

Темпы военного времени

(Передовая „Правды“ за 19 сентября 1941 г.)

Никто лучше военного человека не знает, как дорого время на войне. Но выигрыш во времени дает преимущество не только на поле боя. В те годы, когда страна наша была еще технически отсталой, товарищ Сталин говорил: «Мы отстали от передовых стран на 50—100 лет. Мы должны пробежать это расстояние в десять лет. И советский народ ускорила бег времени. Когда прогнали рекорды строителей и монтажников в Сталинграде и Харькове, на Магнитке и в Кузнецке, в Челябинске и Горьком,—это было ответом народа на зов вождя. В стране самым популярным стало слово «темпы». И темпами своего роста мы изумляли мир.

Сейчас темпы нашего мирного строительства должны быть помножены на военный коэффициент. Это и будут нужные темпы военного времени. Скоростное проектирование и конструирование, скоростные плавки, скоростная обработка и сборка деталей... Война требует перевода на скоростные методы всех отраслей промышленности, а не только тех, которые непосредственно вырабатывают оружие и снаряжение для Красной Армии и Флота. Скорый и, стало быть, больше добывать нефти, угля, руды, быстрее выплавлять металлы и двигать поездку, быстрее изготавливать машины и убирать хлеб, быстрее производить оружие и шить одежду для наших воинов. Словом, всю обширную и многообразную хозяйственную нашу систему надо рычагом войны перевести на повышенную скорость. И при всем том требования к качеству ни на йоту не снижаются. Наоборот, качество предметов, приготовленных для фронта, для армии, должно быть самым высоким, безукоризненным, отличным. Все—от самолета до патрона—требует тщательности, точности и аккуратности, на какие способны руки советских людей. В эти предметы советский рабочий как бы вкладывает всю свою любовь к родине, свою неистовую ненависть к врагу.

Эти чувства владеют советскими патриотами. В дни Отечественной войны рабочие, инженеры, ученые показывают, на какое высокое творческое напряжение способны советские люди. На фабриках, заводах, в лабораториях рождаются новые, невиданные темпы работы, подлинно военные темпы. В дни, часы делаются то, на что обычно требовались недели и даже месяцы.

Сталевар мартеновского цеха Уралвагонзавода тов. Крюков говорит:

— Я — сталевар и считаю своим долгом для нашей победы, для гибели злодейских гитлеровских полчищ варить сталь только темпами военного времени.

Благодаря скоростным методам сталеварения, тов. Крюков дает намного больше стали, чем предусмотрено планом, и при этом экономит топливо.

Магнитогорские сталевары-скоростники гг. Котов, Поздняков, Колодяжный в августе на каждой плавке металла экономили один час пять минут, а сталевар Дригун недавно сварил плавку за 8 часов вместо 10 часов по норме. Эти часы и минуты в сумме дают сотни и тысячи тонн сверхпланового металла, каждый килограмм которого приближает победу над врагом.

Скоростные методы и в плавке стали, и в добыче угля, и в производстве машин и во всяком ином деле являются результатом настойчивых творческих исканий, сочетания технической мысли с практической сметкой, результатом лучшего использования техники. Все это, помноженное на горячий патриотизм советских людей, рождает военные скорости. Именно так рассуждал стахановец одного севастопольского завода тов. Петров, когда ему предстояло произвести деление на азимутальных кругах. На эту работу было отведено 26 часов, что вполне достаточно при пользовании делительным станком. Но патриоту Петрову эти сроки показались слишком долгими. Родина требует больше продукции—значит нужно работать быстрее. И он изготовил приспособление, которое позволило выполнить работу в полтора часа.

Что такое лунинское движение, ставшее достоянием передовых железнодорожников, как не стремление беречь время, увеличить провозоспособность наших дорог? И разве в этом отношении уже все сделано, разве уже исчерпаны все резервы для ускорения работы транспорта?

Скоростные методы затрагивают не одну только сферу непосредственно технологического процесса. Возможности ускорения работы в огромной степени зависят и от конструктора, и от проектировщика, и от директора завода, и от главка, и от наркомата. Резервы времени, если так можно выразиться, здесь огромные. На московском заводе «Серп и молот» освоение новых профилей в прокатном производстве обычно продолжалось девять—десять месяцев. А сейчас выпуск новой продукции осваивается в 2—3 недели. Каким образом? Борьбой за минуты и секунды, перестройкой планирования производства, ликвидацией разрыва между операциями.

Насколько буквально на каждом предприятии велики возможности ускорить темпы работы, свидетельствует пример одного машиностроительного завода. Поздно вечером этот завод получил срочное задание—

освоить выпуск одного изделия. На заводе отступили от обычных методов работы и взялись за дело действительно по-военному — немедленно, ночью. Утром уже можно было приступить к чертежно-конструкторским работам, которые были завершены в течение одного дня. Эскизы, минуя планово-производственный отдел, отдела главного техника и т. д., пошли прямо в цехи. Вместо обычного бумажного решения вопросы согласовывались на месте, в цехах, технологи, конструкторы, мастера были гут на месте. И новая деталь была освоена в несколько раз быстрее, чем обычно. Это, собственно, означает, что для ее освоения вообще не нужно больше времени, а прежняя растянутость сроков объясняется ничем иным, как пресловутой «рыскачкой» да недостаточно четкой организацией дела, излишней писаниной.

Каждый командир производства должен понять, какое огромное значение имеет фактор времени в условиях нынешней войны советского народа с вооруженным до зубов гитлеровским зверьем. Понять и перестроить всю свою работу на военный лад, который прежде всего требует быстроты, четкости, исполнительности.

Один из приказов наркома станкостроения по вине начальника Главстанкопрома тов. Вяткина был разослан с опозданием на 3 дня. Другой приказ по вине производственно-распределительного отдела был задержан на 2 дня. Значит на 3 дня и на 2 дня позже какие-то предприятия получили оборудование, инструменты. Задержка исполнения, а стало быть, потери драгоценного времени в этом наркомате—не редкое явление. Следовательно, надо не только издавать приказы, но и следить за их исполнением. Проверке исполнения партия и правительство придавали огромное значение и в мирное время. Во сколько же раз возрастает ответственность за своевременное исполнение во время войны!

Нет положительно ни одной стороны в нашей жизни—касается ли это промышленного или сельскохозяйственного производства, работы учреждений, научных организаций, подготовки кадров рабочих и специалистов и даже культурных мероприятий,—где бы вопрос о военных темпах не стоял как один из актуальнейших вопросов. Научиться ценить и беречь время, работать в 2—3 раза быстрее, считать на часы и минуты—значит в каждый час и минуту давать больше угля и металла, больше пушек и снарядов, больше танков и самолетов, больше продовольствия и одежды для фронта. Это значит приближать победу над врагом.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 21 сентября)

В течение 21 сентября наши войска вели бой с противником на всем фронте. После многодневных ожесточенных боев наши войска оставили гор. Киев.

В течение 19 сентября уничтожено 60 немецких самолетов. Наши потери 24 самолета. Финский броненосец береговой обороны «Ильмаринен» в Финском заливе при атаке наших кораблей напоролся на мины и затонул.

По показаниям пленных немецких солдат, действующие на одном из участков северо-западного фронта 30 пехотная дивизия и дивизия «СС» потеряли до 50 процентов своего личного состава. Значительное пополнение, которое получила за последнее время дивизия «СС» состоит из немцев в возрасте 17—19 лет, проживающих в Польше, Румынии и Югославии и прошедших только двухмесячное военное обучение. Этот факт свидетельствует о том, что людские резервы внутри Германии постепенно иссякают и в армию начали призывать необученные и полубоученные кадры.

На одном из участков северо-западного фронта наша авиация 19 и 20 сентября разгромила 4 вражеских аэродрома. Бомбаш и пулеметно-пушечным огнем уничтожены на аэродромах 43 немецких самолета и в воздушных боях—6 самолетов. На другом направлении фронта пикирующие советские бомбардировщики 19 сентября атаковали аэродром противника и уничтожили 12 немецких самолетов разных типов. В воздушных боях сбиты три вражеских самолета. На западном направлении фронта летчики части полковника Трифонова при разгроме немецкого аэродрома уничтожили 29 самолетов.

Часть тов. Богайчука, действующая на одном из участков северо-западного фронта, атакуя противника, выбила его из населенного пункта Ф. на поле боя осталось большое количество убитых немецких солдат и оружия. Прорвавшись в тыл противника разведчики части тов. Богайчука уничтожили немецкую роту и обстреляли штабную автомашину. Убиты один немецкий генерал и 4 офицера.

На западном направлении фронта 20 сентября подразделение тов. Курносова атаковало вражеские укрепления. Атака закончилась разгромом батальона 71 немецкого пехотного полка. Фашисты потеряли убитыми 300 солдат. Уничтожено 6 танков, 20 станковых пулеметов и 8 орудий. На другом участке этого же направления фронта часть полковника Пилипенко окружила и уничтожила батальон немецкой пехоты. Часть тов. Горячева отбро-

сила противника на шесть километров, нанесла ему большие потери, захватила 3 противотанковых пушки, радиостанцию и много винтовок.

В Советское информбюро поступило письмо Степана Николаевича Петровича—бойца партизанского отряда, действующего в Белоруссии. «В первую очередь,—пишет т. Петрович,—наш отряд уничтожил 9 мостов через реку Случь. Немцам не удалось восстановить ни одного из них. Фашисты несколько раз сооружали один крупный мост, но мы снова его разрушали. Недавно наши партизаны в деревне окружили избу, в которой обедал фашистский обер-лейтенант, издававший над крестьянами этой деревни, схватили его и расстреляли. Документы, оружие и автомашину мы доставили в отряд. Через несколько дней после этого 11 немецких автомашин, один броневик и 3 мотоцикла проехали в наш район. Немцы намеревались отступить и ликвидировать партизанский отряд. Около деревни Д. мы из засады открыли огонь по фашистам. Бой длился больше часа. 27 немецких солдат мы уничтожили, 16 тяжело ранили, остальные удрали. Вскоре после этого боя я заложил на дороге большую мину. Утром показались автомашины немецкого карательного отряда. Головная трехосная машина наскочила на мину и взлетела на воздух. Из 25 немецких солдат ни один не уцелел. В другом месте мы протянули через лесную дорогу телеграфный провод на высоте в полтора метра от земли и крепко привязали его за деревья. На рассвете через лес проходили три немецких автомашины. Первая из них на полном ходу наскочила на провод, которым был убит водитель и несколько солдат сидевших в кузове. Вторая машина налетела на первую, а в кузов третьей мы бросили две гранаты.

В одном из местечек своего назначили старостой своего шпиона Федота Протосеня. 3 наших партизана переоделись в форму немецких офицеров, сели на немецкую легковую машину и поехали в местечко. Переодетые партизаны вызвали старосту и потребовали указать местных активных советских работников. Протосень немедленно вручил список сельсоветского актива. Партизаны уничтожили предателя.

В деревнях немцы вывешивают приказы в которых обещают по 5 тысяч марок за любого партизана—живого или мертвого. Под угрозой расстрела немцы заставляют крестьян ходить в лес за грибами и ягодами, но приказы, угрозы и зверства не помогают. Белорусский народ поддерживает партизан, и мы громим, громим и будем громить фашистскую нечисть...

От Советского информбюро

Утреннее сообщение 22 сентября

В течение ночи на 22 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте.

Группа бомбардировщиков Черноморского флота за два дня уничтожила 9 танков, 30 автомашин, три роты пехоты, 4 зенитных орудия противника и несколько самолетов на вражеских аэродромах. На одном из участков западного направления фронта наши летчики уничтожили за 20 сентября 15 немецких танков, 90 автомашин, 11 зенитных орудий и сбили один вражеский самолет. На юго-западном направлении фронта авиационная часть полковника Юханова в сложных метеорологических условиях нанесла удар по колонне немецких танков. Несмотря на плохую видимость, сильные взрывы и пожары в тылу врага были видны на расстоянии многих километров.

Летчики части Героя Советского Союза Бориса Сафорова с начала войны сбивали в воздушных боях 132 фашистских самолета и 25 уничтожили на аэродромах. Герой Советского Союза Сафоров сбил 14 самолетов, летчики Коваленко — 7 самолетов, Семенов, Половиков, Сорокин сбивали по 5 самолетов противника, Покровский, Максимович, Раздобудко — по 4 самолета, Туманов, Яковенко, Родин — по 3 самолета. В боях с частью Сафорова немцы потеряли более 300 пилотов, штурманов и стрелков-радистов. За время войны часть т. Сафорова потеряла в воздушных боях и на земле 29 самолетов.

Партизанский отряд под командованием тов. В. совершил боевой поход по тылам немецко-финской армии. За 10 дней отряд прошел более 100 километров. Партизаны во многих местах порвали линии связи и разрушили два только что отстроенных фашистами

моста. На минах, заложенных партизанами на разных участках шоссе, взорвалось несколько немецко-финских автомашин. Устроив засаду на лесной дороге, партизаны уничтожили еще три машины, 8 солдат и двух офицеров. Через день разведчики обнаружили, что по дороге движется 60 белофинских велосипедистов. Ночью, через болота партизаны прошли наперерез белофиннам. Тов. В. выделил группу засады и группу удара. После многочасовой перестрелки группа удара пошла в атаку. Белофинны отомли и попали под огонь партизан, засевших в засаде. Противник понес большие потери и бежал, бросив 4 станковых пулемета, 10 велосипедов, несколько повозок с лошадьми и много боеприпасов.

Советским танкистам В. Куля, И. Князеву и Н. Костенко удалось бежать из фашистского плена. Вот что рассказали наши бойцы о фашистском лагере военнопленных, в котором они были 12 дней: «Лагерь создан немцами на пустыре и обнесен высоким забором с колючей проволокой. В этом лагере вместе с небольшим количеством красноармейцев содержатся мужчины и подростки, начиная с 15 — 16 лет, не успевшие уйти с Красной Армией из оккупированных немцами районов. У всех загнанных сюда советских граждан немцы отобрали теплую одежду, а у пленных красноармейцев даже гимнастерки. Люди ходят по лагерю, как тень, от голода еле передвигая ноги. Воду немцы привозят один раз в день. Когда все бросаются к бочкам с водой, фашисты начинают стрелять. Ежедневно в лагере расстреливаются и умирают от голода и болезней 15 — 20 человек».

Во Франции с каждым днем усиливается движение против фашистских оккупантов и правительства Виши. В городе

Аррас вспыхнула забастовка строительных рабочих. Выступления рабочих произошли также в городе Лизье. В департаменте Па-де-Кале начались серьезные волнения среди крестьянства. Крестьяне озлоблены частыми реквизициями, которые фашисты производят во всех деревнях оккупированной зоны. Недавно фашисты отобрали у крестьян весь урожай картофеля и отправили его в Германию. Во многих деревнях крестьяне прячут зерно и активно сопротивляются мероприятиям властей.

Работники железнодорожного транспорта готовятся к приближающейся зиме, чтобы в любых условиях без перебойно обслуживать нужды фронта и тыла. На Южно-Донецкой железной дороге путеобходчики дистанции пути, которой руководит тов. Циолкович, своими силами отремонтировали 11 тысяч шпал. Бригады машинистов-лунинцев т.т. Кандыбо, Васина, Степанченко, Овчинникова и Селиванова без дополнительных ассигнований полностью подготовили свои паровозы к работе в зимних условиях. Машинист депо станции Ярославль тов. Папавин, механик депо т.т. Павлов и Пискарев отпекают свои паровозы. На Омской дороге рабочие комплексной ремонтной бригады тов. Бобова в свободное от своей основной работы время готовят служебные помещения к зиме. Ремонт депо подходит к концу. На линейных ставках Петропавловского отделения Омской дороги женщины-активистки отремонтировали будки и общежития. В Батайске вагонники железной дороги имени Ворошилова подготовили к зиме все буксо-смазочное и автотормозное хозяйство. Собственными силами коллектив произвел промывку котлов, исправил насосы, привел в образцовый порядок весь инструмент.

Наша штурмовая авиация на одном из участков северо-западного направления фронта уничтожила 43 немецких танка. На другом участке фронта авиация разгромила 8 танков, 7 зенитных орудий, 35 грузовых автомашин и цистерну с горючим. В бою с белофинской частью отряд капитана Хрякина уничтожил 150 солдат и офицеров противника и захватил 7 пулеметов, 1000 ручных гранат, 12 тысяч патронов и важные штабные документы.

В результате упорных четырехдневных боев части командира Масленникова на западном направлении фронта нанесли поражение 233 и 235 пехотным полкам 102 немецкой пехотной дивизии, отбросив их остатки, за р. Западная Двина. Враг оставил на поле боя свыше двух с половиной ты-

сечет: «особенно сильна русская артиллерия, в частности зенитная, действия которой я испытал на собственной спине». Ефрейтор Роберт Пран рассказывает: «артиллерия русских не давала нам покоя. Почти две недели мы находились под огнем, который очень редко утихал. Снаряды настигали нас всюду днем и ночью. Мы повесили огромные потери. У тех, кто уцелел, нервы окончательно расшатались».

Захваченные в плен немецкие офицеры и солдаты говорят о большом уроне, который наносит советская артиллерия фашистской армии. Пленный полковник Феликс Качинский, начальник артиллерии немецкой дивизии, на допросе заявил: «ваши артиллеристы действуют артистически. Они быстро и скрытно меняют огневые позиции, и их батареи не уловимы». Фельдфебель Антон Эрб пилот бомбардировщика «Юнкерс 88» в своих показаниях



ПО РЕШЕНИЮ БЮРО РАЙКОМА ВКП(б) И РАЙСПОЛКОМА ЗА ОБРАЗЦОВУЮ РАБОТУ НА УБОРКЕ УРОЖАЯ И СДАЧЕ ХЛЕБА ГОСУДАРСТВУ ЗАВОСЯТСЯ НА РАЙОННУЮ ДОСКУ ПОЧЕТА ПЕРЕДОВИКИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ:

35. Л. Н. Мединцев, колхозник колхоза «Тукай», Кожевниковского сельсовета, работая на косовиде хлебов вручную, при норме 0,40 га, скашивает 1,5 гектара ежедневно.



Закончили косовицу хлебов и помогают соседнему колхозу

Из 7 колхозов Кожевниковского сельсовета 6 полностью закончили косовицу хлебов, выполнив указание товарища Сталина о полном окончании косовицы хлебов к 20 сентября. В колхозе «Победа» на 20 сентября осталось еще 140 гектар не скошенного хлеба. Все остальные колхозы этого сельсовета, закончив косовицу хлебов, организовали ему социалистическую помощь, выде-

лив туда всех лошадей, 8 машин и лучших машинистов. На одну из машин сел председатель передового колхоза тов. Хайруллин, на вторую председатель сельсовета тов. Филиппов.

Товарищ Хайруллин и тов. Филиппов взяли обязательство, — скашивать на простой машине по 15 гектар ежедневно, они призывают всех машинистов района последовать их примеру.



Стахановка Новосибирской трикотажной фабрики О. П. Конева сдала для бойцов Красной Армии меховую шапку и кожаные рукавицы. На снимке (справа): тов. Конева сдает теплые вещи приемщице Л. И. Зудиной. С фото Зильбермана.

Сбор теплых вещей продолжаем

Собравшись на митинг, мы, члены коллектива Юргинского Райпотребсоюза горячо обсуждали вопрос о сборе подарков бойцам и командирам Красной Армии, храбрым защитникам нашей родины. Мы все как один решили, чтобы в стороне никто не остался, и слово с делом не разошлось.

За 10 дней после этого решения, наш коллектив в 14 человек сдал 8 пар нового теплого белья, 5 новых выделанных овец, 2 лыжных костюма, 1 лыжный жакет, 9 метров мануфактуры, три пары шерстяных варежек и перчаток, 2 шлема, шапку,

ушанку, телогрейку, 2 свитера, 3 новых суконных шарфа, 3 пары байковых новых портянок. Но мы на этом не остановились, каждый из нас снова готовит какую-нибудь теплую вещь.

Многие из нашего коллектива работают в колхозах на уборочной. Мы им написали письма, чтобы они также принимали активное участие в сборе подарков для наших родных бойцов, героически сражающихся с врагами всего человечества — германским фашизмом. **Шнарабурова.**

За редактора А. Малышева.