое взыскание.

На собрании комсомольцы постановили достойно встретить XX съезд Коммунистической партии Советского Союза. К этому знаменательному дню они решили добиться, чтобы среди комсомольцев школы не было ни одного неуспевающего.

Комсомольская организация Проскоковской школы много уделяет внимания физкультурно-спортивной работе среди учащихся. Здесь организовано общество ДОСААФ, в котором насчитывается более 70 человек. Члены общества регулярно занимаются в кружках: стрелковом, радиотехническом, автомото, противовоздушной обороны и других.

Благодаря систематической и настойчивой работе преподавателя физического воспитания т. Коновалова, который является также и председателем общества ДОСААФ, кружковцы достигли новых успехов. Во всех зимних спортивных соревнованиях на первенство школы большинство кружковцев показали отличные результаты. Первенство держат ученики 10 класса комсомольцы Володя Бабичев, Михайлюк и другие.

Комсомольцы школы принимают активное участие во всех проводимых культурно-массовых мероприятиях. Интересно и организованно прошла, например, читательская конференция по книге Н. Островского «Как закалялась сталь». В обсуждении ее приняло участие много комсомольцев и школьников.

Опыт организационно-массовой работы Проскоковской школьной комсомольской организации заслуживает серьезного внимания. Этот опыт должен стать достоянием всех комсомольских организаций нашего города и района. Комсомольцам есть чему поучиться у Проскоковской организации. Она, например, уже сейчас полностью подготовилась к обмену комсомольских документов, что, к сожалению, во многих комсомольских организациях города и района еще не сделано.

Сейчас наступили школьные зимние каникулы. Много занимательных мероприятий в календарном плане школы села Проскоково. Нет сомнения, что зимний отдых школьники села Проскоково проведут живо и увлекательно.

А. ВАХОНИН,
секретарь горкома ВЛКСМ.

Открытие зимнего спортивного сезона

В прошедшее воскресенье на правом берегу реки Томи состоялись лыжные соревнования на приз городской газеты «По ленинскому пути». Соревнования явились началом открытия зимнего спортивного сезона. В них приняли участие команды строительного треста, механического техникума, ремесленного училища и других организаций города.

В программы лыжных соревнований входили эстафеты 4 x 5 км для мужчин, 3 x 5 км для юношей и 3 x 3 км для женщин и девушек.

Первыми стартовали мужчины. Упорная спортивная борьба разгорелась с первого этапа, в ней приняли участие три лыжных команды. Победителями в лыжных гонках вышли тт. Камынин, Ковтунов, Швецов и Русанов. В женской эстафете 3 x 3 км победила команда механического техникума. В эстафете девушек — команда строительного треста.

Особенно интересной была борьба в юношеской эстафете. Здесь приняло участие семь лыжных команд. После упорной борьбы первым финишировал представитель строительного треста т. Курасов. Время его — 1 час 30 минут 10

секунд. Второе место заняла команда юношей механического техникума, третье — ремесленного училища.

В комплексном зачете победила команда лыжников стройтреста, которая выставила участников по всем видам программы и показала хорошее время в лыжных гонках. Второе место заняла команда механического техникума.

Лыжной командой треста вручен переходящий приз редакции газеты «По ленинскому пути», участники соревнований награждены грамотами.

Хочется отметить, что сосновый бор, на правом берегу реки Томи, является одним из лучших мест в нашем городе для проведения лыжных соревнований.

Советам городских добровольных спортивных обществ необходимо проявить инициативу в деле постройки и оборудования благоустроенной гардеробной для лыжников на правом берегу реки. Это даст возможность регулярно проводить тренировки и организовывать массовые лыжные соревнования, повышать уровень зимней спортивной работы.

Е. ГАВРИЛОВ.

Основной фактор производственного успеха — дисциплина

(С общегородского совещания работников автохозяйств).

После доклада заместителя начальника Юргинского ГОМ МВД т. Генералова, который на приходившем общегородском совещании ознакомил собравшихся с положением дел работы городского автотранспорта, одними из первых слов попросили участники совещания автомеханик т. Карасев и шофер пассажирского автобуса т. Климов. Выступающие отметили, что во всех гаражах города крайне неудовлетворительно положение с запасными деталями и приборами, поэтому не случайно многие автомашины не имеют спидометров, датчиков, стеклоочистителей и т. д.

Зима в самом разгаре, — говорит т. Климов, — а работы по очистке дорог у нас, по существу, еще не начаты. Это заметно сказывается на преждевременном износе машины, выполнении плана и не исключена возможность возникновения несчастных случаев, аварий.

И чем дальше шло совещание, тем все настойчивее выдвигался на повестку вопроса дисциплина. Командир Юргинской автороты т. Сергеев, например, на совещании заявил, что выполнение производственного плана зависит прежде всего от состояния дисциплины.

У нас в городе имеются еще частые случаи аварий, — говорит он. — Однако госавтоинспекция не ведет нужной повседневной борьбы с этим недопустимым злом. Наши работники инспекции превратились в простых фиксаторов совершившихся фактов нарушений дисциплины и аварий. А собрать материалы аварийностей, проанализировать, по каким же причинам в основном они происходят — это их как будто не касается.

Далее т. Сергеев указывает, что в автороте создается очень плохое положение с материальной базой. Машины по существу содержат нигде, а оставаясь на холоде, они раньше установленных сроков по пробегу выходят из строя.

— Все еще остается неразрешенным насколько-нибудь положительно у нас вопрос и

с пассажирским движением, — говорит в заключение т. Сергеев. — Сейчас, правда, в автороту поступает несколько новых пассажирских автобусов, но хорошего гаража мы не имеем, поэтому создание порядочной материальной базы для нас является сейчас вопросом первостепенной важности.

Начальник автотранспортной конторы треста т. Манухин в своем выступлении высказал недовольство, что докладчик не достаточно охарактеризовал работу отдельных автохозяйств, а отделался в основном общими цифровыми данными.

Из доклада не видно, — говорит т. Манухин, — которое хозяйство нашего города идет передовым, которое отстает. А о развертывании действенного социалистического соревнования нам, работникам автотранспорта, следовало бы подумать и подумать серьезно. Почему бы, спрашивается, предлагать выступающий совещанию, нам не развернуть соревнование на лучшего водителя города, почему бы не практиковать проведение вечеров по обмену опытом работы и т. д.

Резкой критике подвергает в своем выступлении т. Манухин работу автоинспекции и городской милиции.

Имеющиеся еще случаи аварий являются позорными для всех работников автохозяйств, автоинспекции, милиции, — говорит он. — Борьба за дисциплину на всех предприятиях и на линии в нашей работе — главное. Никогда не следует забывать, заканчивает выступающий, что где нет дисциплины, там нет и не может быть насколько-нибудь положительного успеха.

Шофер треста т. Кирьяков всецело посвящает свое выступление вопросу пассажирского движения в городе, массовой работе с населением о правилах уличного движения и повышению деловых квалификаций водителей. Из его выступления видно, что работники автоинспекции и милиции не ведут массово-разъяснительной работы с населением, с учащимися школ и

других учебных заведений о правилах уличного движения. Милиция слабо борется с хулиганами, которые нередко мешают нормальной работе пассажирского да и грузового автотранспорта.

Автохозяйства нашего города оснащаются все большим количеством автомашин новых марок и систем. Однако никакой работы по ознакомлению большого количества водителей с этой техникой не ведется.

На совещании также выступили старший госавтоинспектор по г. Юрге и району т. Шипилин, шофера тт. Мальцев, Федоров, заведующий промышленно-транспортным отделом горкома КПСС т. Чахлов и начальник гаража автотранспортной конторы треста т. Пансков.

Пансков в своем выступлении обратил серьезное внимание водителей и особенно работников автоинспекции на то, что они иногда сами являются поощрителями нарушителей дисциплины.

— Так, в период уборочной кампании, например, — говорит он, — мы приучаем людей (грузчиков) ездить в кузовах автомашин и даже на самосвалах. Это дезорганизует дисциплину как самих водителей, так и большой массы населения. Дисциплина среди водителей и других работников автохозяйства должна быть всегда образцовой. Строгому соблюдению правил эксплуатации машин и уличного движения ни в коей мере не должны мешать никакие кампании, ничто, ибо только при хорошей дисциплине всех водителей, спаянности и согласованности в работе мы можем добиться положительных результатов в деле выполнения задач, поставленных июльским Пленумом ЦК КПСС.

Совещание приняло постановление по улучшению работы всех автохозяйств города, призвало водителей к дальнейшей борьбе за укрепление трудовой и общественной дисциплины и за развертывание с новой силой социалистического соревнования в честь XX съезда КПСС.

Депутат Верховного Совета РСФСР

Шлифовщица Александра Овчарова

В 1949 году после окончания семилетки на Первый государственный подшипниковый завод пришла Шура Овчарова — дочь колхозника из деревни Озерки Тульской области.

Шестнадцатилетняя девушка поступила ученицей шлифовщицы в цех роликовых подшипников. Она быстро постигла основы своей профессии и захотела стать квалифицированной шлифовщицей. Понимая, что хорошо овладеть профессией можно только постоянно расширяя свои знания, Овчарова прошла курс техникума, затем окончила заводскую школу передовых методов труда, а сейчас успешно учится на пятом курсе Московского машиностроительного техникума имени Дзержинского. Так росла производственная квалификация молодой шлифовщицы. Работая на двух внутришлифовальных станках и применяя передовые методы скоростного шлифования, А. Овчарова

добилась высокой производительности труда и систематически выполняла норму на 260—265



процентов. Став мастером скоростного шлифования, Александр

Овчарова выступила инициатором социалистического соревнования за досрочное выполнение пятилетнего плана по росту производительности труда. Знатная производственница охотно передает свой опыт молодежи. В беседах с молодыми рабочими она всегда подчеркивает, какую большую помощь в труде оказывают ей теоретические знания. Она часто выступает с докладами на различных предприятиях Министерства автомобильной промышленности СССР, выполняет большую комсомольскую работу, являясь членом Ждановского районного комитета ВЛКСМ, и активно работает как депутат Верховного Совета РСФСР.

На снимке: А. Овчарова в читальном зале заводской библиотеки.

Фото В. Хухлаева.

Фотохроника ТАСС.

НА ЖИВОТНОВОДЧЕСКИХ ФЕРМАХ КОЛХОЗА „БОЛЬШЕВИК“

В нашей газете публикуются выступления животноводов артели „Большевик“.

Передовые люди рассказывают о том, как они организовали зимовку. В то же время они сегодня вскрывают недостатки, которые должны послужить серьезным сигналом для руководства колхоза.

Меняется облик животноводческих ферм

Если мысленно пройти по фермам колхоза спустя 2—3 года и сравнить их с настоящими, сразу станет видно, что правление артели и колхозники проделали огромную работу. Не то стало на фермах — эти слова часто можно слышать от животноводов.

Много материальных и денежных средств, а также людской силы вложено в строительство двух коровников, телятника. Новый свинарник — гордость нашего строительства. Начали его делать еще в 1954 году. Имеющиеся трудности в приобретении стройматериала колхозу помогли преодолеть шефы из города Юрги. В 1955 году свинарник был сдан в эксплуатацию. В нем сейчас содержится около 500 животных.

Характерной особенностью для артели являлась электрификация. Если раньше в холодное время доярки, свинарки блуждали в потемках, то теперь на всех фермах ярко светит электрическая лампочка. Такими будут использоваться и как механическая сила.

Решена, пожалуй, самая сложная для нас проблема — водоснабжение. Силами колхозников вырыт глубокий артезианский колодец на территории фермы. Установлен водонасос. Вместе с ним закончено установление автоматических поилок в коровнике, проведен водопровод к свинарнику. Теперь нет водовоза, который не мог обеспечить все поголовье водой, а есть колодец, насос и водопровод, по которому вода бесперебойно подается в помещения.

Немалую заботу проявляет правление в области механи-

зации. В коровнике, где содержится и нетели, смонтирована подвесная дорога. Такое же оборудование имеется в свинарнике. Кроме подвесных дорог в свинарнике немало кормоприготовительных машин. Здесь установлены кормозапарник, в который за один раз помещается тонна корнеплодов. В кормокухне стоят корнереза, картофелемялка. Здесь же кран водопровода.

На днях правление артели приобрело, а колхозники привезли на ферму новую электростанцию мощностью в 15 киловатт, куплен кормозапарник. В свою очередь колхозники уже оборудовали две ямы для запаривания соломы. Претворение в жизнь только одного запаривания соломы будет способствовать лучшей организации зимовки скота.

Слов нет, что зимовка текущего и наступающего года будет трудной. Трудности будут главным образом из-за недостатка кормов. Однако животноводы колхоза принимают все меры к тому, чтобы скот содержался как можно лучше. Мы, например, ни одного килограмма сена не даем без веса. Доярки перед сеном соломы скоту скармливают один раз в день соевой водой. Скот лучше поедает такой корм. На днях будем запаривать солому, а правление, по возможности, будет отпущать концентрированный корм. Таким путем, мы думаем кормить скот измельченной, запаренной и сдобренной соевой. Несмотря на недостатки зимовку все же проведем организованно.

Е. КОРНИЛОВ,
зав. животноводческой
фермой № 1.

ВПЕРВЫЕ В КОЛХОЗЕ

До нынешней зимы в колхозе телята выращивались в отапливаемых помещениях. Нужно сказать, что такой метод имел свои существенные недостатки. Главный из них — резкое колебание температуры, что способствовало простудным заболеваниям молодняка.

Опыт передовиков животноводства наглядно доказал преимущества метода выращивания молодняка в неотапливаемых помещениях. В этом году впервые в колхозе были сделаны клетки для телят. Их разместили в утепленном помещении. От пола клетки подняты примерно на полметра. И теперь народившиеся телята находятся в них и, надо сказать, растут неплохо.

Некоторые доярки поговаривают о преимуществе прежнего метода, утверждают, что в тепле молодняк растет луч-

ше. Но мне кажется, что это не так. Первые шаги показали, что в морозные дни нужно иметь на ферме попоны и накрывать ими клетки, чтобы сохранить определенный температурный режим. Нужно также чаще заботиться о подстилке. Нельзя допускать сырости в клетках, ибо это отрицательно влияет на молодой организм. Вместе с этими условиями необходимо выпаживать телятам только теплое молоко с добавлением в него 5—7 граммов молотого мела.

Практика убеждает работников ферм в том, что этот метод необходим для колхоза и он будет настойчиво внедряться. Думаем всех телят отела 1955—1956 года выращивать только в неотапливаемом помещении.

Н. УХОВА,
колхозница.

Заботливо растим свиней

Задача свинарок заключается в том, чтобы как можно больше получать приплода на свиноматку, сдавать государству как можно больше свиного мяса.

Летом колхоз закончил строительство типового свинарника. В нем сделана кирпичная кормокухня, в которой установлены мощные кормозапарник, клубомойка, корнереза и мясорубка. Этот агрегат кормоприготовительных машин, построенный свинарником, приводит в движение двигатель. Значительно облегчен наш труд путем в эксплуатацию водопровода.

Поголовье свиней в колхозе большое. Достаточно сказать, что для того, чтобы накормить один раз всех свиней, нужно около трех тонн картофеля.

В пять часов начинается рабочий день. К нашему приходу на ферму, моторист Александр Филиппов, как обычно, допаривает третий запарник

картофеля. Все свинарки сразу же принимаются за работу. Один минут мялкой клубни, другие скармливают корм мукой. Затем по подвесной дороге корм из кухни в вагонетках отвозим к клеткам свиноматок. Остальное поголовье поочередно загоняем в столовую, к корытам, в которых заранее разложен корм.

В суточный рацион включены разнообразные корма. Сюда входят картофель, турнепс, зернофураж, силос, рыба, костная мука. Маленьким поросятам, которые отняты от маток, обязательно даем обрат. Корнеплоды даем в вареном виде, иногда и сырыми, а муку запариваем кипяченой водой и в остуженном состоянии скармливаем свиньям.

Упитанность всего поголовья на ферме неплохая. Сейчас имеется немало свиней, которых можно сдавать на заготовку.

К. ГОЛОВКО,
свинарка.

МТС помогает колхозу

Зимовка скота — важный и ответственный период для животноводов. Учитывая это, дирекция Копыловской МТС направила в колхозы тракторы для перевозки сена и соломы к фуражным дворам.

Особенно большая помощь в подвозке грубых кормов оказывается колхозу „Большевик“. Здесь, например, с самого начала зимовки систематически транспортируется корм с полей к фермам на трех гусеничных тракторах.

За прошедший период зимы только тракторами с участием колхозников на фуражные дворы артели „Большевик“ подвезено 600 тонн сена и соломы. МТС впереди будет активно помогать колхозу в транспортировке кормов.

С. АНДРЕЕВ.

Три кружка по изучению основ зоотехники

Без элементарных знаний основ зоотехники невозможно умело вести животноводство. Учитывая это, правление сельхозартели „Большевик“ в текущем году организовало 3 зоотехнических кружка. Два из них ведет колхозный зоотехник т. Гушня, а третий — участковый ветеринарный фельдшер т. Беспалов.

В кружках, которыми руководит Гушня, животноводы подробно изучают постановления сентябрьского, январского Пленума ЦК КПСС. Колхозники проявляют живой интерес к изучению исторических документов партии.

Ветеринарный фельдшер Беспалов провел четыре занятия по вопросам организации и оплаты труда работников животноводства. Изучение программного материала тесно увязывается с местными фактами.

А. СЕРГЕЕВ.

ДОЯРКАМ НЕОБХОДИМА ПОМОЩЬ

Девятый год пошел с тех пор, когда я пришла работать на ферму. Несомненно, за этот порядочный отрезок времени значительно изменились животноводческие фермы. Раньше были примитивные помещения. Все работы по содержанию крупного рогатого скота лежали на совести доярок. Кроме того, что мы доили коров, в наши обязанности входило также подвозка кормов, вывозка навоза. Воду сами привозили из реки на лошадях, порой приходилось гонять скот к проруби и там поить его.

Труд доярок за последние полтора—два года значительно облегчился. Теперь мы не возим корм. В колхозе создан фуражный двор, куда привозят сено и солому с полей, а отсюда — на фермы. Воду подает насос в автоматические

поилки. В коровнике установлена подвесная дорога. Все фермы, в том числе и наша, электрифицированы.

В прошлом году колхозники запасли много кормов. Зимовка проходила успешно. Достаточно сказать, что на фуражную корову приходилось 16 килограммов сена, солома давалась без нормы, силоса доставалось по 8—10 килограммов в сутки на корову, до апреля скот кормили свеклой и турнепсом. Поэтому росли удои. Я, например, получила на корову по 1600 литров молока, за что же мне выдана дополнительная оплата.

Однако в зиму 1955—56 года, несмотря на большие сдвиги, еще имеются серьезные недостатки. Доярки колхоза, а их девять человек, душой и трудовыми усилиями борются за

максимальный надой молока. Но наши желания не всегда сбываются. И я считаю, что в этом в первую очередь повинно во многом правление колхоза.

Взять хотя бы текущий период времени. Если раньше коровы готовились к отелу, то теперь нет этого. Прежде, бывало, ставили корову в родильное отделение и усиленно ваешь ей рацион кормления. Кроме сена и соломы им давали муку. А теперь коровы до отела и после содержатся только на соломе. Помню, как-то у нас было организовано запаривание соломы. Теперь же полезное начинание почему-то приостановлено. Солома задается скоту крупной и сухой, часть ее не поедает скот, а втаптывает, и мы вынуждены выбрасывать солому в навоз.

Почему-то никто из руководителей работников колхоза не беспокоится за дойный гурт. Со своей стороны считаю возможным уменьшить норму выдачи сена и овса лошадям и часть этих кормов передать на МТФ. А то получается странно: на лошадях почти не едим, а кормим овсом, сеном, коров же доим три раза в сутки, а кормим почти одной соломой, да и то частенько ржаной, в то время, когда на полях достаточно пшеничной.

По составленному рациону на зимний период каждой корове положено давать по 2 килограмма сена. Но на ферму его привозят только телятам, не видя того, что коровы с каждым днем тощат, отчего, разумеется, снижают и удои.

Я считаю, что в этом есть большая недоработка правления колхоза. Известно, что труднее восстанавливать упитанность скота, его продук-

тивность. Однако этого не могут понять руководители колхоза.

Большим упущением со стороны председателя колхоза т. Ляхова является тот факт, что он не организовал неработающих колхозников на подвозку кормов. Поэтому-то на фермах слишком мал запас соломы. Силос возится с большими перебоими. Недопустимо и то, что у нас есть все возможности измельчать и запаривать солому, но этого не делается. Все еще кроме разгоров дело не идет вперед.

В соревновании с яшкенинскими животноводами наш район взял на себя высокие обязательства, а чтобы выполнить их, не плестись в числе отстающих, правление нашего колхоза обязано неослабно помогать животноводам, тогда мы добьемся своей цели.

П. ШУБИНА,
доярка колхоза.

Евгений РЯБЧИКОВ.

(Начало в №№ 149, 150, 151, 152, 153, 155).

Через несколько минут следопыт уже ехал с Ингузом в купе курьерского поезда. Потом он пересел на дрезину и очутился на далеком таежном полустанке в бронированном вагоне, в котором разместились штаб поисковых отрядов.

Начальник штаба, лысый, сухой человек с острыми глазами, изучающе осматривая Карцупу, словно оценивая его возможности, и сразу приступил к делу.

—Высадился десант.—Начальник штаба подвел Карцупу к стене карты и очертил на ней место, где были обнаружены нарушители.—Их было десять человек. Семерых взяли. Одного убили час назад. Остались двое. Поиски ведутся в большом масштабе. У нас есть подозрение, что, возможно, их нужно искать совсем в другом районе, вот здесь, в верховьях таежной реки. Начальник штаба обвел участок карты, покрытый густой зеленью и голубыми лентами речных потоков.—Шансов на то, что они здесь, мало, но мы должны прочесть и этот район. Вы пограничник боевой, стреляный, с опытом. Поэтому вас и вызвал. Тайгу знаете. Ходить умеете. Собака у вас отличная. Думаю, что на вас можно положиться. Если уж вы не найдете, то, значит, диверсантов там нет, а если возьмете след, то доставите нарушителей живыми или мертвыми! Лучше живыми.

Начальник штаба сказал Карцупе, что и как ему нужно делать, где и как передвигаться, и в тот же день следопыт поднялся на палубу речного катера. Здесь его ждала поисковая группа—десять бойцов, вооруженных винтовками.

Вскоре тайга и горы стиснули реку. Ни тропы, ни избушки, ни дымка на ее берегах. Только тайга, зеленая, черная, синяя.

—Разрешите, товарищ пограничник, предложение внести,—обратился к Карцупе катерист.—Покажем шукать нужно. Вон там Ерофей живет.—Катерист показал на далекую гору.—Верный человек. Все знает. Тигратник.

—Да вон он и плывет!—воскликнул рулевой.

Действительно, Ерофей, бородастый мужик, в высоких бродовых сапогах и латанной на плечах рубахе, вскоре поднялся на палубу и сразу обратился к Карцупе:

—Случай тут у нас случился. С Рассыпной пади охотник Федор—километров, почитай, за сто отсюда живет—пришел сейчас да говорит: „Ерофей, беда! В займище убивство: бабушку умертвили; капкан очистили. След убийца открылся: чужие здесь, с ружьями. А откуда взялись, ума не приложим. Потом в Топи Федор костер нашел, в угольях материла горелый—белый, крепкий, видать, шельк. Сосед Федор ко мне и подался, а я—в сельсовет. Ну, раз и вы тут,—идемте, след укажу.

Высадились на берег. Карцупа оставил двух бойцов в избушке Ерофея наблюдать за рекой, контролировать охотничьи тропы; двух бойцов послал на катере передать с пристани в штаб первое сообщение, а потом нести на реке патрульную службу. Он знал—из тайги человек обязательно будет идти к реке; другого пути у него нет. А сам с Ерофеем и шестью бойцами пошел в тайгу.

Следы тигра

Увитые ползучими лианами деревья вставали непроницаемой стеной, уводили в душевные, беспробудные темные падьи. Пришли к охотничьей избушке. Ингус взял от нее след, побегал в тайгу и остановился: след исчез. Карцупа повел овчарку снова к избушке, навел вторично на след и добегал с Ингузом до места, где след затерялся на кабаньей тропе. Едва приметная в дебрях, она вела к водою, исчезала в топах, снова появлялась, пересеченная дру-

СЛЕДОПЫТ

гимы звериными тропами, и вновь растворялась в тайге.

Переменяли тропу, пошли по другой и тут напали на след. Началась погоня.

Карцупа и Ерофей были неутомимы—они не давали отряду отдыха. Только бойцы разведут костер, снимут обувь, устало повалялись на землю, как Карцупа и Ерофей уже тормозят их, заставляя идти дальше. Поход по хвойным иглам, сквозь острые и колючие буреломы, в ядовитых испарениях болот утомил Ингуса. Карцупе приходилось все чаще брать на руки овчарку, нести ее по тайге и спускать на землю, когда исчезали следы.

Трое бойцов выбились из сил, легли на землю у костров. Молча, одними глазами просили они прощения за свою слабость. Ни сил, ни воли не было у них, чтобы встать. Карцупа разозлился, стащил с обросшего бородой шербаго бойца сапоги—в лицо ударил едкий запах спекшейся крови: ступня у бойца покрывалась ранами; он застонал. Идти дальше боец не мог, но невозможно было и покинуть его в тайге. Пришлось трех наиболее уставших бойцов оставить на отдых.

Тайга темнела, кружила голову туманами, пугала дикими воплями ночных птиц. Запасы продовольствия кончились,—нужно было охотиться, чтобы получить хоть скудный обед и ужин. От гнилой воды болели желудки. Комары и тучи гнуса превратили лица в кровавые маски. Ноги деревенели.

—Тигровые места пойдут,—обещало уверенно предупредил Ерофей.

—Поглядывать нужно...

Ингус первым почувствовал опасность: он ощерился, фыркнул, шерсть его встала дыбом. Шагнул в подлесок, он заметил на траве вмятины от тигриных лап. Голые, с твердыми округлыми „мозолями“ подошвы оставили ясный и четкий отпечаток. Карцупа прикинул на глаз: длина следа от лапы примерно сантиметров семнадцать, длина шага—немного меньше метра.

—Крупный зверь!—Ерофей встал на колени, тщательно осматривая след.—Давно шел. Может сейчас километров за сто отсюда убежит: тигр бродячий. А может, тантся, ждет...

Ингус дрожал, отказываясь идти. Бойцы в страхе озирались. Карцупа понял: все зависит от него, от его воли.

—Приготовить оружие!—раздались слова, приказал следопыт.—Проверить патроны! Достать ножи! На марше не растягиваться! Ну, Ингус, чего струсил? Тигра испугался? И ты не бойся! Мы вон какая сила!

Ерофей снял с плеча ружье, вытащил из ножен короткий охотничий нож, молча отстранил с пути Карцупу и вышел вперед.

Вздвигая от малейшего треска, от гула ветра, бойцы шагали по зарослям. За каждым деревом им чудились зеленые, светящиеся глаза тигра, буреломы казались легкой полосатой звери. Не останавливаясь, забыв о привале, о пище и воде, не произнося ни слова, будто загипнотизированные, шли и шли они по темной узкой пади, потом поднялись на оштеннившийся кедром перевал и разом встали: на фоне неба поднималась из котловины узкая прерывистая струйка дыма.

—Чужой!—Ерофей подался вперед, жадно понюхал воздух.—Не знает, что в костер класть... Вишь, дыму сколько...—Таежник осмотрелся.—Угадал твой Ингус—правильно пошли: от Федора вороги к реке подались.

Огонь в тайге

Спустились в болотистую падь. Ерофей раздвинул лианы и, не поворачиваясь, одним движением руки подзвал к себе Карцупу: за плотной завесой из вьющихся растений блеснуло озеро. Противоположный берег, прикрытый отвесной скалой, скрывал диверсантов. Там, в луче солнца чуть сверкала консервная банка и тянулась дымная прядь от головной.

Подхватив Ингуса на руки, Карцупа вошел в заросли. Ветки хлестали по щекам, лианы были, как плети. Качался, пружинил под ногами зыбкий торф. Обогнув озеро, Карцупа сквозь бурелом вышел к поляне: тлеет костер, но людей около него не было. Ингус спрыгнул с рук, кинулся в траву и принес консервную банку. Карцупа увидел на ней марку заграничной фирмы.

—Чужой!—вспомнил он слова Ерофея.

Овчарка обнюхала примятую сапогами обгоревшую траву, чихая и фыркая, вытащила из пепла тряпку. Карцупа взял ее, стряхнул золу, разгладил на ладони и посмотрел на свет. Парашютный шельк,—определил он качество материала.—Десантники сжигают остатки парашютов. Но почему не сразу уничтожили они парашюты? Зачем несут их с собой? Следопыт осматривал кусочек шелька и заметил на нем кровавое пятнышко. Откуда оно появилось? Не поранил ли, приземляясь, десантник ногу?

Карцупа направился дальше по следу.

Парашютисты шли зигзагами. Обходили заросли и буреломы, выбирая дорогу поспокойнее. Следы, оставшиеся на мху, сырой глине и притоптанных папоротниках, рассказали Карцупе, что один из парашютистов был ранен, его нес на плечах высокий, сильный человек. Он уставал, задыхался, и тогда спускал со спины напарника. Диверсанты вдвоем собирали хворост, разводили костер.

Теперь Ингусу не приходилось напрягать ни своих сил, ни чувства, ни зрения, чтобы находить тропу диверсантов: парашютисты забыли об осторожности и шли без опаски. Они думали только о выходе к реке. Почуввав близость врага, Карцупа собрался, как стальная пружина, лицо его заострилось, холодные серые глаза впились в каждый куст, в каждый завал. Бежавший перед отрядом Ингус вытанул, словно готовясь к прыжку. Глаза его горели, слышалось короткое, сильное дыхание. Вдруг он остановился и в ужасе поднялся: сквозь кустарник, тянуло трупным запахом. Ерофей остановил отряд, вскинул ружье и один пошел к лианам.

Под цепкими корнями кедра, в буреломе, у подножия скалы темнел вход в медвежий берлогу. К ней и тянулись следы тигра. По ним было видно, что полосатый хищник подошел к входу в берлогу, куда в страхе забилась медведица, потом бросился к противоположной стороне, там раскопал землю, прорыл дыру, погугал медведицу. Тигр бегал то к чеду берлоги, то к проделанному им отверстию, пока не выгнал медведицу и не перекусил ей шейные позвонки. Царапины от когтей на коре, следы крови, скопавшая трава, поломанные кусты рассказывали о трагической битве.

„Вот оно что,—подумал Ерофей.—Тигр был сыт, потому он не тронул десантников. А рядом шли...“

Ерофей вернулся к отряду, в двух словах рассказал об увиденном и отряд продолжил погоню. Прежде чем ступить на поляну или перешагнуть через сгнившее дерево, Ерофей пробовал ногой зыбкую почву, делал шаг и только тогда разрешал идти бойцам.

Тайга становилась темнее, гуще на пути вставали завалы, лежали сгнившие деревья, в высоте сцеплялись лианы. Это были настоящие джунгли с обомшелыми, бархатными деревьями, диким виноградом и засохшими кедрками, и сквозь эти джунгли пробирался парашютисты. Сильный и рослый бандит все чаще и чаще нес на своих плечах напарника.

(Продолжение следует).

С В О Д К А

о ходе очистки семян, вывозке местных удобрений колхозами района на 25 декабря

В первой колонке показан процент выполнения плана очистки семян, во второй—сколько вывезено на поля местных удобрений (в тоннах).

„Труд новой жизни“	100	12	Имени Сталина	33,7	—
„Путь Ленина“	98,9	—	„Путь Ильича“	33,3	—
„Правда“	92,9	30	„Верный путь“	30,2	—
„Новый мир“	92,4	—	„Знамя Ленина“	26	—
Им. Ворошилова,			„21 артполк“	25,8	30
Елгинского с/с	87,2	100	„Путь Сталина“	23,3	—
„Новый путь“	60,2	206	Имени Мичурина	22,2	—
„18 партконференция“	57,3	—	„Берлик“	20,7	150
Имени Ульянова	47,8	—	„За коммунизм“	19,6	—
„Авангард“	46,5	500	„Большевик“	18	—
„Вперед к коммунизму“	45,6	—	„Красное знамя“	16,8	—
Им. Ворошилова,			Имени Молотова	16,3	—
Проскоковского с/с	45,2	600	„Прогресс“	12,7	—
„Завет Ленина“	43,7	187	„Искра“	10,6	—
„Кузбасс“	42,9	—	„Заря коммунизма“	8,7	—
„Гигант“	41,8	30	Имени Жданова	5,6	250
Имени Свердлова	36,1	—	„Комсомолец“	—	—
			„Путь к новой жизни“	—	—
			„Сибирь на страже“	—	—

Передача Премьер-Министру Индии советского самолета, подаренного Н. А. Булганиным и Н. С. Хрущевым

ДЕЛИ, 24 декабря (ТАСС). Перед отъездом из Индии Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин и Член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущев от имени правительства СССР передали в дар Премьер-Министру Республики Индии Джавахарлалу Неру советский самолет „ИЛ-14“.

Сегодня на делийском аэродроме Палам состоялась церемония передачи самолета. На церемонии присутствовали Премьер-Министр Джавахарлал Неру, министр обороны К. Н. Катджу, министр организации обороны Тьяги, заместитель министра обороны С. Маджитхиа, начальники штабов и ответственные сотрудники министерства обороны. С советской стороны присутствовали сотрудники Посольства СССР в Индии во главе с Чрезвычайным и Полномочным Послом СССР в Индии М. А. Меньшиковым и сотрудниками аппарата военного атташе СССР в

Индии во главе с и. о. военного атташе полковником П. А. Гречишкиным.

На аэродроме был выстроен личный состав авиабазы Палам.

Передавая самолет, посол СССР М. А. Меньшиков выступил с краткой речью.

В ответной речи Премьер-Министр Дж. Неру заявил, что индийский народ будет долго помнить визит Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева в Индию, потому что он является символом дружбы и сотрудничества между двумя великими народами. Дж. Неру выразил благодарность за подарок и просил передать ее Н. А. Булганину и Н. С. Хрущеву. Этот дар, сказал Дж. Неру, будет постоянным напоминанием о дружбе и историческом визите советских руководителей в Индию.

Дж. Неру присвоил самолету имя „Мегахдут“ („Посланник облаков“).

Договор о дружбе и сотрудничестве между Германской Демократической Республикой и Китайской Народной Республикой

25 декабря в Пекине был подписан Договор о дружбе и сотрудничестве между Германской Демократической Республикой и Китайской Народной Республикой.

В подписанном документе говорится, что оба государства будут в духе искреннего сотрудничества участвовать во всех международных действиях, имеющих своей целью обеспечение мира во всем мире и безопасности народов в соответствии с принципами и Уставом Объединенных Наций.

Обе договаривающиеся стороны, указывается далее в Договоре, будут консультироваться в духе братской солидарности по всем важным международным вопросам, затрагивающим интересы обоих государств. При этом особое внимание они будут уделять необходимости обеспечения безопасности своих территорий и безопасности своих государств, а также укрепле-

нию мира во всем мире.

Обе договаривающиеся стороны обязуются, в соответствии с интересами своих государств, укреплять и расширять дружественные отношения во всех областях на основе взаимного уважения суверенитета, невмешательства во внутренние дела, равноправия и взаимной выгоды.

Договаривающиеся стороны решили в интересах мирного строительства обоих государств оказывать друг другу экономическую помощь, а также развивать дальнейшее экономическое, научно-техническое и культурное сотрудничество.

Договор будет иметь силу до восстановления единства Германии как миролюбивого и демократического государства или до тех пор, пока обе договаривающиеся стороны не придут к соглашению об изменении или денонсации этого Договора.

ТАСС.

Зам. редактора М. П. ЧАХЛОВ.

Газета выходит по средам, пятницам и воскресеньям. АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Юрга, 2 участок, квартал „Е“, дом № 7, подъезд 2-й первый этаж, комнаты №№ 11, 12. Телефоны: редактора—73 (1 звонок), типографии—73 (2 звонка); отделов: партийной жизни, сельского хозяйства—55 (1 звонок); промышленности, культуры и ответ. секретаря—55 (2 звонка)—через Юргу.

Типография издательства газеты „По ленинскому пути“

Тираж 2700 экз. Заказ № 1084