

ЗА СТАХАНОВСКИЕ ТЕМПЫ

За достойную встречу XXIII годовщины Великого Октября

Командиры Новокузнецкого отделения в своем обращении призывают всех железнодорожников Новокузнецкого отделения, металлургов и угольщиков Кузбасса шире развернуть социалистическое соревнование за достойную встречу XXIII годовщины Великой Октябрьской Социалистической Революции.

Железнодорожники узла Усыты и работники транспортных цехов Прокопьевского и Сталинского угольных трестов в этом соревновании должны показать образцы большевистской работы.

Станция Усыты за последнее время ухудшила работу, за что руководство дороги у ней отобрадо дорожное Переходящее знамя. Ухудшение работы объясняется отсутствием повседневной борьбы за быстрейший оборот каждого вагона. План погрузки угля, как говорит начальник станции т. Модейчук, а также и его помощники т. Роговской и Белокобыленко, не выполняется из-за нехватки вагонов, в то время, как десятки здоровых вагонов под маркой больных по несколько суток простаивают на первом и втором путях нового парка.

12 сентября на больных путях комиссия нашла 37 учетных единиц совершенно здоровыми. Некоторые из них по 10—12 дней стоят и не подаются под погрузку, так 4-х осная платформа № 893344 стояла 10 дней, вторая платформа 1338594 — стояла со 2 по 15 сентября. Хоппер № 1175669 с 28 августа по 13 сентября стоял здоровым на больных путях.

Порожняковые маршруты на станции как система передерживаются, в результате чего простой вагонов под грузовыми операциями растет. Растет простой вагонов по разгильдяйству отдельных движущих вагонов. Так осмотровик вагонов Чуботников пропустил под погрузку неисправные вагоны №№ 1182317, 1174868. Осмотровик Борискин пропустил под погрузку больные вагоны №№ 1139406 и 1099064. Пропущенные разгильдяями вагоны под погрузку по выводе на станцию груженых составов отцепляются и стоят по несколько суток.

Задача железнодорожников узла Усыты — в боевом содружестве с угольщиками систематически не только выполнять, но и перевыполнять план погрузки угля одного из решающих грузов, в котором так нуждается наша социалистическая промышленность.

Широким развертыванием социалистического соревнования, четкой, безаварийной, работой железнодорожники узла Усыты добьются выполнения плана погрузки угля и к XXIII годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции завоюют дорожное Переходящее Красное знамя.

Ко всем железнодорожникам Новокузнецкого отделения, транспортного цеха завода имени Сталина, к железнодорожникам и горнякам трестов Сталинуголь, Прокопьевскуголь, Кагановичуголь, Куйбышевуголь, Молотовуголь

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Приближается XXIII годовщина Великой Октябрьской Социалистической Революции. Эта замечательная годовщина, по славной традиции советского народа, встречается все большим развертыванием социалистического соревнования за лучшие производственные подвиги матери-родине, за досрочное выполнение планов.

Ярким примером подъема соревнования служит рост в нашей семье замечательных стахановцев, чьи имена до этого были мало известны. Более тысячи процентов выполняет план заправщик Новокузнецкого вагонного депо тов. Ленин. Токарь тов. Шабалин выполняет план на 300—380 процентов. В сентябре среди диспетчеров развернулась борьба за скоростную выгрузку и нулевой остаток вагонов.

На 23 году Октябрьской Революции Советский Союз, как никогда, крепок, неприступны его рубежи, но каждый из нас понимает, что мощь СССР бесит капиталистов. Вот почему в условиях пожара второй империалистической войны, в условиях капиталистического окружения, дисциплина на предприятиях должна быть подобна дисциплине доблестной Красной Армии. Этого требуют интересы народа, государства.

Все мы переживаем сейчас необычайные дни патриотического подъема. Стремление навести большевистский порядок с дисциплиной, максимально использовать 480 минут рабочего дня дает уверенность железнодорожникам не только ликвидировать отставание, но и покрыть перед страной долг в перевозках, образовавшийся в начале года.

На днях, коллектив диспетчеров, обсуждая задачи соревнования решил во что бы то ни стало покрыть задолженность перед страной, ликвидировать до XXIII годовщины Октябрьской Революции отвалы угля, обеспечив тем самым на зиму социалистическую промышленность топливом, создав прочную базу для досрочного выполнения годового плана перевозок.

Мы обращаемся к вам, товарищи, начать предоктябрьское соревнование, основой которого должны быть следующие условия: В соревнование включаются и берут конкретные обязательства, каждый рабочий, бригады, цехи, депо, дистанции, станции.

Социалистические обязательства, гарантированные техническими мероприятиями, должны быть направлены на то, чтобы:

на отделении не было ни одного нарушения дисциплины; сентябрьский план перевозок выполнить на 110 процентов, октябрьский на 120 процентов; в сентябре вывезти из отвалов 40 проц. угля, в октябре 60; сократить средний простой вагонов под грузовыми операциями на 1 час против нормы;

считая еще далеко не исчерпанными местные ресурсы, дать под погрузку за счет двоящихся операций не менее 50 проц., строенных 10 процентов парка вагонов;

не менее 30 проц. поездов отправить со скоростью «Товарных экспрессов» и «Красных стрел», 50 проц. по социалистическим договорам с поездными бригадами; безусловно все поезда должны быть отправленными и проследовать по наркомовскому графику; среднюю участковую скорость довести до 35 километров час; отправить за это время не менее 100 тяжеловесов;

Начальник отделения И. ТОПОРЧЕНКО, дежурные по отделению: И. ЛЕКИНСКИЙ, Ф. БРОВОРНИЧЕНКО, П. КОТЕЛЬНИКОВ, В. КОРОБОВ, старший диспетчер Ф. ЧУМЛЯКОВ, диспетчеры: А. КОЗЕЛЛ, В. ДЕМИН, А. ДЕЙНЕГО, А. ЛИСИН.

ПРЕДОКТЯБРЬСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Отвечаем на призыв командиров

Обсудив обращение кузнецких командиров ко всем железнодорожникам Новокузнецкого отделения, транспортных цехов завода и угольных трестов мы, железнодорожники ст. Усыты, единодушно одобряем инициативу командиров 5 отделения службы движения о встрече XXIII годовщины Великой Октябрьской Социалистической Революции большими производственными подарками — лучшим развертыванием социалистического соревнования.

В ответ на обращение мы берем на себя следующие обязательства:

Не допускать ни единого случая нарушения трудовой дисциплины.

Сократить простой вагонов под грузовыми операциями на 1 час. Не менее 30 проц. поездов отправлять со скоростью «Товарных экспрессов» и «Красных стрел».

Отправлять все поезда по наркомовскому графику.

Не допускать ни единого случая нарушения Правил технической эксплуатации и браков в работе.

Отправлять в месяц не менее 20 тяжеловесных поездов.

Еще шире развернем социалистическое соревнование с угольщиками за достойную встречу XXIII годовщины Великого Октября. Подписали 40 чел.

Отличный километр

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование путевой обходчик 10 дистанции пути т. Черепанов большевистски борется за приведение своего околотка в отличное состояние.

На его километре полный порядок: аккуратно заправлены бровки, подбиты костыли, закреплены все гайки.

В ответ на обращение командиров 5 отделения т. Черепанов обязался свой километр содержать только в отличном состоянии.

Ф. Мишурин — зам. начальника 10 дистанции пути по политчасти.

Отличная работа

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование слесари из пункта технического осмотра ежедневно повышают норму выработки и дают отличное качество работы.

Слесарь тов. Липко выполняет дневное задание на 305 процентов. Тов. Брагин — 268 проц., тов. Бибкаев — 227 проц., тов. Шакин — 310 процентов.

Качество ремонта вагонов отличное.

Третенков — бригадир.

Партийная жизнь

По-большевистски воспитывать кандидатов партии

ЦК ВКП(б) неоднократно предупреждал, что „важнейшей задачей партийных организаций является большевистское воспитание вновь принятых в партию как на практической работе, так и путем повышения уровня их теоретической подготовки“. (Из передовой „Правды“ за 29 июля 1940 года).

В партийной организации 10 дистанции пути 7 кандидатов в члены ВКП(б), у некоторых из них истекает срок кандидатского стажа, но они еще не готовы для перехода в члены ВКП(б). Свой идейно-политический уровень отдельные кандидаты не повышают,

найдя „Кратким курсом истории ВКП(б)“ работают не регулярно. Кандидат ВКП(б) тов. Макеев не изучает „Краткого курса“, а тт. Шаршуков — старший дорожный мастер, Южанин и Миронов дорожные мастера, изучают только 2 главу.

Такое тревожное положение с изучением „Краткого курса истории ВКП(б)“ мало беспокоит секретаря партийной организации тов. Мишурина. Он воспитательную работу подменил формальным руководством. Кандидатов ВКП(б) тов. Мишурина не собирает и не беседует с ними, не готовит их для перехода в члены ВКП(б).

Тов. Мишурина до сих пор не понял указаний ЦК ВКП(б) в отношении того, что „партийные организации обязаны полностью восстановить значение кандидатского стажа, как серьезного испытания для желающих вступить в члены ВКП(б), обеспечить за время прохождения кандидатского стажа проверку политических и деловых качеств кандидатов и помочь кандидатам ознакомиться с программой, уставом, тактикой партии, как этого требует Устав ВКП(б)“ (Из передовой „Правды“ за 29 июля 1940 года).

М. Загорнов.

ЛУЧШЕ ГОТОВИТЬСЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ЧИТКИ

В небольшой комнате мастера механического цеха вагонного депо Усяты собралось 30 человек рабочих на очередную читку газеты.

— Будем начинать, товарищи. Все в сборе, — спрашивает агитатор — начальник приема и увольнения тов. Швецов.

— Конечно, будем начинать, ждать больше некого. — Ответают рабочие.

Тов. Швецов развешивает газету „Советская Сибирь“ и начинает читать передовую статью. Прочитав с большими искажениями слов передовую „Советской Сибирь“, тов. Швецов переворачивает и с четвертой полосы начинает читать о военных действиях в Германии и Англии.

К очередной читке тов. Швецов не готовился. Он даже сам не читал передовой статьи и последних сообщений о военных действиях. Это можно подтвер-

дить даже тем, что тов. Швецов читая о войне на море пролив Ла-Манш называет „Ламаманш“. Неподготовленность тов. Швецова сказывается на внимательном слушании рабочими читки. Когда тов. Швецов читает, рабочие разговаривают, ходят, им не интересно слушать не подготовленного агитатора.

Товарищ Швецов увлекся читкой и не обращая внимания на часы читает все под ряд. Время вышло, рабочие предупреждают тов. Швецова. Мы смотрим на часы. Время ровно 8, рабочие должны быть уже около станков и работать, но они еще задерживаются агитатором и не приступили к приемке станков.

5 минут девятого рабочие подошли и стали прививать станки. Мы спрашиваем бригадира: — Сколько полагается на приемку станка. — 15 минут.

Спрашиваем токаря.

— Сколько вам положено времени принимать станок.

— Пять минут. Станки токари принимали 15—17 минут.

С 23 минутным опозданием токари и кузнецы приступили к работе.

Агитатор тов. Швецов своей очередной читкой хотел мобилизовать рабочих на лучшее уплотнение рабочего дня, но ввиду не подготовленности, он задержал рабочих всего механического цеха.

Агитационная работа одна из важнейших и серьезных работ. Агитатор заранее должен подготовиться, составить план своей беседы, и только после этого идти в массу и воспитывать ее в духе коммунизма.

И. Шкармутин,
В. Малыгин.

Отчетно-выборное собрание узлового комитета ВЛКСМ

15 сентября в клубе им. Кирова проходило отчетно-выборное комсомольское собрание узла Усяты. Секретарь узлового комитета ВЛКСМ т. Черных отчитывался о проделанной работе комсомольской организацией узла за отчетный период.

За отчетный период, — говорит т. Черных, — комсомольская организация проделала большую работу в поднятии производительности труда и укреплении трудовой дисциплины. Отдельные комсомольцы показывают образцы социалистического отношения к труду, систематически перевыполняя нормы выработки. Комсомолец слесарь вагонного депо т. Шкалин ежедневно выполняет задание на 400 проц., тов. Липко на 300 проц.

По инициативе комсомольской организации на узле Усяты проводилось несколько рейдов по проверке выполнения приказов наркома № 202-Ц, 185-Ц, 83-Ц, а также и Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля 1940 года.

В борьбе за выполнение государственного плана погрузки угля комсомольская организация

возглавила слаженность с угольщиками и оказала им практическую помощь в ликвидации отвалов. Комсомольцы — железнодорожники сделали несколько выходов на шахты им. Молотова и Матейкина и отгружали уголь.

Наряду с хорошей работой в работе комитета комсомола узла имелось и ряд существенных недостатков. Узловой комитет комсомола слабо руководил и оказывал помощь комсомольцам, самостоятельно изучающим „Краткий курс истории ВКП(б)“. Недостаточно была поставлена работа с внесоюзной молодежью.

Выступающие в прениях подвергли большевистской критике работу комитета ВЛКСМ и наметили новые мероприятия для вновь избранного комитета комсомола узла Усяты.

Работа старого комитета комсомола признана удовлетворительной.

В новый состав узлового комитета ВЛКСМ избраны товарищи: Черных, Клим, Осин, Важенян, Кренинина, Лазутский, Селиванов, Кулагин, Фомина.

Секретарем комитета избран т. Клим.

В сменах массовой работы не проводят

В сменах, заступающих на дежурство никакой массовой работы не проводят. Прикрепленные политруки на смены не ходят, а если же и ходят, то не для проведения читок и бесед, а для ознакомления с планом работы.

В 4 смене больше всего нарушений Указа Президиума Верховного Совета СССР. 16 сентября кандидат партии весовщик Федоров снова допустил нарушение Указа Президиума Верховного Совета СССР — опоздал на работу на 27 минут. Причина опоздания такова: в 12 часов ночи 15 сентября Федоров напился пьяным в результате не проспался и опоздал на работу.

Политрук смены тов. Стриганов об этом случае и не знал, он в этот день даже не пришел и на планерку.

Партийное бюро ст. Усяты должно потребовать от политруков смен повседневной серьезной работы по воспитанию железнодорожников в духе коммунизма.

БАЛАНС

Станции Усяты службы движения по основной деятельности на 1 июля 1940 года (в тыс. руб.)

№ п.п.	Актив	На 1 января 1940 г.	На 1 июля 1940 г.	№ п.п.	Пассив	На 1 января 1940 г.	На 1 июля 1940 г.
1	Основные средства	375	388	1	Фонд директора	7	4
2	Топливо и прочие материальные ценности	71	64	2	Предстоящие платежи	6	—
3	Денежные средства	64	16	3	Местные доходы нач. ка. станции	—	33
4	Дебиторы	5	4	4	Рабочие и служащие по зарплате	54	45
5	Расходы будущих периодов	3	—	5	Кредиторы	8	4
6	Расходы за счет фонда директора хозяйнич. —	—	3	6	Расчеты по основным средствам	375	388
7	Тоже по местным доходам станции	—	32	7	Тоже по расчетным оборотным средствам	87	87
8	Расчеты со службой	19	87	8	Прибыли отчетного периода	—	54
9	Расчеты по удержаниям накоплений	—	21				
	Баланс	537	615		Баланс	537	615

Финансовые результаты на 1/VII 1940 г. (в тыс. руб.)

№ п.п.	Наименование статей	План	Отчет	№ п.п.	Наименование статей	План	Отчет
1	Доходы от перевозок		496	1	Расходы по перевозкам	—	472
2	Прочие прибыли:			2	Прочие убытки:		
	а) обслуживание под'ездн. путей	102			а) обл. под'ездных путей	—	89
	б) Экспл. жил. фонда	4			б) Экспл. жилфонда	—	7
	в) Экспл. подсобн. предпр.	14			в) Экспл. подсобн. предприят.	—	13
3	Доходы разные		19				
	Итого	—	635		Итого	581	
					Прибыль	—	54

Начальник станции — Д. МОЦЕЙЧУК.

Главный бухгалтер — Д. ШУВАЛОВ.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по балансу службы движения ст. Усяты Томской ж. д. на 1 июля 1940 г.

1. Баланс в валюте 1198490 рублей 96 коп. с прибылью в сумме 53916 руб. 42 коп. утвердить.

2. Производственно-финансовую деятельность ст. Усяты за 1 полугодие признать удовлетворительной.

3. Предложить начальнику станции тов. Моцейчук восполнить к 1 сентября 1940 года допущенный убыток по содержанию общежития в сумме трех тысяч рублей.

4. Предложить начальнику ст. Усяты тов. Моцейчук и главному бухгалтеру тов. Шувалову выискать к 15 сентября 1940 года дебиторскую задолженность в сумме 2 тысячи рублей, а также произвести расчеты с кредиторами в сумме 4 тысячи рублей.

5. За первое полугодие начальником ст. Усяты тов. Моцейчук допущен перерасход по административно-управленческим расхо-

дам 4816 рублей, предложить ликвидировать указанный перерасход к 1 октября 1940 года.

6. Указать начальнику ст. Усяты тов. Моцейчук на слабое руководство финансовой деятельностью и в дальнейшем на более глубокое изучение финансово-производственной деятельности своего хозяйства в соответствии с приказом наркома Л. М. Кагановича № 88-Ц.

7. Предупредить начальника станции тов. Моцейчук в том, что если им не будет сделан соответствующий перелом в финансово-хозяйственной деятельности в третьем квартале 1940 года, то по нему будут сделаны соответствующие выводы.

8. Техническое оформление баланса и отчета за первое полугодие признать отличным.

Зам. начальника службы движения — Кривенко.
Главный бухгалтер службы движения — Буцыкин.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

В номере 41 газеты „За стахановские темпы“ мы писали о грубейшем нарушении Указа Президиума Верховного Совета СССР.

Начальник паровозного депо тов. Глебов нам сообщает, что приказом машинисту Дьяченко

объявлен выговор с предупреждением, его помощник Понов снят в чернорабочие депо, кочегар местных котлов Сухарева снята в чернорабочие, сторожике Алексеевской объявлен выговор.

Ответ. редактор В. СОРОКИН