

ДОРОГУ МАШИНЕ НА СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ПОЛЯ

Дорогу! Дорогу зажиточной и культурной жизни рабочих и колхозников!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

З а ш е с т ь у с л о в и й

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК

ЦЕНА 5 коп. орган Тажинского РК ВКП(б) РКН, а и Профорганизаций 7 сентября 1934 г. № 51 (182)

Победить бездорожье

Российская деревня царского времени тонула в грязи и нищенствовала, голодала. Русский мужик, чтобы пою помочь, шел дубинушку, да «сторюшка» шел. О машине он не имел права мечтать. Говорилось в песне «дубинушка», что машина досталась только хитрому атаманину. Но это была содланная лошадь. Не настолько уж был глуп российский рабочий и крестьянин, что бы он отказывался в своем труде от усовершенствованной техники, от машины.

Машина им пользовалась в интересах наживы богачей и эксплуатации трудящихся. Везде было так: и в царской России, и во Франции, Англии, Германии, и в Америке; всюду, где существует класс эксплуататоров и класс угнетенных, машина в руках капиталистов выступает как оружие порабощения трудящихся. Капиталисты стремятся развивать технику, продвигать в «массы» машину постольку, поскольку она им обеспечивает высокие прибыли. Если техника, если машина снижает грабительские доходы капиталистов, они — капиталисты сами уничтожают машины и новые ценнейшие технические изобретения кладут под спуд. Нечего и говорить, что при капитализме рабочему и крестьянину машина — ярмо, враг.

Продвижению машины во все отрасли производства в царской, помещичье-капиталистической России мешала не мужицкая отсталость, не бездорожье, а закон капитализма, частная собственность на орудия и средства производства и капиталистическое присвоение продук-

тов производства.

Царская Россия, придавленная тройным гнетом (гнетом русских помещиков, русских купцов и фабрикантов и иностранного капитала), в техническом отношении естественно отставала. Рабочий и крестьянин в силу необходимости отражения атаки эксплуататоров вынужден был выступить против техники, против машины, как против орудия эксплуатации.

Только в силу классовых противоречий и жесточайшего помещичье-капиталистического гнета царская Россия оказалась в технико-экономическом отношении самой отсталой страной в мире; только поэтому царская Россия, имея изобилие средств производства, имея неисчерпаемые сырьевые фонды и необъятные площади земель, оказалось голодной, нищенствующей, бездорожной и грязной холмошкой.

Октябрьская революция уничтожила капиталистические производственные отношения, создала новые социалистические производственные отношения, раскрыла и развила производственные силы страны. Рабочие и крестьяне СССР работают, исключительно, в своих интересах, на себя; объединяясь вокруг социалистических предприятий и в колхозах, рабочие и крестьяне имеют своей задачей во второй пятилетке достигнуть зажиточной и высокой культурной жизни. Теперь машина для рабочих и крестьян советского Союза является не орудием эксплуатации их труда, а верным средством и орудием борьбы за их зажиточность. Вот почему сейчас в СССР так

ДВАДЦАТИДНЕВНИК

В октябре месяце будет проводиться двухдекадник по дорожному строительству, к которому мы должны подготовиться.

Не отработавшие колхозы должны выделить бригады. Сельсоветы с своей стороны должны подготовить карьеры к зимним работам.

В этот двухдекадник мы должны будем сде-

лать утюжку всех дорог, подготовить к весенней засыпке гравием.

Каждый колхоз и колхозник должен твердо помнить, что бездорожье — бич социалистического хозяйства, а по этому все выступим на борьбу с бездорожьем. Чем скорее ликвидируем бездорожье в стране, тем скорее колхозник заживет зажиточной жизнью.

Чернунов

Передовые

сельсоветы, выполнившие планы по дорожному строительству

Б-Глебка	100 проц.
Каменка	100
Т-Вершинка	100
Рождественка	98
Вознесенка	98
Воскресенка	100
Чернышева	96

У-Колба	96
М-Пичугино	90
Н-Покровка	87
Б-Покровка	87
Тяжин	100
Ключевая	100

Выполнили дорожные работы машинами

Итатская МТС	100 проц. задания.
Тисульская СОВХОЗЫ	55 проц.
Тяжинский	15 проц.
Барандатский	15 проц.
Тамбарский	00 проц.
Тисульский	00 проц.

ПОЗОРЯТ РАЙОН, НЕ ВЫПОЛНЯЮТ ПЛАНОВ ПО ДОРОЖНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ

Тисуль	20 проц.
Владимировка	25
Куликовка	25
Серебрякова	25
Изындаево	34

пышно расцветает техника, ежегодно рождаются сотни новых фабрик и заводов — гигантов, оснащаются новой техникой старые предприятия, а сельское хозяйство имеет уже в своем распоряжении сотни тысяч тракторов и десятки тысяч комбайнов. За ними идут в деревню автомобили, мотоциклы, велосипеды.

Лошадь требовала и требует хорошей дороги. А машина — тем паче. Дорогу машине на социалистические поля, в социалистическую деревню из социалистического города! Дорогу, дорогу социалистической, зажиточной и культурной жизни рабочих и колхозников!

Но с дорогами у нас плохо, особенно плохо в нашем районе. Дороги остаются до сего дня дедовскими; бездорожье стало серьезным препятствием в движении к социализму. Но не такие трудности преодолевали большевики. Одолеем и бездорожье. Одолеем, если по большевистски возьмемся за него. В октябре проводится двадцатидневник дорожного строительства. В эти дни нужно мобилизовать все силы трудящихся района на дорожные работы, нужно приковать внимание рабочих и колхозников района к дорожному делу, как к делу, которое в стократ ускоряет их продвижение к зажиточной и культурной жизни.

С п и с о к

Сельсоветов имеющих задолженность по дорожному строительству

Наименование сельсоветов	Задолж. в тысячах рублей
Берчикульский	15,7
Т-Вершинский	2,2
Дворниковский	5,5
Покровский	3,3
Итатский	18,1
Глебский	6,0
Вознесенский	5,8
Серебряковский	0,9
Каменский	1,4
Пороковский	5,4
Ивандаевский	6,2
Солдаткинский	3,7
Пичугинский	0,9
Тамбарский	3,3
Тисульский	4,0
Колбинский	2,1
Тяжинский	10,9
Сандайский	12,5
Куликовский	27,3
Тюзульский	9,7
Владимировский	18,3
Кубитетский	14,7
Прокопьевский	6,3
Тарасовский	6,0
Почеренский	2,0
Подзорновский	18,3
Больше-Пичугино	12,4
Чернышевский	7,2
Ключевской	15,5
Самсоновский	18,0
Тягульский	2,3
Мантелеймоновский	8,8
Валериановский	19,5
Тутальский	6,8
Преображенский	12,2
Ступишино	9,5
Акимовский	6,9
Бокровский	7,6

Бухгалтер Гранев

Мост на „живуль ну“

Зимой 1933-34 года, дор отделом, под руководством десятника Улиженко в Сандайском сельсовете, построено два моста на реке Сандайке, из которых один весной во время половодья снесло, потому, что не правильно были построены ледорезы. Доротдел, вместо привлечения виновных, отдался тем, что составил акт.

Кто должен отвечать за это?

Осипов.

Дорогу сделали, а ездить нельзя

По Сандайскому сельсовету проведены дорожные работы — прорыты канавы, сделаны насыпи, но ездить нельзя, потому, что не сделали мостов и труб.

Строить дороги — дело МТС и всех колхозников

По дорожному строительству Западная Сибирь соревнуется с Чувашией и Восточной Сибирью. Это обязывает нас сделать многое, чтобы добиться хороших дорог.

Однако многие сельсоветы и руководители колхозов саботируют мероприятия по дорожному строительству. Тисульский сельсовет и тисульские колхозы за лето ничего не сделали по ремонту дорог. Руководители колхоза „Резолюция“ отделились шутками, а руководство тисульской МТС потворствует им.

Руководители тисульской МТС должны были быть заинтересованы в строительстве дорог, но на деле оказалось обратное. Сама МТС выполнила план дорожных работ на 55 проц.

Тов. Яшин должен учесть всю серьезность ремонта дорог и мобилизовать внимание руководителей колхозов, обслуживаемых МТС, на то, чтобы выполнить в этом году задание по дорожному строительству. Этому требуют интересы МТС и всех колхозников.

АНОВ

Плохой

доруполномоченный

Ступишинский доруполномоченный Иванов почти ни какой работы по дорожному строительству не вел. Он изломал дорожную машину и бросил без надзора.

Тамбарский доруполномоченный занимался болтовней.

Есть и ударники по дорожному строительству. Огняник, Яхонтов и Ионин с Воскресенского сельсовета. Они много сделали для дорожного строительства.

Д.Д. Патраковский.

Подпольная Германия

Под носом у кортиксовых охранников

ПАРИЖ, 28. (Тассе). — Газета „Энтрэнсжан“ посвятила новую статью деятельности германской компартии. Газета указывает, что, несмотря на чудовищный террор национал-социалистов, невидимая сеть нелегальных антифашистских организаций покрывает всю Германию. Работа германских коммунистов успешна, благодаря массовой активной и пассивной поддержке беспартийных. Вакансии компартии проникло даже в штурмовые отряды, охранные отряды и другие организации национал-социалистов. В штурмовых отрядах выходят нелегальные газеты.

Газета отмечает исключительную изобретательность, с которой германские коммунисты проводят свою подпольную работу. Возвращения

компартии оставляются на скамьях трамваев и автобусов. Листовки переправляются в детских колясках. В Саарской области сотни листовок привозятся к детским воздушным шарам и таким образом уносятся ветром в Германию. Распространяются также грампластинки, начинающиеся невинным мотивом, переходящим затем в революционную речь.

Известная американская журналистка Льюис — жена писателя Синклера Льюиса — прибыла в Париж. В беседе с журналистами она заявила, что причиной высылки ее из Берлина была статья о Гитлере, напечатанная два года назад. Льюис сказал, что Германия произвела на нее впечатление огромной тюрьмы.

200 килограмм пряжи ежедневно

БАРНАУЛ, 26. (Иаш). — Две недели по 1200 кг. пряжи. работают первые 10 тысяч веретен прядильной фабрики Барнаульского меланжевого комбината. По приказу начальника строительства т. Гольдберга, фабрика должна

вырабатывать ежедневно по 1200 кг. пряжи. 10, 11, 12 августа дневные задания перевыполнены. За 6 дней — с 8 по 14 августа выпущено 7120 кг. пряжи.

Качество пряжи призматически хорошее.

По нашему району

Закончено строительство двух этажного деревнянского — Дома Советов.

Строительство Дома Советов обошлось 78 тысяч рублей.

В Доме Советов помещается РК ВКП(б) и Райисполком со своими отделами: Райфо, Райснаб, Районо, Райзу, Нархозучет.

Заканчивается строительство районной типовой больницы. Затраты на больницу в текущем году выразились 15 тысяч рублей.

Раймх, а пустил в эксплуатацию

атацию в 1934 году кирпичный завод с производительностью 500 тысяч штук кирпичей. На 30 августа завод выполнил 350 тысяч штук кирпича.

В Ново-Ивановском сельсовете закончено строительство 2-х комплектной школы. Стоимость ее 50 тысяч рублей.

В д. Васильевское Б-Глебского сельсовета строится 2-х комплектная школа.

На строительство ассигновано 20 тысяч руб. Мимола будет готов в 1935 году

кулаков и их агентов, и добывая врагов, будут по ударному работать и строить свою защитную и культурную жизнь. УБИТЫ АРЕСТОВАННЫ, будут преданы суду.

Помощник.

Ст. редактор А. НЕКРАСОВ

Тяжин. Райлит 22. Типография „А шесть успехов“

Погиб на боевом посту

В селе Тамбар кулак Пономарев Тихон и его подручный Наумов убили объездного полевого сторожа колхоза „Гигант“ комсомольца Толдыкина Андрея, во время объездов полей.

Вся колхозная молодежь и ударники колхоза

„Гигант“ скорбят по своему близкому товарищу и хорошему работнику. На могиле своего друга колхозники поклялись, что они будут и впредь беспощадно разоблачать и добывать