

808089

Да здравствует первое мая—смотр революционных сил международного пролетариата! Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

МАЙ
1
Понедельник
1939 год
№ 34 (831)
ЦЕНА 8 коп.

ОРГАН
Топкинского
райкома ВКП(б)
и Райисполкома,
Новосибирской
области

Ленжский путь



ПРАЗДНИК БОРЬБЫ И ПОБЕД

Международный пролетариат в пятнадцатый раз празднует день боевого смотра своих революционных сил, день братской солидарности угнетенных и эксплуатируемых народов капиталистических стран.

Буржуазия быстро оценила революционное значение этого дня и в первую же маевку (1890 год) с оружием в руках встретила манифестации. С тех пор первомайские знамена не раз омывались кровью борцов за свободу.

Сегодня все честное, передовое человечество высоко поднимет свой голос протesta против черных сил фашизма, против насилиников, терзающих геройские народы Испании и Китая, против грабителей, расстоптивших независимость австрийского и чехословацкого народов и занесших нож над другими малыми государствами.

Фашизм—это война, грабежи и истребления народов. Он уже втянулся в новую империалистическую войну. Свыше 500 миллионов населения уже втянуты в орбиту войны. Гибнут сотни тысяч людей, разрушаются цветущие города, насилиственно перекраивается карта Европы, Африки, Азии.

Лишь Советский Союз стоит непреклонно на страже мира, разбирает маневры и захватнические цели фашистских поджигателей войны, безбоязно поднимает свой голос в защиту мира и народов, став-

МОСКВА—СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ
БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА В. К. КОККИНАКИ

28-го апреля 1939 года, в 4 часа 19 минут утра по московскому времени, Герой Советского Союза В. К. Коккинаки вместе со штурманом М. Х. Гордиенко вылетел в беспосадочный перелет по маршруту Москва—Соединенные Штаты Америки.

Перелет совершается на двухмоторном самолете «Москва» конструк-

ции инженера-орденоносца товарища С. В. Ильинина. Самолет стартовал со Щелковского аэродрома близ Москвы.

На старте присутствовали: Народный Комиссар внутренних дел товарищ Л. И. Берия, Народный Комиссар авиационной промышленности СССР товарищ М. М. Каганович, секретарь ЦК ВЛКСМ товарищ Н. А.

Михайлов, начальник военно-воздушных сил РККА товарищ А. Д. Локтионов, Герой Советского Союза товарищи Смушкевич, Беляков, Спирин, Данилин, Кренкель, Алексеев, Шевелев, поверенный в делах США в СССР Корк, представители московской и иностранной печати.

(ТАСС).

Производственные подарки матери-родине

Рабочие и специалисты железнодорожного транспорта воодушевленные историческими решениями 18-го съезда ВКП(б) день 1-е мая 1939 года встречают в установке большого политического и производственного подъема.

«Впервые после столетий труда на чужих, подневольной работы на эксплуататоров является возможность работы на себя, и при этом работы, опирающейся на все завоевания новейшей техники и культуры». (Ленин, том 22 стр. 161).

Передовые люди—ударники, стахановцы в 1939 году уже одержали не мало производственных побед. Паровозное депо ст. Топки среднюю техническую скорость пробега паровоза увеличило до 36,34 км. вместо 29,9. Лучшие машинисты тт. Бобков, Никонович, Колтович и др. водят поезда со скоростью от 38 до 41 км. вместо 29—30. Производственную программу отдельные цеха выполнили: автоматный на 193 проц., инструментальный—228, механический на 198 процентов.

Рабочие, специалисты вагонного депо показали подлинный героизм труда. В этом коллективе труд действительно превратился «в дело чести, в дело славы, в дело доблести и геройства». (Сталин)

Производственную программу за 4 месяца 1939 года по среднему ремонту вагонов они к 1-му мая вы-

полнили на 208 проц. т. е. отремонтировали 334 вагона вместо 160 установленных по плану. Лучшие люди коллектива тт. Киселев М. А., Рипенко Ф. П., Подобедов В. Я., и др. держат переходящие мандаты политотдела дороги. Многие товарищи систематически перевыполняют нормы выработки. Так, например: Антонов В. В., на 232 проц., Алилуев Г. Ф. на 201 проц., Кручинин Н. Н. на 546 проц. и т. д.

С прекрасными показателями встречает пролетарский праздник коллектив 7-й дистанции службы пути. Взятые на себя обязательства — привести в отличное состояние своих участков, коллектив пути выполнил с честью.

Имеется три стахановских околодка. Пять стахановских отделений. Отдельные стахановцы нормы выработки выполняют: тт. Захаров—186 проц., Зорин—170 проц., Максимлюк—170 проц. и т. д. тт. Федоров М., Лукашевич П., Скитович А. держат переходящие мандаты. Мастера тт. Зиневич, Кузнецков, Сибисов привели свои околодки в отличное состояние.

Задача партийных и профсоюзных организаций состоит в том, чтобы возглавить этот мощный трудовой подъем, направив его на досрочное выполнение плана второго года третьей Сталинской пятилетки.

С. Чутин.

НОРМЫ ВЫРАБОТКИ ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТСЯ

Единым стремлением проникнуты тысячи колхозников в рабочих совхозах нашего района, достойно ознаменовать великий праздник пролетарской солидарности—день 1-е мая. К этому празднику трудящиеся нашего района пришли с новыми производственными победами.

На

колхозных

и

совхозных

полях

полным

ходом

идут

весенне-

полевые

работы,

колхозники

и

рабочие

совхозов

борются

за

проведение

сева

в

сжатые

сроки,

за

отличное

качество

работы.

К

сожалению

эти-

работы

отличное.

К

сожалению

этот

ПЛУГАРИ-СТАХАНОВЦЫ

Примеры честного, колхозного труда показывают плугари-стахановцы колхоза «Нацмен» тт. Николай Самаркин, Алексей Коннов и Михайлов Илья. Они изо дня в день нормы выработки выполняют на 120—130 процентов, качество работы отличное. К сожалению эти-

товарищи до сего времени не отмечены правлением колхоза, между тем сами колхозники неоднократно говорили о том, что Самаркина, Коннова и Михайлова надо премировать.

Данилов.

Да здравствует наш свободный, могучий, талантливый советский народ, народ героев, народ созидателей!

**Сообщение
правительственной
комиссии по организации
бесспорядочного перелета
Москва—Соединенные
штаты Америки**

Перелет Коккинаки и Гордиенко по маршруту Москва—США, начавшийся 28 апреля 1939 года в 4 часа 19 минут (по московскому времени), закончен 29 апреля в 3 часа 15 минут на острове Мискуо, Северная Америка (Канада).

Самолет пролетел по следующему маршруту: Москва—Трондегейм (Норвегия) Рейкьявик (Исландия) Гапфарваль (южная оконечность Гренландии) Сев. Америка, покрыв путь по прямой 6516 км. за 22 часа 56 минут (фактический путь самолета был значительно больше—около 8 тысяч км, что составляет 348 км. в час).

Полет протекал в тяжелой метеорологической обстановке, которая характерна для этой трассы.

Прогноз погоды, данный перед выездом, оправдался, за исключением района Нью-Йорка, где, по сообщению Вашингтонского бюро погоды, ожидалась умеренная высота облачности. В пути самолет пересек три циклона, имел боковые и встречные ветры до Гренландии и попутные от Гренландии до залива Св. Лаврентия. Погода значительно ухудшилась в районе Нью-Йорка и к северо-востоку от него из-за быстрого продвижения циклона, что создало там низкую и мощную облачность, при которой посадка была чрезвычайно затруднена.

Экипаж, желая во что бы то ни стало пройти к Нью-Йорку, героически пробивая себе путь выше на высоту 9 тысяч метров, но приближение ночи и дальнейшее ухудшение погоды заставило его вернуться к заливу Св. Лаврентия и совершил вынужденную посадку на острове Мискуо.

При посадке на исключительно неудобной, болотистой почве произошло повреждение самолета. Одни из летчиков получил легкое ранение.

За время всего полета материальная часть: самолет, моторы, радиостанция и все приборы работали безотказно.

С момента вылета самолета московские радиостанции держали с ним непрерывную связь вплоть до момента посадки. Качество связи на всей трассе полета было отличным. За весь путь следования с борта самолета принято 70 сообщений.

Правительственная комиссия считает, что перелет Героя Советского Союза тов. Боккинаки и штурмана тов. Гордиенко в этих условиях является выдающимся. Экипаж проявил в полете исключительный геройизм и высокое мастерство.

Комиссия особо отмечает, что посадка самолета «Москва» на острове Мискуо, по своей сложности и выполнению, заслуженно может считаться второй геройской посадкой после посадки Чкалова на острове Уэйд.

По полученным сведениям экипаж ожидается в Нью-Йорке 30 апреля

**Правительственная
комиссия.**

Ударная бригада мирового пролетариата

Всякий раз, когда Союз Советских республик подводит итоги уже достигнутым победам, на весь мир звучат одновременно и другие цифры, цифры будущего, сулящие нашей родине новый подъем и новый расцвет.

Звучание большевистских планов проникает во все без исключения уголки земного шара. Против них не выдумать звукоизменяющих перегородок.

По ту сторону границ одни слушают нас с надеждой, радостью и восторгом, другие—со злобой, испугом и беспечностью. Каждая лишняя тонна чугуна или стали, каждый центнер зерна, каждый успех в технике, так же как и любая победа в области культурной революции или на фронте искусства, укрепляет армию наших друзей, усиливает среди эксплуатируемых веру в свои силы и в возможность их победы над капитализмом.

Социалистическая промышленность обогнала капиталистический мир по технике производства и по темпам роста. Товарищ Сталин поставил теперь перед народами СССР новую величественную задачу: обогнать в кратчайший срок в течение 10—15 лет главные капиталистические государства и экономически, то есть в отношении размеров промышленного производства на душу населения.

Смелый план. Но столь же смелыми были все прежние планы, выдвигавшиеся партией Ленина—Сталина и получавшие победоносное осуществление в результате героических народных усилий.

Обогнав мир по темпам развития и по технике производства, мы без всякого сомнения обогнем передовые капиталистические страны и экономически. Задача в том, чтобы каждый рабочий, каждый колхозник, вся интеллигенция прониклись сознанием своей высочайшей ответственности.



ПЛАКАТ ХУДОЖНИКА В. КОРЕНКОГО, ВЫПУЩЕННЫЙ ИЗДАТЕЛЬСТВОМ «ИСКУССТВО» К 1 МАЯ.

Мы не можем ни на минуту забывать, что нам приходится строить новое общество в условиях капиталистического окружения, в условиях, когда иностранные разведчики от одних форм подрывной работы против нас переходят к другим. Победа социализма в важнейших капиталистических странах является кровным де-

лом трудящихся СССР, которые знают и уверены, что за СССР безусловно последуют и другие народы. Вот почему так важно укрепление братских интернациональных связей с рабочим классом за рубежом.

Замечательные фрезеровщики, в течение нормального рабочего дня выполняющие десятикратную норму,

не просто показывают чудеса социалистического труда. Великие летчики, перебрасывающие из одного полуострова в другое над ледяной макушкой мира, не только демонстрируют собственную выносливость и несравненные качества наших мужчин. Комбайнеры и трактористы, устанавливающие такие нормы производительности труда, о которых не могут и мечтать в капиталистических странах, не просто умножают народное богатство. Наши скрипачи и пианисты, наши режиссеры и актеры, завоевывая первенство на международных конкурсах, не просто славят имя своей страны.

Каждым успехом, каждой победой они усиливают также наши интернациональные пролетарские связи, подымая все выше и выше авторитет СССР среди трудящихся всего мира.

Товарищ Сталин, отвечая на письмо комсомольца Иванова, писал: «Нужно усилить и укрепить интернациональные пролетарские связи рабочего класса СССР с рабочим классом буржуазных стран; нужно организовать политическую помощь рабочего класса буржуазных стран рабочему классу нашей страны на случай военного нападения на нашу страну, равно как организовать всенародную помощь рабочего класса нашей страны рабочему классу буржуазных стран».

Мы всемерно будем добиваться того, чтобы капиталистическое окружение ликвидировать и заменить его социалистическим окружением. И тогда будет полностью устранена опасность военной интервенции и реставрации.

Каждый шаг по пути укрепления моими СССР приближает час освобождения трудящихся за рубежом от ига капитализма, от рабства, нищеты, голода и войны.

А. ЭРЛИХ.

НАШ ПОЛЕТ

(Из статьи Героя Советского Союза В. Коккинаки)



Вылетели Герои Советского Союза товарищи Громов, Юмашев и Данилин. Их самолет за 62 часа 17 минут покрыл по прямой линии 10 тысяч 148 километров, а фактически его воздушный путь достиг 11 тысяч 500 километров.

Наш воздушный путь пролегает от Москвы к Скандинавскому полуострову, откуда мы летим через Исландию и самую южную оконечность Гренландии в Соединенные Штаты Америки. Длина нашей трассы 7 тысяч 520 километров

Основное в нашем сегодняшнем перелете это скорость. Мы рассчитываем лететь из Москвы в США значительно быстрее чем во время перелета в район Дальнего Востока. Это позволит нам разрешить проблему прямой воздушной связи между Москвой и США бесспорядочным перелетом в течение одних суток.

Возвращившись в Москву после перелета в район Дальнего Востока я вскоре же обратился к товарищам Сталину и Молотову с просьбой разрешить мне бесспорядочный перелет из Москвы в США. Товарищ Сталин и Молотов принял меня. Товарищ Сталин, услышав о моем новом проекте, улыбнулся и, внимательно посмотрев на меня, сказал: «Подумайте хорошо, а там поговорим».

Я начал готовить машину к перелету. Вместе со штурманом товарищем Гордиенко, конструктором самолета товарищем Ильюшиным, ведущим инженером товарищем Петро-

вым и мастером-мотористом товарищем Семеновым, я ездил на заводы, подбирал оборудование, приборы, следил за проверкой моторов.

Вскоре написал письмо в Правительство, просил разрешить мне бесспорядочный перелет из Москвы в Соединенные Штаты Америки. 5-го марта я получил разрешение.

И так, мы летим! Мы открываем новую воздушную трассу, самую короткую и самую прямую, которая уже вскоре станет нормальной воздушной трассой, соединяющей Москву и Соединенные Штаты Америки.

Большую часть пути мы будем лететь над Атлантическим океаном на высоте 5500—6 тысяч метров, не снимая кислородных масок. На борту у нас имеется прекрасная радиостанция, при помощи которой мы будем поддерживать постоянную связь с нашей родиной.

Вдохновленные великими решениями исторического Съезда ВКП(б) мы отправляемся в наш полет. Мы посвящаем его своей любимой родине, своему народу, нашему великому учителю и другу товарищу Сталину.

ТРУДЯЩИЕСЯ СССР! НЕ ЗАБЫВАЙТЕ О КАПИТАЛИСТИЧЕСКОМ ОКРУЖЕНИИ, УКРЕПЛЯЙТЕ НАШУ СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ РАЗВЕДКУ, ПОМОГАЙТЕ ЕЙ ГРОМИТЬ И КОРЧЕВАТЬ ВРАГОВ НАРОДА!



Мы готовы ответить двойным ударом на удар поджигателей войны

Мы не боимся угроз со стороны агрессоров и готовы ответить двойным ударом на удар поджигателей войны, пытающихся нарушить неприкосновенность Советских границ.

И. СТАЛИН.

Никакой враг уже не сможет сломить наш Советский Союз. Любой агрессор разобьет свой медный лоб о советский пограничный столб.

В. МОЛОТОВ.

Красная армия непобедима

Центральный Комитет Партии и Правительство, товарищ Сталин, вся партия, весь народ требуют, чтобы мы не отставали от наших соседей в области вооружений и оборонной мощи нашего государства, и мы, как видите, не отстаем, не имеем права отставать.

Из речи тов. ВОРОШИЛОВА на XVIII съезде ВКП(б)

На земле...

Один залп всей артиллерии стрелкового корпуса Франции (3-х дивизионного состава) равен 6.373 кгр.; такого же состава — германского стрелкового корпуса — 6.078 кгр. Залп артиллерии стрелкового корпуса Красной Армии равняется — 7.136 кгр.

Таким образом, огневой артиллерийский залп нашего стрелкового корпуса больше залпа германского и французского корпусов.

И дальше. Вес снарядов, выпускаемых в одну минуту указанными стрелковыми корпусами: француз-

ским корпусом за одну минуту может выпустить — 51.462 кгр.; германским — 48.769 кгр. Наш стрелковый корпус в одну минуту может дать 66.605 кгр. металла.

Помимо артиллерии, корпус имеет еще ружейное, пулеметное, минометное, гранатометное и проч. оружие, что повышает общий вес выбрасываемого в одну минуту металла всем оружием корпуса.

Если прибавить к артиллерийскому огню в одну минуту вес снарядов, мин, ружейных гранат и пуль, то мы получим общий вес минутного залпа:

французского корпуса 60.981 кгр., германского корпуса 59.509 кгр., и нашего стрелкового корпуса 78.932 кгр.

Приведенные данные говорят, что наш стрелковый корпус, а следовательно, и вся Рабоче-Крестьянская Красная Армия не отстает, а несколько опережает в огневой мощи армии капиталистических, фашистских стран.

Из речи тов. ВОРОШИЛОВА на XVIII съезде ВКП(б)

В этих цифрах заключено такое количество огня и металла, что каждому нашему врагу можно отпустить по норме и даже сверх нормы.

Из приветственной речи полковника ПАНФИЛОВА от авто-бронетанковых войск РККА на XVIII съезде ВКП(б).

Днем и ночью, в пургу и непогоду, наши снаряды настигают и поражают врага. Наши орудия бьют с таких дистанций, что ни один фашист не скроется от советских снарядов. Красные артиллеристы силой своих снарядов выроют на вражеской земле такую глубокую воронку, что в ней будет погребена вся фашистская мразь, весь мир насилия и зла.

Из приветственной речи майора РОСГУНОВА — от артиллерийских частей РККА на XVIII съезде ВКП(б)

В небесах...

Наши истребители и бомбардировщики летают со скоростью, дале-

ко превышающей 500 километров в час, поднимаются на высоту 14—15 тысяч метров и даже выше. Наша бомбардировочная авиация может обрушить на голову врагов Советского Союза единовременно, в один вылет 6 тысяч тонн авиабомб. Это такая «смильтельная рубашка», которая быстро вылечит даже обезумевших агрессоров...

Мы, советские летчики, давно уже овладели как высотными, так и бреющими полетами. И верьте, товарищи, наша Красная авиация бреет чисто, так чисто, что ни одного наглого врага не оставит там, где он должен быть сбит.

Из приветственной речи Героя Советского Союза комбрига ДЕНИСОВА — от военно-воздушных сил РККА на XVIII съезде ВКП(б)

И на море...

По водоизмещению строящихся и закладываемых в этом году боевых кораблей мы занимаем место, достойное великой советской державы.

Из речи тов. ТЕВОСЯНА на XVIII съезде ВКП(б).

СТАЛИНСКАЯ ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА СССР

В своем историческом докладе на XVIII съезде партии вождь народов товарищ Сталин изложил незыблемые основы внешней политики страны социализма. СССР — единственная в мире страна, которая проводит подлинно миролюбивую политику, соответствующую жизненным интересам ее населения и трудящихся всего мира. Во всех странах миллионы людей возлагают свои надежды и упования на мудрую внешнюю политику могучей Советской страны.

Сталинская внешняя политика СССР является в наши дни главной силой, противодействующей поджигателям войны. Политика Советского Союза препятствует превращению второй империалистической войны в мировую, всеобщую войну. Вот почему трудящиеся всего мира с воистором говорят о Советской стране, с горячей любовью произносят имя товарища Сталина.

Фашистские агрессивные (захватнические) государства разожгли вторую империалистическую войну. Другие капиталистические государства, хотя и не стремящиеся сейчас к новым земельным захватам, не только не противодействуют фашистским агрессорам, но, прикрываясь обманчивой личиной «певмешательства», стараются шире раздуть свирепствующую войну. Они надеются, что участники этой войны ослабят друг друга и тогда будут вынуждены принять все предъявленные им условия. Такую провокационную политику проводят в первую очередь реакционные буржуазные круги Англии, Франции, Соединенных Штатов Америки (США).

Провокаторы войны особенно желали бы повернуть ее течение против Советского Союза. Это желание продиктовано ненавистью буржуазии к стране социализма — отечеству трудящихся всего мира.

Неуклюжая, топорная работа провокаторов войны сказалась в последнее время особенно наглядно в том шуме, который они подняли вокруг Советской Украины. После расчленения Чехо-Словакии осенью 1938 года, германские фашисты прибрали к рукам и небольшую чехо- словацкую область — Карпаты.

Времена Чусимы никогда не повторятся. И, если потребуется, наши военные эскадры пройдут Северным морским путем, пройдут, чтобы уничтожить врага на его территории, на его землях и в его водах.

Из речи тов. ПАПАНИНА на XVIII съезде ВКП(б)

Уже сейчас, в результате выполнения второй сталинской пятилетки, мы имеем на Балтике, на Тихом океане, на Черном и Северном морях грозные подводные корабли, стремительные миноносцы, красавцы лидеры, мощные крейсера, быстрые торпедные катера, сильные береговые форты и батареи и славную морскую авиацию.

Из приветственной речи младшего командира линкора тов. МЫЛЬНИКОВА — от Военно-Морского Флота СССР на XVIII съезде ВКП(б).

Скую Русланскую (так называемую Карпатскую) Украину). В этой небольшой и бедной области, насчитывающей менее 700 тысяч населения, нет даже железной дороги, которая пересекала бы область из конца в конец. Между тем английская, французская и американская буржуазная печать принялась взволнованно доказывать, что Германия собирается «присоединить» могучую и цветущую Советскую Украину к карпатской козявке.

«Мы не боимся угроз со стороны агрессоров и готовы ответить двойным ударом на удар поджигателей войны, пытающихся нарушить неприкосновенность Советских границ» (Сталин).

Товарищ Сталин в своем докладе на XVIII съезде партии язвительно высмеял людей, которые всерьез толкуют о «присоединении» слона к козявке. Товарищ Сталин предупредил провокаторов, что в Советской стране им никого не удастся поймать на удочку. А если в Германии найдутся сумасшедшие, которые попытаются «присоединить» слона к козявке, то «можно не сомневаться, что в нашей стране найдется необходимое количество смильтельных рубах для таких сумасшедших».

Советский Союз проводит спокойную и уверенную внешнюю политику. Мы хотим жить в мире и поддерживать деловые отношения со всеми странами, которые будут держаться такой же линии по отношению к нам. Образец миролюбивой политики дает деятельность Советского Союза в Лиге наций. Пример подлинного миролюбия являются собой и те договоры, которые СССР заключил с другими странами.

В мае 1935 года был заключен договор между Францией и Советским Союзом о взаимной помощи против возможного нападения агрессоров. Одновременно с этим был заключен аналогичный договор с Чехо-Словакией. В марте 1936 года Советский Союз заключил договор с Монгольской Народной Республикой о взаимной помощи. В августе 1937 года был заключен договор о взаимном ненападении между Советским Союзом и Китайской Республикой.

И. Борисов.

Но СССР не может пройти мимо злобных проповедей своих врагов, не может пройти и мимо грозных международных событий. Начавшаяся вторая империалистическая война таит в себе неизвестные опасности для всех миролюбивых стран. Естественно, что Советская страна, неуклонно придерживаясь политики мира, в то же время всемерно укрепляет свою обороноспособность, усиливает боевую готовность Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Внешняя политика Советского Союза опирается на его растущую хозяйственную, политическую и культурную мощь, на морально-политическое единство и переносимую дружбу народов нашей страны, на неподъемное могущество Красной Армии и Военно-Морского Флота. Внешняя политика Советского Союза опирается на свою мирную политику, на моральную поддержку трудящихся всех стран, кровно заинтересованных в сохранении мира, на благородство тех стран, которые не заинтересованы по тем или иным причинам в нарушении мира.

СССР — единственная страна, которая честно и бескорыстно стоит за поддержку народов, подвергшихся нападению фашистских захватчиков.

Товарищ Сталин в своем докладе определил задачи внешней политики нашего государства:

1. Проводить и впредь политику мира и укрепления деловых связей со всеми странами;
2. Соблюдать осторожность и не давать втянуть в конфликты нашу страну провокаторам войны, привыкшим загребать жар чужими руками;
3. Всемерно укреплять боевую мощь нашей Красной армии и Военно-Морского Красного флота;
4. Крепить международные связи дружбы с трудящимися всех стран, заинтересованными в мире и дружбе между народами».

Задачи, поставленные товарищем Сталиным перед партией большевиков и всей Советской страной, являются нерушимыми заповедями мирной внешней политики страны победившего социализма.



Колхозники и колхозницы, агрономы и работники совхозов! Боритесь за образцовое завершение весеннего сева и высокий урожай! Да здравствует зажиточная и культурная жизнь колхозов и колхозников!

К Военным действиям в Китае

Варварские бомбардировки японской авиации оставляют без кровя тысячи мирных жителей китайских городов и селений.



НА СНИМКЕ: женщина с ребенком, оставшимся без кровя, после бомбардировки родного города.

Бюро клише ОблТАСС.

Успешное наступление китайских войск

С начала апреля китайская армия успешно развивает наступательные операции на всех фронтах. Английские газеты отмечают, что темпы китайского наступления непрерывно нарастают. Китайские войска сейчас угрожают японским позициям в непосредственной близости от Кантонга в южном Китае, от Кайфына в Северном Китае и от Нанкина и Наньчана в Центральном Китае.

За первую половину апреля японцы потеряли на всех фронтах свыше 20 тысяч человек. За это время очищено от японцев более 80 пунктов. Всего за 22 месяца войны огневая мощь японской армии уменьшилась на 40 процентов, в то время как вооружение китайской армии возросло на 180 процентов.

Иностранные печати отмечают высокий боевой дух китайской армии.

(ТАСС).

ГЕРОИЧЕСКАЯ БОРЬБА КИТАЙСКОГО НАРОДА

Почти два года геройский китайский народ отстаивает независимость своей родины. Несмотря на превосходство в технике и военных силах, японские захватчики, вторгшиеся в Китай, несут большие потери от ударов упорно сопротивляющихся вооруженных отрядов китайского народа. Многочисленные партизанские части китайцев, действуя в тылу японцев, подрывают их силы, разрушают их военные планы.

В районе Кантонга на небольшом участке, захваченном японцами, оказались отрезанными от регулярной армии 3 тыс. китайских бойцов. Но они не сложили оружия, продолжая мужественно бороться с японскими захватчиками. Командир бригады Вен — уроженец этой местности — пользуется большим доверием у крестьян. Основное ядро бригады скоро пополнилось двумя тысячами новых бойцов из числа крестьян окрестных сел.

Японцы заняли лишь города, лежащие вдоль шоссейной дороги Хайнань — Шитань. Все деревни, села и небольшие городки полностью остались в руках партизан, успешно сражавшихся с японским десантом.

Осенью, как раз во время сбора урожая, большая часть населения под постоянной угрозой японских самолетов принуждена была покинуть деревни. Рабочих рук в сельском хозяйстве не хватало. Тогда бойцы пришли на помощь крестьянам. Часть их сдерживала написк японских войск, другая часть — вышла собирать урожай. Когда японцы продвинулись вперед, им не досталось ни одного зерна — все было собрано.

Однажды местные жители сообщили партизанам, что в одном из мелочечек на линии шоссейной дороги Цзэнчэн — Хайнань японцы сосредоточили гарнизон в 400 человек при помощи орудий. В сумерках партизаны внезапно атаковали японский гарнизон. Набив порохом примитивную самодельную пушку, партизаны на расстоянии 400 метров произвели в упор несколько выстрелов по врагу. Японцы приняли густые облака дыма за газы. Под прикрытием дыма партизаны пошли в атаку. Застигнутые врасплох, японцы не выдержали и начали отступать.

Партизаны захватили шесть японских пулеметов и тут же начали из них бить по удирающему врагу. В результате этого смелого налета убито несколько десятков японцев, а партизанам досталось много военно-го снаряжения и обмундирования.

Чтобы нанести врагу точный и сокрушительный удар, поразить его неожиданностью, отряды китайских партизан прибегают к всевозможным хитростям и уловкам.

Партизаны получили сведения, что из города Тантоу в Суаинь вышло восемь японских грузовиков с продовольствием и бензином. Как захватить этот транспорт? Если нападать днем, — можно потерпеть поражение или добиться успеха ценой больших потерь. Тогда партизаны, переодевшись женщинами, вышли на поле в районе дороги, делясь вид, что копаются в земле. Как только грузовики и сопровождавшая их охрана поровнялись с «женщинами», переодетые партизаны бросились на перегор и открыли по японцам ружейный и пулеметный огонь. Шесть машин были уничтожены вместе с японскими солдатами и только двум удалось скрыться.

В провинции Хэбэй японские власти предложили жителям городка Цзючен сдать все имеющееся у них оружие. Население отказалось выполнить приказ. Японские власти пытались отнять оружие силой, но вооруженное население встретило японский гарнизон огнем. Потеряв 50 человек убитыми, японцы бежали. Городок остался в руках вооруженного народа.

Высланная повстанцами разведка установила, что к городку приближается японский карательный отряд численностью свыше 200 человек с пулеметами и артиллерией. Все население городка было приведено в боевую готовность. Ожесточенный бой длился в течение дня и ночи. Почти весь японский отряд был перебит. На месте боя остались 180 убитых японцев, два орудия и 8 автомашин. Уцелевшие самураи еле унесли ноги.

Жители освобожденного от захватчиков Цзючена день и ночь строят укрепления, ожидая новых атак врага.

Бороться за участие во Всесоюзной сельскохозяйственной выставке

Наша Великая родина накануне открытия Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. В нашем районе как и во всем Советском Союзе колхозники, колхозницы, рабочие совхозов горят желанием принять участие в этом всенародном смотре величайших побед социалистического сельского хозяйства.

По Топкинскому району зарегистрировано 53 заявления от желающих принять участие в сельскохозяйственной выставке.

Документы на кандидатов в участии выставки говорят о величайших победах колхозного строя. Вот, например, в 1938 году звеньевод звена высокого урожая тов. Огнев К. М. из сельхозартели «Реввоенсовета» получил урожай пшеницы «Н09» с площади 20 га по 153 пуда с га. Звеньевод тов. Санин А. С. из колхоза «Крестьянская газета» получил урожай пшеницы с площади 20 га по 164 пуда с га. Колхоз «Новый быт», Пингинского сельсовета за 1937—1938 годы по зерновым культурам в среднем получили по 100 пудов с га.

Бригадир тракторного отряда Топкинской МТС Медынин В. С. добился в 1938 году в своем отряде выработки на колесном тракторе 647 га и сэкономил горючего 930 кгр. Бригадир тракторного отряда Топкинской МТС тов. Батюшкин А. А. выработал на колесном тракторе 621 га, сэкономил горючего 1101 кгр. Тракторист т. Шакиров Б. С. на колесном тракторе выработал 453 га и сэкономил горючего 200 кгр. Комбайнер Царенко А. М. на 15-ти футовом комбайне убрал 423 га при урожае на этой площади 12,7 центнеров с га и сэкономил горючего 208 кгр.

Тракторист совхоза № 170 т. Обидин выработал за 1938 г. яз колесном тракторе 473 га, тракторист Елонов Сергей 431 га. Хороших показателей в 1938 году добились и стахановцы животноводства. Доярка колхоза «Красная поляна» Гулевич А. Ф. добилась уюда молока на фуражную корову 22 центнера и сохранила 12 телят. Доярка этого же колхоза Гулевич П. Н. от прикрепленных ей коров добилась уюда молока на фуражную корову 22,2 центнера и сохранила 12 телят.

Телятница Иванченко К. М. из колхоза «Завет Кирова» вырастила до 6-ти месячного возраста 85 телят без единого падежа. Эти показатели 1938 года безусловно не предел и задача кандидатов выставки и всех колхозов и совхозов в 1939 году удвоить показатели 1938 года.

Сейчас задача заключается в том, чтобы в ближайшие дни произвести дополнительный отбор кандидатов на участие в выставке, имея ввиду, что отбор и представление кандидатов на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку по постановлению Совнаркома СССР и ЦБ ВКП(б) должен быть закончен до 10 мая. Вторая важнейшая задача — шире развернуть социалистическое соревнование имени третьей Сталинской пятилетки, за мощный подъем стахановского движения, за скратые сроки сева, бороться за ежегодное производство в стране Сталинских 8 миллиардов пудов зерна.

Ст. агроном района СМИРНОВ.

Плохо отремонтированы тракторы

Первые дни работы в поле показали, что сельскохозяйственный инвентарь Усть-Сосновской МТС отремонтирован неудовлетворительно.

Вот наглядные примеры: в тракторном отряде бригадир Корчин с 25 на 26 апреля дизель простоял всю ночь из-за неимения горючего. Бригадир Корчин знал об этом, но не постарался потребовать горючего от МТС, а дирекция МТС вместо того, чтобы своевременно снабдить горючим тракторные отряды, выжидала когда ей сообщат бригады.

26-го апреля бригадир Корчин поехал проверить сколько вспахал тракторист его отряда на колесном тракторе и при проверке (неожиданно для бригадира) оказалось, что колесный трактор не работает в течение целый день в разобранным виде. Вместо того, чтобы сразу же принять меры ипустить трактор в ход, бригадир Корчин поставил нес-

колько минут в раздумье, отправился спать.

В колхозе «Память Куйбышева», Лукошкинского сельсовета имеется три трактора, но работает из них только один, а остальные требуют ремонта.

Такое же положение с ремонтом тракторов и в колхозе им. Верховного Совета СССР. В тракторном отряде два трактора не работают. «Дизель» еще стоит на ремонте в Усть-Сосновской МТС, а колесный трактор каждый раз приходится ремонтировать во время работы на полосе.

Все эти факты свидетельствуют о том, что руководители Усть-Сосновской МТС (директор т. Рубцовский, зам. директора по политчасти т. Соловьев) беспечно отнеслись к ремонту сельскохозяйственного инвентаря. Дальнейшая беспечность в этом деле нетерпима.

Соколов, Писцелов.

Чиновники из райзо

Недавно колхоз «Нацмен», Черемичкинского сельсовета получил от Районного земельного отдела следующее извещение. Приводим его подлинно: «колхозу «Нацмен», Черемичкинский сельсовет. Президиумом райисполкома от 17 апреля с. г. своим постановлением снизил вашему колхозу план посева овощей в количестве....га увеличил план посева пшеницы в количестве....га. Предлагаем с получением сего внести исправление в план сельскохозяйственных работ на 1939 год и лой.

Данилов.

Вредная успокоенность

Колхоз «Первый шаг», Глубокинского сельсовета пришел к весеннему севу не подготовленным. Это подтверждается следующими фактами: будка тракторного отряда не отремонтирована и только на днях приступили к ее ремонту. Плохо обстоит дело с тяговой силой. Несмотря на достаточное количество кормов, рабочие кони в большинстве нижесредней упитанности.

Культурные станы никак не оп-

равдывают своего звания. Здесь полнейшая антисанитария, помещения не выбелено, обмы побиты, полы не мылись с прошлого года. Как ни странно пред. колхоза Растегаев считает все эти безобразия нормальным явлением и не принимает нужных мер для исправления.

Молчанием обходится и остальные члены правления.

В. Жидков.

Современно

вручать облигации

Некоторые руководители предприятий и учреждений нашего района не хотят понять огромного значения государственных займов в деле укрепления нашей родины. Очень плохо обстоит дело с вручением займа подписчикам. Так, например, в 1938 году в Топкинскую райисберкассу было возвращено облигаций от Топкинской МТС на сумму 4730 рублей, от совхоза 319, Хорошеборского сельсовета — 2425 рублей, паровозного депо ст. Топки — 6200 рублей и т. д.

Возврат облигаций в сберкассу руководителями этих организаций объясняют тем, что многие зайомодержатели уволились с данных организаций и вручить им облигации не представляется возможным. Однако это далеко неправдоподобно. Так, например, сотрудник райисберкассы тов. Левкиной 15 апреля с. г. было вручено бывшим работникам Топкинской МТС тт. Меркульеву 100 руб., Сабынину 100 руб. и т. д.

В совхозе № 319 были «розысканы» 41 зайомодержатель и вручено им облигаций на сумму 1000 рублей.

Этому безобразию надо положить решительный конец. Государственные займы вручать подписчикам своевременно в установленные Правительством сроки. Третьяков.

За редактора С. ИУТИН

КЕМЕРОВСКИЙ ГОРНЫЙ ТЕХНИКУМ

объявляет набор студентов на специальности:

1. Эксплоатация пластовых месторождений

2. Горно-электромеханическая.

СРОК ОБУЧЕНИЯ 4 ГОДА
В техникум принимаются граждане обоего пола в возрасте от 15 до 30 лет с подготовкой за счет классов неполной средней школы.

Все поступающие в техникум подвергаются испытаниям по математике, физике, географии, политграмоте, русскому языку и литературе. Окончившие полную среднюю школу и рабфаки принимаются без испытаний.

Заявления подаются с приложением автобиографии и документов: а) свидетельство об образовании; б) свидетельство о рождении; в) справки о состоянии здоровья и г) трех фотокарточек. Паспорт предъявляется лично.

Зачисленные обеспечиваются общежитием и стипендиями.

Прием заявлений с 1 мая, испытания с 11 августа по 23 августа.

Начало занятий с 1 сентября. Заявления и запросы посыпать с приложением 2-х 30 коп. почтовых марок по адресу: Новосибирская область, г. Кемерово, Рудник, Горный техникум.

ДИРЕКЦИЯ.