

Ленинский путь

О Р Г А Н
ТОПКИНСКОГО
РАЙКОМА ВКП(б)
И РАЙОННОГО
СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ
ТРУДЯЩИХСЯ

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Удар по группе немецко-фашистских войск в районе Владикавказа

(ГОР. ОРДЖОНИКИДЗЕ)

Многодневные бои на подступах к Владикавказу (гор. Орджоникидзе) закончились поражением немцев.

В этих боях нашими войсками разгромлены 13 немецкая танковая дивизия, полк „Бранденбург“, 45 велосипедный батальон, 7 саперный батальон, 525 дивизион противотанковой обороны, батальон 1 немецкой горно-стрелковой дивизии и 336 отдельный батальон. Нанесены серьезные потери 23 немецкой танковой дивизии, 2 румынской горно-стрелковой дивизии и другим частям противника.

Наши войска захватили при этом 140 немецких танков, 7 бронемашин, 70 орудий разных калибров, в том числе 36 дальноточных, 95 минометов, из них 4 шестиствольных, 84 пулемета, 2.350 автомашин, 183 мотоцикла, свыше 1.000.000 патронов, 2 склада боеприпасов, склад продовольствия и другие трофеи.

На поле боя немцы оставили свыше 5.000 трупов солдат и офицеров. Количество раненых немцев в несколько раз превышает число убитых.

СОВИНФОРМБЮРО

МОЛОТЬБА,—БОЕВАЯ ЗАДАЧА ДНЯ

Обмолот хлеба попрежнему остается слабым участком работ в колхозах нашего района. Темпы молотбы ни в какой степени не отвечают тем требованиям, какие нам сегодня предъявляет родина и фронт.

Разве можно назвать молотбой и разве можно мириться с такой молотбой, когда в колхозе „Новый мир“ (предколхоза тов. Джук) где более чем на 150 гектарах хлеб стоит еще в суслонах, 18 ноября за сутки обмолотили только два гектара, а план хлебосдачи выполнен только на 10 проц. Разве можно примириться с таким положением, когда в колхозе „Комсомолец“ на сотнях гектаров хлеб стоит еще в суслонах, а саботажники из тракторного отряда Львинова безнаказанно выводят из строя трактора, поставленные на стационарную работу, тормозят молотбу и хлебосдачу.

Нельзя мириться с такой преступной работой. Только руководство Усть-Сосновской МТС сечью для себя возможным не замечая этих безобразий в своих тракторных отрядах и до сих пор не привлекая виновников к суровой ответственности. Невмешательство тт. Арзютова и Михайкина в дела тракторных отрядов по меньшей мере чем странное.

Тысячи гектаров хлеба, находящегося сейчас на полях колхозов в кладях, а кое-где еще и в суслонах, ждут обмолота. Чтобы избежать потерь зерна, чтобы обеспечить быстрой расчет с государством по хлебным обязательствам, надо принять все меры, мобилизовать все возможности на то, чтобы молотба шла без перебоев.

Надо так организовать дело,

чтобы молотки и комбайны, поставленные на стационар, работали не менее 20 часов в сутки. Надо поставить к комбайнам и тракторам лучших, хорошо знающих машину людей. Организовать молотбу с наименьшей затратой каждого топлива, широко практикуя спаренные и строенные агрегаты. Использовать в качестве движущей силы воду, приспособив на молотбу водяные мельницы. Тем более приспособление мельниц больших затрат не требует, польза же будет исключительно большая.

По примеру передовых районов нашей области смелее надо применять простейшие виды молотбы: молотба цепями, катками, лошадьми и т. д. Все средства должны быть использованы, чтобы в кратчайший срок завершить молотбу. Молотбу надо организовать по-военному. Это, сегодня, решающий участок сельскохозяйственных работ.

Беспомядно надо карать разгильдяев и саботажников, срывающих молотбу и вывозку хлеба на элеватор заготовлено. Хлебосдача это военный заказ фронта. Тот, кто сегодня саботирует обмолот и хлебосдачу, тот предает родину, помогает врагу. С такими людьми надо разговаривать только законом военного времени.

Долг всех колхозов, долг всех партийных и непартийных бойцов нашего района быстрее завершить обмолот и хлебосдачу государству. Этого ждет от нас родина и Красная Армия, этого требует от нас партия, правительство, товарищ Сталин!

РЕШИТЕЛЬНО СЛОМИТЬ МАЛЕЙШИЕ ПОПЫТКИ ЗАТЯНУТЬ ОБМОЛОТ И ХЛЕБОСДАЧУ!

О дергачах и руководителях Зарубинской МТС

Только что закончена очередная разборка и сборка трактора. Завернута последняя свеча, проверена искра магнето.—Все в порядке,

—Заводи!—коротко подал команду бригадир тракторного отряда.

Но завести было не так-то легко. Мотор сопротивлялся, не поддавался усилиям одного человека. К заводной ручке привязали вожжа и начали крутить артелью. Ни звука. Решали подогреть. Наконец объединенные усилия увенчались успехом. Мотор кашлянул, затем выбросил клубы дыма, заработал.

Люди молотильной бригады, пришедшие еще утром и грешившие сейчас сколо разведенного огня, бежали к пущенной в ход молотилке. Каждый занимал свое место.

Ну вот, наконец-то пошла,—удовлетворенно сказал машинист, начав заворачивать козью ножку. Минут 20—25 машина шла хорошо, но затем, что-то хрустнуло и ее начало трести, как в приступе хронической лихорадки. Полок, как порывистая лошадь, начал старательно подбрасывать стоявших на нем людей.

—Сто-о-й! Останови-и-и!

—Что такое? Что там еще?

—Да вот опять дергач сломался, звыи его,—отозвался машинист, пробираясь под молотилку. Сотый дергач рвет, не папается. Хоть возами вози.

В следующую минуту один че-

ловек поехал в село за новой партией дергачей. Люди молотильной бригады пошли отдыхать в кулестан. Машина встала на новый очередной ремонт.

В это же время, в том же колхозе, только на другом поле, вот уже неделю комбайнер занимался ремонтом магнето. Комбайн давно поставлен на стационарную работу, но он из-за неисправности магнето еще не работал. Люди каждое утро приходили на молотбу и уходили ни с чем. На днях комбайн был пущен в ход, но не успел проработать и полчаса как сломался вентилятор. Отлетевшее крыло поизомало трубки радиатора. Комбайнеру пришлось все это хозяйство везти на ремонт в МТС.

Так идет, вернее не идет, а стоит на приколе вот уже больше месяца молотба в колхозе „Банаши“, Соломинского сельсовета. Колхоз в прошлом один из передовых в районе. Он два года подряд был участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Колхоз мог быть передовым и в этом году. В этом году были и есть все возможности. Руководство колхоза и все колхозники, как патриоты родины, стремятся к скорейшему завершению хлебосдачи государству, но пока колхоз идет только в числе середняков. План хлебосдачи колхозом на сегодня выполнен на 52 процента, а он мог быть значительно выше.

—Молотба нас режет,—говорит председатель колхоза тов. Павлов.

—При лучших темпах молотбы мы были бы близки к завершению хлебосдачи.

И это совершенно правильно. Знает ли руководство Зарубинской МТС о таком состоянии молотбы в колхозе? Да, знает. В колхоз не один раз уже выезжали участковый механик тов. Улитин и старший механик тов. Слесаренко, но толку от этого пока было мало. Правда, в последний приезд они решили оставить в „МЕ 1100“ только один барабан, без каких-либо других механизмов и молотить как кустаркой. Эда, если можно так выразиться, «хирургическая операция», пока особых, ощутимых, результатов не дала, но значительно усложнила очистку зерна.

В порядке последнего мероприятия решено подвести к молотилке комбайн и использовать его как зерноочистительную машину. За комбайном, за десяток километров, пошел колесный трактор от молотилки, но из-за неисправности застрял в пути. Молотба приостановлена. Сводка о выполнении плана хлебосдачи колхозом остается без особых изменений.

Уместно спросить руководство Зарубинской МТС, в частности директора МТС тов. Лариошина, думают ли они по-настоящему, всерьез организовать обмолот хлеба в колхозе? Думают ли они вывести передовой в прошлом колхоз из прорыва по молотбе и хлебосдаче, и когда?

Н. Сергеев.

АВАРИЙЩИКИ

Так отзываются колхозники сельхозартеля „Комсомолец“, Шишинского сельсовета, о тракторном отряде, бригадиром которого является Львинов Федор.

—За лето он замучил нас, не хочет как следует работать и сейчас. Провалил всю работу—говорят колхозники.

Колхозники правы. Нужно сказать, что тракторный отряд Львинова в течение лета и сейчас работал и работает не только отвратительно, а прямо преступно. Достаточно сказать, что за лето в отряде выведено из строя два трактора ЧТЗ, два комбайна и десятки раз выводился из строя колесный трактор. Не было дня, чтобы не было аварии, не было простоя.

Особенно в выводе машин из строя отличался тракторист Хомутов, кстати сказать имеющий 5-летний стаж работы трактористом. За последние три дня Хомутов вывел из строя два колесных трактора, у первого расплавил два подшипника, а у второго разбил коробку скоростей. В результате сейчас в колхозе совершенно приостановлен обмолот хлеба, а план хлебосдачи колхозом выполнен только на 8,3 проц.

Картина будет не полной если еще не сказать, что трудовая дис-

циплина в тракторном отряде стоит на самом низком уровне, точнее дисциплины нет никакой. Каждый делает то, что ему нравится, чувства ответственности за доверенные машины нет. А отсюда, как видим, и результаты.

Очень странно выглядит позиция, занятая директором МТС тов. Арзютовым и начальником политотдела тов. Михайкиным по отношению к Львинову и другим аварийщикам. Ведь ни один из

аварийщиков, а точнее сказать просто предателей родины, до сих пор не привлечен к ответственности за преступный вывод машин из строя. Такое спокойствие тт. Арзютова и Михайкина в отношении аварийщиков не только непереносимо, оно просто возмутительно.

М. СОЛОДОВ,
председатель Шишинского сельсовета.

ВЫПОЛНИЛИ ПЕРВУЮ ЗАПОВЕДЬ

Машинист сложной молотилки „МЕ 1100“, в колхозе „Землероб“, Черемчанского сельсовета, тов. Пономарев, в этом году с особой тщательностью, с особым старанием готовил свою машину к предтопшей работе. При ремонте, он десятки раз проверял каждую часть машины и немедленно устранял вскрытые недостатки.

—Ну как, не подведешь колхоз, тов. Пономарев?—спрашивал председатель колхоза тов. Ценев.

—Не подведу. Будете уверены.

И тов. Пономарев не подвел. Его машина работает без перебоев, дает до 15—20 тонн зерна в сутки. Хорошо подготовленная машина и дружная работа молотильной бригады обеспечили колхозу первенство по хлебосдаче не только по сельсовету, но и по району. Годовой план хлебосдачи государству, расчеты по хлебу фонду Красной Армии и натуроплате за работы МТС, к предданным счетам, колхозом „Землероб“ завершены полностью.

Есть полная уверенность, что колхоз и дальше будет передовым по молотбе и другим хозяйственным работам в Топкинской МТС.

Д. КАМИНСКИЙ, директор Топкинской МТС.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 19 НОЯБРЯ

В течение 19 ноября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и северо-восточнее Туапсе. На других фронтах никаких изменений не произошло.

За 18 ноября нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено 5 немецких танков, до 20 автомашин с войсками, подавлен огонь 2 артиллерийских батарей, рассеяно и частью уничтожено до роты пехоты противника.

В районе Сталинграда наши войска вели бои с противником. В северной части города немцы силами пехоты и танков атаковали наши позиции. Наши пехотинцы, артиллеристы и минометчики отбили 6 атак гитлеровцев. В ходе боя подбито 11 немецких танков, уничтожено до 800 солдат и офицеров противника. Захвачены трофеи и пленные. На другом участке в результате неоднократных атак противнику ценою больших потерь удалось захватить несколько разрушенных домов.

В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 8 немецких самолетов.

Северо-западнее Сталинграда артиллеристы части, где командиром тов. Глебов, внезапным огнем налетом уничтожили 3 автомашины, 4 пулеметных точки и 60 солдат и офицеров противника. Группа разведчиков под командованием старшего лейтенанта Сапыгина пробралась к переднему краю вражеской обороны и окружила несколько окопов. Наши бойцы перекопали штырями 19 гитлеровцев и нескольких немцев взяли в плен. Захватив оружие, разведчики вернулись в свою часть.

В районе Моздока противник после неудавшихся вчера атак с целью прорыва нашей обороны активности не проявлял. По уточненным данным, в происходивших боях было подбито и сожжено не 17, а 38 немецких танков и уничтожено более 200 солдат и офицеров противника.

Северо-восточнее Туапсе наши

войска оставались на ранее занимаемых позициях и отбивала атаки мелких групп противника. Бойцы части под командованием тов. Гордеева отразили атаку и уничтожили до роты гитлеровцев. Захвачено 5 минометов, 17 пулеметов и 2 радиостанции.

На северо-западном фронте происходила редкая артиллерийская перестрелка. Артиллеристы подразделения тов. Умалского уничтожили вражескую батарею 105 мм орудия. Группа бойцов во главе с младшим лейтенантом Укладчиковым пробралась в тыл противника и устроила засаду у дороги. Вскоре на дороге появилась колонна немецкой пехоты. Разведчики открыли огонь, истребили 15 гитлеровцев и без потерь вернулись в свою часть.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Витебской области, взорвал железнодорожный эшелон противника. Разбиты паровоз, 4 вагона и 14 платформ. При крушении убито 60 немецких солдат и офицеров. Группа минских партизан разгромила карательный отряд немецко-фашистских оккупантов. Захвачены трофеи: грузовая и легковая автомашины, мотоцикл, 15 винтовок, 5.000 патронов и много продовольствия. Партизанам удалось освободить большое количество советских патриотов, арестованных гитлеровцами.

У немецкого солдата Фюрхета Копача, убитого юго-восточнее Нальчика, найдено письмо из Судетской области, в котором говорится: «... В Пите еще две деревни стерты с лица земли. Все население этих деревень было замешано в саботаже. Недавно в Праге было расстреляно 3 священника и 1 епископ».

На нефтепромыслах в Плоэшти (Румыния) за последнее время произошло несколько пожаров. Уничтожено большое количество нефтепродуктов и оборудования. В связи с этим произведены многочисленные аресты. Из Германии прибыли специальные отряды гестаповцев для охраны нефтепромыслов.

сейчас же.

Задерживать снег можно разными способами. Лучшим приемом считается расстановка щитов в полях.

Никим образом не следует делать сплошные щиты. Поверхность щита должна иметь просветы на 50—75 процентов его площади. Только при этом условии щит задерживает снег ровными и длинными полосами.

В поле щиты расставляются рядами; расстояние между ними около 20 метров, а в рядах между щитами 10 метров. На гектар хватит 60 щитов. Зимой для достижения большей равномерности снежного покрова щиты переносятся с одного места на другое.

Существует много и других способов снегозадержания. Можно, например, расставить в поле «мертвые» кулисы — ряды из стеблей кукурузы, бодьей подсолнечника, снопов соломы, пучков камыша, связок хвороста и т. д. На протяжении погонного метра

ПИСЬМА С ФРОНТА

Рабочие и служащие Топкинского элеватора заготовлено послали подарки бойцам одного из подразделений доблестной Красной Армии. На днях они получили ответ, который мы ниже публикуем.

Вот, что пишут воины Красной Армии:

Мы опомспим врагу

Привет вам дорогие товарищи, Шаранов, Поздеев, Беляева, Парасич, Буртасова, Альшевская, Потапович, Кривеженко, Лукошкина! Фронтовой привет всем вам и другим работникам элеватора заготовлено от бойцов, командиров и политработников нашей части!

Поздравляем вас, дорогие товарищи, с днем XXV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Мы командиры, политработники и красноармейцы Н-ской части получили от вас посылку и письмо, за которые сердечно благодарим вас наши милые друзья. Вы и представить себе не можете, как радостно получить такую посылку и теплое письмо от вас из тыла. Все это еще больше воодушевляет нас на борьбу с немецко-фашистскими захватчиками.

Мы уже побывали во многих боях с проклятым врагом, нарушившим наш мирный созидательный труд, показали свою стойкость и преданность родине, партии и великому, любимому вождю, учителю и полководцу товарищу Сталину. Так же мы будем бороться с подлым врагом и дальше, до полного его уничтожения. Будете уверены, что во имя счастья нашей родины, во имя освобождения нашей советской земли от немецких оккупантов мы не пожалеем ни сил, ни крови, ни жизни своей. Фашистское зверье будет уничтожено. Ни один рыжий, фашизированный Ганс или Фриц, не уйдет живым с нашей земли. Вся эта фашистская нечисть получит свое. Мы уверены в нашей победе.

Радостно ощущать на себе повседневную заботу советских людей. И мы знаем, мы уверены, что советский народ, родина никогда не забывают о нас, бойцах великой отечественной войны, они помогают нам в тяжелой борьбе с врагом. Эта уверенность удесятерит наши силы, еще больше разжигает пламя жгучей ненависти к подлым фашистским разбойникам.

За нами числится много славных дел. Многих из нас правительство наградило орденами

и медалями. Немало нами освобождено от врага сел и деревень. Колхозники, возвращаясь из лесов в свои родные хаты, всегда говорят нам слова горячей благодарности. Они радуются нашему приходу, радуются за нас, а мы радуемся за них. Советский народ, находившийся в фашистском рабстве, встречает нас со слезами на глазах, встречает не только как своих избавителей, но и как братьев.

Освобождая города и села от немецко-фашистских оккупантов, мы видели всю бесчеловечность гитлеровских разбойников, их звериный облик. Грабеж, издевательства, убийства ни в чем неповинных женщин, стариков и детей, — вот идеал немецко-фашистских бандитов. Перед их кровавыми, бандитскими делами бледнеют дела средневековых инквизиторов.

—Нет, это не армия, не солдаты, не люди, это грабители, звери, — таковы единодушные отзывы советских людей, побывавших в фашистском плену. Там, где побывали фашистские мерзавцы и грабители, они отобрали все, вплоть до последней пары обуви, до последней рубашки и женской юбки.

Советский народ не забудет этих злодеяний фашистских разбойников и никогда не простит. Советский народ взыщет все сполна. Час расплаты близок. Грозен будет для фашистских людоедов этот час. Красная Армия, руководимая великим и любимым полководцем товарищем Сталиным, сметет с лица земли всю фашистскую погань. Недалек день, когда над нашей советской землей снова засияет солнце всеобщего счастья и радости.

Будьте здоровы товарищи! Крепите тыл, а мы умножим свои славные, боевые дела на фронте. Еще раз благодарим вас за посылку. И еще раз просим передать от нас фронтовой привет всем рабочим и служащим вашего элеватора.

По поручению бойцов и командиров действующей Н-ской части: ВОЛКОВ, КУЗНЕЦОВ, КАРЛАШ.

Использовать двигательную силу водяных мельниц

В условиях отечественной войны каждый килограмм горючего, сэкономленный в промышленности и сельском хозяйстве, служит делу победы нашей доблестной Красной Армии над ненавистными подлыми озверелого фашизма.

Долг колхозов нашего района добиваться наибольшей экономии жидкого горючего путем внедрения в своем хозяйстве заменителей жидкого топлива, расходо-емого при обработке хлеба, а именно при молотье, просушке и сортировке зерна и пр.

Таким заменителем дефицитного горючего, в условиях колхозного производства, может служить энергия водяных мельниц, которая используется далеко не полностью. Надо оборудовать только привода к молотилкам. Эти резервы даровой двигательной энергии еще не использованы колхозами. А потребность в этом есть.

Другим видом заменителя жидкого топлива может быть паровод имеющийся в колхозах нефтяных двигателей на газогенераторное топливо (дрова).

Процесс переоборудования водяных мельниц, в целях использования силы воды на молотье весьма несложен и потребует незначительной затраты рабочей силы и материалов (бригада из 4-х квалифицированных рабочих может произвести переоборудование в течение 7—8 дней). Переоборудование может быть осуществлено либо путем устройства трансмиссионной передачи от вала рабочего колеса, на который насаживается шкив, — к шкиву молотилки, либо устройством привода соединением с помощью шарнира «Гук».

Большинство колхозов имеет уже опыт переключения собственных средств — сушилок на конный привод, что значительно облегчит поставленную перед ними неотложную задачу переоборудования мельниц.

Председателям колхозов, имеющим водяные мельницы, необходимо, не теряя ни одной минуты, создать у себя рабочие бригады и немедленно приступить к переоборудованию мельниц.

Переоборудование нефтедвигателей на газогенераторное топливо будет осуществлено организацией «Сельэлектро», с которой колхозам надлежит безотлагательно заключить договора на проведение технических мероприятий по переоборудованию.

Для обеспечения использования колхозами вышеуказанных видов двигательной энергии, — председателям сельсоветов необходимо взять под контроль работу колхозов по переоборудованию, оказывая им повседневную поддержку в таком большом начинании.

Со стороны райзо, в необходимых случаях, будет оказана колхозам всемерная техническая помощь.

Используя двигательную энергию воды, как заменитель дефицитного жидкого топлива, увеличим тем самым темпы обмола хлеба и хлебоблачу государству!

Болдырев Г. К.
Топкинское райзо.

Редактор С. Н. ЩЕРБАКОВ.

ПОДГОТОВИТЬСЯ К СНЕГОЗАДЕРЖАНИЮ

В будущем году мы должны завоевать еще более высокий урожай. Этого требуют интересы жестокой борьбы с фашистскими захватчиками. От этого зависит наша победа.

Колхозы и совхозы обязаны использовать буквально все средства и способы, чтобы уже сейчас готовить богатый урожай.

Среди многих агрономических приемов, обеспечивающих резкое повышение урожайности, видное место занимает снегозадержание. В засушливых районах, где растения обычно страдают от недостатка влаги в почве, а озимые, кроме того, подвергаются опасности вымерзания, оно имеет решающее значение.

Снегозадержание увеличивает урожай пшеницы, например, в среднем на 4—5 центнеров с гектара.

Чтобы использовать уже первые снегопады и больше накопить снега на полях, к снегозадержанию необходимо подготовиться

надо расставить 7—8 стеблей.

Нужно запомнить весьма простое общее правило: расстояние между снегозадерживающими препятствиями в рядах должно равняться примерно пятикратной длине препятствий, а расстояние между рядами двадцатикратной высоте препятствий.

Одним из наиболее простых способов снегозадержания является снегопахание. Снегопах делается из досок, сколачиваемых в виде треугольника с острой вершиной. При движении снегопах острой вершиной вперед он врезается в снег и образует борозду, по бокам которой получают валики снега.

Пахать снег надо осторожно, чтобы не принести вреда, так как снегопах оголяет растения, что может вызвать вымерзание их. Кроме того, он может повредить растения механически при своем движении.

Нельзя производить снегопахание по сухому сыпучему снегу. Валики из такого снега быстро уничтожаются ветром, а борозды способствуют выдуванию снега и

в конце концов поле может обнажиться. Поэтому снегопахание надо проводить по липкому снегу.

В последние годы Макушинским опытным полем и Безенчукской опытной станцией предложен снегопах более совершенной конструкции — риджерного типа. Его особенность состоит в том, что он движется вперед своим широким раструбом, забирает снег в раструб, уплотняет его и выпускает в виде уплотненного валика с другой, суженной своей стороны. Высоту валиков можно регулировать, изменяя величину выходной щели.

Устройство снегопахов любой конструкции доступно каждому колхозу. Лучше делать снегопах риджерного типа.

Можно задерживать снег еще более простыми способами — путем разбрасывания по полю хвороста, устройства снеговых валов и куч.

Помните, что снегозадержание увеличивает урожай.

Д. СЛОБОДЧИКОВ