

ОКАЖЕМ ПОМОЩЬ
ПРОКОПЬЕВСКОМУ ТРЕСТУ

Выполнение государственного плана погрузки угля — решающий измеритель работы нашей станции. Дать угля столько, сколько требует страна — почетная задача железнодорожников Усаты.

Уголь — жизненно-необходимый груз. Интересы социалистического государства требуют быстрого продвижения этого груза.

Станция Усаты грузит около 50 процентов угля всей дороги. От ее работы зависит работа многих промышленных предприятий. За последнее время из-за недовольствительной работы станции в вопросе обеспечения порожняком шахты, уголь стал скопиться в отвалах Прокопьевского и Сталинского угольных трестов. Ежедневно станция Усаты недогружает десятки вагонов угля. Угольный долг перед страной возрос. Особенно большие отвалы угля скопились на шахте Манеиха Прокопьевского треста. Здесь ежедневно уголь валится в отвал, но из отвалов почти не берется. Работники Прокопьевского треста взяли уголь из отвалов сами не в состоянии. У них не хватает рабочей силы. Для того, чтобы регулярно из отвалов отгружать уголь стране шахта Манеиха должна иметь не менее 100 человек грузчиков, а она имеет не больше 20 человек. Естественно этой рабочей силой ликвидировать отвалы в ближайшие дни невозможно.

Из-за отсутствия рабочей силы по шахте Манеиха ежедневно недогружаются сотни тонн угля. Попадаемые вагоны под погрузку простаивают сутками.

Железнодорожники обязались оказать социалистическую помощь шахте Манеиха в отгрузке угля из отвалов, — в быстром его продвижении нашей социалистической промышленности.

Вчера, 9 февраля молодежь вместе со старыми железнодорожниками пошла на шахту Манеиха грузить уголь. Личным примером комсомольцы показывали образцы работы.

Прибывающие вагоны под погрузку быстро загружались и выдавались на станцию.

Отличились на погрузке угля т. Купцов — секретарь комитета ВЛКСМ вагонного участка, кандидат ВКП(б), машинист т. Атучин.

Этот почин — оказание социалистической помощи в отгрузке угля Прокопьевскому тресту, широко подхвачен всеми железнодорожниками узла Усаты. Железнодорожники приветствуют почин и обязуются каждая смена грузить уголь из отвалов шахты Манеиха.

Железнодорожники узла Усаты, оказывая социалистическую помощь в ликвидации отвалов угля на шахте имени Молотова, показали образцы большевистской работы. За 4 дня железнодорожники отгрузили около 13 тысяч тонн угля из отвалов.

Оказывая социалистическую помощь угольщикам железнодорожники еще раз показывают неразрывную производственную дружбу с своим клиентом.

Работая на отгрузке угля железнодорожники тем самым оказывают помощь нашей героической Рабоче-Крестьянской Красной Армии, борющейся против бело-финов.

Железнодорожники! Выходите на погрузку угля из отвалов Прокопьевского треста. По-большевистски боритесь за выполнение приказа сталинского наркома № 20-Ц.

ПОЛИЦЕЙСКИЙ НАЛЕТ
НА СОВЕТСКИЕ УЧРЕЖДЕНИЯ
В ПАРИЖЕ

5 февраля с. г. в 9 часов 30 мин. утра в помещение торгпредства СССР в Париже ворвалось до 100 человек, одетых в гражданское платье. Дежурившему в торгпредстве сотруднику было заявлено, что все эти лица прибыли для производства обыска по устному распоряжению префекта полиции. Выключив все телефонные аппараты, агенты полиции проникли в служебный кабинет и в квартиру п. о. торгпреда т. Евстратова, где и приступили к обыску, несмотря на его протесты. Обыск в торгпредстве сопровождался изъятием документов и взломом шкафов и сейфов. Сотрудники торгпредства, явившиеся на службу, были задержаны и под охраной полиции развезены по их квартирам, где также был учинен обыск. Одно-

временно такой же обыск был произведен в помещениях интуриста и в бывшей советской школе в Париже. После этого задержанные сотрудники были освобождены.

Немедленно по уведомлении о происходящем обыске полпред СССР в Париже тов. Суриц направил в торгпредство двух сотрудников с требованием немедленно очистить помещение и вернуть изъятые документы.

После того, как полиция отказалась удовлетворить эти требования, т. Суриц в 17 часов того же числа заявил французскому правительству протест против действий полицейских властей, настаивая на прекращении обыска и на возвращении торгпредству всех изъятых документов. (ТАСС).

О развертывании соревнования составителей
за скоростное формирование составовПОСТАНОВЛЕНИЕ ПОЛИТОТДЕЛА
ДОРОГИ И ДОРПРОФСОЖА

Ускорение оборота и сокращение простоев вагонов на станциях — огромный резерв в поднятии работы дороги.

Политотдел дороги и дорпрофсоюз придадут особое важное значение вопросу соревнования составителей. Поддерживая инициативу стахановцев-составителей ст. Инская тт. Баласюкова, Леонова, Юдина и Вдовина в развертывании соревнования, подор и дорпрофсоюз обязывают политотдел отделений, райкомы союза, партийные и профсоюзные организации широко развернуть соревнование среди составителей за **скоростное и высококачественное** формирование составов. В целях развертывания соревнования подор и дорпрофсоюз обязывают

провести следующие мероприятия:

1) созвать совещание составителей и обсудить на нем призыв составителей ст. Инская, опубликованный в газете «Железнодорожник Кузбасса» в № 27 от 3 февраля с. г.;

2) через агитаторов широко разъяснить значение соревнования составителей, методы работы составителей-стахановцев тт. Кожухаря, Семенова и Браснова, о проявленной их инициативе в борьбе за сокращение простоев и ускорение оборота вагонов.

Подор и дорпрофсоюз надеются, что составители всех станций дороги активно включатся в социалистическое соревнование, начатое составителями станции Ин-

ская за выполнение указания наркома товарища Л. М. Кагановича, данного им на XVIII Съезде партии Ленина — Сталина о том, что в формировании поездов та-ятся большие неиспользованные резервы, что сокращение простоя вагонов на станциях на один час даст возможность увеличить погрузку более чем на 5 тысяч вагонов.

Подор и дорпрофсоюз уверены, что составители дороги добьются повседневной стахановской работы в зимних условиях.

Начальник политотдела
Томской ж. д.
И. МОЩУК.

Председатель дорпрофсоюза
Ф. ЧИРИХИН.

Составитель тов. Лаптев

Одним из лучших составителей комсомольско-молодежной смены станции Усаты является Александр Лаптев.

Спокойствие, вдумчивость, внимательность — вот его основные положительные качества. Тов. Лаптев всегда детально разбирает свой план работы. Когда даешь ему задание, он внимательно знакомится с ним. Все неясные вопросы разрешает немедленно.

Задание получил. Идет к паровозу и знакомит с планом машиниста тов. Колодяжного и сцепщика тов. Шевченко. Ни теряя не минуты комплексная бригада приступает к работе.

Лишних заездов в работе тов. Лаптева нет. На примере обработки порожняков расскажем его опыт работы.

Тов. Лаптев строит свою работу строго по комплексу. У него идет одновременный осмотр порожняков и отцепка больных вагонов. На один из путей парка „Б“ прибывает порожняк. По отцепке электровоза тов. Лаптев заезжает со своим паровозом 717-35 под порожняк. Осмотрщики вагонов тов. Андраханов и Салагин, пролазчик тов. Сучков

осматривают головную часть состава. Перед выброской первого обнаруженного больного вагона тов. Лаптев извещает осмотрщиков и пролазчиков о сцеплении паровоза с вагонами. Временно осмотрщики работу приостанавливают. Буквально через полминуты тов. Лаптев отъезжает от состава, а осмотрщики и пролазчик продолжают дальнейший осмотр вагонов.

Бывают такие порожняки, в которых осмотрщики вагонов обнаруживают по несколько больных вагонов, расположенных в голове, середине и хвосте состава. Тов. Лаптев в таких моментах делает выброску больных вагонов так: больные вагоны стоящие в голове и середине состава выбрасывает заездом с головы, после чего, по разрешению дежурного по станции, если со стороны Белово нет приема или же отправления, тов. Лаптев заезжает в хвост состава и быстро выбрасывает больные вагоны, а в это время к головной части подходит копеецкий паровоз, сцепляется с вагонами, соединяет рукава, после чего пробует тормоза.

Этим методом тов. Лаптев уско-

ряет обработку порожняковых составов.

За 3-х летнюю работу составителем тов. Лаптев не имеет ни одного брака и нарушения Правил технической эксплуатации. Каждый год он получает наркомовскую премию.

Браки в работе получаются главным образом при больших вытяжках. Делая вытяжку тов. Лаптев об этом в обязательном порядке предупреждает дежурного первого поста электроцентрализации тов. Шишова. Стрелочников расставляет так, чтобы они видели сигналы. Его сцепщик тов. Шевченко садится на тормоз среднего вагона и едет вместе с вытяжкой. Сам тов. Лаптев остается у стоящих на пути вагонов и руководит скоростью подъезда к ним. Сцепление делается плавно.

В обычной своей работе тов. Лаптев очень внимательно следит за всеми сигналами и приготовлением маршрутов.

Метод работы составителя Александра Лаптева должны перенять все составители станции Усаты.

П. Старченко — дежурный по парку комсомольско-молодежной смены.

Примерная стрелочница

Резкий телефонный звонок.

— 9 пост. Старшая стрелочница Кудзина слушает.

Дежурный по станции тов. Кудзиной задает маршрут.

— Я, старшая стрелочница 9 поста, Кудзина готовлю маршрут с центральных копей на 11 свободный путь.

Быстро покинув будку, тов. Кудзина дает задание младшей стрелочнице.

— Тов. Кулябина, приготовьте маршрут с центральных копей на 11 свободный путь.

Товарищ Кулябина, повторив команду, готовит маршрут, не проходит и трех минут, как она

докладывает о его готовности. Получив ключи от стрелок, тов. Кудзина проверяет правильность приготовления маршрута.

Маршрут приготовлен правильно, она идет к телефону и докладывает дежурному по станции.

— Маршрут с центральных копей на 11 свободный путь готов.

Доложив о выполнении задания тов. Кудзина расставляет младших стрелочников для встречи поезда и охраны маршрута, а сама зорко следит за приближением поезда.

На станции Усаты тов. Кудзина работает с 1935 года. Пер-

вое время она работала практиканткой, затем младшей стрелочницей. Как лучшую работницу руководство станции ее выдвинуло на должность старшего стрелочника, доверив ей почетную и ответственную работу.

Около пяти лет тов. Кудзина работает старшей стрелочницей на самых ответственных стрелочных постах, где ни на минуту не прекращается маневровая работа и за этот период она не имеет ни одного брака.

Стрелочница тов. Кудзина является примером для стрелочников станции Усаты.

М. Платов.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Повседневно овладевать марксистско-ленинской теорией

В постановлении ЦК ВКП(б) „О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском „Краткого курса истории ВКП(б)“ сказано, что овладение марксистско-ленинской теорией есть кровное дело каждого коммуниста. Член ВКП(б) должен неустанно повышать свой политический и культурный уровень.

После постановления ЦК ВКП(б) о постановке партийной пропаганды партийные организации стали больше заниматься этим важнейшим участком работы, улучшили воспитание коммунистов в духе большевизма.

Однако сделано еще далеко не все. Отдельные коммунисты неудовлетворительно изучают „Краткий курс истории ВКП(б)“, плохо работают над повышением своего политического и культурного уровня.

Серьезно и глубоко изучает историю партии начальник энергочастки коммунист т. **Теплых**. Он постоянно слушает лекции, читает подсобную литературу, растет политически. На производстве т. Теплых хороший работник. Его энергичность держит Переходящее Красное знамя.

Таких людей у нас на узле не много. Большинство коммунистов не учатся, не вооружают се-

бя марксистско-ленинской наукой.

— Я изучаю первую главу, — говорит коммунист паровозного депо т. Рашевский, — не выходит у меня с учебой, все как то не соберусь.

Коммунист т. Зотов при беседе заявил, что он упорно и повседневно работает над „Кратким курсом истории партии“, но когда ему задали несколько вопросов из первых двух глав, то он ни на один из вопросов ответить не мог.

Член партии т. Швецов, из вагонного участка, не работает над собой.

— Я перегружен, у меня нет времени для того, чтобы учиться.

Тов. Швецову партийная организация доверила большое и почетное дело — быть агитатором, воспитывать массы в духе коммунизма, но тов. Швецов сам не читает газет, не говоря уже об изучении „Краткого курса истории ВКП(б)“.

Может ли такой агитатор вести воспитательную работу на участке? Конечно нет!

У Швецова время для работы над собой достаточно, но он не хочет учиться.

Плохо изучает „Краткий курс истории ВКП(б)“ коммунист т. Черепанов, он также как и т. Швецов оправдывается отсутствием времени.

Многие коммунисты подсобную литературу не читают, библиотеку не посещают и ее читатели не состоят, а некоторые для отвода глаз записались в библиотеку, взяли по одной книге и держат по несколько месяцев. Примером приведем т. Гаршина. Из библиотеки парткабинета он взял шесть месяцев назад устав партии и больше в библиотеку не показывается. Художественной литературы не берет и не читает.

Все эти серьезные пробелы не могут влиять на глубокую постановку дела партийной пропаганды, учебу коммунистов. Самостоятельное изучение сокровищницы большевизма требует глубокой повседневной работы, а для этого нужно горячее стремление овладеть большевизмом.

Горячее желание к изучению истории большевизма, коммунистам должно привить партийное бюро. Каждый коммунист обязан повседневно работать над книгой, повышать свой идейно-политический уровень.

ПАРТКОМ НЕ РУКОВОДИТ СТЕНГАЗЕТОЙ

Большевистская печать — коллективный организатор трудящихся на выполнение задач поставленных партией и правительством. Она коллективный агитатор и пропагандист марксистско-ленинского учения — мощный проводник культуры в широчайшие массы; она зажигает огнем энтузиазма миллионы строителей социализма. Большевистская печать — „Самое острое и самое сильное оружие нашей партии“. (И. Сталин).

Не понял этого редактор стеновой газеты пункта технического осмотра „За здоровый вагон“ товарищ Тарасов. Партийная организация вагонного участка т. Тарасову доверила почетную работу — редактировать стеновую газету — организовывать железнодорожников на выполнение боевых приказов сталинского наркома Л. М. Кагановича.

Это почетное поручение т. Тарасов не оправдывает. На протяжении двух месяцев он не выпускает стеновой газеты. Работники пункта технического осмотра вправе возмущаются бездельностью Тарасова. Они хотят видеть в стеновой газете положительные материалы лучших людей, они настоятельно требуют, чтобы стеновая газета с присущей печати

остротой бичевала недостатки отдельных работников, они в праве требовать от товарища Тарасова, как от редактора газеты, разоблачения разгильдяев, бракоделов, мешающих нормальной работе пункта технического осмотра. Но этих материалов в стенгазете не видят.

Спрашивается, почему? Разве в вагонном участке нет хороших людей, чей опыт должен явиться достоянием всех работников пункта технического осмотра. Люди есть. Взять т. Семенова осматривающего автоматчика, т. Тупикова и других. Тов. Семенов и Тупиков большевистски борются с трудностями зимы, они не имеют браков в работе, отправляют поезда с нулевой утечкой воздуха. Остальные осматриватели хотят знать их опыт работы, но он в стенгазете не помещался.

В пункте технического осмотра есть люди тормозящие работу пункта технического осмотра, но и о них на протяжении двух месяцев стенгазета умалчивает.

Члены редакционной коллегии тт. Оркин и Дименков не оказывают помощи в работе т. Тарасова. Пять дней он никак не может собрать редакционную коллегию. Все как то не клеится; придет т. Оркин, нет т. Дименкова, при-

дет т. Дименков, нет т. Оркина или же приходят тт. Оркин и Дименков, нет самого т. Тарасова.

В помещении пункта технического осмотра занимается председатель местного комитета т. Гаршин. Каждый день вместе с рабочими он возмущается бездельностью т. Тарасова и членов редакционной коллегии т. Оркина и Дименкова, но конкретных мер к выпуску стеновой газеты не принимает.

О невыходе стеновой газеты „За здоровый вагон“ также знает и бюро партийной организации вагонного участка. Секретарь партбюро т. Жеребцов все обещает вопрос о редакционной коллегии поставить на партбюро; так и не ставит. Помощи редакционной коллегии, как от партийного комитета, так и от местного комитета не получает. Партийный комитет стеновой газетой „За здоровый вагон“ не руководит.

До 25 февраля у нас на узле будут проходить отчеты редакционных коллегий на профсоюзных собраниях о своей работе. Работники пункта технического осмотра во время отчета редакционной коллегии газеты „За здоровый вагон“ должны по-большевистски оценить ее работоспособность.

БЕСПЕЧНЫЙ БРИГАДИР

По территории угольного склада ходит неизвестный человек... Рассматривает интересные его объекты и никто из работников угольного склада не спросит его: кто он и зачем пожаловал.

Постороннего заинтересовало помещение машинного отделения. Заходит, но... к его удивлению, в машинном отделении нет ни одного человека. Здесь находится мотор, приводные ремни и ни кем они не охраняются.

Посторонний пошел в помеще-

ние, расположенное на середине территории угольного склада и, открыв дверь, увидел несколько человек. Сквозь табачный дым трудно рассмотреть их лица.

— Кто у Вас старший, товарищи?

— Я старший.

— Как Ваша фамилия?

— Анянин Иван.

— Кто у вас работает в машинном отделении?

— Я, — снова ответил Анянин Иван, — работаю монтером.

— Почему у Вас там никого нет?

— А я только сейчас оттуда ушел.

— Как сейчас, там у Вас двери открыты, ремня нет.

Эта беспечность бригадира Анянина небезизвестна начальнику склада топлива тов. Маханову, но он к таким сигналам остается и глух, и нем.

И. Краснов.

Приведем стрелки в отличное состояние

Стрелка — это основной механизм передвижения подвижного состава по станционным путям. От правильности перевода стрелки зависит безаварийная работа. Стрелка должна работать четко и безотказно. Стрелочник должен быть на своем посту бдительным.

Для того, чтобы стрелка работала как часовой механизм ее нужно держать исправной, в чистом состоянии. Стрелочник должен повседневно тщательно следить за тем, чтобы остряки перьев плотно прилегли к рамному рельсу; чтобы рамные рельсы были в исправном состоянии; чтобы не было разъединения остряков тягами; чтобы все шесть упорных болтов были закреплены наглухо. Стрелочные указатели должны правильно показывать направление перевода стрелки, они должны быть чистыми, закрепленными.

От чистоты стрелок зависит четкая бесперебойная работа. Грязь препятствует быстрому переводу стрелок и не дает плотности прилегания пера к рамному рельсу. А поэтому стрелка должна всегда находиться в чистом состоянии. Зимой стрелку нужно очищать от снега, чисто прометать и скребком счищать лед с перьев, башмаков. Башмаки должны быть чистыми. После чистки стрелку нужно протирать составом керосина с мазутом. Керосин отбывает ржавчину, а мазут способствует легкости перевода стрелки.

При чистке стрелки нужно уделять особое внимание крестовине. В зимнее время в крестовину набивается снег, который гребнями башмаков колес постепенно впрессовывается. Если его своевременно не убирать, то он напрессовывается все больше и больше и во время хода поезда может быть сход вагонов.

Чистое содержание крестовины — это первоочередная обязанность стрелочника. Он должен из горловины удалять снег, очищать около крестовины с таким расчетом, чтобы можно было в любое время проконтролировать состояние болтов нет ли допущенных,

ослабились и т. д. Снег от крестовины и остряков пера необходимо очищать на два метра.

С 31 января по 20 февраля на станции Усыты проводится день стрелки, он имеет цель — привести в порядок стрелочное хозяйство, стрелочный инвентарь, стрелочные посты.

Проводимые проверки стрелок вскрывают массу недостатков таких, как отсутствие чистоты на стрелках, слабое закрепление болтов, стрелочных указателей и так далее.

У стрелочника 10 поста тов. Зобнина стрелки не протираются раствором. Зобнин доказывает, что зимой стрелки раствором протирать невозможно, это не верно. Практика показывает, что стрелки протирать раствором керосина с мазутом нужно в обязательном порядке. Младший стрелочник Парашютин стрелки содержит в грязном состоянии. Во время дежурства он спит, а стрелки не чистит. Младший стрелочник 5 поста Шумков плохо ухаживает за прикреплёнными стрелками, стрелочные указатели не протирает.

Тот, кто правильно и любовно ухаживает за своими стрелками, тот не имеет браков в работе. Вот старшая стрелочница 9 поста тов. **Кудзина**, ее стрелки в отличном состоянии. Не проходит дня, чтобы она не чистила свои стрелки, не подкрепляла болтов. Ее всегда можно видеть на стрелках как она любовно за ними ухаживает. Тов. Кудзина на протяжении ряда лет не имеет браков в работе. Каждый год получает наркомовскую премию.

Старшая стрелочница 9 поста **комсомолка тов. Данченко** содержит стрелки в отличном состоянии. Старшая стрелочница 7 поста тов. **Цыганкова** также в образцовом порядке содержит свои стрелки.

Задача стрелочников станции Усыты состоит в том, чтобы в проводимый день стрелки привести их в образцовый порядок и закрепить это навсегда.

Ксения Махнева.

Японо — американские отношения

ТОКИО, 5 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Домей Цусин, представитель японского министерства иностранных дел в представлении США японскому правительству относительно бомбардировки японской авиацией Ханой-Юннаньской железной дороги заявил: «Японские бомбардировки Юннаньской железной дороги производились потому, что дорога — единственный путь сообщения между Чунцином и внешним ми-

ром». Он заявил также, что «японские бомбардировки дороги производились и производятся по военным соображениям, поэтому налеты на нее не будут прекращены, пока в этом есть необходимость».

Касаясь конфликта с «Асама-Мару», представитель указал, что официальные взгляды Японии и Англии по этому вопросу различны. Переговоры продолжаются.

Англо-индийские отношения

ЛОНДОН, 5 февраля. (ТАСС). Как известно, в опубликованном в октябре прошлого года заявлении вице-короля Индии Линлитгоу о будущем конституционном устройстве Индии указывалось, что после окончания войны английское правительство при работе конституции Индии пригласит консультацию из представителей различных индийских

партий, а также из туземных князей.

Тогда индийский национальный конгресс выразил протест против заявления Линлитгоу, как не отвечающего требованиям конгресса.

Заседавшее 3 февраля бюро индийской мусульманской лиги также выразило недовольство заявлением Линлитгоу.

Ответственный редактор В. СОРОКИН.

Адрес редакцист. Усыты Том. ж. д. узловой партком