

По ленинскому пути

Орган Юргинского горкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся, Кемеровской области.

№ 92 (1552) | Воскресенье, 1 августа 1954 г. | Цена 15 коп.

МАССОВО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА НА УБОРКЕ УРОЖАЯ

Колхозники, механизаторы нашего района переживают в эти дни небывалый политический и трудовой подъем. Передовые колхозы, МТС стремятся в оставшиеся дни до уборки богатого урожая выполнить и перевыполнить план силосования и стогаивания сена. Первейшая обязанность первичных партийных организаций на селе — закрепить достигнутые успехи в агитационно-массовой работе на заготовке кормов и на уборке урожая. Агитаторы, читчики газет, лекторы и докладчики должны заранее разработать конкретные мероприятия с тем, чтобы проведение их в жизнь способствовало успешному проведению уборки урожая в сжатые сроки и без потерь, досрочному выполнению первой заповеди — поставки хлеба государству.

Партийные организации должны иметь в виду, что уборка урожая совпадает с рядом неотложных сельскохозяйственных работ — севом озимых, завершением сенокоса, подготовкой к зимовке скота. Поэтому следует партийным организациям не отвлекаться от главного: расставить силы так, чтобы охватить своим влиянием все звенья колхозного производства, добиться общего подъема и с честью выполнить эти задачи.

Высокопроизводительное использование техники — главное звено на уборке урожая. Во всех колхозах, совхозах почти 100 процентов зерновых культур убирается машинами. На токах, сушилах также будут широко применены механизмы. Партийные организации должны организовать так массово-политическую работу, чтобы все имеющиеся механизмы работали бесперебойно и на полную мощность, а механизаторы и колхозники выполняли и перевыполняли нормы выработки, не допускали брака в работе.

Политическая агитация — важнейшее средство повышения творческой активности масс. Правильно поступают партийные организации колхозов имени Ворошилова (секретарь парторганизации т. Фролов), «За коммунизм» (т. Никулин), имени Ульянова (т. Дроздов) и Проскоковской МТС (т. Чурин). Здесь агитаторы ре-

гулярно проводят беседы с колхозниками, сообщают о достижениях передовиков сельского хозяйства и о международном положении. Их политическая работа на заготовке кормов дает положительные результаты. Колхозы успешно ведут силосование, скирдование сена и заканчивают подготовку к уборке урожая.

Пример хорошей работы этих партийных организаций не единичен. В районе есть много партийных организаций, где агитколлективы не прекращают вести массово-политическую работу среди населения. Агитаторы ведут беседы не только в бригадах, тракторных вагончиках, животноводческих фермах, но и среди домохозяйек. Этим самым мобилизуют их на ежедневное участие в общественном труде.

Однако не везде еще массово-политической работе уделяют должное внимание. Так в Араюкской МТС секретарь парторганизации т. Боротков не сумел закрепить достигнутые успехи в массово-политической работе на весеннем севе. В результате плохой работы агитаторов колхозы этой МТС заготовку кормов ведут крайне медленно. В целом по МТС план скирдования на 25 июля выполнен на 15 процентов, по сенокосению — на 45,3 процента, силосованию — на 83,6 процента. Запущенность в массово-политической работе в Юргинской МТС (секретарь парторганизации тов. Митрофанов) привела к тому, что МТС на заготовке кормов занимает одно из последних мест. В этих партийных организациях мало что делается и по подготовке к уборке урожая. Ни в одном тракторном вагончике, кулестане нет призывающих, конкретных лозунгов на быстрейшее проведение уборки урожая. Аналогичное положение и в ряде колхозных первичных парторганизаций.

Политическая агитация в массах основана на хозяйственных успехах. Долг партийных организаций — проявлять дальнейшую заботу о подъеме политической работы, мобилизовать колхозников, механизаторов на выполнение плана заготовки кормов и проведение уборки урожая в сжатые сроки.

Инициатива новосибирских шоферов

Группа шоферов промышленных предприятий и строков Новосибирска выезжает на село для участия в перевозках зерна.

Водители автомашин решили начать соревнование за образцовую перевозку зерна нового урожая. Подсчитав возможности, шофер В. Власенко обязался выполнить задание по перевозкам хлеба на 180 процентов, пол-

ностью использовать грузоподъемность машины «ЗИС-5», сэкономить двенадцать процентов горючего. Высокие обязательства приняли водители автомашин Л. Волочаев, Е. Сизиков, Н. Тырышканов, Г. Чернов, Е. Бренев, М. Сивак.

В соревнование за образцовую перевозку зерна вступают другие водители автомашин. ТАСС.

Политическая агитация — важное средство повышения творческой активности масс, долг партийных организаций проявлять повседневную заботу о подъеме политической работы среди тружеников полей, мобилизуя их на выполнение плана заготовки кормов, на образцовую подготовку и проведение уборки урожая.

Выполнить план накопления кормов до начала уборки хлебов

С удвоенной энергией

С наступлением в последнее время погожих дней на лугах артели «Путь Сталина» работы по уборке сена пошли особенно быстрыми темпами. Только за последние четыре дня заготовлено около 400 тонн добротного сена. Это почти столько же, сколько было поставлено сена в течение всего месяца.

В социалистическом соревновании среди десяти групп, ведущих стогаивание, впереди идут звенья, возглавляемые Иваном Юрмавым и Григорием Ягуна. При норме 8 тонн они заготавливают по 10 тонн и более.

И. САВЧЕНКО.

В колхозе имени Молотова без перемен

Пустить в ход всю сеноуборочную технику, добиться высокопроизводительного ее использования — вот что сейчас требуется от руководителей колхозов и машинно-тракторных станций. Внедрение комплексной механизации на уборке трав позволит закончить эту работу быстро, сколотить и заготовить сено не допуская разрыва и в лучшие сроки. На скорейшее выполнение плана заготовки кормов должны быть мобилизованы все имеющиеся средства и рабочая сила.

Однако правление сельскохозяйственной артели имени Молотова (председатель т. Сартаков, секретарь партийной организации т. Якубинский) все еще не мобилизовали на эту важнейшую кампанию колхозников, крайне плохо используют простейшие машины. В колхозе низкая трудовая дисциплина: нарушается распорядок дня, многие члены артели не выполняют нормы вы-

работки, а ряд колхозников без уважительных причин не выходит на работу. В результате этого члены артели на 28 июля заготовили сена только на 11,2 процента, сколотили трав — на 53 процента.

Медленный ход заготовки кормов объясняется и тем, что партийная организация (т. Якубинский) не организовала изучения среди колхозников Обращения передовиков Сибири и на основе этого не развернула социалистическое соревнование. Агитаторы не рассказывают колхозникам о передовых прогрессивных методах труда. А ведь в нашем же районе их немало, показывающих образцы в труде.

Правлению артели и партийной организации надо немедленно перестроиться в работе. Добиться того, чтобы до начала косыбы колосовых обеспечить животноводство в достатке кормами.

М. МИХАЙЛОВ.

На заготовке кормов

Члены сельхозартели им. Ворошилова прилагают сейчас все усилия к тому, чтобы до начала уборки урожая завершить план заготовки грубых и сочных кормов, обеспечить общественному животноводству сытную зимовку.

План закладки силоса выполнен на 115 процентов, его заложено 1150 тонн.

Для скирдования сена в сельхозартели создано 7 групп стогометчиков. В каждой группе имеется стогометчик и стогоправ. Все группы ежедневно мечут по 80—100 тонн сена, а 24 июля, например, было сметано 105 тонн.

При дневной норме в 8 тонн, на группу стогометчиков вырабатывают по 12—16 тонн. Особенно хорошо работают метчики тт. Халеев, Чередин, Дегтярев, Вайлов, Шарф, Скворцов, Богер и другие. Колхозники нашей артели используют сейчас каждый день, каждый час установившейся хорошей погоды. В эти дни работа идет особенно высокопроизводительно.

Выполним и перевыполним план заготовки сочных и грубых кормов, создадим прочную кормовую базу общественному стаду, — с такими думами трудятся члены сельхозартели.

Благодаря высокопроизводительному и слаженному труду всех колхозников наша сельхозартель занимает сейчас первое место в районе по заготовке кормов.

П. БУРАКОВ,
председатель колхоза им. Ворошилова.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



Москва. Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. Главный павильон (вид со стороны главного входа).

УБОРКА УРОЖАЯ

В Костромской области на неделю раньше прошлогоднего началась массовая уборка озимой ржи, а также семенников трав. На поля колхозов Судиславского района вышло более 60 самоходных комбайнов. С первых же дней большинство механизаторов перевыполняет нормы.

Новая зерноочистительная машина

На Могилевском мотороремонтном заводе начато серийное производство зерноочистителей «ВМ-10». Агрегат приводится в действие смонтированным на нем электромотором. Он одновременно просушивает, сортирует и перебрасывает зерно на расстояние до 12 метров. Производительность агрегата — 570 тонн в сутки. В отличие от других машин такого же назначения зерноочиститель «ВМ-10» более прост по устройству и меньше размером.

В нынешнем году коллектив предприятия выпустит 500 зерноочистителей. ТАСС.

ПОДГОТОВИТЬ ШКОЛЫ К НОВОМУ УЧЕБНОМУ ГОДУ

(С IX сессии районного Совета депутатов трудящихся)

30 июля состоялась девятая сессия районного Совета депутатов трудящихся с повесткой дня: «Итоги работы школ в 1953—54 году и подготовка школ к новому учебному году».

По этому вопросу повестки дня на сессии выступил заведующий районо т. Шагнахметов.

— В истекшем учебном году, — сообщил докладчик, — ряд педагогических коллективов школ добились некоторого улучшения в успеваемости учащихся. К таким школам, добившимся 100 процентной успеваемости, можно отнести: Елгинскую начальную (заведующая т. Батрашина), Чувовскую начальную (заведующий т. Куропятник), Васильевскую семилетнюю (директор т. Шиппаренко), Попереченскую семилетнюю (директор т. Крашенинников).

Однако успеваемость по школам района до сего времени остается крайне низкой. За 1953—54 учебный год по сельским школам она составляет 76 процентов. Из общего количества учащихся 3908 человек оставлено на 2-й год 427 и получили переэкзаменовку на осень 609 человек.

Основной процент неуспеваемости падает на такие предметы, как русский язык и математика. Особенно низкую успеваемость в 1953—54 учебном году дали семилетняя школа совхоза «Лебяжье» (директор т. Рожков) — 56,7 процента, Ново-Романовская семилетняя школа (директор т. Шевченко) — 62,5 процента, Мальцевская семилетняя школа (директор т. Чернова) и ряд других школ.

Многие учителя района не справились с поставленными задачами. Так, например, учительница Фомина (начальная школа совхоза «Лебяжье», бригада № 2) в течение года не научила учащихся 1 класса читать и писать. Очень плохие результаты дали учительница Прокопенко (начальная школа Арлюкского совхоза), учительница Ботьева (Верх-Тайменская семилетняя школа), учительница 2 класса

Мальцевской семилетней школы Харитонова.

Остался один месяц до начала занятий в школах, а с ремонтом школьных помещений дело обстоит исключительно неблагоприятно. Совершенно не приступили к ремонту в школах: Пятковской, Ново-Восточной, Митрофановской, Филоновской, Бжицкой, Юрмановской, Ново-Гутовской и семилетних школах Мальцевской, Александровской и в совхозе «Лебяжье».

Заготовлено топлива всего лишь 80 процентов, а подвезено к школам и квартирам учителей только 50 процентов.

На сегодняшний день полностью отремонтированы только Попереченская семилетняя школа (директор т. Крашенинников, председатель сельсовета т. Кравец), Арлюкская семилетняя школа (директор школы т. Ермолаева, председатель сельсовета Бондаренко).

До начала занятий необходимо обеспечить все школы учебниками, тетрадями, дневниками, мелом, классными журналами. Необходимо организовать изготовление и продажу одежды, обуви и других принадлежностей для школьников любых возрастов.

В прениях по докладу заведующего районо т. Шагнахметова выступило 15 человек. Депутат т. Удалой в своем выступлении сказал:

— Работа по всеобучу в сельских Советах прошлый год проводилась недостаточно. На конец учебного года в школах района не обучалось 240 детей, в течение года был большой отсев. Инспектора районо посещали школы очень редко.

О недобросовестном отношении к школьному бюджету, к расходованию денежных средств председателей сельсоветов и заведующего районо т. Шагнахметова, выразившемся в волоките оформления и затяжке в перечислении денежных средств школам говорил депутат т. Харин.

— В колхозах, совхозах и МТС района есть техническая база, где

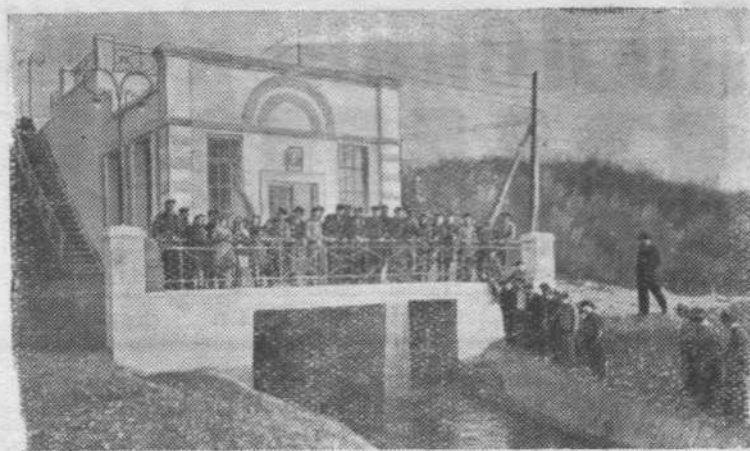
учащиеся сельских школ могли бы получать практические навыки, — говорит т. Юрин, — но руководители школ и районо серьезно не занимаются вопросами политехнического обучения учащихся. Сейчас нужно готовить школы к новому учебному году, а председатель сельсовета т. Алименко проявляет безответственное отношение к этому вопросу. Целыми днями он занят на рыбалке с бригадой плотников или пьянствует. Поэтому многие школы сельсовета не отремонтированы и не обеспечены дровами.

— Плохо организует Юргинский райпотребсоюз торговлю в сельпо строительными материалами, — говорит депутат Кравец, — в сельпо не купишь кирпича, нет в продаже краски, олифы, железа, гвоздей. Все это безусловно сдерживает ремонт школьных помещений.

— Нет еще достаточного внимания к школам района со стороны многих председателей сельсоветов. Только этим можно объяснить плохой ремонт школьных помещений и квартир учителей, — говорит т. Колмогоров. — Торговая организация, как райпотребсоюз плохо заботится об обеспечении сельских магазинов лампами, керосином и другими товарами, что также влияет на работу сельских школ. Районо серьезно не занимается подбором кадров, не проверяет на местах, как педагогические коллективы борются за высокую успеваемость.

С критикой недостатков в подготовке школ к новому учебному году в адрес сельских Советов и районо выступили тт. Рожков, Бондаренко, Бочкарева, Балашов, Екимов и другие.

По обсуждаемому вопросу IX сессия районного Совета депутатов трудящихся приняла развернутое решение, направленное на устранение недостатков в ходе подготовки школ к новому учебному году.



Грозненская область. В Междуреченском районе построена новая межколхозная гидроэлектростанция мощностью 125 киловатт. В обслуживаемых новой ГЭС колхозах электрификация трудоемких процессов высвободила сотни рабочих рук.

На снимке: новая межколхозная ГЭС Междуреченского района. Фото К. Богданова.

*

Затягивают ремонт жилищно-бытовых объектов

Строительные бригады коммунальных отделов города имеют все возможности своевременно и качественно производить ремонт жилых объектов — они полностью обеспечены квалифицированными рабочими, имеют в достаточном количестве необходимый строительный материал.

Однако на сегодняшний день из семи запланированных домов барачного типа отремонтировано два. Из двадцати индивидуальных домов ремонтируются только пять. Качество проведенных работ в квартирах очень низкое. После ремонта многие двери стали плохо закрываться, стекла в окнах не промазаны. Не так давно в квартале 16 производилась покраска полов, но так как малярные работы плохо контролировались мастерами, то покраску пола пришлось производить дважды.

Невыполнение графика по ремонту квартир, домов и низкое качество работ объясняется тем, что начальник ремонтно-строительного участка т. Литвинов и мастер Зыков безответственно относятся к своим служебным обязанностям, не занимаются организацией труда, не борются за высокое качество ремонта и совер-

шенно не занимаются развертыванием социалистического соревнования.

Рабочий день на участке не планируется. Здесь вместо начала работы с 8 часов, начинают в 9 и позже. Распорядок дня нарушается потому, что никто из рабочих заранее не знает на каком объекте он будет работать и что делать. Хуже того, многие строители ежедневно простаивают по 2—3 часа из-за отсутствия строительного материала.

В плохой организации ремонтных работ повинна и партийная организация коммунального отдела (секретарь т. Шейкомалов). Он до сего времени не обсуждал на партийном собрании вопрос о ремонте жилых объектов и качестве строительных работ. А это нужно было бы сделать давно.

Сейчас необходимо не теряя времени сделать все возможное чтобы до наступления зимы качественно отремонтировать жилищно-бытовые объекты. Партийная и профсоюзная организации коммунального отдела, руководители участка т. Литвинов и т. Зыков должны в корне пересмотреть организацию труда ремонтных бригад.

А. БЕРЕГОВОЙ.

В ЧЕСТЬ ДНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Сегодня весь советский народ отмечает традиционный праздник — Всесоюзный день железнодорожника. Этот праздник был установлен постановлением ЦИК СССР в 1936 году в честь высоких производственных достижений советских железнодорожников.

Празднование Всесоюзного дня железнодорожника проходит в нашей стране в обстановке небывалого политического и трудового подъема во всех областях народного хозяйства.

Огромную роль в развитии народного хозяйства СССР имеет железнодорожный транспорт. В. И. Ленин писал: «... железные дороги — это гвоздь, это одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается целиком социализм. Чтобы соединить это для планомерной деятельности в интересах всего населения, нужны железные дороги».

Важнейшей задачей в области железнодорожного транспорта в пятой пятилетке является увеличение пропускной способности дорог. С этой целью осуществляется большая программа по развитию станций, по вводу в действие вторых путей, электрификации железных дорог, оснащению их новой техникой.

В ответ на заботу партии и правительства о транспорте и его кадрах советские железнодорожники все шире развертывают социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение пятой пятилетки. Они стремятся повысить качество и культуру своей работы, направляют усилия и творческую инициативу на то, чтобы улучшить использование подвижного состава, значительно сократить время оборота вагонов и увеличить среднесуточный пробег паровозов, полнее использовать грузоподъемность вагонов, увеличить вес грузовых поездов.

Коллектив станции Юрга-1,

включившись в социалистическое соревнование, посвященное дню железнодорожника, добился замечательных производственных успехов. Обязательства, взятые в честь этой знаменательной даты, значительно перевыполнены. Здесь много сделано по ускорению грузооборота вагонов, обеспечению безопасности движения поездов, выполнению плана государственных перевозок.

Большое внимание уделяется сокращению простоев вагонов под погрузкой и разгрузкой. Если по плану вагон с момента подачи его на станцию должен простоять не более 23 часов, то юргинские железнодорожники значительно сократили эти сроки. Сейчас вагоны задерживаются на станции не более 14—15 часов. Перевыполнен план по погрузке и разгрузке вагонов.

Первое место в соревновании среди коллектива станции заняла смена дежурного по станции Сергея Синицына. Она выполнила свое обязательство на 133 процента. Здесь простой вагонов

сокращен почти на 6 часов. Уменьшение простоя порожняка позволило дополнительно перевезти сотни вагонов грузов для сельского хозяйства и шахт Кузбасса.

Успех был достигнут благодаря упорному и настойчивому труду всего коллектива. В смене т. Синицына добросовестно относятся к своим служебным обязанностям старшие стрелочники тт. Гулаков и Толкачев. Стрелочник Гулаков работает на железной дороге почти тридцать лет. За свою долголетнюю и безупречную службу он награжден правительственными наградами, имеет много поощрений от руководства дороги. Хорошо справляются со своими обязанностями сигналисты тт. Кузнецов и Басалаев, весовщик Матюшенко и ряд других.

В смене, которой руководит т. Кротов, также немало хороших производственников. Это — составитель поездов Девяткин, старшие стрелочники тт. Большакова и Басалаева, младший стрелочник Суржик, сигнализатор Ту-

радин, весовщик Шкрабо, весовщик билетно-багажной кладовой Басалаева и другие.

Коллектив станции, кроме выполнения своих служебных обязанностей, успешно осуществляет шефство над колхозом «Новый путь». Например, 25 июля в этой сельхозартели был организован воскресник по заготовке кормов. В нем приняло участие 25 железнодорожников. 13 человек косили траву, а остальные возили ее к силосным ямам. Работали дружно и оказали большую помощь колхозу.

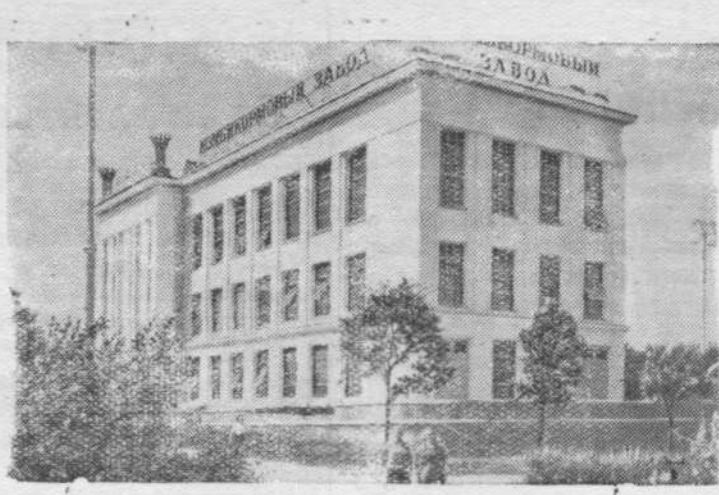
Сейчас решено проводить такие воскресники чаще, силами рабочих, свободных от смен. Готовится у нас и самодеятельность, которая также будет выступать перед хлебобродами.

Коллектив юргинских железнодорожников, встречая Всесоюзный день железнодорожника, может с уверенностью сказать, что и в дальнейшем будет трудиться также высокопроизводительно.

П. КОРНЕЕВ,
начальник станции Юрга-1.



Москва. Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. Ветро-насосная станция с ветродвигателем „ТВ-8“.



Москва. Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. Комбинированный завод. Фото Н. Грановского.

Прессклише ТАСС.

В родную Москву, на выставку

Радостным событием, надолго запоминающимся светлым днем войдет в память хлеборобов, животноводов, работников МТС и совхозов нашего района 29 июля 1954 года.

В этот день Юрга отправляла на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку в столицу нашей Родины—Москву шестнадцать своих лучших, передовых людей сельского хозяйства района. 11 часов утра. На перроне городского вокзала необычайное для будничных дней оживление. Прибывшие из сел и деревень района труженики социалистических полей провожают своих товарищей по работе, удостоенных почетного права участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке, волнуясь, высказывают им напутственные слова, дают добрые советы и наказы.

В 11.30 к перрону вокзала, мерно постукивая на стыках рельс колесами, подходит скорый поезд Владивосток—Москва. Последние напутственные слова участникам и экскурсантам, отъезжающим на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку говорят секретарь Юргинского городского комитета партии т. Суигуров, председатель районного исполнительного комитета т. Екимов и другие работники пар-

тийных и советских организаций города и района.

Назовем некоторых из тех людей, которым предоставлено почетное право отправиться в этот день в Москву на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку, расскажем коротко о достигнутых ими успехах.

Бураков Петр Григорьевич—председатель правления колхоза имени Ворошилова. Выезжает на выставку за рентабельное ведение всего общественного хозяйства, за успешное развитие всех отраслей колхозного производства. Особенно замечательные успехи этот колхоз имеет по развитию общественного свиноводства. В 1953 году от свиноводческого колхоза получено около 100 тысяч рублей дохода. Передовой свинаркой этого колхоза Анастасия Чахлова—участница Всероссийского Совещания передовиков сельского хозяйства, ныне также кандидат на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку.

Цвирина Нина Григорьевна—доярка племенного совхоза «Юргинский», выдвинута на выставку за высокие надои молока, за получение хороших приплодов и полное сохранение молодняка. Вместе с ней участниками на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку выехали бригадир сви-

нофермы совхоза Елена Александровна Ценцер, принимавшая активное участие в выведении новой кемеровской сальной породы свиней, и зоотехник совхоза Варвара Дмитриевна Мещерякова. Комсомолка Любовь Трофимовна Крейдунова—главный зоотехник Проскоковской МТС, окончившая в 1952 году Харьковский зоотехнический институт и с осени 1953 года работающая в Проскоково, выехала на выставку экскурсантом.

Выехали экскурсантами на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку и, соревнуясь с Анастасией Чахловой, свинаркой колхоза «Правда» Мария Степановна Кивелева, агроном Екатерина Петровна Сучкова из колхоза «Путь Сталина», который борется в этом году за получение с каждого гектара посевов озимой ржи по 18—20 центнеров, а зерновых яровых—по 20—22 центнера.

Из Юргинской МТС на Всесоюзную выставку выехал бригадир тракторной бригады Гаврил Михайлович Романенко, из Копыловской—комбайнер Александр Ильич Марковцев.

Выехали в Москву также передовики сельхозартелей «Вперед к коммунизму», «Новый путь», «Гигант», «Авангард», «Новый мир».

П. ТРОФИМОВ.

Не ослабевают темпы строительства

Большие строительные работы развернуты ныне в колхозе «Красное знамя». Строятся новые и ремонтируются имеющиеся бытовые объекты, животноводческие помещения, индивидуальные дома колхозников.

В январе на общем колхозном собрании члены сельхозартели, отметив большую нужду колхоза в помещениях, решили 1954 год ознаменовать годом проведения больших строительных работ. Все строительные работы ныне решено было вести капитально, строить не на 3—4 года, а на десятки лет. Строительство новых животноводческих помещений, решено было вести только по типовым проектам из лучших имеющихся в распоряжении колхоза строительных материалов.

Для ведения строительных и ремонтных работ здесь же на общеколхозном собрании было решено организовать постоянную строительную бригаду из десяти человек, а на заготовке леса для ведения строительных работ вызвались принимать участие все колхозники артели.

В январе же члены этой сель-

хозартели приступили к выполнению принятого на общем собрании решения. В первые же недели ими было заготовлено и вывезено более 300 кубических метров делового строительного леса, а к весне его было заготовлено столько, сколько требовалось колхозным строителям для проведения запланированных на год строительных и ремонтных работ.

В результате такой организации труда по строительству и ремонту колхозных построек в марте артель сумела завершить строительство мельницы и пустить ее в эксплуатацию. Вновь построенная мельница стала быстро оправдывать средства, затраченные на ее строительство.

После окончания строительства мельницы, члены строительной бригады колхоза, которой руководят опытные мастера-плотники Михаил Петрович Тимофеев и Иван Александрович Ембаев, переключились на другие не менее важные работы по подготовке к уборочной кампании зерно-овощных хранилищ, к зиме—скотопомещений.

В короткий срок бригада про-

вела капитальные и текущие ремонтные работы по подготовке к стойловому содержанию животных на коровнике, скотнике, телятнике, свинарнике. Во всех этих помещениях заменены новыми подгнившие бревна стен, половые и потолочные балки, перебраны настилы полов и потолков, установлены новые стропила, отремонтированы или перекрыты заново крыши.

В настоящее время бригада колхозных строителей, разбившись на две группы, ведет одновременно работы по строительству типового коровника на 120 голов и телятника—на 50 голов. По сооружению телятника уже заложен фундамент, выведены стены и проводится установка внутренних стоек.

Так, небольшой, но дружный коллектив строительной бригады колхоза «Красное знамя» готовит общественные помещения и постройки артели к зиме 1954—55 года. С окончанием этих работ их ожидают новые большие дела по сооружению все новых и лучших общественных построек.

П. НИФОНТОВ.

ФЕЛЬЕТОН

Их не задерживает милиция...

Да, мы решительно утверждаем: их не задерживает милиция. Вы хотите знать—кого? Извольте—появим. Только пожалуйте прежде в те общественные места и улицы города, где можно встретить невероятно возмутительные явления, и весьма редко—бластителей общественного порядка...

Улица Ленинградская.

Было еще сравнительно рано—10-11 часов вечера, когда Анатолий Н. и Наташа Н., возвращаясь из клуба, неожиданно повстречались с тремя неизвестными лицами. Как только они поравнялись, один из трех внезапно оказался возле самой Наташи.

—Вы мне нравитесь, остановитесь,—полупьяным голосом произнес незнакомец. грубо схватив девушку за руку. От неожиданного, грубого прикосновения чужой, холодной руки Наташа вздрогнула и вскрикнула. Анатолий был возмущен.

—Что вы делаете?—с негодованием произнес он.—За что оскорбляете девушку?.. Анатолий не мог и подумать, что его законный вопрос может возмечь столь печальное последствие. Едва он кончил говорить, как трое хулиганов набросились на него с кулаками и начали избивать. Наташе удалось бежать...

—Товарищ милиционер, Анатолия... Человека избивают,—заявившись, сквозь слезы выговорила она, случайно встретив сотрудницу милиции. Рядовой милиции спокойно выслушав девушку и столь же невозмутимо произнес:

—Опять пьяные... Ах, как много обидных драк... Сказал и—ушел.

—Почему вы их не задержите?—крикнула ему вслед Наташа. Но ее крик был лишь гласом вопиющего в пустыне. Бластитель порядка не отозвался, удалившись своим путем-дорогой...

Школьник Володе, сыну рабочего М., проживающего в Юрге-1, еще не исполнилось 12 лет. Мальчик очень любит ездить на велосипеде. 19 мая Володя, как обыкновенно делал раньше, выехал за город покататься. С ним на велосипеде поехал товарищ-одноклассник. Когда юные велосипедисты, возвращаясь с прогулки, подъезжали к Юрге, им повстречался незнакомец «дядя».

—Слезайте с велосипеда, не то я вас...—пригрозил дядя и взялся за руль велосипеда. Володя крепко ухватился за раму, заявив грабителю, что это его машина, что он ни за что не отдаст ее. Тем временем его товарищ подбегал к окраинным домам города.

Видя, что недалеко приближаются люди, любитель «легкой жизни» наскоро снял сидение с велосипеда, забрал ключи и, попутно проверив карманы костюма мальчика, прихватил найденные в них два рубля и—

был таков. Однако далеко уйти ему не удалось: в полутора километрах от города он был задержан отцом подвергшегося нападению двенадцатилетнего мальчика и приведен в отделение железнодорожной милиции.

Дежурный отделения Ковалев составил протокол задержания гражданина Кузнецова и водворил последнего в соответствующую камеру. А на завтра, когда заинтересованные в этом деле лица пришли сражаться по поводу принятых мер, задержанный Кузнецов уже с миром был отпущен домой.

—Участковый райотделения Бондарчук отказался от него, говорит «слишком уж дело мелкое»,—объяснил тот же Ковалев. А затем последовала бесконечно длинная цепочка бюрократической волокиты: заинтересованные граждане шли с заявлением к следователю прокуратуры, следователь... посоветовала обратиться с этим заявлением к участковому Бондарчуку, тот—к прокурору. Прокурор, выслушав заявителей, что-то записав в свою книжечку и многозначительно ответил: «Хорошо, ускорим...»

Правосудие не суждено было восторжествовать, правонарушитель остался на свободе, может быть, помышляя втайне о новых способах наживы, ограбления. И никто теперь не осмелится утверждать, что случаи с маленьким Володей и взрослой Наташей не повторятся, что добрые люди из милиции вступятся в их защиту...

Пусть работники уважаемого нами органа милиции не считают себя оскорбленными увреком: он более чем заслужен. Ведь—что греха таить—вечерами по улицам города нередко можно встретить хулиганствующих шаромыг и пьяниц, возмутительные действия которых пресечь подчас некому. И от того самого дебоширства безбоязненно они в столовых и ресторанах, не дают покоя на автобусных остановках.

Могут сказать: зачем же все наказывать? Оговоримся: мы за то, чтобы людей с пережитками прошлого терпеливо, упорно подвергали воспитанию в новом духе—духе высокой коммунистической морали. И чтобы этим воспитанием занимались все коллективы общественных организаций, партийные и комсомольские организации, органы милиции. Но есть еще, к великому сожалению, люди, которые нуждаются в мерах принудительного характера.

О них мы и ведем речь. В городе должен соблюдаться общественный порядок, личная безопасность граждан должна оберегаться свято.

Моя милиция—

меня бережет,—писал замечательный поэт нашего времени Владимир Маяковский. Но, увы, отвести эти слова поэта к отдельным сотрудникам Юргинского отделения милиции мы просто не вправе.

В. ПАГОВ.

„ПАХТАНЬЕ БЕЗ ВОДЫ НЕ БЫВАЕТ...“

В ларьке маслозавода ежедневно продается пахтанье, стоимость которого—35 копеек литр. Сей продукт более чем напополам состоит из чистой воды.

—А как же иначе?—недоумевающе восклицает продавец

Суслова.—Пахтанье без воды не бывает...

Однако утверждают: в пахтани, продаваемом работникам маслозавода, воды содержится совсем ничтожная толика. —Отчего бы это, товарищи маслоделы?

За новый подъем железнодорожного транспорта

1 августа советские люди отмечают Всесоюзный день железнодорожника. Он является всенародным смотрам новых успехов железнодорожного транспорта, имеющего важнейшее значение в развитии социалистической экономики, подъеме культуры, разветвлении товарооборота и укреплении оборонной мощи нашей Родины.

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют неустанный заботу об укреплении и развитии железных дорог. В результате огромной организаторской работы партии и правительства грузооборот железнодорожного транспорта в 1940 году превысил уровень 1913 года в 6,3 раза, а ныне — в 12 с лишним раз. Только одна Омская железная дорога перевозит грузов столько, сколько все дороги Англии, Бельгии и Голландии, вместе взятые.

В нашей стране железные дороги выполняют 80 процентов всех грузоперевозок. Директивы XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану предусматривают рост грузооборота железнодорожного транспорта на 35—40 процентов в сравнении с 1950 годом. Уже в 1953 году грузооборот увеличился на 32,5 процента. Это показывает, что железнодорожники имеют все возможности выполнить пятилетку по росту грузооборота железных дорог в четыре года.

В послевоенные годы железнодорожный транспорт получил от государства большое количество современной техники. Увеличилась мощность локомотивного парка: количество электровозов возросло в четыре раза, а тепловозов — в двадцать раз. За эти годы построено и сдано в эксплуатацию 14 тысяч километров новых линий и вторых путей. В короткий срок завершено строительство новых линий: Кузунда — Барнаул, Акмолинск — Павлодар, Монеты — Чу и ряд других.

В этом году социалистический транспорт получит новые типы паровозов, способные обеспечить скорость до 130 километров. Предусматривается также ввести новые большегрузные вагоны и комфортабельные цельнометаллические пассажирские вагоны, завершить перевод вагонов на авто сцепку и автотормоза. На железных дорогах широко будут внедряться автоматика и телемеханика, электрическая централизация, автостопы и радиосвязь.

Вместе с ростом железнодорожного транспорта выросли и его люди, кадры, повысился их культурно-технический уровень. Всей

Н. ЕВДОКИМОВ,
заместитель начальника
Политуправления Министер-
ства путей сообщения СССР.

в стране известны имена машинистов-тяжеловесников тт. Иванова, Блаженнова, Шумилова, Середы, Соловьева, диспетчеров Костырко, Королевой, осмотрщика вагонов Щеплякина, токарей Жандаровой и Агафоновой, экономистов Пашкиной, Барановской, Марковой и многих других передовиков транспорта.

Большим событием для железнодорожников было Всесоюзное совещание актива работников железнодорожного транспорта в Кремле. Привытое на совещании актива обращение ко всем железнодорожникам Советского Союза вызвало новый подъем политической и трудовой активности среди железнодорожников.

Среди железнодорожников во всю ширь развернулось соревнование за повышение технической и коммерческой скорости, за вождение тяжеловесных поездов. Работники Донецкой магистрали выступили зачинателями многих мероприятий, направленных на использование внутренних резервов. Паровозники депо Красный Ямани организовали соревнование за вождение тяжеловесных поездов без набора воды и чистки топок на промежуточных станциях. Коллективы 22 станций дороги развернули борьбу за снижение существующих норм простоя вагонов на станциях. Инициатива донецких железнодорожников нашла широкое распространение на транспорте. Локомотивные бригады Красноярской дороги в содружестве с вагонниками, движением и путейцами провели в мае свыше шести тысяч тяжеловесных поездов.

Претворяя в жизнь разработанную партией и правительством боевую программу крутого подъема сельского хозяйства, производства предметов народного потребления, железнодорожники много делают для улучшения работы железнодорожного транспорта по перевозкам грузов, особенно товаров народного потребления. Дополнительно открыто для приема грузов 627 станций, в два раза увеличился парк сборно-раздаточных вагонов, возросло количество сборных поездов, на 30 процентов возросли перевозки грузов мелкими отправлениями.

Постановление Пленума ЦК КПСС по вопросам сельского хозяйства вызвало большой поди-

тический и производственный подъем среди железнодорожников. На всех предприятиях дорог широко развернулось социалистическое соревнование за быстрое продвижение грузов, предназначенных для сельского хозяйства и в первую очередь для районов, осваивающих целинные и залежные земли, за своевременную и качественную перевозку сельскохозяйственных продуктов нового урожая.

Можно привести сотни примеров непосредственного участия железнодорожников в оказании помощи колхозам и машинно-тракторным станциям. Коллективы предприятий железных дорог и строительных организаций приняли шефство над 2.618 колхозами и 360 МТС. К началу весеннего сева они отремонтировали в колхозах и МТС около десяти тысяч тракторов, комбайнов, автомобилей и других сельскохозяйственных машин, построили большое количество теплиц, силосных башен, подвесных и наземных дорог на животноводческих фермах, электрифицировали и радиофицировали 87 колхозов и машинно-тракторных станций. Политотделы, партийные, профсоюзные и комсомольские организации железнодорожного транспорта проводят значительную массово-политическую и культурно-просветительскую работу в подшефных колхозах и МТС.

Предприятия и учреждения железнодорожного транспорта отобрали и направили на постоянную работу в колхозы и МТС свыше 15 тысяч инженеров, техников, агрономов и других специалистов сельского хозяйства. Многие из них выдвинуты на руководящую работу и зарекомендовали себя хорошими организаторами.

Но этим не ограничивается помощь советских железнодорожников сельскому хозяйству. По заданию партии и правительства строительные организации Министерства путей сообщения должны в этом году построить в различных районах 100 новых машинно-тракторных станций, большое количество мастерских, гаражей и жилых помещений для МТС. Многие строительные организации железнодорожного транспорта успешно справляются с выполнением этого почетного задания.

Отмечая Всесоюзный день железнодорожника, работники социалистического транспорта настойчиво укрепляют дисциплину, еще выше поднимают знамя социалистического соревнования, вместе со всем советским народом борются за новый мощный подъем народного хозяйства.

Международный обзор

За коллективную безопасность в Европе

Мировая общественность с большим интересом и вниманием отнеслась к ноте Советского правительства от 24 июля по вопросу о коллективной безопасности в Европе. И это вполне естественно, так как достигнутые в Женеве соглашения о восстановлении мира в И Indo-Китае создали благоприятные условия для урегулирования других нерешенных вопросов не только в Азии, но и в Европе. Советская нота, касающаяся важнейшего из таких вопросов, содержит конкретные предложения, осуществление которых упрочило бы мир в Европе и во всем мире.

Советское правительство предложило в своей ноте создать в течение ближайших месяцев совещание всех европейских государств, которые пожелают принять в нем участие, а также США, чтобы обменяться мнениями по вопросу о создании системы коллективной безопасности в Европе. Советское правительство указало на желательность присутствия на таком совещании наблюдателей от Китайской Народной Республики. Участники совещания, как указывается в советской ноте, имели бы возможность внести свои собственные предложения по вопросу о создании системы коллективной безопасности в Европе.

Все эти положения советской ноты тесно связаны с теми предложениями, которые внесла советская делегация на состоявшемся в январе-феврале Берлинском совещании министров иностранных дел СССР, Франции, Англии и Соединенных Штатов Америки. Тогда Советский Союз предложил, чтобы все европейские страны и США заключили между собой «общеевропейский договор о коллективной безопасности в Европе». Согласно проекту основ такого договора, представленному советской делегацией, страны, которые подписали бы его, должны были бы взять на себя обязательство разрешать все спорные вопросы мирным путем, и всеми средствами помогать друг другу в случае нападения на любую из них другой державы. Кроме того, советский проект предусматривает обязательство всех участников системы коллективной безопасности в Европе не принимать участия ни в каких коалициях, союзах и соглашениях, которые противоречат задаче упрочения мира.

Совершенно очевидно, что предложения Советского Союза отвечают жизненным интересам народов. Тем не менее правящие круги западных держав во главе с США отвергли их как на Берлинском совещании, так и в нотах Советскому правительству от 7 мая. Это обстоятельство, однако, не ослабило заботы нашего государства об упрочении мира и

ослаблении напряженности международных отношений. Такой работой и принята советская нота от 24 июля по вопросу об общеевропейской коллективной безопасности. Основанная на тех же положениях, которые определяют сущность советских предложений на Берлинском совещании, нота от 24 июля предусматривает допущение проекта основ договора о коллективной безопасности в Европе специальным пунктом об обязательстве участников договора сотрудничать между собой в экономической области. Вместе с тем нота вновь подчеркивает особую важность не допустить создания в Западной Европе новой военной группировки под названием «европейское оборонительное сообщество», сколачиваемой американскими противниками мира. Создание такой военной группировки привело бы к возрождению германского милитаризма и, стало быть, усилило бы угрозу новой мировой войны.

Новое советское начинание, направленное на создание коллективной безопасности в Европе, встретило приветственные отклики во всех странах Европы, а также во многих государствах других частей света. Разбирая советские предложения, французская газета «Юманите» указывает, что Франция кровно заинтересована в мирном разрешении германского вопроса и в организации коллективной безопасности в Европе. В поддержку советского предложения о созыве совещания европейских государств для обсуждения ноты выступила социал-демократическая партия Западной Германии. Английская газета «Таймс» признает, что в Англии «идея заключения пакта о европейской безопасности привлекает очень многих людей».

Отклики на советскую ноту, идущие из различных государств, свидетельствуют о том, что народы все больше проникаются сознанием необходимости укрепления мира путем коллективных мер всех стран Европы.

Враждебно встретили советские предложения лишь представители правящих кругов США. Едва получив известие о советской ноте, государственный департамент (министерство иностранных дел) США заявил представителям печати, что «это предложение будет решительно отвергнуто». Такое отношение к мирным предложениям Советского Союза еще раз показывает, что господствующие в США круги не заинтересованы в укреплении мира между народами.

Учитывая жизненные интересы народов, Советский Союз продолжает бороться за систему коллективной безопасности в Европе, за упрочение мира между народами.

Г. ПОДКОПАЕВ.

Нажим США на Финляндию

Газета «Ууси суоми» пишет, что США неофициально высказали Финляндии «свое серьезное беспокойство» по поводу заключенного торгового соглашения с Советским Союзом, угрожая, что

торговое соглашение затруднит возможности США оказывать экономическую поддержку Финляндии.

Зам. редактора М. ЧАХЛОВ.

Разбойничье нападение американских истребителей на китайские самолеты

Как известно из сообщений американских агентств, США совершили новую серьезную провокацию на Дальнем Востоке. 26 июля американские военные самолеты совершили в районе китайского острова Хайнань пиратское нападение на два китайских самолета и сбили их. Этот факт нападения признается в заявлении государственного секретаря Даллеса.

Сообщается, что американские самолеты, совершившие это разбойничье нападение, базировались на авианосцы, которые были посланы в район Хайнаня после инцидента с английским пассажирским самолетом, сбитым по ошибке китайским истребителем.

Не вызывает сомнений, что американские военные власти использовали инцидент с англий-

ским самолетом для провокационного нападения с целью поддерживать состояние напряженности на Дальнем Востоке, которая заметно ослабла в результате успеха Женевского совещания.

Правительство Китайской Народной Республики заявило правительству Соединенных Штатов Америки решительный протест.

ТАСС.