

ПО ЛЕНИНСКОМУ ПУТИ

ГАЗЕТА ЮРГИНСКОГО РАЙКОМА ВКП(б)
и РАЙСПОЛКОМА ЗАПСИБКРАЯ

27-го МАЯ 1937 года. ЧЕТВЕРГ
№ 32 (149)
ЦЕНА 5 КОП.

ЦК ВКП(б) — товарищу И. В. СТАЛИНУ Совнарком СССР — товарищу В. М. МОЛОТОВУ

Сообщаем полученную через радиостанцию остров Диксон радиограмму: «Москва, Главсевморпуть Янсону, Бергавинову. Остров Рудольфа Швелеву.

В 11 час. 10 мин. самолет «СССР Н-170» под управлением Водопьянова, Бабушкина, Спирина, старшего механика Бассейна пролетел над Северным полюсом.

Для страховки прошли еще несколько дальше. Затем Водопьянов снизился с 1.750 метров до 200, пробив сплошную облачность, стал искать льдину для посадки и устройства научной станции.

В 11 час. 35 мин. Водопьянов блестяще совершил посадку. К сожалению, при отправке телеграммы о достижении полюса внезапно произошло короткое замыкание. Выбыл умформер радиостанции, прекратилась радиосвязь, возобновив-

шаяся только сейчас после установки радиостанции на новой полярной станции. Лыдина, на которой мы остановились, расположена, примерно, в 20 километрах за полюсом по ту сторону и несколько на зад от меридиана Рудольфа. Положение уточним. Лыдина вполне годится для научной станции, остающейся в дрейфе в центре полярного бассейна. Здесь прекрасный аэродром для приемки остальных самолетов с грузом станции.

Чувствуем, что перерывом связи невольно причинили вам много беспокойства. Очень жалею. Сердечный привет.

Прошу доложить партии и правительству о выполнении первой части задания. **Начальник экспедиции Шмидт.**

И. О. начальника Главсевморпути — Н. ЯНСОН
Начальник политуправления — С. БЕРГАВИНОВ.

НА СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС

(Беседа с начальником экспедиции академиком О. Ю. ШМИДТОМ)

Участники большого арктического перелета Москва—Северный полюс на несколько дней задержались в столице немецкого округа Нарьян—Маре. Не долго до вылета звена в дальнейший путь начальник экспедиции на полюс академик Отто Юльевич Шмидт, в беседе с представителями печати, рассказал о задачах экспедиции и плане ее работы.

«Советский поход к Северному полюсу—заявил он,— завершает большой этап многолетней работы по изучению и освоению севера советскими полярниками, учеными, моряками и летчиками. Почему мы стремимся на Северный полюс? Мы хотим на нем обосноваться, чтобы провести разнообразные научные работы, имеющие большое практическое значение.

Советская полярная станция, в районе Северного полюса, будет регулярно наблюдать погоду и сообщать о ее состоянии в центральное бюро погоды, где эти сведения будут иметь огромное значение при предсказаниях погоды. Кроме того, там будут проводиться работы по магнитным наблюдениям, по изучению направления и скорости движения льда, по измерению глубины Ледовитого океана, по выяснению того, в каких формах сохраняется жизнь в центральной части океана и т. д.

Особенное же значение приобретает полярная станция в районе полюса, как пункт радио-связи. Самолеты, которые в дальнейшем будут летать в том районе и, может быть, даже совершать регулярные рейсы через полюс в Америку, смогут пользоваться радио сигналами станций.

Для выполнения такой программы недостаточно побыть на полюсе несколько часов, как это удалось в 1909 году американцу Роберту Пири, а тем более не достаточно пролететь над полюсом на самолете или дирижабле, как это сделали Берд, Амундсен и Нобиле. Мы хотим включить район Северного полюса прочно в наш обычный круг деятельности, обосновавшись там на долго.

Советское правительство уже много лет крепко поддерживает и направляет нашу арктическую работу. Мы накопили громадный опыт на полярных зимовках, во время ледокольных походов и арктических полетов. У нас выросли кадры прекрасных работников, знающих Север и преданных родине, которых не страшно послать на такое дело.

Определив положение полюса и пролетев над ним, мы поищем в районе полюса наиболее подходящую льдину, годную для посадки тяжелых самолетов, нагруженных снаряжением для полярной станции. Разумеется, станция не будет постоянно находиться на самой точке полюса, она будет поставлена на льду и вместе с ним будет дрейфовать. Может быть в различных направлениях, а вероятнее всего в сторону Америки. В этом есть та большая выгода, что наблюдения станции охватят большой район. Несомненно, что вся страна будет с исключительным вниманием и любовью следить за жизнью и работой товарищей Папанина, Кренкеля, Ширнова и Федорова—четырех смелых сынов нашего народа, которые будут жить в течение года в палатке близ полюса».

(ТАСС)

В ПОЛЕТ

22 марта с одного из Московских аэродромов на остров Рудольфа вылетел летчик Головин. Через три часа поднялись в воздух тяжелые воздушные корабли пилотируемые Героем Советского Союза М. В. Водопьяновым, В. С. Молоковым и известными полярными летчиками А. Д. Алексеевым и И. П. Мазуруком.

Вылетев из столицы, экспедиция почти сразу же встретила сильный снегопад, а затем попала в полосу дождя. Командиры воздушных кораблей вели свои машины очень низко, нередко переходя в бреющий полет.

На всем протяжении от Москвы до острова Рудольфа погода не благоприятствовала перелету героической экспедиции на Северный полюс. На восьмидневной она задержалась из-за непогоды в Холмогорах на 12—Нарьян-Маре, на шесть суток на Маточкином Шаре.

19 апреля все тяжелые корабли благополучно приземлились на аэродроме острова Рудольфа, расположенном на 82-й параллели северной широты. Весь путь от Москвы до острова Рудольфа, общим протяжением около 4-х тысяч километров, они покрыли за 18 летных часов и 49 минут. Отсюда предстоял дальнейший путь на Северный полюс.

В экспедиции на Северный полюс участвуют 42 человека. Возглавляет ее начальник главного управления северного морского пути академик Отто Юльевич Шмидт, его заместитель тов. Швелев. Первые пи-

лоты экспедиции—Герои Советского Союза товарищи Водопьянов, Молоков, известные полярные летчики товарищи Головин, Мазурук и Алексеев. Вторые пилоты на борту тяжелых воздушных кораблей—заслуженный летчик, старший полярный пилот Бабушкин, летчики Орлов, Козлов и Круже, флаг-штурман экспедиции—трижды орденоносный майор Спирин. В числе экспедиции начальник зимовки на Северном полюсе товарищ Папанин и члены зимовки т. т. Ширнов, Федоров и Кренкель.

Правительство предоставило в распоряжение экспедиции четыре тяжелых четырехмоторных, цельнометаллических самолета «АНТ-46» и двухмоторный воздушный корабль «АНТ-7». На этих самолетах предстояло достичь Северного полюса, совершить там посадку и остаться на дрейфующем льду группой ученых, возглавляемой известным полярником орденоносцем И. Д. Папаниным.

После этого самолеты возвратятся в Москву, за исключением корабля под управлением пилота И. П. Мазурука, который остается на острове Рудольфа. Он будет держать непрерывную связь с зимовщиками и по первому требованию окажет им помощь с воздуха. Через год Мазурук снимет группу тов. Папанина с полюса и доставит ее в Москву. Самолеты «АНТ-6» были переоборудованы и приспособлены для полета в условиях арктики одновременно

с подготовкой самолетов происходил подбор летных кадров.

В экспедицию взяты лучшие люди полярной авиации, показавшие на практике высокий класс овладения техникой летного искусства. Командиром первого корабля в экспедиции и, вместе с тем, командиром всего отряда тяжелых самолетов назначен Герой Советского Союза М. Водопьянов. В прошлом году он совершил перелет на Землю Франца-Иосифа, для ознакомления на практике со следствием метеорологической обстановкой в этих широтах.

После этого полета сообщил тов. Водопьянов корреспонденту Тасс,—не оставалось ни каких сомнений в том, что полюс можно покорить только при помощи самолета.

Высокоширотная экспедиция была включена в план работ главсевморпути. Вождь народов, лучший друг летчиков **И. В. Сталин** одобрил наши начинания и предложил тщательно подготовить экспедицию. Не прошло и года, как мы пошли на штурм полюса.

Товарищ Сталин очень внимательно следил за ходом подготовки к высокоширотной экспедиции. Он лично рассматривал предложенный нами состав экспедиции и утвердил его. Такое исключительное внимание товарища Сталина вдохновило нас, зажгло желанием борьбы и родило непоколебимую уверенность в победе и мы победим! На северном полюсе будет развеваться флаг нашей родины.

С КОНВЕЙЕРА СНЯТ ПОСЛЕДНИЙ КОЛЕСНЫЙ ТРАКТОР

15 мая Сталинградский тракторный завод выпустил последний колесный трактор марки «СТЗ-1». Через полтора месяца, после окончания большого конвейера, завод перейдет на выпуск гусеничных тракторов марки «СТЗ Нати». Свыше 2-х сот тысяч тракторов дал стране завод за

время своего существования. Если поставить их в ряд, один за другим, то получилась бы гигантская сплошная лента тракторов длиной 750 километров. В 1937 году завод выпустит 15 тысяч гусеничных тракторов.

ТАСС.

ЗНАМЯ СОВЕТОВ НА СЕВЕРНОМ ПОЛЮСЕ

21 мая в районе Земли Франца-Иосифа установилась хорошая летняя погода. Этим не замедлила воспользоваться воздушная экспедиция отправляющаяся на Северный полюс.

В 4 часа 52 минуты с острова Рудольфа поднялся в воздух самолет „СССР Н-170“ пилотируемый Героем Советского Союза М. В. Водопьяновым, и взял курс на полюс. В 11 часов 35 минут. Тов. Водопьянов совершил блестящую посадку на лед в районе полюса.

На борту самолета находились товарищи: Отто Юльевич Шмидт, Водопьянов, Бабушкин, Спирин, Басейн, Петенин, Иванов. На полюсе высажена группа в составе товарищей: Папанин, Кренкель, Федорова, Ширшова, так же прилетевших на самолете „СССР Н-170“.

Над Северным полюсом развевается флаг Союза Советских Социалистических Республик.

(ТАСС)

ЛАГЕРЬ НА ПОЛЮСЕ

Перед отъездом из Москвы, начальник зимовки на дрейфующей льдине, известный полярник — орденосец Иван Дмитриевич Папанин подробно беседовал с сотрудниками ТАСС о задачах и значении экспедиции на Северный полюс.

Подготовка к экспедиции на Северный полюс началась еще в феврале 1936 г. В Арктическую навигацию 1936 г. ледокол „Русанов“ доставил на остров Рудольфа наиболее тяжелые грузы, продовольствие, горючее. В марте прошлого года была заказана особо легкая и прочная аппаратура для научных наблюдений на Северном полюсе. Общий вес снаряжения, оборудования, различных грузов вместе с

людьми не должен был превышать 9 тонн. Запас продовольствия, одежды, горючего рассчитан на полтора года.

Основную связь зимовщики будут поддерживать с островом Рудольфа. На этом острове, в 900 километрах от Северного полюса — в 1936 году построена самая северная радиостанция в мире. Радиостанция зимовщиков располагает основным, запасным и аварийным передатчиками. Харьковский инженер — конструктор тов. Перли сконструировал для экспедиции легкий „ветрячек“, способный обеспечить зимовку на полюсе даровой энергией, необходимой для зарядки аккумуляторов и освещения.

ДОМИК НА ЛЬДИНЕ

Первые зимовщики Северного полюса расположились в небольшом разборном домике. Его легкий каркас из дюралюминевых труб покрыт полотнищем прорезиненной ткани. Поверх положены большие прорезиненные, надутые воздухом подушки. Подушки покрыты еще одним брезентом и устланы оленьими шкурами. Затем идут два слоя шолоковых стеганых одеял на гагачем пуху и все это закрывается чехлом из плотного брезента, пропитанного химическим веществом, предохраняющим ткань от порчи. Брезент и разостланные на нем надутые воздухом подушки, толщиной в 15 сантиметров, заменяют также и пол этого оригинального домика.

Домик легкий и портативен. Благодаря черной окраске он хорошо виден издалека и будет поглощать в полярные дни солнечные лучи.

ВЫСОКИЙ УРОЖАЙ КЛУБНИКИ

В опытных теплицах Сочи, Горяче-Ключевском и Туапсинском районе (Азово-черноморье) выращивается около 40 тысяч кустов высших сортов

французской клубники. Эти сорта клубники дали невиданно высокий урожай. Ягоды клубники достигают величины куриного яйца.

(ТАСС)

Самоустранился от руководства севом

Бригадир полеводческой бригады колхоза „Новый быт“, Мальцевского сельсовета, Кашкевич совершенно не руководит работой бригады, а председатель колхоза Чукин миренчески относится к этому, самоустранился от руководства севом.

Кашкевич не только не требует высокого качества работ, но даже, наоборот, борноволокна Абжорину и Чукину не позволяют хорошо разбавлять почву. Например, 16 мая на одном из участков требовалось боронование не менее четырех следов, а Кашкевич после двух, а местами после одного следа, заставил борноволокна пере-

ехать борошить другую полосу, а сеяльщику предложил сеять на неразборочном участке. Качество вспашки от трактористов, он также не требует. На одном участке, вспаханном тракторами, оставлен „огрех“ длиной 100 метров и шириной пять метров. На площади в восемь гектаров посеяна ручным способом гречиха, лежала четверо суток не забороне. 19 мая посеяно восемь гектаров непотравленными семенами овса.

На 20 мая в этом колхозе посевной план выполнен только на 25 процентов. На лошадах вспахивают только 0,35—0,40 га в день. Хорошее, зеленое

сено скормили скоту зимой, а на посевную кампанию оставили самое худшее.

Тракторный отряд № 4, возглавляемый бригадиром Акулиничем тоже работает очень плохо. Имеются большие простои тракторов. Так, например, 20 мая тракторист Зигаев утерел винт от вентилятора, в результате чего трактор простоял 10 часов. Грубо нарушают трактористы агротехнику: пахут мелко — 8—12 сантиметров.

С бездеятельностью и безобразиями бригадира и благодушием председателя колхоза „Новый быт“ — пора решительно покончить. А. С. Дайнеков.

КОГДА ЖЕ СЕМЕНОВ БУДЕТ НАКАЗАН?

Бывший председатель колхоза „Новый быт“, Мальцевского сельсовета, Семенов, за время пребывания в должности председателя, совершил немало преступлений. Имеет растрату три тысячи двести рублей. Но и сейчас он остается не наказанным.

Вот уже два месяца, как о его преступной деятельности направлены материалы следственным органам. Но, по видимому, эти материалы отложены в следственных органах в „особый шкаф“, на особый срок для выдержки.

Когда же Семенов будет наказан?

Дайнеков.

„ЛИХОЙ НАЕЗДНИК“

Председатель Александровского сельсовета Удалой 12 мая взял из колхоза „Труд знание“ лошадь 3 х лет, числящуюся в фонде РККА, и обещал председателю колхоза тов. Бурак возвратить эту лошадь утром 13 мая.

На завтра он не возвратил эту лошадь, а катался на ней двое суток, и только после этого колхозу удалось отобрать лошадь, но лихой наездник Удалой довел ее до такого состояния, что она обзножила.

Иванов.

КОТОВ БРИГАДОЙ НЕ РУКОВОДИТ

Бригадир тракторного отряда № 15, Проскоковской МТС, Котов работает уже не первый год и окончил курсы трактористов, но правила работы не знает.

Около трактористов, Котов бывает в пятидневку один час. Тракторы стоят, бочки из под нефти текут, трактористы делают перерасход горючего по 20-30 кг, а Котов ни о чем не беспокоится. Г. Медведев.

Испытаниям серьезное внимание

В Юргинской средней школе с 20 мая начались испытания. Ученики встречают годовые проверочные испытания с чувством ответственности. Часто они перед зачетом встречаются с трудными вопросами и стремятся их разрешить, обращаясь к учителям.

Самые серьезные дисциплины — русский язык и математика. По все же, по 5 „А“ классу, по русскому языку процент успеваемости — 84,6; по 6 классу — 85 процентов; по 9-му классу — 87 процентов. По математике успеваемость в 9 классе — 100 процентов, в 8-м классе — 70 процентов.

К испытаниям должно быть самое серьезное отношение, как со стороны уч-

ников, так и со стороны преподавателей.

Но вот преподаватель Г. Т. Клименко не усвоил этого. 24 мая он должен был проводить в 8-м классе устные испытания по математике с 9 часов утра, а он явился с опозданием на 10 минут. Преподаватель русского языка и литературы М. Г. Бутылкина, также опоздала на 15 минут.

С безответственностью и не дисциплинированностью. — нужно покончить. Нужно не забывать нам, товарищи учителя, о своей очень ответственной и почетной роли — воспитателей молодого поколения.

Поздняков
Шерстникова

САМИ НЕ ЗНАЮТ ЧТО ПИШУТ

Учителя деревни Макуриной, Коженинского сельсовета, Захарова и Кушнарева совершенно отстали от политической жизни нашей страны. Они не знают до сих пор что такое Конституция СССР.

В конторе колхоза им. Ворошилова ими написан и вывешен такой написанием лозунг: „Выполним закон Конституций“...

Мы встретили второй подобно первому лозунгу в полевой бригаде № 2 написанный ими же: „Конституция есть закон нашего сева“...

Безграмотность и бессмысленность этих лозунгов с годовой выдает политическую неграмотность и отсталость этих, с позволения сказать, учителей.

Приходится только очень жалеть, что доверили этим безграмотным учителям такое великое дело, как коммунистическое воспитание детей.

Семолов.

ПЛОХИЕ ДОРОГИ И МОСТЫ

В Юргинском свиноводческом хозяйстве очень плохие дороги и мосты. На пути во вторую бригаду у речки Чермушки дорога совершенно плохая, а самое трудное это переезжать через болоты: лошади с большим трудом переходят их.

Поправке мостов и дорог дирекция не уделяет никакого внимания.

Солдатов

Редактор С. ИВАНОВ.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Строительству Юргинского Оз. совхоза завода
нужны

для строительных работ: наемщики, плотники, штукатуры, землеопы, и кожные грабери для возки земли.

Адрес: Юрга 2-я Томской ж. д. хлебозавод.

Два бухгалтера

требуются Юргинскому Крупозаводу В-Т Хлебо-строй от Юрга 2-я.