

ПО ЛЕНИНСКОМУ ПУТИ

Газета Райкома ВКП(б)
и Райисполкома
Юргинского района

№ 8 (52)
12-го февраля
1936 года

БЕЗОГОВОРЧНО ВЫПОЛНИТЬ БОЕВОЙ ПРИКАЗ НАРКОМА

Прошло уже 20 дней после того как транспортники Томской ж.-д. получили боевой приказ Наркома Л.М. Кагановича об улучшении работы дороги.

На станции Юрга 1-я за это время почти ничего не изменилось.

Попрежнему является тормозом в работе казенщина и канцелярско-бюрократический метод руководства.

Начальник станции **Масловский** попрежнему считает, что Юрга 1-я работает плохо потому, что плохо работают отделения дороги, станций: Болотная и Тайга.

Он мало интересуется тем, чтобы немедленно выяснить причину, почему получается простой поездов.

Почему не в порядке стрелочное хозяйство—сердце станции. Почему недостаточная, а подчас и плохая распорядительность со стороны дежурных по станции.

Дело все в том, что нет

умелого, четкого, большевистского руководства.

За последнее время на станции Юрга 1-я произошло 3 аварии.

За продвижение поездов по маршруту еще нет настоящей борьбы. Семь составов, следующих на восток, стоят на станции около месяца.

Охрана ж. д. грузов была поставлена из рук вон плохо.

Несколько дней тому назад, рабочим тов. Широфулиным было обнаружено, что с некоторых вагонов сорваны пломбы.

И только тогда руководители станции хватились, что надо организовать надежную охрану.

Дежурные по станции зачастую дают маршруты не правильные, а из-за этого в работе станции получается полная неразбериха.

С 7-го в ночь на 8-е февраля, дежурный по станции **Мисюра** маршрут дал неправильный: 804 поезд нужно было своевременно

осадить назад, но Мисюра, как командир, не мог быстро по деловому развернуться. У него не хватило на это организованности и находчивости.

В результате, из-за маневрирования этого поезда, все остальные проходящие поезда, в том числе курьерский задерживались на 10—15 минут. У Мисюры еще не хватает технических и организационных навыков в работе. Ему необходимо помогать, учить его.

Этой помощи и учебно-инструкторско-опытные дежурные от Масловского не получают.

Дальше так работать нельзя.

Нарком путей сообщения 15 февраля установил срок, командиры—начальники отделений и станций в том числе и командиры Юрги 1-й обязаны будут представить Л. М. Кагановичу отчет о том, какие результаты были достигнуты по улучшению работы из своего участка.

ПРОВОДИМ СТАХАНОВСКУЮ ПЯТИДНЕВКУ

8 февраля состоялось совещание железнодорожников—стахановцев Юрги 1-й с вопросом: как выполняется приказ Наркома Л.М. Кагановича.

Парторганизатор тов. Цепилов говорил: „задача стахановцев—подтянуть до своего уровня остальных рабочих“. Отдельные стрелочники работают еще плохо: стрелки есть грязные, остряки в стрелках не очищаются.

Задача стахановцев вести беспощадную борьбу с разгильдяями и лодырями, помогать и учить тех кто хочет, но не умеет еще по настоящему работать.

У нас много недостатков. Когда поезд идет на проход, но если на станции остановились, получается задержка. Командиры еще не оправдывают знания действительных большевистских руководителей.

Ежедневный учет стахановской работы не проводится.

Сама станция до сих пор не приведена еще в культурный вид.

Инструмент не в порядке. На совещании постановили:

До 14-го февраля привести станцию в культурный вид. Во время стахановской пятидневки: привести в порядок все стрелки и инструмент (кирки, лопаты и т. д.)

Добиться четкости в организационной работе, по маневрированию и приемке поездов.

Сократить время по погрузке и выгрузке вагонов.

Привести в культурный вид станцию (произвести кругом очистку, применить щетки в место метлы и т. д.)

Заменить и обновить все портреты и лозунги. Поставить дело так, чтобы мыли вокзал 2 раза в день.

Зарубин, Шайдулин, Труханенко.

Тов. Цепилов выгрузил вагон за 45 минут

2 февраля во время работы приказа железного наркома путей тов. Кагановича об улучшении Томской железной дороги, грузчик **Цепилов** Иван взял обязательство выгрузить каждый вагон не более чем за 30 минут.

В этот же день он выгрузил вагон (16,5 тонн угля) в 45 минут. По норме же нужно было затратить на эту работу 2 часа 40 минут.

Грузчики т.т. Афонсенко Константин и Кужельников выгрузили в час по вагону, т.е. по 16,5 тонн угля.

Эти лучшие грузчики стараются работать стахановски. Они день ото дня повышают свою производительность труда.

По примеру товарищей: Цепилова, Афонсенко, Кужельникова и Шаурского должны равняться все грузчики станции Юрга первая.

Левухин

Что нам дала стахановская пятидневка

Стахановское движение подхвачено рабочими Юргинского пункта заготовочно-го, где 4 февраля решили провести стахановские сутки. А с 5-го февраля перешли на стахановскую 5-тидневку.

В первые же дни бригады тов. **Внуковского** Ивана дала отличные показатели по обработке зерна от клеща. На клейтонах норма 15 тонн, а бригада отклейтонала 24 тонны. Кроме этого все зерно перевешено и сыпано в мешки.

Бригада женщин под руководством **Поносовой Анастасии** до 4 февраля выполняла норму на 80-90 процентов, а с 4 февраля

путем хорошей и правильной расстановки рабочих выполняла норму на 170 процентов по обработке зерна от клеща на клейтонах.

6 февраля при выгрузке семенного овса, переведенного в обыкновенные 20 вагонов, обе бригады показали стахановские темпы, в место 2-х часов 30 минут выгрузили 20 вагонов за 33 минуты.

Администрация пункта заготовочно премиявала т. Внуковского 75 руб. Поносову Анастасию 75 руб. и бесплатной путевкой в Кемеровский дом отдыха.

Зав. пунктом заготовочным

Коцаренко.

Профорг Кафанов

Что должен знать и выполнять каждый стрелочник

„Чтобы стрелочнику стать стахановцем-кривоносовцем, для этого надо:

1. Быть бдительным и дисциплинированным, как часовому у порохового склада.
2. Чтобы стрелки были, как мой-чистехоньки и всегда в порядке.
3. Работать с душой и умом, честно и добросовестно, без аварий и крушений.
4. Надо не только по теории одать государственный техминимум на „Отлично“, но на практике отлично знать весь механизм стрелки.
5. Правила сигнализации знать на „Отлично“.
6. Не только самому работать хорошо, но учить, воспитывать отстающих“.

(Из речи стрелочницы стахановки-кривоносовки тов. Неудохиной. Смыкая м.д.)

Капранов, Архипов и Промяков нарушают правила ж. д. транспорта

Младший стрелочник **Капранов** работает плохо: стрелка у него всегда грязная, правила сигналов он зачастую не соблюдает.

Старший стрелочник тов. Зарубин ежедневно ему разъясняет о том как надо работать, но он этого понять не хочет.

На конкретные требования и указания старшего стрелочника он отвечает матом.

Капранов не хочет понять, что первая заповедь стрелочника это бдительность. За период своей работы Капранов показал себя как саботажник, разгильдяй и лодырь.

Не лучше работают стрелочники: **Архипов А.** и комсомолец **Промяков**. Их стрелки также грязные. Дисциплину они нарушают. Чувства ответственности за свою работу у них нет.

Комсомолец **Промяков** должен показывать пример остальным стрелочникам, но он только поворит звание комсомольца.

Профсоюзная организация и весь коллектив железнодорожников должны обсудить поступки Капранова, Архипова и Промякова и принять с разгильдяями решительные меры.

Сельнор.

Захлыстин не торопится

На транспорте во всем, на каждой работе должен быть четкость, аккуратность, быстрота и высокая бдительность. Этому еще не понял весовщик тов. **Захлыстин**.

Ко всему он относится безразлично. На работе он ходит как сонный. Дело сводит очень спешно он не потрудился „норма“ движений у него всегда не более 2-х

Выполнили задание на 174,8 процента

1 февраля 1936 года при исправлении пучин т.т. **Большаков Александр, Буйдин Михаил, Чашков Василий** достигли

перевыполнили данное задание на 74,8 проц.

3 февраля на совещании железнодорожников эти товарищи решили

Ежедневно повышать производительность труда. Выполнять все „нормы“ и задания не ниже, как на 140-150 проц.

КАЖДЫЙ КОММУНИСТ ДОЛЖЕН ПОВЫШАТЬ СВОЙ ИДЕЙНО- ПОЛИТИЧЕСКИЙ УРОВЕНЬ

В Юргинской районной парторганизации работает десять кружков и школ партийного просвещения. Коммунистов в этих школах учатся всего только 85, тогда как во всей парт организации их 102.

Из этого вывод: семнадцатый человек не учится, не хочет повышать свой идейно-политический уровень, а значит и не оправдывает высокопочетного звания члена партии.

Посмотрим, что это за коммунисты и почему они не хотят учиться?

Товарища Тарасова, председателя Ново-Гутовского сельсовета, Царева, пред. В. Тайменского сельсовета райком ВКП(б) неоднократно вызывал, чтобы они занимались вместе с коммунистами одиночками по истории партии, но безрезультатно.

Как Царев, так и Тарасов „принципиально“ не хотят изучать историю партии. Они считают, что они прежде всего председатели сельсоветов, что у них „дела важнее, чем партучеба“.

Соловьев, заместитель зав. РайЗ'а тоже считает партийную учебу чем то второстепенным. Занятия кружка он посещает неаккуратно и не готовится к ним.

Наученно, председатель райпогребсоюза, страдает одной „болезнью“ с тов. Соловьевым, кроме того он о себе очень высокого мнения. „Мне не зачем учиться, все знаю“—гордо заявляет он, когда его начинают приглашать на занятия. Заседание бюро райкома партии в своих рецензиях предупредило этих товарищей, что они прежде всего являются коммунистами, а поэтому должны ежедневно повышать свой идейно-политический уровень.

Сейчас мы имеем некоторые успехи в партучебе: повысилась посещаемость. Желающих учиться с каждым днем становится все больше и больше. Организованы занятия с одиночками. Улучшилось качество учебы.

Но этого мало. У нас еще много недостатков: преподаватели еще не имеют своих планов и не знают, когда они должны закончить проработку по учебнику, недостаточно увязывается современный материал с проработанными темами.

В решениях райкома партии записано целый ряд товарищей, которых бюро заслушивает, как они повышают свой идейно-политический уровень.

Тягаченко.

О ХОДЕ ЛЕСОЗАГОТОВОК

Годовой план лесозаготовки на район 14.000 кубометров, а с подвозкой и вывозкой мы должны выполнить 15.000 кубометров.

На 3 февраля 36 года план по району выполнен по заготовке на 19 проц. по подвозке и вывозке на 50,5 проц.

П. Тайменскому леспромхозу годовой план выполнен колхозами Арлюжского, Зиминковского, Понеречинского, Проскоковского, Юргинского, Н-Шалайского, Л-Асановского, Ново-Гутовского и В-Тайменского сельсоветов, по лесозаготовке на 121,6 проц. и по вывозке и подвозке на 71,5 процента.

По Томскому леспромхозу годовой план выполнен колхозами Кожевниково-го, Варюхинского, Алексан-

дровского, Северного, Мальцевского и Елгинского сельсоветов, по данным на 16 января 36 г. по лесозаготовке только на 16,3 проц. и по вывозке и подвозке на 19,3 проц.

Такое позорное отставание надо отнести исключительному за счет руководства колхозов и вышеуказанных сельсоветов, которые не смотря на все благоприятные условия сорвали свое временное выполнение плана лесозаготовок в районе.

Председателям колхозов и сельсоветов необходимо учесть и мобилизовать сейчас такое количество людей и лошадей, чтобы годовой план лесозаготовок был по району выполнен к 20 февраля 1936 года.

В. Крылов.

ЛУЧШИЕ ЛЮДИ КОЛХОЗА „КРАСНАЯ НИВА“

Бакшица Степанида Михайловна работает дояркой 4 года в колхозе „Красная нива“ Юргинского с-совета и имеет следующие показатели: своевременный выход на работу, коров продаивает полностью, чистая молочная посуда и продукция.

Но она еще не добилась удоя в 15-20 литров молока в день, надо ей этого добиться.

Надо Степаниде Михайловне самой три раза в день доить коров и за выполнение этого плана крепко бороться, тогда ус-

пех несомненно будет значительный. Правление колхоза Бакшиной в этом должно оказать практическую помощь.

Есть и другие лучшие люди в этом колхозе как: Бакшин Михаил Федорович, Авдусин Иван Никитыч и др. Они перевыполняют план вснашки и сева—это летом. А зимой они подвозят корм на 2—3 лошадей каждый. Ремонтируют телеги, сани и выполняют другие работы безотказно. Они премируются ежегодно по 2 раза.

Дорофеев.

ПЛАН СНЕГОЗАДЕРЖАНИЯ ДО СИХ ПОР НЕ ВЫПОЛНЕН

В Юргинском сельсовете почти во всех колхозах по-прежнему открыты. Ежедневно из-за недостатка на полях влаги колхозники недополучают со своих полей тысячи центнеров зерна. Казалось бы, что задержать на полях снег—это первое и необходимое условие повышения урожайности.

Начиная с руководителей сельсовета и кончая председателями колхозов,—о задержании снега никто не думает.

В колхозе „Красная нива“ надо задержать снега 100 га, но выполнено не сколько.

Председатель колхоза Белашов вместо того, чтобы организовать на полях задержку снега, занимается пустой болтовней о повышении урожайности.

В колхозе „Ураг“ (пред колхоза Загадулин) надо задержать снега на 200

га,—не сделано ничего. В колхозах: „Нариманова“ (председатель Толстых) надо задержать снега на 100 га, „Новый путь“ (Рушкевич) 200 га, в колхозе имени Кирова 300 га. В этих колхозах также ничего не сделано.

На отчетных собраниях Юргинского сельсовета избиратели наказывали членов сельсовета: полностью выполнить план снегозадержания, но они во главе с председателем тов. Ивано-вым, этот приказ не выполняют.

Мало действовало на этих руководителей и постановление президиума райисполкома от 6 февраля 36 года. Они до сих пор все еще „раскачивают“ и „агитируют“ за высокий урожай, но практических мер ни каких не принимают.

В. Кириши.

1 МАРТА РАЙОННЫЙ СЛЕТ УЧИТЕЛЕЙ—УДАРНИКОВ

По решению президиума Юргинского райисполкома первого марта 1936 года состоится первый слет учителей-ударников.

Задача низовых проф-организаций—помочь администрациям школ выявить лучших людей из среды просвещенцев. Нужно повести работу так, чтобы лучшие учителя-ударники обменивались своим педагогическим опытом через печать.

В сети политкружков сейчас надо организовать глубокую проработку док-

ладов т.т. Кагановича, Орджоникидзе, Микояна.

На основе решения декабрьского пленума ЦК ВКП(б), мы должны исправить имеющиеся ошибки в работе школ. Задача учителей—ежедневно повышать свою квалификацию и идейно-политический уровень. К 1 марта все учителя должны быть охвачены заочным обучением. Одновременно они должны добиваться, чтобы дети стахановцев были отличниками учебы.

Масович.

БАПТИСТСКОМУ ПРОПОВЕДНИКУ НЕ КРАВИТСЯ НАША САМОКРИТИКА

8 февраля, путевой обходчик 15 отделения 5 око-лодка — Литвин Алексей угрожал ремонтному рабочему стахановцу Большакову Александру.

Литвин кричал: „Я тебя выгоню с производства, это ты про меня в газету написал: больше никому“.

Литвин всерьез старался унижить и оскорбить стахановца Большакова, заявляя: „Какой ты стахановец, тебе цена 3 копейки“ и т. д.

Оказывается, помещенная заметка в газете „По Ленинскому пути“ „Унижают прогульщиков и пьяниц“ № 7 (61) от 7 февраля) не понравилась прогульщику и пьянице Литвину.

В этой заметке Литвина разоблачили. Фамилия

селькора была не указана, но Литвин предполагает, что написал про него Болшаков больше никому и начинает теперь всерьез его унижать и наносить ему оскорбления.

А кто же такой Литвин? Литвин бывший активный баптистский проповедник. Во время ликвидации кулачества он был выслан, как чуждоклассовый элемент.

В настоящее время Литвин держит связь с чуждоклассовыми элементами: такими как Сопелев—бывший кулак-лишенин. Не может быть местальниками и чужакам на железнодорожном транспорте. Вся эта нечисть должна быть вычищена с нашего транспорта.

С. Д.

НАША СМЕНА БУДЕТ ПЕРЕДОВОЙ, ПРИМЕРНОЙ

9 февраля на станции Юрга 1-ая вновь организована смена, в которую входят комсомольцы и беспартийная молодежь.

Под руководством двух

лучших старших стрелочников-стахановцев: За-рубина и Маслова А. эта смена решила быть на станции передовой, примерной по всем показателям.

Т.

Письма селькоров

ПОДАРОК X-МУ СЪЕЗДУ ВЛКСМ

Октябрята отряда № 1 Юргинской средней школы готовят к 10-му съезду комсомола подарок. Коля Иванов, Стеня Мина и Кузнецов Вадим сделают модель аэроплана. А Нона Чернышева хочет сшить куклу с парашютом.

Пионеры, Алки Кропит и Витя Романенко начали уже делать летающую модель аэроплана.

Кроме этого все ребята решили: к 1 марта 1936 года, ко дню 10-го съезда комсомола, стать отличниками учебы.

Вожатая-Кунгурова, ил. руководитель-А. Сперышева.

СТАНЦИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ КУЛЬТУРНОЙ

На одном из профсоюзных собраний станции Юрга 1-я, избрали комиссию куда вошли: Труханенко (дежурный по станции), Гулак и Шайдулин (старшие стрелочники-становцы).

Эти товарищи должны были добиться, чтобы станция была приведена в культурный вид.

Однако, этого еще нет. Труханенко, Гулак, Шайдулин еще не потребовали от руководителей станции и работников, которые там работают чтобы станция была культурной В.Л.

БРИГАДА ВИНОГРАДОВА К СЕВУ НЕ ГОТОВА

В колхозе „Красная нива“ бригадир Виноградов ничего не желает делать. В его бригаде 64 лошади, а уздечек только 40, коммун 45. Он заявляет: „Я не обязан покупать упряжь“.

Овсянников Ф. П. Сидоркин П. И. Быков А. Д. заявили симуляцией с сентября 1935 года и в колхозе до сих пор еще не работают. Скоро весна, а колхоз „Красная нива“ к севу не готов.

Намулов.

ЗАБАБОНОВ ГРИГОРИЙ НАРУШАЕТ ДИСЦИПЛИНУ

Забабонов Григорий, ремонтный рабочий станции Юрга, систематически опаздывает на работу, нужно в 8, а он всегда приходит в 9 часов. Когда его бригадир спросит: „Почему ты опять опоздал?“, Проспал я, товарищ бригадир—равнодушно отвечает он.

Таких работников нужно гнать с производства.

И. А.

Объявление

Юргинский пункт Заготзерно в 1936 году производит постройку двух зерновых складов и сушил. Требуется ПЛОТНИКИ и ЧЕРНОРАБОЧНИЕ. Желающим поступить на работу спрашиваться ст. Юрга 1-я заготзерно.

Коцаренко.