

ПО ЛЕНИНСКОМУ ПУТИ

За высокую производительность труда, за передовую агротехнику на весеннем севе!

Выполнить задание на каждый трактор

В своем обращении ко всем колхозникам и колхозницам, трактористам и трактористкам, работникам МТС и совхозов Новосибирской области, областной комитет ВКП(б) и облисполком выдвинули боевую задачу перед трактористами совхозов и МТС: ежедневно сеять не менее 1,2 гектара на каждый диск сеялки, пахать в смену на тракторе СТЗ—5 га, на тракторе СТЗ-НАТИ—9 га, на тракторе ЧТЗ—12 га, на ЧТЗ газогенераторном—8 га, на СТЗ газогенераторном—6,5 га.

Обком ВКП(б) и облисполком требуют от всех трактористов, бригадиров тракторных бригад не допускать мелкой пахоты и огрехов, решительно бороться с разгильдяями и аварийщиками, с любовью, заботливо и бережно ухаживать за тракторами и прицепным инвентарем, содержать их постоянно в работоспособном состоянии.

Во многих тракторных отрядах нашего района, трактористы по-большевистски борются за выполнение условий указанных в обращении и перевыполняют нормы выработки. Тракторист Березовский, работающий в колхозе имени Ворошилова, Проскоковского сельсовета на тракторе ЧТЗ в ночную смену пашет по 12,5 гектара, вместо 9,5 га по норме. Тракторист Проскоковской МТС Сальников вспахал за смену на тракторе ЧТЗ 14,72 гектара, вместо 9,5 га по норме.

Однако не во всех отрядах еще по настоящему борются за выполнение и перевыполнение норм. Трактористы Безменов и Болук в Юргинской МТС, на колесном тракторе № 9 за пять дней вспахали 0,35 га и посеяли 8,8 гектара. Они к трактору относятся халатно, из-за плохой смазки сожгли валик муфты сцепления и втулку, привели в негодность палец кронштейна вентилятора, совершенно новый ремень вен-

тилятора начал рваться только потому, что неправильно был натянут. Бригадир тракторного отряда тов. Кожевников и директор МТС ни каких мер к разгильдяям не приняли. Неслучайно в этом отряде все три трактора норм не выполняют, ежедневно стоят из-за поломок и аварий. Больше недели у колхозной кузницы стоит неисправный трехкорпусный плуг, а из-за него ночью стоит трактор.

Еще хуже обстоит дело в тракторном отряде Проскоковской МТС, работающем в колхозе имени Ворошилова. СТЗ-НАТИ работает с одним культиватором, так как второй культиватор не собран, подготовленные почвы не засеяны только потому, что имеющиеся в отряде сеялки раскиданы по усадьбе. В этой же Проскоковской МТС до сих пор стоят в мастерской СТЗ-НАТИ и ЧТЗ. Неслучайно директору МТС тов. Филиппову присвоили кличку «болтун». Не один раз тов. Филиппов обманывал РК ВКП(б) и сходил к нему с рук, обманул и на этот раз, заявив, что все трактора к началу сева будут готовы.

Отдельные коммунисты, закрепленные в колхозах партийно-массовую работу ведут плохо, социалистическое соревнование развешивают слабо. Член ВКП(б) тов. Рожков три раза был на полях в колхозе «Искра», Проскоковского сельсовета и даже не провел беседы. Неслучайно в тракторном отряде этого колхоза социалистическое соревнование отсутствует, стенная газета не выпускается, газеты и журналы не читаются. Колхозники на весеннем севе норм не выполняют.

Пора покончить с имеющимися недостатками на весеннем севе. Тракторный парк должен работать безостановочно круглые сутки, с полной нагрузкой, перевыполнять нормы и давать хорошее качество.

Передовые трактористы

В Юргинском свиноводческом хозяйстве среди трактористов развернулось социалистическое соревнование, за выполнение и перевыполнение норм выработки. Ряд трактористов этого совхоза с первых дней работы в поле, сумели добиться высоких показателей в работе с хорошим качеством.

Тракторист Лепешкин одиннадцатого мая при норме на тракторе 2,5 гектара, вспахал 6,96 гектара; Баженов в этот же день вместо нормы 2,5 гектара, вспахал 6,96 гектар в смену.

Тракторист Корнев пу-

тем деловой работы за одну смену заборонил 70 гектаров, при норме 45 гектаров. Романенко закультивировал 23 гектара вместо нормы 7,5 гектара, Никулин 22 гектара вместо 7,5 гектара.

Товарищи, трактористы, МТС, совхозов следуйте примеру этих людей. Выполняйте и перевыполняйте нормы выработки. Множьте ряды стахановцев на севе, боритесь за высокий урожай.

Землянов.

Секретарь первичной партийной организации свиноводческого.

БОЛЬШЕВИСТСКИМИ ДЕЛАМИ ОТВЕТИТЬ НА ОБРАЩЕНИЕ ОБКОМА ВКП(б) И ОБЛИСПОЛКОМА

По-большевистски борются за выполнение социалистического обязательства на весеннем севе передовые трактористы Проскоковской МТС. Тракторист Николай Фролович Боровских на тракторе ЧТЗ ежедневно выполняет норму выработки и экономит горючее.

Тракторист Агей Иванович Сальников за две первых смены вспахал 24,5 гектара вместо 19 гектар по норме.

Тракторист Дмитрий Алексеевич Асанов за две смены вспахал 23 гектара и сэкономил 16 килограммов горючего.

Хорошо работает тракторная бригада Арлюкской МТС в колхозе «Муравей». В этой бригаде все трактористы выполняют нормы выработки.

Плохо обеспечивает всем необходимым тракторные отряды Юргинская МТС. Трактора в колхозе им. Ворошилова стояли целые сутки только потому, что не подвезли автол.

Тракторный отряд Юргинской МТС, работающий в колхозах имени Бирова и «Красная нива» стоял три дня по причинам недостатка прицепного инвентаря и несвоевременной подвозки горючего.

Необходимо отметить плохое отношение со стороны директоров Арлюкской и Проскоковской МТС к работе механиков. В Проскоковской МТС механики сидят дома только потому, что директор МТС тов. Филиппов

не дает им средства передвижения. Ст. механик Арлюкской МТС тов. Масленкин не имеет возможности выехать в поле т. к. ему не дали лошади для переездки из отряда в отряд.

С таким отношением необходимо немедленно покончить. Надо создать все условия для того, чтобы тракторный парк МТС нашего района на весеннем севе мог ответить большевистскими делами на обращение Обкома ВКП(б) и Облисполкома и в социалистическом соревновании с Яшкинским районом занять первенство.

Д. Незамаев.

Секретарь Юргинского РК ВКП(б)

ВСЕ СИЛЫ НА БЫСТРЕЙШЕЕ ОКОНЧАНИЕ СЕВА

В колхозе «Большевик», В-тайменского сельсовета готовой земли для посева свыше 200 гектаров, но посев не производится ввиду того, что тракторная сеялка не имеет автомата. А ведь ее ремонтировали в МТС. Весенним ветром сушит землю, а директор МТС тов. Станян успокаивает председателя колхоза, что автомат скоро привезут из Новосибирска или же из Искитима и тогда будут сеять.

Недопустимо и то, когда

в отряде тов. Матросова, из-за неисправности трактора в колхозе «Большевик», Новоромановского сельсовета простоял четверо суток. Большим недостатком со стороны МТС является отсутствие в отрядах инструментов (ключей, молотков, запасных болтов и т.п.)

Безответственно относятся к использованию на всю мощность тракторов председатели колхозов «Путь к социализму» тов. Шевчук и им. Литвинова, тов. Польшинников. В этих колхо-

зах трактора не успели проработать и суток, как не оказалось чурки для газогенераторных машин. В колхозах «Новый мир», «Большевик» до сего времени нет тракторных вагончиков, трактористы ютятся где попало.

Директору МТС тов. Станян, председателям колхозов и сельисполкомов необходимо приложить все силы на быстрейшее окончание весеннего сева с хорошим качеством.

В. Иванов.

О хранении ордена Ленина, вручении переходящего красного знамени обкома ВКП(б) и облисполкома и учреждении в газете «Советская Сибирь» областной доски почета передовиков сельского хозяйства

Постановление бюро Новосибирского обкома ВКП(б) и исполнительного комитета областного совета депутатов трудящихся от 6 мая 1941 года

Бюро обкома ВКП(б) и облисполком устанавливают, что Ленинск-Кузнецкий район, вышедший по итогам соцсоревнования в сельском хозяйстве за 1939 год победителем, в 1940 году ухудшил работу, снизил урожайность зерновых, не выполнил план хлебосдачи и развития животноводства.

Бюро обкома ВКП(б) и облисполком постановляют:

1. Отозвать из Ленинск-Кузнецкого района орден Ленина и красное знамя обкома ВКП(б) и облисполкома, присужденные ему на хранение по итогам соревнования в 1939 году за высокие производственные показатели по сельскому хозяйству.

Вопрос о передаче на хранение ордена Ленина и вручении переходящего красного знамени обкома ВКП(б) и облисполкома решить по итогам соревнования районов области на весеннем севе 1941 года.

2. Учредить в газете «Советская Сибирь» областную доску почета передовиков сельского хозяйства.

На областную доску почета заносить по представлению райкомов ВКП(б) и райисполкомов передовые МТС, МТМ, совхозы и колхозы, животноводческие фермы, работников и работниц МТС и совхозов, колхозников и колхозниц, директоров МТС, МТМ и совхозов, председателей правлений колхозов и сельисполкомов, добившихся перевыполнения производственных показателей, установленных планами проведения весеннего сева, вспашки паров и язби, сенокосов, хлебоуборки, выполнения государственных обязательств и продуктивности животноводства.

Районы, успешно выполнявшие сельскохозяйственные работы, заносить на областную доску почета по решению бюро обкома ВКП(б) и облисполкома.

Бюро обкома ВКП(б) и облисполком призывают всех колхозников и колхозниц, работников МТС, МТМ и совхозов, всех специалистов сельского хозяйства, партийные, советские и хозяйственные организации шире развернуть социалистическое соревнование за своевременное и высококачественное проведение весеннего сева и других сельскохозяйственных работ, увеличение урожайности сельскохозяйственных культур, повышение продуктивности животноводства в колхозах и совхозах области в 1941 году.

Секретарь Новосибирского обкома ВКП(б)
Г. ПУГОВКИН.

Председатель облисполкома
Г. ГОДОВИЦИН.

БЫСТРО И ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННО ПРОВЕДЕМ ВЕСЕННИЙ СЕВ

Быстрейшим и высококачественным проведением весеннего сева должны быть заложены прочные основы получения высоких урожаев. При нынешней запоздавшей весенней задержке в севе особенно недопустима, так как она угрожает посевам в случае ранних осенних заморозков. Значит провести весенний сев в самые сжатые сроки при высоком агротехническом уровне — главная задача всех колхозников и колхозниц, всех работников МТС.

Работники МТС, все трактористы должны с честью выполнить ответственнейшую задачу: использовать на полную мощность нашу передовую машинную технику, не допускать аварий и простоев машин, выполнить и перевыполнить наши обязательства в социалистическом соревновании с трактористами Яшкинского района, выполнить и перевыполнить задание каждым трактором.

Борясь за стабильный высокий урожай, мы готовили все, чтобы колхозы, обслуживаемые нашей МТС, собрали в этом году по 15 центнеров зерна с гектара. Наши тракторы и прицепной инвентарь хорошо отремонтированы и тщательно проверены перед отправкой в поле.

Вступив в социалистическое соревнование с коллективами

Арлюкской и Проскоковской МТС, мы уверены, что по-большинству проведем весенний сев, не допустив нарушения агротехники и простоя машин. Основанием для этой уверенности являются выросшие у нас замечательные механизаторские кадры. Трактористы гг. В. В. Гушин, Н. Н. Юрьев, М. Заузолков, Г. Пырников, П. Иванченко; бригады тракторных отрядов гг. И. Заузолков, С. С. Матросов, Саламатин и другие в прошлом году показали замечательные образцы работы на колхозных полях. Есть полное основание верить, что в этом году эти товарищи, а вместе с ними и все трактористы, будут работать еще лучше, высокой производительностью труда, высоким качеством работы не уступят первенства в социалистическом соревновании.

В прошлом году мы еще доверяли машины трактористам, не имеющим достаточных знаний в уходе за трактором. Это приводило нас к невыполнению плана тракторных работ, нарушению агротехники, авариям и большому перерасходу горючего. В этом году мы пропустили всех бригадиров тракторных отрядов и трактористов через десятидневные курсы и только достойным присвоили звание тракториста первой категории.

Система правильного ухода за тракторами требует от механиков коренной перестройки работы. Они должны точно контролировать и учитывать выполнение графика. В каждом тракторном отряде у нас будет журнал, в котором должна учитываться вся работа трактора, когда и после какого количества гектаров сделан технический уход за трактором.

Решающую роль в проведении технического ухода за трактором должна сыграть автопередвижная мастерская. У нас в этом году автопередвижная мастерская имеет четкий маршрут в соответствии с выполнением графика технического ухода за трактором. Разъездные механики, возглавляющие автопередвижные мастерские должны не допускать простоев и аварий, предупреждать их.

Вступив в социалистическое соревнование все наши трактористы обязались выполнять и перевыполнять задания при высоком качестве работы, сэкономить не менее 15 процентов горючего и 15—20 процентов средств на ремонте.

Большевистскими делами, успешным завершением весеннего сева мы ответим на обращение Обкома ВКП(б) и облисполкома.

П. Станин.

директор Копыловской МТС.

ОБ УХОДЕ ЗА ТАБАЧНОЙ РАССАДОЙ

Правильный уход за табачной рассадой одно из важнейших мероприятий. Первое время от посева до всходов, парники обычно не раскрываются. Это будет правильно, если толщина согревающего слоя навоза превышает 50—60 сантиметров. Если толщина согревающего слоя меньше 50 сантиметров, то тогда нужно открывать маты для прогревания солнечными лучами на 3—4 часа в день.

Как только рассада взойдет, нужно маты снимать со стекла, а рамы немного приподнимать для смены воздуха в парниках. В этот момент поливать нужно рассаду 2—3 раза в день в зависимости от погоды, с тем чтобы верхний слой не был сухим и не нагревался солнцем, но мелкими дозами 1—2 литра на 1 квадратный метр.

В жаркие часы дня (от сильного солнцепека) рассаду нужно притенять матами.

В стадии «крестика» парники проветриваются чаще и поливка увеличивается до 3-х литров на 1 квадратный метр. В этот момент необходимо сделать удобрительную поливку: одно ведро птичьего помета (сухого) развести в 13 ведрах воды, хорошо размешать и оставить для брожения дней на 7—9. Когда брожение закончится и не выйдут пузырьки воздуха, полведра такого раствора разводится на полведра воды и полученным раствором поливают 5 квадратных метров парниковой площади; один литр навозной жижи развести в 16 литрах воды и ведром такого раствора поливать то-

же 5 квадратных метров парниковой площади; 10 граммов азота разводится в одном ведре воды и этим количеством раствора поливают так же 5 квадратных метров площади.

В минеральных туках это будет соответствовать такому количеству удобрений: сернокислого аммония 50 грамм на одно ведро воды и аммиачной селитры 30—35 грам. Желательно к сернокислому аммоний или аммиачной селитре добавить суперфосфата 25—30 грамм на одно ведро воды. После подкормки необходимо промыть рассаду чистой водой из лейки во избежание ожогов.

Калийных удобрений при подкормке парниковой рассады можно не вносить, так как хлор задерживает рост рассады на первых стадиях развития махорочного растения. Необходимо иметь в виду, что парниковая смесь (земля), на которой выращивается рассада и которая состоит в значительной части из навоза-перегноя, является сравнительно обогащенной фосфором и калием. В процессе разложения навоза до стадии перегноя значительная часть

азота теряется в виде улетучивающегося аммиака, а фосфор и калий остаются, обогащая перегной, парниковую землю питательными веществами.

Помимо этого на первых стадиях своего развития махорочное растение потребляет очень много азота. В силу этих причин парниковая рассада и реагирует в первую очередь на азотное удобрение. При добавлении к азотным удобрениям суперфосфата сначала растворяются в воде азотные удобрения, а потом суперфосфат. Нельзя смешивать сернокислый аммоний или аммиачную селитру с суперфосфатом в сухом виде, так как при этом теряется азот в виде улетучивающегося аммиака.

Начинать удобрительную поливку необходимо не раньше наступления стадии «крестика» у рассады и заканчивать дней за 8—10 до посадки (смотря по состоянию рассады). В случае поливки в солнечный день рассаду обязательно притенять.

П. Кузнецов

Зав. Юргинским сортоучастком махорки.

Во-время отремонтировать школу

В деревне Томилово, Мальцевского сельсовета школа без окон и крыши. На все эти безобразия заведующая школой Тарасова и председатель сельисполкома Реутский смотрят равнодушно.

Заготовку дров на 1941—1942 год еще не проводили. Тов. Тарасова распола-

гает на то, что больше не будет работать в этой школе, поэтому и не хочет заготавливать дрова.

Надо покончить с такой беспечностью, начать заготовку дров, а после окончания учебного года полностью отремонтировать школу.

Платонов

США и товарные пути в Атлантике

Американская пресса, встревоженная возрастающими потерями английского судоходства, все настойчивее требует усиления военной помощи Англии. Газета «Вашингтон пост» призывает правительство США (Соединенных штатов Америки) обеспечить решительными мерами доставку американских военных материалов в Англию. «Нью Йорк геральд трибун» требует, чтобы США возглавили «руководство судоходства в Атлантическом океане». Газеты пишут, что американский военный флот должен взять на себя охрану торгового пути между США и Англией.

В правительственных кругах США опровергают сообщения некоторых нью-йоркских газет о том, что американские крейсера уже конвоируют английские караваны судов до определенного места в Атлантическом океане. Но все последние мероприятия президента США Рузвельта преследуют одну и ту же цель: облегчить и улучшить положение Англии на торговых путях в Атлантическом океане.

Соглашение, заключенное между президентом США и датским посланником Кауфманом (хотя и не признанное датским правительством), предоставило США право содержать в Гренландии авиационные базы и другие оборонительные сооружения. Это означает, что США берут под свою охрану важнейшую промежуточную станцию на так называемом северном морском пути из Америки в Англию. Путь этот менее удобен для плавания, в особенности в зимнее время, но зато находится на значительном расстоянии от германских баз, расположенных на французском берегу. К тому же этот северный путь обладает такими опорными пунктами, как Исландия, занятая английскими войсками, и как укрепленная англичанами цепь Фарерских и Шетландских островов, находящихся между Исландией и Англией.

Протест датского правительства, без ведома которого его посланник в США Кауфман подписал соглашение о Гренландии, не изменил положения. Над Гренландией, величайшим островом, почти сплошь покрытым вечной ледяной броней, объявлен американский протекторат («покровительство»). Это значит, что США, не нарушая формально своего закона о нейтралитете, могут конвоировать любые суда, идущие от американских берегов до Гренландии. А от Гренландии до Британских островов—

1250 миль, то есть на 1800 миль меньше, чем от Нью-Йорка до Ливерпуля.

Чтобы облегчить положение Англии, американским судам разрешено заходить в порты Аденоского залива и Красного моря. Тем самым британским войскам в Египте и Восточной Африке обеспечивается бесперебойное снабжение военными материалами из США. Английское министерство судоходства получает теперь возможность перевести часть своего торгового флота, обслуживающего Египет, на главные торговые пути в Атлантическом океане и улучшить этим снабжение Британских островов.

По мере усиления войны в Атлантическом океане Англия возлагает все большие надежды на американский торговый флот. Английские газеты отмечают, что помощь США в этом отношении может быть весьма существенной, хотя в состав американского флота и входит значительное количество устаревших судов.

Еще за год до начала войны США имели 2839 кораблей водоизмещением свыше ста тонн каждый. За время войны число кораблей возросло. Широко развернулось строительство новых верфей. В начале апреля этого года президент США Рузвельт заявил о своем требовании ассигновать на торговое судостроение 2 миллиарда долларов. Правительство США щедро финансирует строительство торговых кораблей, выдавая огромные субсидии судостроительным компаниям. По сообщению правительственной морской комиссии, судостроительная промышленность США сможет ежегодно выпускать суда общим водоизмещением до 4 миллионов тонн.

Каждый день приносит сообщения о тяжелых потерях, которые несет британский торговый флот. Эти потери особенно чувствительны потому, что торговые суда доставляют в Англию вооружение и продовольствие, необходимые для ведения войны. В этих условиях помощь торгового флота США приобретает для Англии первостепенное значение. Факты говорят о том, что Соединенные штаты Америки превращаются в важнейший резервуар, пользуясь которым Англия может восполнять убыль в своем торговом флоте.

В. Линецкий.

Отв. редактор **С. ИВАНОВ**