

Ленинский путь

Орган Топкинского райкома КПСС и районного Совета депутатов трудящихся Кемеровской области

№ 91 (2167)

Воскресенье, 31 июля 1955 г.

Год изд. 25
Цена 15 коп.

ПРАЗДНИК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Двадцатый раз в нашей стране празднуется Всесоюзный день железнодорожника. В текущем году он отмечается в обстановке, когда все советские люди мобилизуют свои силы на решение задач, поставленных июльским Пленумом Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, идут на встречу XX съезду КПСС.

Топкинские железнодорожники пришли к своему традиционному празднику с новыми достижениями в труде. В текущем году на отделении дороги намного возрос грузооборот, в частности, поток таких грузов, как уголь и кокс. Железнодорожники неплохо справились с поставленными задачами и выполнили задания по выгрузке, ремонту вагонов и паровозов, коммерческой и технической скоростям, ускорили оборот вагонов. Значительно повышен уровень эксплуатационной работы.

Диспетчеры отдела эксплуатации тт. Лежнин, Лыба, Нагорный, дежурные по отделению тт. Коробицин, Сумский и другие, применяя в своей работе передовые приемы диспетчерского командования, провели около четырех тысяч поездов со скоростью «красных стрел», без дополнительного набора воды, напроход через промежуточные станции и т. д.

Работники коммерческой и грузовой службы, ведя борьбу за максимальное использование подвижного состава, загрузили сверх установленной технической нормы свыше 130 тысяч тонн грузов.

Больших успехов добился коллектив Топкинского паровозного депо. Все ремонтные цехи депо выполнили задания и значительно снизили простой паровозов в ремонте. Особенно отрады результаты в тяжеловесном

движении. За 6 месяцев и 25 дней машинистами депо проведено несколько тысяч тяжеловесных поездов и перевезено около 2,3 млн. тонн сверхплановых грузов. Многие машинисты депо, среди них тт. Колоусов, Посысов, Громышев, Шиллов и другие, провели по 65—75 тяжеловесных поездов и перевезли по несколько десятков тысяч тонн сверхплановых грузов.

С высокими производственными показателями пришел к Дню железнодорожника коллектив станции Топки. Станционники отправили 98,1 процента грузовых и 99 процентов пассажирских поездов по расписанию и перевыполнили все измерители по обработке поездов.

Хорошо потрудились в предпраздничном соревновании коллективы Топкинской дистанции пути, дистанции сигнализации и связи, склада топлива, кондукторского резерва, резерва проводников и другие.

Отмечая успехи, достигнутые в соревновании, нельзя обойти молчанием и недостатки. Отделение не справилось с планом общей погрузки и погрузки важнейших грузов. Все еще завышен оборот вагонов. Имеются случаи нарушения трудовой дисциплины, допускаются браки в работе, на ряде предприятий отделения имеется отставание в подготовке к зиме и т. д.

Работники железнодорожного транспорта! Настойчивее ведите борьбу за увеличение перевозок грузов и улучшение обслуживания пассажиров, добивайтесь полного использования грузоподъемности вагонов, увеличения веса поездов и повышения их скоростей, ускорения оборота вагонов и локомотивов!

Да здравствует Всесоюзный день железнодорожника!

В Президиуме Верховного Совета СССР

Совет Министров СССР в связи с окончанием Женевского совещания Глав правительств СССР, США, Англии и Франции представил в Верховный Совет СССР доклад Правительственной Делегации Советского Союза на указанном Совещании.

Президиум Верховного Совета СССР постановил созвать 4 августа 1955 года сессию Верховного Совета СССР, имея в виду заслушать на сессии доклад Председателя Совета Министров СССР тов. Булганина Н. А. о результатах Совещания Глав правительств четырех держав в Женеве.

Указ Президиума Верховного Совета СССР о созыве сессии публикуется.

У К А З

Президиума Верховного Совета СССР О созыве Верховного Совета СССР

Президиум Верховного Совета СССР постановляет: Созвать третью сессию Верховного Совета СССР четвертого созыва 4 августа 1955 года в гор. Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

К. ВОРОШИЛОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

Н. ПЕГОВ.

Москва, Кремль. 28 июля 1955 г.

Сегодня—Всесоюзный день железнодорожника
Работники железнодорожного транспорта! Шире внедряйте передовые методы труда, настойчиво боритесь за увеличение перевозок грузов и улучшения обслуживания пассажиров, добивайтесь ускорения оборота вагонов и локомотивов!

ВЕСТИ С ПОЛЕЙ

Начали уборку ржи

В колхозе «Красная звезда» с 29 июля началась уборка озимой ржи. В первый день работал один самоходный комбайн. 30 июля включены в хлебоуборку остальные комбайны — два «Сталинца-6» и один «Коммунар».

Г. РЯБИКОВ,
председатель Топкинского
сельсовета.

Обязательства колхозников

Обсудив и одоблив постановление июльского Пленума ЦК КПСС, колхозники сельхозартели имени XIX партсъезда единодушно взяли обязательство завершить кормозаготовки до массовой уборки урожая.

Сейчас ежедневно выходят на луга по 120—126 человек. На косовице трав ежедневно работают 17 конных, одна самоходная и 4 тракторных сенокосилки. На метке сена используются стогометатели.

Среди бригад широко развернуто социалистическое соревнование.

В. КОЧНЕВ,
счетовод колхоза имени
XIX партсъезда.

Не упускать первенства

В сельхозартели «Большевик» неплохо работает на сенокосе колхозная и учащаяся молодежь. В первой полеводческой бригаде (бригадир тов. Потапов) хорошо справляются с работой стогоправов учащиеся 7 класса Каленский Анатолий и Водилов Юрий.

Как в первой, так и во второй бригадах с похвальным трудолюбием работают на подвозке волокуш ученики 3—4 классов.

По сенокосе колхоз по зоне Топкинской МТС занимает одно из первых мест, но за последние дни темпы несколько снизи-

лись. Основная причина в том, что ни один из двух тракторных агрегатов, занятых на косовице травы, не выполняет норм выработки. Это в значительной степени объясняется тем, что на сенокосилках нет постоянных закрепленных людей. Они часто меняются, не осваивают порученного им дела. Кроме того, до сих пор не используется на метке сена такой замечательный механизм, как стогометатель.

Руководству колхоза надо быстрее устранить эти недостатки.

С. ЩЕРБАКОВ.

Колхозный мастер-строитель

Степана Ивановича Сухих в колхозе имени XIX партсъезда знают как хорошего специалиста и организатора. Чтобы ни поручало ему правление, он обязательно сделает в срок и качественно.

В этом году Степану Ивановичу поручено руководить строительной бригадой колхоза. Члены бригады под его руководством построили железобетонную силовую яму для консервирования початков кукурузы емко-

стью в 190 тонн и приступили к облицовке второй ямы. Одновременно заканчивается строительство типового коровника на 180 голов с механизацией всего комплекса трудоемких работ. Для облегчения труда животноводов монтируется подвесная дорога, устанавливаются автопоилки и новый кормозапарник.

И. ХАТЮШИН,
председатель Глубокинского
сельсовета.

Возвращение в Москву Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева

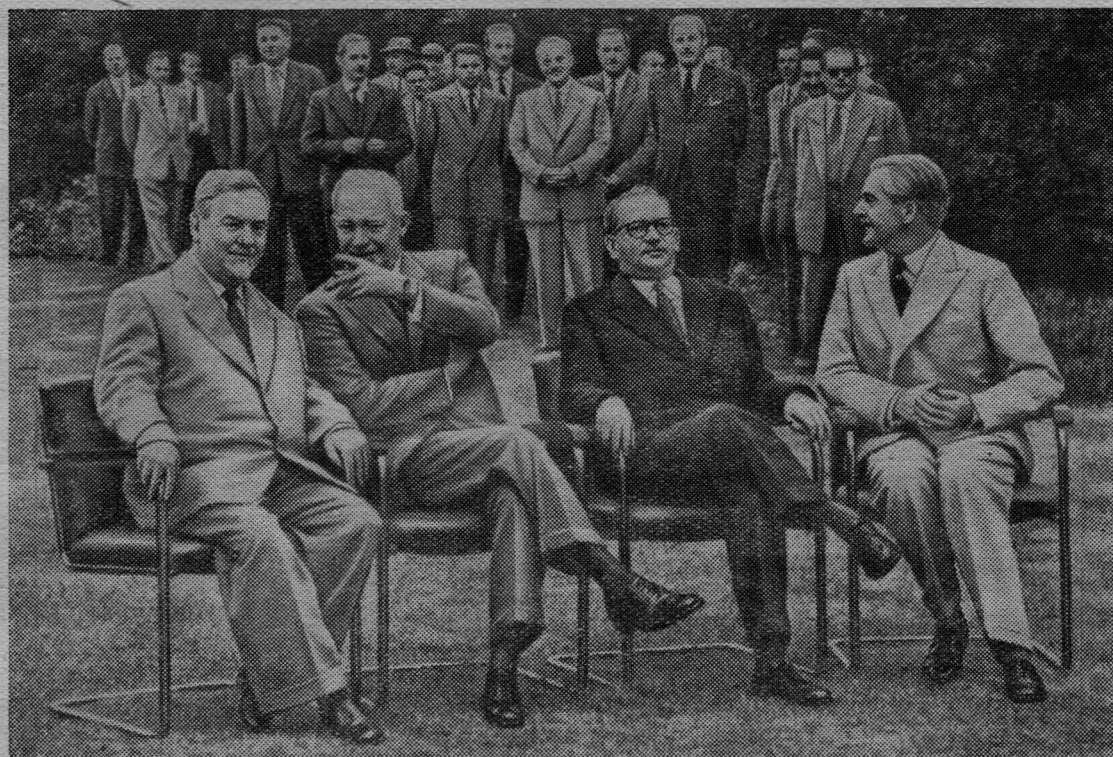
27 июля в Москву возвратились глава Советской Правительственной Делегации на Женевском Совещании Глав правительств четырех держав Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин и член Делегации — член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущев.

На Центральном аэродроме Н. А. Булганина и Н. С. Хруще-

ва встречали товарищи К. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, А. И. Микоян, В. М. Молотов, М. Г. Первухин, М. А. Суслов, секретари ЦК КПСС А. Б. Аристов, М. И. Беляев, П. Н. Поспелов, заместители Председателя Совета Министров СССР, заместители председателя Президиума Верховного Совета СССР, министры СССР, руководители центральных уч-

реждений и ведомств, представители советской и иностранной печати.

На аэродроме Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева встречали Чрезвычайные и Полномочные Послы, Чрезвычайные Посланники и Полномочные Министры и Временные Поверенные в Делах иностранных государств. (ТАСС).



Перед заседанием Совещания Глав правительств четырех держав в Женеве. Слева направо — Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин, Президент США Д. Эйзенхауэр, Премьер-Министр Франции Э. Фор и Премьер-Министр Англии А. Иден за беседой у Дворца Наций.
Фото В. Савостьянова.

Фотохроника ТАСС.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

Направить все усилия на выполнение решений 27-й районной конференции ВЛКСМ

На днях состоялся III пленум райкома ВЛКСМ. Пленум обсудил два вопроса. С докладом о выполнении решений 27-й комсомольской конференции выступила секретарь райкома комсомола тов. Волкова, по второму вопросу о ходе подготовки к обмену комсомольских документов — второй секретарь райкома ВЛКСМ тов. Пономарев.

Районная комсомольская организация, — говорит т. Волкова, — выполняя постановления 27-й районной комсомольской конференции, добилась некоторого улучшения в работе по коммунистическому воспитанию молодежи и мобилизации сил комсомольцев на выполнение народнохозяйственных задач, стоящих перед районом.

Повысился уровень комсомольской работы, возросла активность комсомольцев в развертывании критики и самокритики, комсомольские организации стали больше вникать в хозяйственную деятельность предприятий, совхозов, колхозов, МТС.

Комсомольцы, молодежь района вносят свой вклад в дело выполнения заданий январского Пленума ЦК КПСС. Хороших успехов в социалистическом соревновании среди комсомольско-молодежных тракторных бригад района добилась бригада тов. Россинского (Усть-Сосновская МТС), где выработка на 15-сильный трактор составила на 20 июля 392,4 гектара, годовой план выполнен на 71 процент, сэкономлено горючего 2583 килограмма.

Неплохих показателей на весеннем севе добились бригады тт. Николаева (Зарубинская МТС) и Гугнина (Усть-Сосновская МТС).

Активное участие принимали комсомольцы и молодежь в посеве и уходе за посевами кукурузы.

Докладчик и выступающие отмечали, что бюро райкома комсомола и многие первичные комсомольские организации не направили все свои усилия на выполнение решений районной

комсомольской конференции. Поэтому многие пункты решения остаются все еще невыполненными.

Первичные комсомольские организации колхозов «Память Ленина», «Верный путь», имени Ленина, «Сталинское поле» не добились регулярного проведения комсомольских собраний.

В комсомольских организациях района не наведен должный порядок в учете членов ВЛКСМ и уплате членских взносов.

Не изжиты недостатки в системе комсомольского политпросвещения. В результате слабого контроля со стороны бюро райкома ВЛКСМ некоторые кружки работали плохо и под конец учебного года распались. Не улучшилась спортивно-физкультурная работа. Не везде комсомольцы и молодежь являются передовиками производства.

Член райкома ВЛКСМ т. Доронин говорил в своем выступлении о запущенности культурно-массовой работы на селе, а комсомольцы мирятся с этим положением.

Секретарь комсомольской организации паровозного депо т. Селина сказала, что после конференции работа комсомольской организации депо заметно улучшилась. Комсомольцы борются за лучшие производственные показатели. Сейчас все они выполняют и перевыполняют нормы выработки.

Но в деятельности комсомольской организации депо, — говорит т. Селина, — попрежнему много существенных недостатков. У нас не изжиты нарушения трудовой дисциплины. О многих нарушениях, допущенных комсомольцами, даже не было известно комсомольской организации.

Комбайнер Усть-Сосновской МТС т. Постовой критиковал бюро райкома комсомола за плохое руководство лекторской группой, члены которой попрежнему редко выезжают с лекциями в село.

Секретарь комсомольской организации поликлиники т. Зыско выступила с критикой в адрес бюро райкома комсомола

за недостаточную требовательность к секретарям комсомольских организаций за выполнение решений 27-й районной комсомольской конференции.

О низкой активности комсомольских организаций колхозов «Память Чаная», «12 лет Октября» говорил инструктор райкома комсомола по зоне Усть-Сосновской МТС т. Русаков.

С критикой в адрес райкома физкультуры и бюро райкома ВЛКСМ за все еще плохую организацию физкультурной работы на селе выступил секретарь комсомольской организации Хоршеборского совхоза т. Белогорский.

Всего на пленуме по первому вопросу выступило 8 человек.

Пленум принял постановление, направленное на улучшение работы районной комсомольской организации.

* * *

Обсуждая второй вопрос, пленум отметил, что в районной комсомольской организации неудовлетворительно идет работа по подготовке к обмену комсомольских документов.

Бюро райкома комсомола, первичные комсомольские организации слабо занимаются этим вопросом, о чем свидетельствует такой, например, факт, что до сих пор не во все учетные карточки внесены изменения.

Вследствие запущенности в учете членов ВЛКСМ, большое количество комсомольцев числится выбывшими неизвестно куда, хотя многие из них живут и работают в пределах района.

Плохо занимаются наведением порядка в своем хозяйстве комсомольские организации колхозов имени Сталина (секретарь т. Наумова), «Сталинское поле» (т. Иванов), «Правда» (т. Идрисова), вагонное депо (т. Сигида). Здесь не ведется широкой разъяснительной работы среди комсомольцев о предстоящем обмене комсомольских документов.

Принято постановление, направленное на улучшение подготовки к обмену комсомольских документов.

В сельхозартели имени Молотова простаивает техника

Колхозу имени Молотова для организации сытой зимовки скоту необходимо заготовить 1520 тонн сена. Чтобы успешно выполнить план кормозаготовок, машинно-тракторная станция выделила для артели достаточное количество техники — 5 тракторных сенокосилок, двое граблей, 2 стогометателя. Кроме этого в артели имеются свои конные сенокосилки и грабли. При правильной организации труда в бригадах и высокопроизводительном использовании имеющейся техники колхоз должен и может быть в числе передовых, а не отстающих, каким он является на сегодняшний день. На 25 июля сена заготовлено всего 120 тонн.

Председатель колхоза тов. Старков медленные темпы заготовки сена объясняет плохим травостоем и другими необъективными причинами. На самом деле здесь нет настоящей борьбы за выполнение плана. Об этом можно судить по тому, как используется богатая техника на сенокосе.

В первой полеводческой бригаде новый крановый стогометатель почти не использовался с самого начала сенокоса, им сметано всего около 6 тонн сена. Тракторный агрегат из двух сенокосилок и грабли также не работают.

— Почему техника не используется? — поинтересовались мы у бригадир тракторного отряда т. Полещук.

— Машины у нас на ходу, а работать председатель не разрешает, — говорит бригадир. — Вчера метчики чуть стогомет не сломали. Убирайся, говорят, от скирды, мы и без вас обойдемся. Самим делать нечего.

Вторую полеводческую бригаду обслуживает тракторный отряд Василия Мусинова. В этой бригаде техники не меньше, чем в первой, но она также простаивает. Тракторный стогометатель, например, до сих пор стоит возле колхозной кузницы. Его даже в поле не вывозили, несмотря на то, что вторая полеводческая бригада, как и первая, да-

леко отстает с выполнением плана.

Здесь есть хорошие естественные сенокосы, есть где работать тракторным сенокосилкам, но беда в том, что тракторный агрегат выведен из строя, а направить его некому. Мусинов днями не бывает в бригаде, совершенно не интересуется работой машин. Контроль за механизаторами не осуществляет, они работают по своему усмотрению. В тракторном вагончике не ночуют. Со второй половины дня останавливают машины и уходят на отдых в деревню.

Большим тормозом в работе, сдерживающим темпы кормозаготовок, является отсутствие запасных частей к машинам. За каждым болтом и гайкой механизаторы вынуждены ехать в МТС. Авторемонтная мастерская бывает в бригадах очень редко и помощи от нее трактористы почти не получают.

Как в первой, так и во второй полеводческих бригадах заготовку кормов ведут вручную. Правление артели пренебрегает техникой, до сотни человек использует на сенокосе, тогда как техника в колхозе бездействует.

Партийная организация (секретарь тов. Ветров) за последнее время ослабила агитационно-массовую работу среди колхозников и механизаторов, поэтому трудовая дисциплина в бригадах заметно ухудшилась. Итоги социалистического соревнования между бригадами и звеньями не подводятся. Стенной газеты не выпускается, доски показателей давно уже не заполняются.

На днях начнется выборочная комбайновая уборка озимой ржи, а в артели не построено еще ни одного крытого тока, не подготовлено ни одного амбара для хранения зерна. Давно пора отремонтировать полевой стан, подумать об организации общественного питания. Все эти вопросы не терпят отлагательств и должны быть решены правлением артели вместе с партийной организацией в ближайшее время.

П. КУЛИКОВ.

К новым успехам в работе отделения дороги

Соревнуясь за досрочное выполнение плана пятой пятилетки и обязательств, взятых в честь Всесоюзного дня железнодорожника, многие предприятия Топкинского отделения дороги добились значительных успехов в работе.

Коллектив отделения дороги за 6 месяцев текущего года выполнил план выгрузки на 100,5 процента, задание по технической скорости — на 101,1 процента, участковой скорости — на 111,4 процента, значительно улучшил показатели по графику движения поездов.

За полугодие машинистами проведено 44 процента тяжелых поездов к общему числу проведенных поездов и перевезено сверх плана 1.823.695 тонн грузов, а за 25 дней июля дополнительно перевезено сверх плана свыше 400 тысяч тонн

грузов. Это в два с лишним раза больше, чем было перевезено сверхплановых грузов за этот же период в прошлом году.

По инициативе передовых диспетчеров отдела эксплуатации тт. Лежнина, Нагорного, дежурных по отделению тт. Сумского, Коробидина за полугодие проведено 3748 поездов со скоростью «красных стрел», что дало экономии 126.199 вагоно-часов.

Трудовыми подарками встретили День железнодорожника коммерческие и грузовые работники. Следуя примеру лучших весовщиков тт. Никифоровой и Леоновой (станция Кольчугино), Андросенко (станция Предкомбинат), Закусиловой (станция Шахтер) и многих других, на отделении за счет уплотненной погрузки погружено сверх технической нормы угля 131.356 тонн, леса 2098 тонн и выво-

ажено более 4700 вагонов.

В результате применения передовых методов и правильной организации труда перевыполнили задания по ремонту пути коллективы Топкинской и Кольчугинской дистанций пути. Например, Кольчугинская дистанция план капитального ремонта пути выполнила на 100 процентов, среднего — на 280. Производительность труда за 6 месяцев составила 120 процентов.

Большая заслуга в улучшении путевого хозяйства принадлежит передовым путевым рабочим тт. Антоненко, Ярошук, Громыко, кузнецу т. Тимошенко, токаря т. Казакову, путевому обходчику т. Михайлову и многим другим.

Досрочно справился с выполнением взятых обязательств коллектив Кемеровского вагонного депо. Кемеровчане план среднего ремонта выполнили на 109 процентов, годового — на 104 и текущего — на 181 процент.

С новыми успехами пришли к традиционному празднику

коллективы станции Топки, Кольчугинского вагонного депо, дистанции сигнализации и связи, резерва проводников, склада топлива станции Топки, погрузочно-разгрузочной конторы станции Топки и другие.

Большую производственную победу одержал коллектив паровозного депо Топки. В текущем году паровозники ежемесячно выполняют условия социалистического соревнования и перевыполнили задания по ремонту паровозов.

По инициативе машинистов-тяжеловесников тт. Посысоева, Колосова, Кузнецова, Шилова и других, среди паровозных бригад развернулось соревнование за вождение поездов с повышенными скоростями. Каждый из указанных выше машинистов провез за полугодие по 65—66 большегрузных составов и перевез по 25—28 тысяч тонн сверхплановых грузов.

За успешную работу в мае и июне коллективу Топкинского паровозного депо вручено пере-

ходящее красное знамя политотдела и дорпрофсожа Томской железной дороги.

Отмечая успехи, достигнутые железнодорожниками в предпраздничном соревновании, нельзя не отметить и недостатки, имеющиеся в работе. Коллектив отделения не справился с планом общей погрузки, в том числе важнейших грузов — угля, кокса, завышен оборот вагона, отдельные предприятия медленно ведут подготовку хозяйства к работе в зимних условиях. Некоторые коллективы допускают браки в работе и не выполняют производственных планов, имеются и другие недостатки.

Перед железнодорожниками стоит задача еще шире развернуть социалистическое соревнование и досрочно выполнить задание 1955 года по перевозкам грузов для народного хозяйства.

Н. ГЕЦМАН,
заместитель начальника
политотдела отделения
дороги.

Слава нашей великой железнодорожной державе!

ПЕРЕДОВОЙ ОКОЛОТОК

В соревновании в честь Дня железнодорожника коллектив 7-го околотка Топкинской дистанции пути, которым руководит дорожный мастер тов. Казачек, успешно справился с предъявленным объемом работ. Июльскую программу подъемочного ремонта пути коллектив выполнил на 111 процентов, имея в среднем производительность труда 140 процентов и балловую оценку пути 154 процента.

Особенно хорошо потрудились в предпраздничном соревновании старшие рабочие тт. Антоненко, Володин, путевые рабочие тт. Иванова, Фирсова, Лопатченко. Они ежедневно выполняли задания на 150 процентов, качественно ремонтируя путь.

За достигнутые успехи в работе президиум райпрофсожа в третий раз присудил околотку переходящее красное знамя.

Г. КОВШОВ.

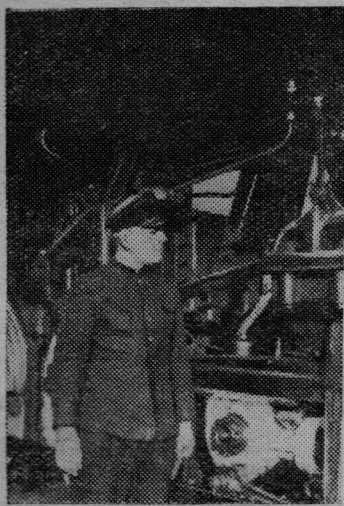
Взяты обязательства выполнены

Традиционный праздник — Всесоюзный день железнодорожника коллектив цеха эксплуатации Топкинского паровозного депо встречает в обстановке большого трудового подъема. За 25 дней июля паровозники провели 68,5 процента тяжеловесных поездов к общему числу проведенных поездов и перевезли 428,295 тонн сверхплановых народнохозяйственных грузов. Машинисты превысили в среднем на 1,2 километра техническую скорость и на 22,4 километра среднесуточный пробег локомотивов.

В предпраздничном соревновании не было ни одного машиниста, который бы не водил тяжеловесные составы, а также механики как тт. Римский, Гордиенко, Измакин провели по 17—20 большегрузных составов. По 13—15 тяжеловесов провели машинисты тт. Минеев, Аношкин и другие.

Взятые социалистические обязательства в честь Дня железнодорожника локомотивные бригады депо выполнили успешно.

И. ФЕДОРОВ.



Машинист паровозного депо Топки Иван Алексеевич Громышев — один из инициаторов тяжеловесного движения среди топкинских паровозников. За 25 дней июля он провел 13 тяжеловесных поездов и перевез сверх плана 6449 тонн народнохозяйственных грузов, имея при этом превышение технической скорости против заданной на 1,8 километра. За последние 20 дней он сэкономил 3367 кг топлива.

На снимке: И. А. Громышев за осмотром локомотива.



Главный кондуктор Топкинского резерва коммунист Петр Дмитриевич Анохин принимает поезд на станциях за 25—30 минут, вместо положенных 43 минут. Он добился совместно с поездными бригадами скоростного проследования поездов по участкам.

На снимке: П. Д. Анохин принимает состав.



В соревновании в честь Дня железнодорожника смена старшего осмотрщика вагонов пункта технического осмотра станции Топки Василия Константиновича Юрева добилась скоростной и качественной обработки поездов.

На снимке: В. К. Юрев ведет осмотр состава, прибывшего на станцию.

СЛАЖЕННАЯ РАБОТА

Новыми трудовыми успехами отмечает Всесоюзный день железнодорожника коллектив станции Топки. За 25 дней июля станцией отправлено по графику 98,1 процента грузовых и 99 процентов пассажирских поездов. Транзит вагонов с переработкой выполнен на 113 процентов, без переработки — на 137 и местного — на 106,5 процента.

Первое место в соревновании заняла комсомольско-молодежная смена, которой руководит маневровый диспетчер тов. Лана.

Высокопроизводительно трудились составители поездов тт. Меленчук, Есенков, Кузнецов, сцепщики тт. Соколов, Тушенцев. Они ежедневно выполняли сменные задания на 125—140 процентов. Старшие стрелочники тт. Фомин и Смолянин обеспечили четкую маневровую работу.

В. ЗАДОРЖНЫЙ.

Слово сдержали

Коллектив склада топлива станции Топки пришел к Всесоюзному дню железнодорожника с выполнением обязательств, взятых в предпраздничном соревновании.

За истекшие 7 месяцев на 103 процента выполнено задание по заводу топлива на склад. Себестоимость одной выгруженной тонны снижена на 28 копеек и одной тонны, поданной на паровоз — на 24 копейки. А всего коллектив дал сверхплановых накоплений в сумме 19 тысяч рублей.

Угольщики неплохо организовали выдачу угля на паровозы, в результате время, затрачиваемое на экипировку локомотивных бригад, сокращено на 3 минуты. На 4 минуты сокращено время и под выгрузкой вагонов, подаваемых на склад с топливом.

В предпраздничном соревновании высокие показатели в труде имеют угольщики Дмитрий Яшин и Иван Дроганчук.

Ф. ШУРКИН,
начальник склада топлива
станции Топки.

Скоростными методами

Для навстречу Всесоюзному дню железнодорожника, коллектив пункта технического осмотра станции Топки брал на себя повышенные социалистические обязательства. Эти обязательства выполнены успешно. За 25 дней июля коллективом пункта задание по осмотру и ремонту вагонов выполнено на 101 процент. Отправлено около 70 процентов поездов с нулевой утечкой воздуха из поездной ма-

гистрала и 99 процентов поездов с полным включением тормозов. Отремонтировано 115 вагонов укрупненным безотцепочным ремонтом.

Коллектив на всем протяжении трудился слаженно и не допустил браков в поездной работе как по отправлению, так и по проследованию поездов.

Лучше других работала смена старшего осмотрщика вагонов

тов. Калининцева. Ей присуждено первое место.

Высокие образцы труда показали осмотрщик вагонов т. Езикарев, осмотрщик-пролазчик т. Мазурок, осмотрщик-автоматчик т. Пачков, слесарь-автоматчик т. Спирин, станционная смазчица т. Лузанова и другие.

А. ПИЯНЗИН,
начальник пункта
технического осмотра.

Поезда принимали быстро и качественно

Хорошими трудовыми успехами отмечает День железнодорожника коллектив кондукторского резерва станции Топки. Основной измеритель работы — быстрый и качественный прием поездов на станциях выполнен успешно. На приемке каждого поезда в среднем по резерву сэкономлено 5 минут.

Высоких показателей в сорев-

новании добились кондукторы У. В. Тарасов, С. М. Попенко, П. Д. Анохин, В. Раков, А. Овчаров и другие. Особо следует отметить хорошую работу молодого главного кондуктора комсомольца Владимира Жирухина. Хотя у него стаж работы еще небольшой, но он успешно справляется с порученным делом. На приеме кольцевых маршрутов в

последнее время Жирухин затрачивал не более 18—20 минут, а на приеме других поездов не более 30 минут, вместо 43, положенных по норме.

Своевременно развозили местный груз мелкими отправками весовщики-раздатчики тт. Мельников, Семибратов и другие.

В. АРКАДЬЕВ.

Путевой обходчик

Сразу же от Топки в направлении станции Кольчугино располагается 28-е рабочее отделение Топкинской дистанции пути. Здесь на одном из километров трудится передовой на Томской дороге путевой обходчик Василий Лукич Михайлов.

...Вдоль стальных нитей железнодорожного полотна аккуратно посыпан чистый, золотистого цвета песок, заправлена балластная призма. Красиво обрамляя концы шпал, протянулись выстланные отбеленными камнями кант, тщательно выкрашены путевые знаки — такая картина бросается в глаза, когда проезжаешь участок, обслуживаемый Василием Лукичем Михайловым. Но километр, прикрепленный к Михайлову, не только внешне выглядит красивым, он также находится в отличном техническом состоянии.

Старейший путеец знает, как предупредить и устранить причины, могущие повлечь за собой расстройство путевого хозяй-



ства. Поэтому во время дежурства Василий Лукич внимательно осматривает рельсы, если нужно, подвинчивает болты на стыках, добивает костыли, закрепляет противоугоны. Все это позволяет держать путь в исправном состоянии.

— Работа путевого обходчика — ответственна, — говорит Михайлов. — Она требует постоянного внимания, высокой бдительности и знания путевого дела.

Да, без этих качеств не может быть настоящего путевого обходчика. Сознывая всю ответственность за порученное дело, Василий Лукич Михайлов уже более двадцати лет бдительно несет службу, охраняя стальные пути. За период своей долголетней работы он имеет больше 15 премий и наград. А недавно Василию Лукичу присвоено почетное звание «Лучший путевой обходчик» Томской дороги.

Отвечая на полученную награду, Михайлов заявил:

— Содержать километр в отличном состоянии не требуется каких-то особых условий, для этого нужно любить свое дело.

На снимке: В. Л. Михайлов осматривает свой километр пути.

Текст А. Оспельникова.



Много лет работает на станции Топки составителем поездов Иван Осипович Инайтус. Хорошо овладев передовыми приемами маневровой работы, составитель систематически выполняет и перевыполняет задания по формированию и расформированию поездов. В предпраздничном соревновании тов. Инайтус ежедневно выполнял сменные нормы выработки на 130—140 процентов.

На снимке: И. О. Инайтус следит за маневром паровоза.

Фото А. Чернова.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

ИСТОРИЧЕСКОЕ СОВЕЩАНИЕ

Результаты Женевского совещания Глав правительств четырех держав, закончившегося 23 июля, одобряют и приветствуют простые люди и видные государственные деятели, общественность и печать во всех странах земного шара.

Самое настойчивое требование народов — требование устранить угрозу новой войны. Чтобы добиться этого и создать условия для прочного и длительного мира, необходимо разрядить международную напряженность, установить доверие между государствами, в первую очередь между великими державами. Женевское совещание сделало важный шаг в этом направлении. «Женевское совещание, — подчеркнул в своей речи на заключительном заседании Совещания Н. А. Булганин, — привлекло к себе внимание народов всего мира и еще больше укрепило их волю к смягчению международной напряженности, к прекращению «холодной войны».

Женевское совещание открыло путь для решения важнейших международных проблем. В принятых на заключительном заседании Совещания «Директивах Глав правительств четырех держав» министрам иностранных дел» последним поручено встретиться в октябре нынешнего года в Женеве и продолжать рассмотрение вопросов: европейская безопасность и Германия; разоружение; развитие контактов между Востоком и Западом.

Эти вопросы, как известно, рассматривали на совещании в Женеве Главы четырех правительств. В Директивах министрам иностранных дел они высказались за то, чтобы при создании европейской безопасности были учтены интересы всех государств и их права на индивидуальную и коллективную оборону. Главы четырех правительств согласились, что разрешение германского вопроса должно быть осуществлено в соответствии с национальными интересами германского народа и интересами европейской безопасности. Участники Совещания

указали в Директивах, что они желают устранить угрозу войны и уменьшить бремя вооружений. Главы четырех правительств заявили в Директивах о необходимости развития контактов (связей) между странами Востока и Запада. Таким образом, совещание в Женеве указало, как следует подойти к ряду важных вопросов международной жизни с тем, чтобы решение их содействовало дальнейшему ослаблению международной напряженности и, следовательно, укреплению мира.

Указывая на важность Женевского совещания и его решений, американская газета «Нью-Йорк Таймс» пишет: «Атмосфера международных отношений улучшилась, начался период перемирия в течение которого дипломаты смогут обсуждать вопросы с большей легкостью и меньшей напряженностью, чем это было обычно до сих пор». В таком же духе высказываются печать и представители общественности во всех странах. При этом некоторые газеты указывают, что для дальнейшего ослабления международной напряженности и решения спорных международных вопросов нужно преодолеть многочисленные трудности. Женевское совещание, однако, показало пути преодоления этих трудностей. Если всеми нами, заявил на заключительном заседании Женевского совещания Н. А. Булганин, будет проявлен тот же дух сотрудничества, который был проявлен здесь, в Женеве, то это верный залог того, что благородная цель поддержания мира будет достигнута, и народы будут спокойны за свой завтрашний день.

ПУТЬ К ОБЪЕДИНЕНИЮ ГЕРМАНИИ

В ходе Женевского совещания выявились два подхода к вопросу об объединении Германии. Западные державы предлагают осуществить объединение на основе ремилиитаризации Западной Германии, на основе включения объединенной Германии в западные военные блоки.

Это — не реальный путь, так как он не учитывает обстанов-

ки, создавшейся в настоящее время, не учитывает интересов немецкого народа и европейской безопасности.

В настоящее время существуют две Германии с разными экономическими и общественными укладами — Германская Демократическая Республика (ГДР) и Германская Федеральная Республика (ФРГ). Механическое слияние обеих частей Германии невозможно. Советский Союз предлагает осуществить объединение Германии в демократическое и миролюбивое государство при помощи создания системы коллективной безопасности в Европе, с участием в ней на равных правах сначала ГДР и ФРГ, а впоследствии единой Германии. Советский Союз считает, что германский вопрос невозможно решать без участия самих немцев. Необходимо сближение между ГДР и ФРГ, что содействовало бы разрядке напряженности в Европе и укрепило бы доверие между государствами.

Эта точка зрения на пути решения германского вопроса была подтверждена во время пребывания Советской правительственной делегации в составе Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева в Берлине. Переговоры, происходившие в Берлине с 24 по 27 июля между Советской делегацией и представителями правительства ГДР, выявили единство взглядов обеих правительств на решение германского вопроса. Обе стороны подтвердили во время переговоров свое стремление к воссоединению Германии на миролюбивых и демократических началах. Обе стороны подчеркнули, что решение германского вопроса невозможно без участия самих немцев.

Немецкий народ единодушно одобряет итоги переговоров Советской правительственной делегации в Берлине. Газета «Нейес Дейчланд» подчеркивает, что эти переговоры и позиция Советского Союза на Совещании в Женеве определили единственно реальный путь к объединению Германии.

С. ИВАНОВ.

Сенатор Джордж за переговоры США с Китайской Народной Республикой

Как сообщает вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс, председатель сенатской комиссии по иностранным делам демократ Уолтер Джордж (от штата Джорджия), выступая в телевизионной передаче, потребовал, чтобы Соединенные Штаты проявили свою готовность участвовать в ближайшем будущем в совещании с Китайской Народной Республикой на уровне министров иностранных дел. Джордж указал, что подобный шаг со стороны США

помог бы избежать нового обострения положения на Дальнем Востоке.

На вопрос, следует ли обсуждать на предлагаемом им совещании проблему торговли, Джордж ответил: «Самым реальным и наилучшим подходом к проблемам Дальнего Востока служит расширенная программа торговли». На вопрос о том, следует ли поощрять торговлю Японии с Китаем, чтобы уменьшить экономические трудности Японии, Джордж ответил утверди-

тельно и добавил: «До тех пор, пока мы придерживаемся фантастической теории, что вся торговля должна быть запрещена, мы просто мешаем нормальным отношениям между другими народами».

Касаясь результатов Женевского совещания, Джордж сказал: «Я думаю, что оно способствовало большей терпимости и более дружеским отношениям, которые обязательно принесут свои плоды в будущем».

(ТАСС).

К переговорам между представителями КНР и США о репатриации гражданских лиц, желающих вернуться на родину

Агентство Синьхуа передает: В результате договоренности, достигнутой между Китайской Народной Республикой и Соединенными Штатами через посредство дипломатических каналов

Соединенного Королевства, решено продолжить китайско-американские переговоры, имевшие место в прошлом году в Женеве по вопросу о репатриации гражданских лиц КНР и США, жела-

ющих возвратиться в свои страны.

Первая встреча представителей обеих сторон в ранге послов состоится в Женеве 1 августа 1955 года.

(ТАСС).

В странах народной демократии

Развитие сельскохозяйственной производственной кооперации в Венгрии

В Венгрии насчитывается более 4550 сельскохозяйственных производственных кооперативов, объединяющих 250 тысяч крестьян.

Большую помощь в социалистическом преобразовании венгерской деревни оказывают МТС. В стране существует 312 ма-

шинно-тракторных станций, машинный парк которых насчитывает 1222 комбайна, 13,5 тысячи тракторов и много других машин. Только за последнее полугодие сельское хозяйство получило 3 тысячи тракторов, 2300 тракторных плугов, 550 молотилок.

УСПЕХИ КИТАЙСКИХ ШАХТЕРОВ

В первой половине 1955 года пять государственных угольных копей Центрального Китая добыли угля на 240 тыс. тонн больше, чем за тот же период прошлого года. В этом году крупнейшие шахты провинции

угольных копей получили 6 угледобывающих советских машин, а также более 10 электрических транспортеров, что значительно повысило производительность добычи и откатки угля.

В Албании начался месячник печати и книги

В Албании начался традиционный месячник печати и книги. Никогда еще газеты и книги не получали такого широкого распространения среди трудящихся масс Албании, как сейчас.

За годы народно-демократического строя в стране выпущено книг тиражом более чем 12 млн. экземпляров. За последние пять лет государственное издательство республики перевело на албанский язык и выпустило свыше 80 произведений русских и советских авто-

ров. Большой любовью пользуются в Албании «Мои университеты» М. Горького, «Тихий Дон» М. Шолохова, «Молодая гвардия» А. Фадеева, стихи В. Маяковского, произведения Пушкина, Чехова.

Наблюдается огромный спрос албанского читателя на труды классиков марксизма-ленинизма. За послевоенные годы в стране были изданы произведения Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина общим тиражом около 1 млн. экземпляров.

(ТАСС).

Пребывание в Англии советской сельскохозяйственной делегации

Находящаяся в Англии делегация советских специалистов сельского хозяйства, возглавляемая министром совхозов СССР И. А. Бенедиктовым, продолжает знакомиться с организацией и постановкой сельского хозяйства страны.

Группа делегатов — специалистов животноводства в течение недели посетила научно-исследовательские учреждения,

животноводческие, птицеводческие и молочные фермы Шотландии. Вторая группа делегатов знакомилась с работой сортоиспытательных станций и научных учреждений, побывала на ряде ферм, занимающихся выращиванием овощей, зерна и других сельскохозяйственных продуктов.

(ТАСС).

Забастовка французских горняков

Три тысячи французских шахтеров угольного бассейна в Севернах (департамент Гар) прекратили 27 июля работу в знак протеста против увольнений, продиктованных руководством так называемого европейского

объединения угля и стали. В течение этого месяца администрация шахт уволила всех алжирских трудящихся, отказавшихся перейти на угольные шахты в Лотарингии.

(ТАСС).

Крестьянские волнения в Колумбии

По сведениям, поступающим из Колумбии, в долине Каука и департаменте Толима продолжают столкновения между правительственными войсками и вооруженными крестьянами. Как сообщается из Боготы, на прошлой неделе президент Колумбии Рахас Пинилья заявил, что за последние месяцы в результате столкновений между правительственными войсками и повстанцами, которых он назвал «коммунистическими партизанами», было убито около 600 человек.

Волнения в стране объясняются тяжелыми условиями жизни колумбийских крестьян. Крестьяне ведут борьбу за землю, за хлеб, за улучшение условий жизни.

(ТАСС).

Зам. редактора
А. П. ЗАБАЛУЕВА.

Топкинский филиал Кемеровской областной заочной средней школы производит прием учащихся в 5, 6, 7, 8, 9 и 10 классы.

Прием заявлений и документов, а также выдача справок о правилах приема производится в школе с 6 до 8 часов вечера.

Кемеровская областная заочная средняя школа.

Гр. Паклина Мария Ивановна, проживающая в гор. Топки ул. Вокзальная № 129, возбуждает дело о расторжении брака о гр. Паклиным Григорием Дмитриевичем, проживающим в гор. Топки, ул. Октябрьская № 89.

Дело будет слушаться в нарсуде 1-го участка Топкинского района.