

По ленинскому пути

Орган Юргинского горкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся, Бемееровской области.

155 (1771)

СРЕДА

28

ДЕКАБРЯ

1955 года.

Цена 15 коп.

Мы обращаемся... с предложением развернуть социалистическое соревнование за высококачественное, досрочное проведение ремонта тракторов и прицепных сельскохозяйственных машин ко дню открытия XX съезда КПСС, приложить все силы к тому, чтобы привести в действие все резервы МТС, совхозов и колхозов для дальнейшего подъема всех отраслей сельского хозяйства.

(Из обращения работников машинно-тракторных станций и совхозов Воронежской области).

ИТОГИ ГОДА РАБОТЫ СТРОИТЕЛЕЙ

Н. С. Хрущев в своей исторической речи на Всесоюзном совещании строителей говорил:

«Сборное строительство открывает перед нами большие возможности в части экономии средств, материалов, повышения выработки, а следовательно, и роста заработной платы строителей. Так, например, при замене стальных конструкций железобетонными расход металла в одноэтажных промышленных зданиях уменьшается не менее чем в два раза. По сравнению с монолитным бетоном трудоемкость работ снижается примерно в три раза. Потребность в лесоматериалах в жилищном строительстве сокращается на 20—25 процентов. Кроме того, железобетонные конструкции значительно более стойки против коррозии, они долговечны и огнестойки».

Со времени Всесоюзного совещания строителей прошел ровно год. Коллективом работников нашего строительного треста за это время сделано многое. Крупной победой юргинских строителей явилось, например, то, что ныне трестом почти на два месяца раньше срока завершен годовой план намеченных работ. Многие сделаны в области индустриализации строительства, повышения производительности труда, освоения производства и внедрения на строительстве сборных железобетонных конструкций. Так, на комбинате промышленных предприятий треста ныне впервые в истории строительства Юрги на сооружении нового пеносиликатного цеха были применены железобетонные балки длиной до 12 метров. Лепщиком комбината т. Дудиним разработан новый метод изготовления и применения в строительстве целиком собранных на предприятии бамсонов, в последнее время на строительные площадки города поступают первые партии сборных железобетонных блоков для закладки фундаментов.

В течение этого года многие руководящие работники, рабочие и специалисты треста побывали на передовых стройках Москвы и других городов, где ознакомились с передовыми методами ведения строительства и сейчас начинают внедрять их у себя.

Наряду с этим необходимо отметить, что достигнутые нашими строителями некоторые успехи далеко еще не удовлетворяют их насущных нужд в деле борьбы за

полный прогресс строительного производства. Всего произведенного в нашем тресте еще далеко недостаточно, чтобы его коллектив мог организовать и вести свою работу так, как у передовых строителей страны.

Основной причиной, сдерживающей работу почти всех участков является то, что здесь слишком медленными темпами ведут строительство собственной базы, непомерно затянули сдачу в эксплуатацию такого важного объекта, как новый производственный цех железобетонных изделий. Уже прошел ряд сроков по намеченному завершению этого строительства и последним из них намечен на текущую декаду декабря. Однако нет реальной надежды верить, что он будет сдан в эксплуатацию в этот срок. Здесь еще не установлены бункера подогрева инертных материалов, не смонтированы окончательно башенные краны по загрузке инертных материалов и по выгрузке готовой продукции, хотя оборудование для проведения этих работ в тресте сейчас имеется полностью. По непонятной причине почему-то тянут здесь и с установкой прибывшего специального станка по изготовлению многоспустных железобетонных настилов для жилищного строительства, а все изделия в то же время выпускаются цехом не пустотными.

Производственное помещение, где находится цех железобетонных изделий, ветхое, холодное и ни в какой мере не соответствует специфике этого важного для строительства производства. Поэтому неудивительно, что план коллективом цеха выполняется где-то на уровне 75—80 процентов.

Руководителям управления трестом и третьего строительного участка (начальник т. Чернов), который ведет работы по сооружению новых цехов комбината, необходимо приложить все усилия к тому, чтобы к новому, 1956 году, он дал свои первые производственные плоды.

Цех по изготовлению железобетонных конструкций на данном этапе является в строительном производстве одним из самых важнейших и основных, он играет первостепенную роль в деле перехода на заводские методы строительства, то есть на передовые, индустриальные, высококачественные производственные методы.

ВСТРЕТИМ XX СЪЕЗД КПСС НОВЫМИ ТРУДОВЫМИ УСПЕХАМИ ОБРАЩЕНИЕ

трактористов, бригадиров тракторных бригад, ремонтных рабочих и инженерно-технических работников машинно-тракторных станций и совхозов Воронежской области

ко всем механизаторам сельского хозяйства Советского Союза

Дорогие товарищи! Наша страна идет к XX съезду Коммунистической партии Советского Союза. Достоянную встречу съезду готовит весь советский народ. Трудящиеся городов и сел отмечают предсъездовские дни новыми производственными успехами.

Механизаторы машинно-тракторных станций и совхозов Воронежской области в тесном содружестве с колхозниками и колхозницами, борясь за быстрое претворение в жизнь решений партии и правительства по крутому подъему сельского хозяйства, добились в этом году увеличения производства зерна почти в 2 раза, сахарной свеклы — в 2,8 раза, подсолнечника — в 2,9 раза в сравнении с 1954 годом; значительно возросло производство продуктов животноводства.

Увеличение валового сбора зерна и других продуктов полеводства дало возможность области выполнить государственный план хлебозаготовок на 160,8 процента, подсолнечника — на 206,9 процента, сахарной свеклы — на 125,6 процента, картофеля — на 113 процентов, овощей — на 162,3 процента.

Росту производства зерна в значительной мере способствовало выращивание такой высокоценной культуры, как кукуруза. Посевы кукурузы в колхозах и совхозах области в 1955 году были увеличены в 5,5 раза по сравнению с прошлым годом и составили 284,8 тысячи гектаров, или 20,6 процента ко всей площади зерновых посевов. В подавляющем большинстве колхозов и совхозов был получен хороший урожай зерна и зеленой массы кукурузы, что позволило заложить в колхозах по 7 тонн кукурузного силоса на фуражную корову и по 4,2 тонны консервированных початков кукурузы на свиноматку и в совхозах по 8,5 тонны силоса на корову и по 4,5 тонны консервированных початков на свиноматку.

В результате улучшения кормления и содержания скота и роста его продуктивности область перевыполнила план по сдаче молока, шерсти, яиц и завершает выполнение плана заготовок мяса.

Машинно-тракторные станции и совхозы выполнили план тракторных работ. Заложена основа урожая будущего года — вспахана зябь под весь яровой клин 1956 года.

МТС области выполняют в колхозах 93 процента всех полевых работ. Мы ясно представляем себе, чтобы провести полевые работы в лучшие агротехнические сроки и добиться увеличения валовых сборов всех сельскохозяйственных культур, нужно высококачественно подготовить машинно-тракторный парк и содержать его в хорошем техническом состоянии на протяжении всего периода сельскохозяйственных работ. Это в значительной мере зависит от качества ремонта техники в осенне-зимний период и правильной эксплуатации машин в полевых условиях.

В нынешнем году механизаторы области своевременно подготовили мастерские и станочное оборудование и сразу же после окончания полевых работ широким фронтом развернули ремонт машинно-тракторного парка, применяя узловую и поточно-узловую методы ремонта машин. Многие механизаторы добились на ремонте хороших результатов. Более двадцати МТС еще к 10 декабря выполнили план IV квартала по ремонту тракторов. Такие МТС, как Калачеевская, Евдаковская, Шишовская, выполнили к этому сроку план IV квартала на 136 процентов.

В машинно-тракторных станциях и совхо-

зах практикуется совмещение профессий. В Евдаковской МТС 72 механизатора имеют по 2—3 специальности. Коллектив работников Евдаковской МТС выступил инициатором в социалистическом соревновании механизаторов области за досрочное завершение ремонта тракторов и прицепных машин ко дню открытия XX съезда КПСС. Этот патристический почин встретил горячий отклик и единодушную поддержку всех механизаторов Воронежской области.

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу XX съезда КПСС, мы, трактористы, бригадиры тракторных бригад, ремонтные рабочие и инженерно-технические работники МТС и совхозов области, приняли обязательство отремонтировать все тракторы и прицепные сельскохозяйственные орудия ко дню открытия XX съезда КПСС — 14 февраля 1956 года.

Став на трудовую вахту в честь XX съезда КПСС, мы обязуемся выпускать все машины с высоким качеством ремонта, тракторные моторы испытать на мощность и расход горючего; снизить себестоимость ремонта тракторов и прицепных машин на 5 процентов против лимитной стоимости;

для повышения производительности труда трактористов на полевых работах оборудовать все тракторы электроосвещением и снабдить механизаторов комплектом необходимых инструментов, создать к началу весенних полевых работ обменный фонд агрегатов, узлов и запасных частей для нормального проведения технических уходов за машинами в полевых условиях;

в январе—марте в каждой МТС и совхозе организовать техническое обучение постоянных и сезонных рабочих по повышению квалификации.

Мы придаем большое значение ремонту машинно-тракторного парка по круглогодичному графику, который позволяет в течение всего года содержать машины в работоспособном состоянии, и будем настойчиво добиваться внедрения этого прогрессивного мероприятия в 1956 году во всех МТС и совхозах.

Наряду с подготовкой машинно-тракторного парка работники МТС и совхозов, колхозники и колхозницы области ведут в настоящее время подготовку семян, собирают и вывозят на поля местные удобрения, проводят снегозадержание, механизмируют трудоемкие процессы в животноводстве и обеспечивают хорошую зимовку скота.

Дорогие товарищи! Сознвая всю ответственность за дальнейшее увеличение производства зерна, технических культур и продуктов животноводства, мы, работники МТС и совхозов Воронежской области, обращаемся ко всем трактористам, бригадирам тракторных бригад, ремонтным рабочим и инженерно-техническим работникам машинно-тракторных станций и совхозов Советского Союза с предложением развернуть социалистическое соревнование за высококачественное, досрочное проведение ремонта тракторов и прицепных сельскохозяйственных машин ко дню открытия XX съезда КПСС, приложить все силы к тому, чтобы привести в действие все резервы МТС, совхозов и колхозов для дальнейшего подъема всех отраслей сельского хозяйства.

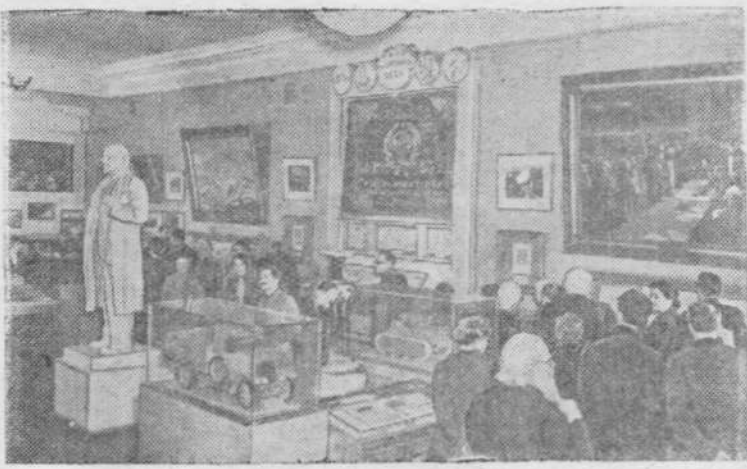
Встретим XX съезд КПСС новыми трудовыми успехами!

ОБРАЩЕНИЕ ОБСУЖДЕНО И ПРИНЯТО НА СОБРАНИЯХ МЕХАНИЗАТОРОВ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ.

К сведению депутатов райсовета

29 декабря 1955 года созывается пятая сессия районного Совета депутатов трудящихся с повесткой дня: «Отчет исполкома районного Совета депутатов трудящихся о работе исполкома за период с марта по декабрь 1955 года».

Сессия начнет свою работу с 2 часов дня в помещении райисполкома.



Москва. В Государственном музее революции СССР открылось шесть новых залов. В первых трех размещены материалы, посвященные периоду иностранной военной интервенции и гражданской войны (1918—1920 г.г.).

Экспозиции четвертого, пятого и шестого залов характеризуются словами «Оружием мы добились врага, трудом мы добудем хлеб. Все за работу, товарищи!». Материалы, выставленные в этих залах, посвящены периоду перехода страны на путь восстановления и мирного развития (1921—1925 г.г.). Они рассказывают о пуске первой советской гидроэлектростанции—Волховской, о восстановлении Донбасса. Отдельный стенд посвящен траурным дням января 1924 года—смерти вождя и учителя трудящихся, создателя Коммунистической партии В. И. Ленина.

На снимке: посетители в одном из новых залов музея.

Фото Л. Портера и А. Стужина.

Фотохроника ТАСС.

Улучшить работу учрежденческих партийных организаций

Устав КПСС обязывает все первичные организации, без какого-либо изъятия, бороться с расхлябанностью и бесхозяйственным ведением дела, укреплять трудовую дисциплину, развешивать критику и самокритику, воспитывать коммунистов в духе непримиримого отношения к недостаткам. Это значит, что первичные организации советских учреждений не только вправе, но и обязаны активно вникать во все, что касается работы служащих учреждений.

Партийная организация должна дойти до каждого сотрудника, знать его достоинства и недостатки, поддерживать лучших работников, ставить их в пример остальным. Надо покончить с отрывом массово-политической работы от задач борьбы за совершенствование аппарата. Необходимо, чтобы в лекциях, докладах и беседах получали освещение, оценку факты из жизни учреждения, общественной огласке предавались случаи плохой работы.

Правильно поняла свои задачи учрежденческая партийная организация рыбохолодильника. Здесь секретарь партийной организации т. Николаев привил чувство ответственности у каждого служащего за порученное ему дело. Все коммунисты этой парторганизации добросовестно относятся к своему делу, они несут ответственность и за состояние работы аппарата.

Партийная организация рыбохолодильника была создана в феврале 1955 года. За это время проведено 12 партийных собраний, на которых обсуждались различные хозяйственные и политические вопросы. В основном коммунисты обсуждали вопросы внедрения в производство передовых методов труда, укрепления трудовой дисциплины, добросовестного отношения к порученному делу.

Много сделано здесь и по вопросам массово-политической работы среди коллектива. Все

коммунисты, комсомолы и молодежь изучают историю КПСС. Каждую неделю секретарь парторганизации проводит беседы по текущей политике. Регулярно проводят беседы по экономике предприятия, передачи передовых методов труда агитаторы тт. Аксенова, Лагранш, Курганская и Ключкова.

Хорошо поставленная организационная и массово-политическая работа позволила за короткое время повысить дисциплину труда, вырастила в коллективе передовиков соревнования. Так, например, в течение этого года держит первенство в социалистическом соревновании грузчик Файзулин, который занесен на городскую Доску почета. Отлично трудится слесарь Болгунов. Его показатели в труде достигают ежедневно до 200 процентов.

Факты свидетельствуют и о том, что отдельные учрежденческие партийные организации свои уставные обязанности выполняют неудовлетворительно. Очень плохо работает партийная организация райпотребсоюза по воспитанию коллектива (секретарь т. Бурик). Здесь почти не ведется массово-политическая работа. Прикрываясь общими цифрами по выполнению плана товарооборота, парторганизация забывает главное—культуру торговли, борьбу с растратами и хищениями.

Неудовлетворительно ведет работу по улучшению дисциплины труда, налаживанию своевременной доставки почты трудящимся, четкой и ритмичной работы телефонной связи партийная организация конторы связи (секретарь т. Петрунчиков).

Задача учрежденческих партийных организаций состоит в том, чтобы они усилили массово-политическую работу среди аппарата, направленную на повышение производительности труда, на улучшение работы каждого служащего аппарата.

МЕТОДЫ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ НАД КНИГОЙ

Самое сильное наше оружие в борьбе за коммунизм—это повышение идейно-политического уровня трудящихся. Изучать марксистско-ленинскую теорию—значит правильно ориентироваться в политике нашей партии, правильно понимать и решать любые вопросы в своей повседневной практике.

С каждым годом у трудящихся нашей страны все больше и больше растет интерес к изучению марксистско-ленинской теории и истории Коммунистической партии Советского Союза.

В жизненной практике абсолютное большинство людей работает самостоятельно над книгой. Для каждого трудящегося нашей Родины книга стала лучшим другом, товарищем и наставником в его повседневной жизни. Чтобы хорошо усвоить содержание книги, надо уметь правильно работать над ней. Многие товарищи, не имея навыков самостоятельной работы над книгой, не получают полного удовлетворения от чтения, так как не усваивают хорошо ее содержание.

В данной статье мне хочется дать несколько практических советов по работе над книгой, особенно тем, кто еще имеет мало опыта в этом деле.

Прежде всего необходимо сказать, что читать книги и другие статьи нужно ежедневно 2—2,5 часа. При таком чтении вы можете сосредоточиться на читаемом тексте, мысль будет работать бодро, прочитанное хорошо усвоится и прочно закрепится в памяти.

Приступая к изучению новой книги, надо обязательно ознакомиться с ней в целом, а именно: просмотреть оглавление, узнать, какие автор затрагивает вопросы и в каком порядке их распределяет. Обязательно нужно прочитать

предисловие, так как в предисловии вы узнаете, когда, в связи с чем написана книга и ряд других вопросов, которые дают возможность хорошо ориентироваться в содержании книги и, следовательно, облегчат чтение и усвоение ее содержания.

Во время чтения надо иметь словарь, особенно иностранных слов, потому что незнание отдельных слов приводит к непониманию прочитанного текста.

После прочтения раздела книги или части текста, в котором излагается какой-нибудь вопрос, необходимо проверить себя в усвоении этого текста. Для этого нужно кратко и просто передать содержание прочитанного. Если вы смогли передать текст, следовательно, усвоили его.

Во время чтения книги надо делать разного рода записи. Так, например, после прочтения книги необходимо сделать следующие записи: полное название книги, фамилию автора, год издания, издательство, краткое содержание предисловия, цель и задачи, оценка книги, истории возникновения, краткое ее содержание и что в целом дала книга.

Очень полезно записывать отдельные места словами автора. Хорошо делать разные выписки. Число выписок должно быть ограничено, все записи производить кратко.

Для начинающего самостоятельно работать над книгой удобнее всего начинать записи с составления плана. Так, например, прочитав первый раздел первой главы Краткого курса истории КПСС рекомендуется составить следующий план:

1. Причины отмены крепостного права.

2. Положение крестьян после отмены крепостного права.

а) отработки, барщина, работа «исполну»;

б) отсталость сельского хозяйства;

в) уход крестьян из деревни в город на заработки.

3. Царская Россия—тюрьма народов и так далее.

Для товарищей, уже имеющих навык самостоятельной работы над книгой, рекомендуется составлять тезисы и конспекты.

Тезис—это кратко сформулированная и утверждающая какое-либо положение, мысль по тому или иному вопросу. Вот, например, тезис из статьи В. И. Ленина «Лев Толстой, как зеркало русской революции». «Противоречия во взглядах Толстого... действительно зеркало тех противоречивых условий, в которые поставлена была историческая деятельность крестьянства в нашей революции». (Ленин. Сбор. соч. т. 15, изд. 4-е, стр. 179—186). Этот тезис выписан в форме цитаты, можно сформулировать тезис и своими словами.

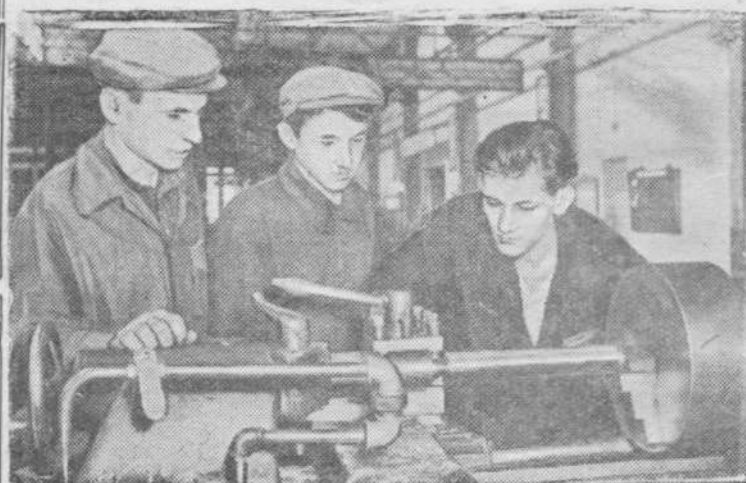
Наиболее существенной и серьезной записью является конспект. Конспект—это очень краткая запись основного содержания прочитанного. Он составляется после прочтения книги. В конспекте надо писать заголовки, выделять главные мысли, подчеркивать. Однообразие в составлении конспекта быть не может. Здесь приводились для примера различного рода записи, но это вовсе не означает, что все их обязательно надо применять во время работы над книгой.

Формы записи выбирает сам работающий над книгой. Они также зависят от начитанности данного товарища, от содержания книги. Бесспорно только одно, что для хорошего усвоения прочитанного надо обязательно делать записи, ибо без них прочитанное будет забыто и время на чтение будет без пользы затрачено.

И. МЕЛЬНИКОВ,
директор средней школы № 1.

Из опыта новаторов промышленности

Токарь—скоростник А. Агапов



Грузинская ССР. Токарь штампово-механического цеха Кузнецкого автозавода А. Агапов с начала пятой пятилетки выполнил 19 годовых норм.

Такого успеха он добился благодаря применению передовых методов труда. Работая на обычных режимах, тов. Агапов выполнял норму на 150—180 процентов. Когда же он начал применять повышенные режи-

мы резания, то довел выработку до 200—250 и более процентов. Этого он достиг путем сочетания наиболее допустимых скоростей резания с правильной организацией и подготовкой рабочего места, а также максимальным сокращением вспомогательного времени за счет применения простейших приспособлений и наивыгоднейшей последовательности

обработки деталей по операциям.

Новатор повысил стойкость резцов путем усовершенствования геометрии углов резца. Большое внимание уделяет он правильному выбору режимов резания и улучшению качества заточки и доводки режущих кромок резца.

Знатный токарь освоил на своем станке новый режущий инструментальный материал—керамику. Применяя резец с механическим креплением минералокерамической пластины, А. Агапов повысил производительность труда в полтора раза.

К XX съезду КПСС токарь решил выполнить 20-ю годовую норму.

На снимке (справа налево): токарь депутат Верховного Совета Грузинской ССР А. Агапов передает свой опыт работы молодым токарям комсомольцам Г. Джингардзе и А. Инжояну, в этом году окончившим ремесленное училище. Работая по методу тов. Агапова, они выполняют нормы на 170—180 процентов.

Фото П. Луценко.

Фотохроника ТАСС.

Соревнование

(Сводка на 20 декабря 1955 года)

ЮРГА

ЯШКИНО

Выполнен план ремонта тракторов
на 98 проц. четвертого квартала на 101 проц.
на 36 проц. Выполнен план очистки семян на 48,2 проц.
2095 тонн Вывезено, на поля местных удобрений 6621 тонна

Трибуна передового опыта

Как я откармливаю свиней

(Рассказ свиноводки откормочной группы колхоза „Авангард“ Ф. А. Оценковой)

Весной нынешнего года правление колхоза назначило меня свиноводкой откормочной группы. Группа эта была создана впервые. До этого я работала в полеводстве, поэтому опыта ухода за скотом у меня не было. Но несмотря на это я сумела добиться неплохих результатов. За лето и осень откармила около 150 свиней. Среднесуточный привес их составлял 500—600 граммов.

Чем это объясняется? Прежде всего тем, что я не жалела своего труда на уход за скотом, всегда во-время и вдоволь поила и кормила его, соблюдала чистоту в помещении.

Большую помощь оказали мне зоотехник колхоза т. Фомина и бригадир свиноводки т. Сарычев. Они помогли составить рацион кормления, заботились о том, чтобы корм всегда был своевременно подвезен к свиноводке.

На каждую голову выдавала в сутки по 3—4 килограм-

ма силоса, по 8—10 килограммов корнеплодов и по 1,5—2 килограмма концентратов. При этом корм старалась по возможности разнообразить. Если, скажем, сегодня даю картофель, то завтра — капусту или турнепс. Поэтому у свиней всегда был хороший аппетит.

Особое внимание обращаю на приготовление кормов. Летом, например, кормила свиней зеленой кукурузой. Нарезав ее помельче, затем обдавала кипятком да немного посыпала концентратом. Такой корм животные очень хорошо поедали и заметно прибавляли в весе. Или взять картофель. Я его обязательно чисто вымываю, а затем варю. Для приготовления кормов у нас на ферме хорошо оборудована кормокухня.

За свой труд я только в порядке дополнительной оплаты получила ныне более 100 килограммов мяса.

Газета „Знамя труда“, Яшкинского района.

Плохое начало

На свиноводке, где заведующим Илья Хуляков, зимовка животных началась в неудовлетворительной обстановке. Вследствие недобросовестного отношения к своим обязанностям со стороны отдельных работников фермы в свиноводке стоит грязь. Грязь порождает сырость, что в свою очередь вызывает у животных различные заболевания.

Из-за бесхозяйственного содержания наблюдается большой отход, в частности, среди

молодняка. Например, в декабре почти через каждые два дня допускается по одному случаю падежа поросят.

Колхоз несет большие убытки. Если правление не перестроит быстро свое руководство зимовкой общественного стада в лучшую сторону, то к концу стойлового периода артель может прийти с тревожащими последствиями.

А. МУРАШКО,

колхоз „За коммунизм“.

В ЧЕСТЬ СЪЕЗДА КПСС

Коллектив Юргинской МТС обращение работников машинно-тракторных станций и совхозов Воронежской области о развертывании социалистического соревнования за достойную встречу XX съезда Коммунистической партии Советского Союза встретил досрочным завершением плана ремонта тракторов за четвертый квартал. Еще к 20 декабря из мастерской выпущено 36 машин вместо 23 тракторов по заданию. Наряду с этим здесь подготовлены десятки посевных и почвообрабатывающих машин.

Механизаторы МТС горячо поддерживали патристический призыв воронежцев, приняв обязательство к 14 февраля 1956 года — ко дню открытия съезда партии — отремонтировать весь тракторный парк в количестве 76 машин. За выполнение этих обязательств настойчиво борются все механизаторы. Изюм в день перевыполняют нормы ремонтники Волков, Топорков, Анкудинов, Макаров и другие.

Равняясь на передовиков

Славно потрудились в ноябре строители третьего участка треста. Месячное задание ими было завершено на 112,8 процента. Коллектив передовой плотницкой бригады т. Генне перекрыл доведенное месячное задание почти вдвое, члены комплексных бригад тт. Сатрудинова и Орловского завершили его на 125—145 процентов.

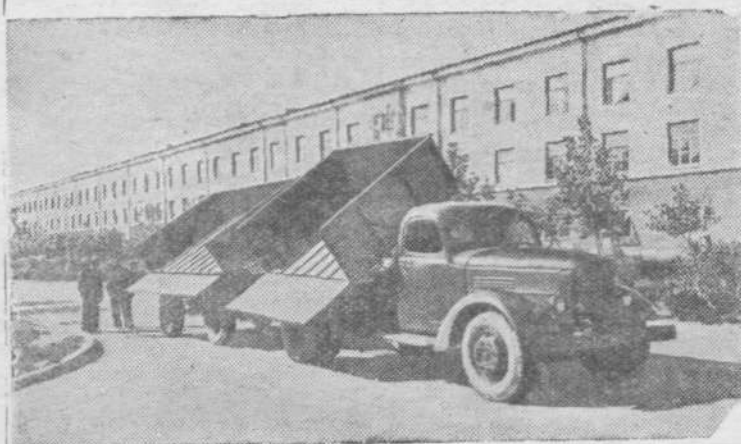
В декабре все строительные бригады третьего участка еще с большей силой развернули социалистическое соревнование за успешное завершение года и достойную встречу XX съезда КПСС.

В результате развертывающегося с каждым днем все ярче предсъездовского соревнования передовые бригады тт. Генне, Орловского, Сатрудинова, Зимина, Адама добиваются все новых, еще лучших успехов, а равняясь на них улучшают производственные показатели и другие бригады участка.

П. ТРОФИМОВ.

НОВОСТИ ТЕХНИКИ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПОЕЗД ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ГРУЗОВ



На Кутанском автомобильном заводе создан опытный образец автомобильного поезда для перевозки сельскохозяйственных грузов. Он состоит из самосвала КАЗ-600 А и самосвального прицепа КАЗ-715.

Созданию автопоезда предшествовала работа по конструированию самосвала КАЗ-600 с опрокидыванием платформы на две стороны. Применение боковой разгрузки дало возможность осуществить работу самосвала с прицепом.

Емкость платформы КАЗ-600 А составляет 4,2 кубометра. Грузоподъемность нового автомо-

биля — 3,5 тонны.

Прицеп имеет платформу, опрокидывающуюся также на две стороны. Емкость и грузоподъемность платформы такая же, как у автомобиля-самосвала.

В зависимости от дорожных условий предусмотрена возможность буксировки нескольких прицепов.

На снимке: автомобильный поезд для перевозки сельскохозяйственных грузов.

Фото П. Луценко.

Фотохроника ТАСС

Встреча со знатной свиноводкой

А. Г. Николаевой

В минувшую субботу после уроков в горюльской школе № 4 состоялся интересный сбор пионерской дружины. На сборе пионеры встретились со знатной свиноводкой Юргинского племсвиноводческого, депутатом Верховного Совета РСФСР Николаевой А. Г.

После доклада об освоении целинных земель, который прочла учительница Кутузова В. И., ребята встретились с т. Николаевой. Она рассказывала им о своем совхозе, о том, как они добились высоких производственных показателей и стали участниками Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

— На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1955 года, — говорила она, — были широко показаны успехи совхозов и колхозов в области животноводства. Достижения в развитии животноводства демонстрировались в шести за-

лах павильона „Животноводство“, где показывался опыт 116 лучших колхозов, совхозов и МТС.

Тов. Николаева А. Г. рассказала ребятам, как она побывала в павильонах „Сибирь“, „Животноводство“, „Юных натуралистов“, в Московском Кремле, историческом музее.

В конце беседы т. Николаева пожелала юниатам школы № 4 успеха в работе на учебно-опытном участке школы и выразила уверенность, что они также как и другие школьники могут стать участниками ВСХВ.

Пионеры с большим интересом прослушали беседу Николаевой, задали ей много вопросов о Всесоюзной сельскохозяйственной выставке, Московском Кремле и горячо поблагодарили ее за встречу.

В. И. МОРОЗОВА, директор школы № 4.

КВАРТАЛЬНЫЙ ПЛАН РЕМОНТА ВЫПОЛНЕН ДОСРОЧНО

Ремонтировать тракторы быстро и качественно — таков девиз механизаторов Копыловской МТС, занятых на ремонте. В сравнении с прошлым годом ныне гораздо успешнее идет приготовление техники к полевым работам. Залогом тому явились заранее созданные необходимые условия, благоприятствующие быстрому ремонту механизаторов систематически, изо дня в день перевыполнять производственные нормы.

Готовясь к ремонту, рабочие МТМ установили в двух цехах кранбалки. С помощью их переносятся и устанавливаются на место моторы. Установлен стенд для испытания магнето. Учитывая ошибки прошлого года, тормозившие выпуск машин из МТМ, ныне создан до-

полнительный узел по ремонту комбайновых моторов „У-5“, отдельный узел по ремонту магнето, электрооборудованию и топливной аппаратуры. На случай выхода из строя основного генератора рабочие МТМ отремонтировали старый. Таким образом созданы условия для бесперебойной работы всех узлов на все время ремонтной кампании.

В результате развернувшегося социалистического соревнования ремонтники достигли неплохих производственных показателей. План ремонта тракторов четвертого квартала к 23 декабря выполнен на 110,1 процента. Особых успехов добился бригадир тракторной бригады т. Михайлюк. Работая на узле задних мостов, он ежедневно выполняет произ-

водственную норму на 150—170 процентов. Показательными успехами члена партии т. Савинина. Он работает на ремонте коробки передач и выполняет дневную производственную норму от 140 до 160 процентов.

Радуется трудящийся МТС коллектив комсомольско-молодежной бригады, руководимой т. Тимофеевым. Члены его бригады уже второй сезон ремонтируют прицепные машины и добиваются блестящих показателей. В текущую ремонтную пору бригада т. Тимофеева отремонтировала 30 сеялок вместо 14 по плану, 22 плуга, 6 силосорезок. Коллектив трудящихся Копыловской МТС гордится такими механизаторами, какими считаются Гаврилин и Анатолий Юревы, такими как тт. Кудрин, Двоглазов и другие, внесшие свой вклад в досрочное выполнение плана ремонта сельхозмашин. Механизаторы Копыловской

МТС вносят рационализаторские предложения. Не так давно освоена накатка вкладышей подшипников к трактору „ДТ-54“ с последующим лужением, заливкой и расточкой. Испытание этого новшества дало положительные результаты.

Необходимо отметить то обстоятельство, что в МТС все работы по ремонту тракторов и сельхозмашин ведутся планомерно. Имеется план ремонта по месяцам и график ремонта на день. Учтено все до мелочей. Здесь, например, составляется дефектная ведомость. По ней видно, что нужно сделать тому или иному трактору, ясны также и затраты материалов и денежных средств на ремонт машин.

Практика ремонта показала необходимость регулярного проведения плановых. Перед работой, а часто в конце рабочего дня, как правило, со-

зываются все рабочие МТМ на планерку. Продолжительность их 10—15 минут. За это время доводятся до сведения ремонтников результаты работы за день, намечается план на следующий день. Такое мероприятие позволяет руководству МТС учитывать недостатки в работе и немедленно, в ходе ремонта, устранить их.

Сейчас коллектив машинно-тракторной станции еще шире развертывает борьбу за быстрое и качественное выполнение ремонта. Механизаторы борются за то, чтобы ко дню открытия XX съезда партии выполнить годовой план ремонта тракторов и сельхозмашин. Можно не сомневаться, что данное слово будет выполнено и явится трудовым подарком коллектива Копыловской МТС родной Коммунистической партии.

В. ШАЛАГИНОВ, диспетчер Копыловской МТС.

Евгений РЯБЧИКОВ.

(Начало в №№ 149, 150, 151, 152, 153).

В небе еще бродили звезды, мирно квакали в сонной тишине лягушки, заливались соловьи, когда узкой тропой Карацупа пошел с напарником в обход валунов к речке. Они не дошли до середины широкой долины, как в дремوتной тишине словно послышался глухой вздох, и узкий серп луны померкнул. Пепельной тенью подернулись сопки. Потемнела вода. По кустам скользнул ветер.

— Скоро пойдет дождь, — заметил напарник. — Может, ляжем?

Легкий порыв, долетевший с той стороны, принес запахи спавшего за крепостной стеной города. Пахло то ночными харчевнями, то казармами, то пекарнями. Но Карацупа уловил один, едва заметный, поразивший его запах — человеческого пота.

Карацупа лег на землю. Так он делал всегда, когда хотел услышать шаги. Земля шумела далеким ветром, несла гул речных вод и чуть уловимый грохот идущей грозы. Карацупа заставил себя не слушать ничего, кроме слабых, чуть прослушиваемых шагов: шел не один нарушитель, как подумала сначала Карацупа, шли двое; они коротко ставили ноги, останавливались, что-то опускали на землю.

В отдалении полыхнула молния. Сдержанно прогрохотал над сопками и долиной гром, будто ударили шрапнелью по кустам. Лай крепостных собак потерялся в свисте ворвавшегося ветра. Ветер принес с собой не только острый запах пота, но еще и запах клея и эфира.

Ага! — чуть было не воскликнул Карацупа. — Теперь узнаю, что они несут.

В спецшколе Карацупа изучил двести сорок запахов, они-то и должны напомнить ему сейчас ту вещь, которая источала запахи, похожие на эфир и клей. С ликорадой поспешностью перечислял Карацупа запахи одеколонов, духов, заменителей кож, пластмасс. Ничего похожего! И вдруг вспомнил: примерно так же пахнут перкалевые крылья самолетов. Но не могли же тащить самолет сюда, через границу? Что-то другое должно пахнуть примерно так же. Но что? Карацупа вспомнил: так пахли только что появившиеся тогда провода в хлорвиниловой изоляции.

— Тянут провод! — прошептал Карацупа.

Установив, кто и зачем идет с чужой стороны, Карацупа мог решать, как ему лучше преследовать врага — по пятам или пойти наперерез, к пограничной телефонной линии, куда, бесспорно, тянут свой кабель нарушители. Карацупа направился прямо к телефонным столбам.

Если они не дураки, — подумал Карацупа, — то наверняка выберут ту часть линии, которая проходит лесом: там проще всего замаскировать провод.

Туда, где столбы исчезали в густой зелени, и шел Карацупа. Добрался он раньше «гостей» и спрятался в кустах.

Ударил дождь, тучи высекали молнии. Нарушителей не было...

— Упустили! — обозлился напарник. — Эх, ты... тоже Ингус нашелся! Видишь, не идут сюда, зря ждем...

Но он поспешил: при вспышках молнии около столбов показались черные фигуры. Они пробирались по кустам к телефонной линии. Один из нарушителей надел на ноги стальные когти и забрался на столб.

— Стой! Руки вверх! — скомандовал Карацупа.

Висевший на столбе связист разжал руки, стукнул о дерево когтями и упал. Второй от неожиданности повалился на четвереньки.

Под проливным дождем, под грохотом раскатыстого летнего грома Карацупа повел на заставу подосланных связистов.

СЛЕДОПЫТ

Тайна золотого клада

Утром стало известно: у соседей, вблизи озера, задержали банду. Схватка пограничников с группой прорыва была жестокой: с обеих сторон были убитые и раненые. Когда стали выяснять, что это за банда, зачем она шла, то нарушители сознались: шли они с советской земли в чужую и несли с собой золото.

История мешка с золотом была необычной. Во время Октябрьской революции один из крупнейших владельцев золотых приисков на Алтае захватил с собой что мог из драгоценностей и бежал за границу. Изрядное количество золота он закопал в тайге в надежде «на будущие времена». Расчет золотопромышленника не оправдался: ему так и не пришлось вернуться в Сибирь. На смертном одре он завещал сыну спрятанный в сибирской земле мешок с золотом. Сын, кутила и мот, нашел после смерти отца «друзей» — собутыльников, готовых помочь ему снова стать миллионером. Они связали его с иностранной разведкой.

Операция, которая называлась «Надежда», началась с того, что бандиты отправились за золотом в тайгу. Карты не совпали: золото было найдено, вынесено по звериным тропам из тайги и погружено на проходивший самолет. Но в пассажирской кабине произошли неожиданные события. Нетерпеливые бандиты потребовали произвести дележ тут же, в воздухе, в самолетной уборной. Там, где самолет остановился для заправки горючим, главарь усмирив непокорных: двое пассажиров так и не заняли потом своих кресел.

С этого странного исчезновения пассажиров, группы которых только через неделю нашли с пробитыми черепами, и начались злоключения кладоискателей.

Вскоре они поняли: за ними следят — и решили с боем прорываться через границу. «Золотую банду» схватили, но мешок с золотом исчез. Его нужно было найти. Карацупа сел с Ингусом в кузов грузовой машины и отправился на сопку, где пропал клад. Выжженная солнцем трава была притоптана сапогами, кусты поломаны, камни сдвинуты, трещины запорошены пылью. Как же искать мешок с золотом, если не сохранилось следов.

— Наш проводник с собакой искал — не нашел! — огорченно сказал начальник заставы, вызвавший к себе на помощь Карацупу. — Во время боя следы перемешались.

Карацупа в задумчивости посмотрел на перепаханную оружием и ногами землю. Ингусу нужен был запах нарушителей, а тут во время схватки действительно все перемешалось. С чего же начинать?

Следопыт встал, обошел еще раз сопку.

— Так... Это следы крови... Здесь лежал раненый, здесь — убитый.

Овчарку нужно было навести на какой-то след, и от него уже начать поиск. Короче говоря, требовалась рабочая гипотеза. Карацупа подумал: «Мешок с золотом, очевидно, нес кто-нибудь на спине. Если так, то должен сохраниться запах тела бандита». Поэтому Карацупа дал своему четвероногому другу тщательно обнюхать голую испотанную вершину с темными пятнами крови. Затем, петляя, обошел с собакой всю вершину и широкими кругами стал спускаться по каменным осыпям.

Сбежав по склону, Ингус вдруг остановился, и вернулся назад. Он снова обнюхал вершину и, чуть взвизгнув от нетерпения, бросился вниз. Через несколько минут он опять вернулся на вершину, понюхал землю и помчался по склону к тому месту, где только что разгребал ногами землю. Наблюдая за Ингусом, за его бегом от одной точки к другой, Карацупа провела воображаемую линию от вершины сопки к последней остановке Ингуса. Может

быть, это и есть та самая траектория полета, которую совершил брошенный вниз мешок с золотом?

Над обрывом собака остановилась. Желтела под скалой долина, в светлом воздухе летали стрижи. Ингус поскреб когтями, взвизгнул, жалостливо посмотрел на Карацупу: прыгать?

Следопыт помог Ингусу осторожно спуститься вниз с камня на камень и добраться до расщелины. Радостно взвизгнув, Ингус бросился в узкую щель. Карацупа отстранил овчарку, сам осторожно сунул руку в трещину. Среди камней, во тьме он отыскал замшевый тугой мешок. Пальцы нашли на нем ремennую завязку, вытканную на замше узоры. Карацупа потянул мешок, но не смог его сразу вытащить: острые камни резали руку, и она посинела, вздулись фиолетовые жилы. Изловчившись, следопыт наконец вытащил находку.

Этот... Он осмотрел замшу, дернул шнурки и заглянул внутрь мешочка. В нем тускло сверкало рассыпное золото.

Парашютный десант

Подождав под щеку ладонь, Никита Карацупа спал богатским сном, когда в спальню вбежал дежурный и по боевой тревоге разбудил следопыта. Карацупа вскочил с койки и через минуту и пятнадцать секунд в полной боевой готовности стоял с Ингусом перед начальником заставы.

На этот раз следопыту предстояло покинуть свою заставу и выехать с собакой в срочную командировку в пограничный отряд. Шофер грузовика примчал Карацупу в маленький пограничный городок, затерявшийся среди сопки. Там находился штаб отряда. Карацупа ждал новой приказ: немедленно выехать с собакой еще дальше, в штаб поисковых групп.

Дежурный по штабу сообщил: высидел парашютный десант; на огромной территории проходил большая операция — прочесывали тайгу, сопки, болота, поставлены на ноги войска и милиция.

— И, как назло у нас размыло после грозы шоссе на дороге, — огорчился дежурный. — Пригородный поезд будет только вечером... Ждать нельзя! Отправляю-ка я вас на паровозе!

Стальная громада, пышущая жаром, напугала Ингуса. Овчарка ощерилась, фыркнула, вдруг жалобно заскулила. В это время паровоз пустил гулкую струю горячего пара. Ингус перепугался еще больше, бросился к ногам хозяина. Карацупа осторожно поднял овчарку и заставил ее вскарабкаться в паровозную будку. Ингус тотчас забился в угол, к тендеру, и глухо зарычал, когда кокагар захотел его погладить.

— Строгая собачка! — уважительно сказал усатый машинист. Читал я как-то в газете про одного пограничника, про Карацупу, кажется, и его собачку Ингуса. Очень интересно сказано. Не знакомы вы с ними?

— Нет, папаша, не знаком, — сухо отозвался Карацупа. — Поедем?

Машинист посмотрел на часы, взялся рукой за реверс.

— Курьерской скоростью доставим, товарищ пограничник, не беспокойтесь!

Локомотив вышел на главный путь и, раскачиваясь, глухо грохоча на стыках рельсов, помчался к узкой пади, потом ворвался в черный от копоти гранитный полуoval тоннеля. Густой дым перекрывал дыхание. Ингус захихикал. Локомотив выскочил из тоннеля, и снова поплыли вершины сопки, затуманенные ущелья, тронутые летней желтизной леса.

Через три часа курьерского хода паровоз вышел на узловую станцию. Карацупа поблагодарил железнодорожников, ловко спрыгнул с паровоза на землю, принял на руки оробевшего Ингуса и бережно перенес его на перрон.

(Продолжение следует).



Венгерская Народная Республика. На Будапештской фабрике модельной обуви 43 года работает закройщик Иштван Банфалви. За отличную работу он удостоен почетного звания «Выдающийся работник легкой промышленности». Свой богатый опыт старейший производственник охотно передает молодым рабочим.

На снимке: Иштван Банфалви рассказывает молодым закройщикам о своих методах работы. Фото Мадьяр фото.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ РУМУНИИ

Пять лет прошло с тех пор, как в Румынии был принят десятилетний план электрификации страны. За истекшую пятилетку республика достигла больших успехов в создании энергетической базы. Вступил в строй ряд крупных теплоэлектростанций, теплоэлектроцентралей и гидроэлектростанций. Интенсивно ведутся работы по вводу в действие новых мощностей, передаточных линий и трансформатор-

ных станций. Значительного размаха достигло строительство высоковольтных линий, снабжающих электроэнергией самые отдаленные районы страны.

В настоящее время в Румынии электроэнергия производится в два раза больше, чем в 1950 году. Потребление электроэнергии на душу населения возросло втрое.

ТАСС.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПЕРВОГО ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА В КИТАЕ

В Лояне широко развернулись работы на строительстве первого в Китае тракторного завода. На строительной площадке уже возведены бетонный завод, деревообделочный завод, цех металлоконструкций и другие подсобные предприятия. Из Шанхая, Нанкина и других городов республики на строительство трак-

торного завода прибыло более десяти тысяч квалифицированных строителей.

Согласно первому пятилетнему плану, первый в Китае тракторный завод будет построен в 1959 году. Он будет ежегодно выпускать 15 тысяч тракторов мощностью в 54 лошадиные силы.

ТАСС.

ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В ПОЛЬШЕ

В городах и промышленных центрах народно-демократической Польши широко развернулось жилищное строительство. За годы народной власти для трудящихся страны построено почти полтора миллиона жилых комнат. Жилищное строительство осуществ-

ляется сейчас более чем в 300 районах страны. Создаются новые города и рабочие поселки.

Восстанавливаются и реконструируются города, разрушенные во время второй мировой войны: Вроцлав, Гданьск, Щецин, Ченстохов и другие.

ТАСС.

Забастовки в странах капитала

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ. 20-декабря учителя одного из крупных индустриальных и культурных центров Великобритании — города Глазго провели забастовку протеста против законопроекта, предусматривающего значительное повышение их взносов в так называемый «Пенсионный фонд», то есть дальнейшее снижение реальной заработной платы.

Прекратив занятия в школах, свыше 4 тысяч учителей собрались на митинг.

На митинге была принята резолюция, выражающая решительный протест против ухудшения материального положения учителей.

СИНГАПУР. Свыше 6 тысяч

бастующих служащих автобусных парков Сингапура снова подтвердили свою решимость недопустить возобновления движения автобусного транспорта до тех пор, пока не будут удовлетворены их требования. Эта забастовка, продолжавшаяся уже два месяца и парализовавшая автобусный транспорт города, была объявлена в поддержку требования служащих повысить зарплату.

С начала года по конец ноября в Сингапуре, по официальным данным, произошло более 270 забастовок, в которых участвовало 57 тыс. человек.

ТАСС.

Зам. редактора М. П. ЧАХЛОВ.

Газета выходит по средам, пятницам и воскресеньям. // АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Юрга, 2 участок, квартал «Е», дом № 7, подъезд 2-й первый этаж, комнаты №№ 11, 12. Телефоны: редактора — 73 (1 звонок), типографии — 73 (2 звонка); отделов: партийной жизни, сельского хозяйства — 55 (1 звонок); промышленности, культуры и ответ. секретаря — 55 (2 звонка) — через Юргу.

Типография издательства газеты «По ленинскому пути»

Тираж 2700 экз. Заказ № 1088